STREET & TOURING 2023

HONDA

Rijd in vrijheid

Ga de straat op vol zelfvertrouwen, in stijl en veelzijdige vrijheid. Ontdek de stad en alles wat ze te bieden heeft. Of ga de wijde wereld verkennen en vertrek op een lange, onvergetelijke reis doorheen dorpen, landen en continenten. De enige grens? Jouw eigen verbeelding.

INHOUD

CMX1100 REBEL **UPDATE** 04

CB1000R BLACK EDITION **UPDATE** 06

CB650R **UPDATE** 08

CB300R 10

CB125R **UDPATE** 12

CB750 HORNET **NIEUW** 14

CL500 **NIEUW** 16

CMX500 REBEL **UPDATE** 18

CB500F 20

MONKEY **UPDATE** 22

DAX 125 **NIEUW** 24

MSX 125 GROM **UPDATE** 26

CB125F 28

NT1100 **UPDATE** 30

GL1800 GOLD WING **UPDATE** 32

GL1800 GOLD WING TOUR **UPDATE** 34

SPECIFICATIES 36

HONDA TECHNOLOGIE 44

HONDA

De CMX1100 is in Europa verkrijgbaar zonder kentekenplaatreflectoren. Alle wettelijk vereiste veiligheidsvoorzieningen inbegrepen. Amerikaanse specificatie getoond.

rebel 1100

MAX VERMOGEN

64 kW

MAX KOPPEL

98 Nm

OPTIONEEL

DCT Dual Clutch Transmission

Belangrijkste kenmerken

- DRIE INGESTELDE RIJMODI EN AANPASBARE USER-MODUS
- ZES VERSNELLINGEN, MANUEEL (DCT OPTIONEEL)
- WHEELIE CONTROL
- CRUISE CONTROL
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- 43 MM CARTRIDGE STYLE VOORVORK
- ACHTERSCHOKBREKER MET PIGGYBACKRESERVOIR
- MONO-BLOCK VIERZUIGERREMKLAUW VOORAAN
- EENVOUDIG SWITCHEN TUSSEN EENPERSOONS- OF TWEEPERSOONSZADEL

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Wees een Rebel

Het is tijd voor iets helemaal nieuws. Stap over op de nieuwe Rebel CMX1100. Deze stevige motorfiets eert de lang vervlogen ‘bobber’-stijl en voegt daar over de hele lijn eigentijdse designdetails aan toe. Een prachtige motor om de uitgestrekte wegen mee te verslinden. Maar we ontwierpen ‘m voor veel meer dan dat.

De koppelrijke, karaktervolle parallel tweecilinder beschikt over Throttle By Wire (TBW)-management, tractiecontrole via het Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control en vier rijmodi. STANDARD heeft een relaxed karakter bij lage toeren en laat veel meer van z’n potentieel zien naarmate de toeren stijgen. RAIN levert laag vermogen gecombineerd met veel Wheelie Control en HSTC-tractiecontrole voor extra vertrouwen. SPORT levert een agressief vermogen met weinig wheeliecontrole en een lage HSTC-tractiecontrole. Cruise control is standaard en ons uniek Dual Clutch Transmission (DCT)-systeem is optioneel. Je kan in je eentje de weg op of met een passagier, dankzij het snel te monteren passagierszadel. Onder het zadel vind je een handig bagagevak van 3 liter met een USB-oplaadpoort.

Deze coole cruiser draait de hand niet om voor het betere bochtenwerk. De cartridge-style voorvork beschikt over zwarte buitenvorkbuizen (gemaakt van zowel geëxtrudeerd als gegoten aluminium) met bijpassende binnenvorkbuizen van 43 mm diameter, afgewerkt in een donkere marineblauwe titaniumoxide coating. De dubbele achterschokbreker met instelbare veervoorspanning is met een onder druk gezet piggybackreservoir uitgerust voor consistente demping. Vooraan grijpt de radiaal gemonteerde monobloc vierzuigerklauw in de 330 mm zwevende remschijf. Achteraan zorgt een enkelzuigerklauw in combinatie met een remschijf van 256 mm diameter voor remkracht. Beiden beschikken over ABS. Gegoten aluminium wielen zijn met sportieve, Y-vormige spaken afgewerkt en uitgerust met dikke banden: een 180/65B-16 achter en 130/70B-18 voor.

Verder ontwierpen we gloednieuwe optie voor rijders die echt alles uit hun standaard CMX1100 willen halen, en er ook lange afstanden mee willen cruisen. De CMX1100T Rebel krijgt daarom een brede ‘batwing’-kuip met subtiel windscherm, en krijgt twee praktische zijkoffers aangemeten.

21YM Foto's op locatie

CB 1000R / BLACK EDITION

NEO SPORTS CAFÉ

MAX VERMOGEN

107 kW

MAX KOPPEL

104 Nm

TRANSMISSIE

QUICKSHIFTER MET 3 NIVEAUS

Belangrijkste kenmerken

- VOLLEDIG ZWART DESIGN
- STANDAARD UITGERUST MET GEFREESDE ALUMINIUM ONDERDELEN
- 5-INCH TFT-SCHERM
- DRIE VOORAF INGESTELDE RIJMODI + USER MODUS
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- NACELLE EN AFDEKKAP VOOR PASSAGIERSZADEL
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL-SYSTEEM
- USB TYPE C-OPLAADPOORT

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Tijd voor de volgende stap

Terwijl de CB1000R een superieure machine is die gebeiteld werd in pure schoonheid, gaat de CB1000R Black Edition een stapje verder. En donkerder. Het startpunt is hetzelfde, dus worden de agressieve styling en het waanzinnig potente vier-in-lijnblok gedeeld, inclusief de drie standaard rijmodi en de HSTC-tractiecontrole. Het chassis beschikt dus ook over een enkelzijdige swingarm, een instelbare Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) USD-voorvork en radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen vooraan. Ook het 5-inch TFT-scherm en het Honda Smartphone Voice Control-systeem (HSVCs) is gelijkaardig aan de CB1000R. Maar dan schakelt de CB1000R Black Edition over naar het volgende niveau.

Behalve enkele machinaal afgewerkte aluminium details is alles zwart: de diepe Graphite Black-kleur siert de benzinetank en de afdekking van het passagierszitje. Het gewelfde aluminium subframe en de 4-2-1-uitlaatdempers zijn zwart, net als de donker geanodiseerde radiatorranden en luchtfilterbehuizing. Boven de zwartgekleurde sierrand van de koplamp staat het perfect aansluitende, geanodiseerde vliegenscherm voor een stijlvolle en praktische toevoeging en zelfs windbescherming.

De aluminium stuurklemmen passen bij de complex vervaardigde wielen, motorblok en swingarm en zorgen zo voor een handgemaakte, volledig custom uitstraling. De Showa SFF-BP voorvorkpoten creëren een subtiele finishing touch dankzij de zwarte titanium coating. Al is het uiterlijk niet het enige dat telt bij de CB1000R Black Edition. Dankzij de op drie niveaus instelbare quickshifter schakel je onmiddellijk op zonder daarbij de koppeling te moeten bedienen en zonder het gas te moeten lossen. Ook terugschakelen gebeurt soepel en probleemloos. De gevoeligheid van de quickshifter kan je in drie niveaus instellen: soft, medium en hard.

Voor 2023 krijgt de CB1000R Black Edition een nieuwe kleurstelling: Mat Jeans Blue Metallic.

21YM Foto's op locatie

CB 650R

NEO SPORTS CAFÉ

MAX VERMOGEN

70 kW

MAX KOPPEL

63 Nm

TECHNOLOGIE

HSTC Honda Selectable Torque Control

Belangrijkste kenmerken

- COMPLETE LEDVERLICHTING
- ASSIST/SLIPPERKOPPELING
- CONVERSIE VOOR A2-RIJBEWIJS MOGELIJK
- 41 MM SHOW SFF-BP USD VOORVORK
- SHOWA ACHTERSCHOKBREKER
- RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUWEN
- LCD-DISPLAY
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Minimaal gedoe, maximale motorfiets

De CB650R is opgebouwd rond een gestroomlijnd, strak design. Zijn ultracompacte, krachtige uiterlijk weerspiegelt het retro-minimalisme van de CB1000R Neo Sports Café. Het design combineert golvende lijnen met strakke hoeken en oogt nu nog dynamischer dankzij de bijgeschaafde zijpanelen en de strakke nummerplaathouder.

En hij is gebouwd voor actie: met z'n DOHC vier-in-lijnmotor met 16 kleppen, de korte versnellingsopstelling, de soepele machtsontplooiing en opwindende acceleratie – en dan zwijgen we nog over het opzwepende gebrul wanneer het blok in toeren klimt. Ontzettend verslavend. De vier uitlaatbochten slingeren zich samen rond de voorkant van het motorblok, een subtiele knipoog naar Honda's viercilinders van weleer. De assist/slipperkoppeling vereenvoudigt het opschakelen en helpt bij hard afschakelen, terwijl de Honda Selectable Torque Control (HSTC) zorgt voor grip aan het achterwiel, zodat je je kunt blijven concentreren op het snellere bochtenwerk. Een eenvoudige ombouwkit, beschikbaar bij de Honda dealers, beperkt het vermogen van de CB650R tot 35 kW om 'm geschikt te maken voor het A2-rijbewijs. Opnieuw omzetten naar vol vermogen is al even eenvoudig.

De verstelbare 41 mm Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) USD-vork biedt soepele respons met een uitstekend gripgevoel aan de voorband. Ze passen perfect bij de zorgvuldig afgestelde stijfheid van het frame en de geometrie van het snelle stuurgedrag. De 120/70-17 voor- en 180/55-17 achterbanden leveren grip op het niveau van een superbike. Complete ledverlichting voegt een gesofisticeerde, eigentijdse look toe, en de uitgesproken ronde koplamp werpt een doortastende blauwige lichtstraal op de weg. Het makkelijk afleesbare LCD-display omvat onder andere een schakel- en versnellingsindicator. Het zelfdovende noodstopsignaal of Emergency Stop Signal (ESS) laat de waarschuwingslichten voor- en achteraan knipperen wanneer je hard in de remmen gaat en zorgt zo voor extra zichtbaarheid ten opzichte van de andere weggebruikers.

In 2023 is de CB650R beschikbaar in 4 nieuwe kleuren inclusief Mat Gunpowder Black Metallic, zoals je hierboven ziet.

CB 300R

NEO SPORTS CAFÉ

MAX VERMOGEN

22,9 kW

MAX KOPPEL

27,5 Nm

OPHANGING

41 mm SHOWA SFF-BP USD

Belangrijkste kenmerken

- ÉÉNCILINDER DOHC MET 4 KLEPPEN
- ASISST- EN SLIPPERKOPPELING
- ZESVERSNELLINGSBAK
- LCD-DASHBOARD MET VERSNELLINGSINDICATOR
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGERREMKLAUW MET 296 MM SCHIJF
- TWEEKANAALS ABS MET IMU-STURING
- 110/70R-17 EN 150/60R-17 BANDEN VOOR- EN ACHTERAAN

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Upgrade je uitstraling

Op zoek naar nieuwe sensaties? Zorg voor een heerlijk nieuwe kant van het motorrijden door over te stappen op een lichtgewicht motor met directe gasrespons. De combinatie van Neo Sports Café-minimalisme en Honda's oog voor detail zorgen ervoor dat de CB300R de meest pure motorervaring biedt – of je 'm nu ziet als een stap opwaarts qua motorinhoud, of als leuke afwisseling op je grotere motor. De gepolijste aluminium side scoops steken mooi af tegen het zwarte metaal van de motor, het frame, de swingarm en de wielen van gegoten aluminium. En om te benadrukken dat je deel uitmaakt van een speciale Honda-familie vind je het CB-logo op zowel de uitlaatdemper als de zijkappen.

Het lichte en sterke vakwerkframe heeft een stijfheidsbalans die is afgestemd op feedback en gevoel en garandeert wendbaar stuurgedrag. Dit speelt een grote rol in het strakke uiterlijk, dat duidelijk sterk beïnvloed is door zijn grote broer CB1000R. De ophanging biedt dan weer uitzonderlijke prestaties via de nieuwe 41 mm Showa SFF-BP USD-voorvork, terwijl de achterschokdemper is voorzien van instelbare veervoorspanning.

De 110/70R-17 en 150/60R-17 voor- en achterbanden bieden optimale grip, terwijl de forse remkracht vooraan wordt verzekerd door de combinatie van een radiaal gemonteerde vierzuigerremklauw en een 296 mm zwevende remschijf, met tweekanaals ABS en inertie-meeteenheid (IMU) om onder meer het achterwiel steeds op het asfalt te houden.

De DOHC vierkleps ééncilindermotor is een compact juweeltje dat steeds hongerig is naar toeren en 27,5 Nm presteert bij 7.750 t/min met een piek van 22,9 kW (31,1 pk) bij 9.000 t/min. Er is koppel op overschot om vlot uit de bochten te accelereren en ook een pak vermogen voor snelheid. Voor extra controle in het stadsverkeer is de zesversnellingsbak nu voorzien van een assist- en slipperkoppeling – opschakelen gaat zo een stuk makkelijker en het stuiteren van het achterwiel bij hard remmen en snel terugschakelen wordt in de kiem gesmoord. De CB300R is niet gebouwd zoals anderen. Hou je niet in. Laat je rijden.

21YM Foto's op locatie

CB 125R

NEO SPORTS CAFÉ

MAX VERMOGEN

11 kW

MAX KOPPEL

11,6 Nm

OPHANGING

41 mm SHOWA SFF-BP USD

Belangrijkste kenmerken

- 41 MM SHOWA SFF-BP USD VOORVORK
- ZES VERSNELLINGEN
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- NEGATIEF LCD-DISPLAY
- EURO 5

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Denk groots

De CB125R combineert prestaties en stijl voor een spannende rijervaring voor nieuwe rijders. Als kleine broertje van de waanzinnige CB1000R – en dus als lid van de Neo Sports Café Familie – maakt hij meteen indruk dankzij een gedurfde stijl rond een stalen, minimalistisch buizenframe. Hoe meer je met de CB125R rijdt, hoe meer vertrouwen je krijgt. Zijn compacte afmetingen maken hem eenvoudig in gebruik, terwijl de premium kenmerken de perfecte introductie vormen voor het echte motorrijden.

Het DOHC ééncilinder motorblok met vier kleppen presteert 11 kW en 11,6 Nm aan maximaal koppel doorheen de soepele zesversnellingsbak. Passend bij het potente blok hebben we gekozen voor een premium 41 mm Showa SFF-BP USD voorvork. Dit is een ophanging van topkwaliteit: een drukverdelende demper in de ene vorkpoot en het veringsmechanisme in de andere poot zorgen niet alleen voor uitstekende demping, maar besparen ook nog eens gewicht. De CB125R pronkt ook met full-size wielen en een radiaal gemonteerde voorremklauw met ABS die door een IMU wordt aangestuurd.

De Neo Sports Café-stijl valt op. Vooraan zorgt de uitgesproken ronde koplamp – met strakke sierrand – dankzij de Daytime Running Lights (DRL) voor verbeterde zichtbaarheid ten opzichte van andere weggebruikers. Ook de richtingaanwijzers zijn leds. Een dun (slechts 23,5 mm) LCD-display verschaft de rijder informatie over snelheid, toerental, benzineniveau en geeft ook de versnelling weer.

De CB125R is per 2023 leverbaar in vier nieuwe kleurstellingen.

HONDA
HORNET

HORNET

MAX VERMOGEN
67,5 kW

MAX KOPPEL
77 Nm

RIJKLAARGEWICHT
190 Kg

Belangrijkste kenmerken

- A2-VERSIE BESCHIKBAAR
- ASSIST & SLIPPERKOPPELING
- DRIE STANDAARD RIJMODI + INSTELBARE MODUS
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM (HSVC)
- 41 MM SHOWA SEPARATE FUNCTION FORK BIG PISTON USD (SFF-BP)
- SHOWA PRO-LINK SCHOKDEMPER ACHTERAAN
- DUBBELE, RADIAAL GEMONTEERDE NISSIN VIERZUIGERREMKLAUWEN VOORAAN

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Shake up the Hive

Vergeet het verwachte. Het is tijd voor een nieuwe generatie die de boel op z'n kop zet. Aftrappen doen we met een nagelnieuwe 755 cc tweecilinder met acht kleppen, die een nieuwe norm in z'n klasse zet qua vermogen. Tel daar een lichtgewicht frame bij, strak gewikkeld in verbluffend knappe streetfighter-stijl – afkomstig van een team jonge ontwerpers uit ons R&D-centrum in Rome – en de nieuwe CB750 Hornet is klaar om z'n vleugels uit te slaan. Niets komt ook maar in de buurt.

Genieten van pure kracht? Wat denk je van 67,5 kW en 77 Nm aan koppel, met een assist/slipperkoppeling om opschakelen te vereenvoudigen en het achterwiel in bedwang te houden bij snel afschakelen? Deze motor draait ook om gevoel. Een 270° krukas levert geweldig veel karakter bij lage toeren. En de uitlaatnoot is zo gestemd dat hij onderin en bij middelhoge toeren rijkelijk ploft, en overgaat naar een luidruchtige brul bij hoge toerentallen.

De precisie van Throttle By Wire (TBW) zet de deur open naar drie standaard rijmodi: Sport, Standard en Rain, evenals een aanpasbare gebruikersmodus voor de fijne afstelling (in drie niveaus) van Honda Selectable Torque Control (HSTC) en Wheelie Control. Je kan de Engine Power en Engine Braking afzonderlijk instellen. Het is makkelijk: het 5-inch TFT-kleurenscherm heeft een prachtige en intuïtieve interface en kan met je telefoon verbonden worden via het Honda Smartphone Voice Control system (HSVCs).

De Hornet is ontworpen rond een nieuw stalen diamantframe en heeft een zithoogte van 795 mm, dus hou je 'm makkelijk onder controle. En met een natuurlijk rechte zithouding en een rijklaar gewicht van 190 kg stuurt hij kwiek, met nauwkeurige controle en feedback van de 41 mm Showa SFF-BP™ USD-voorvork en Pro-Link achterschokdemper. Of je je nu in de stadsjungle begeeft of een reeks bochten aansnijdt, altijd zorgen de compacte afmetingen voor een messcherpe wendbaarheid. De radiaal gemonteerde voorremklauwen met 4 zuigers bijten hard voor een waanzinnige remkracht. En om nog meer mensen te laten genieten van deze CB750 Hornet is via de Honda dealer een aangepaste ECU-setting beschikbaar die het vermogen beperkt tot 35 kW, zodat de machine geschikt is voor het A2-rijbewijs. De omschakeling van A2-versie naar vol vermogen is al even eenvoudig.

HONDA

CL

MAX VERMOGEN

34 KW

MAX KOPPEL

43,4 Nm

RIJBEWIJS

A2-GESCHIKT

Belangrijkste kenmerken

- 35 KW MAXIMAAL VERMOGEN
- ASSIST/SLIPPERKOPPELING
- SHOWA 41 MM TELESCOOPVORK
- INSTELBARE STEREOVERING ACHTERAAN
- 19/17-INCH VOOR- EN ACHTERWIEL
- 310 MM ZWEVENDE REMSCHIJF & TWEEZUIGERREMKLAUW VOORAAN
- NEGATIEF LCD-DISPLAY & LEDVERLICHTING
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Laat je persoonlijkheid zien

In 1962 debuteerde onze allereerste street scrambler onder de naam CL72. Ondertussen vonden we het tijd om een nieuwe generatie te ontwikkelen, afgestemd op de hedendaagse straten. Het vertrekpunt van zijn iconische stijl is de 12-liter benzinetank: egaal, afgerond en perfect vormgegeven. De authentieke rubber kniepads verbeteren uitstraling en comfort. Het motorblok, frame en ophanging werden volledig zwartgekleurd voor een strakke, minimalistische uitstraling. Rubber omhulsels beschermen net zoals vroeger de voorvorkpoten. Een hoog en breed stuur zorgt voor optimale controle. Het weerspiegelt het evocatieve, hoog uitlopende uitlaatsysteem dat, in ware CL-traditie, uitgerust is met een kenmerkend roestvrijstalen hitteschild en dubbele einddemper. Het negatieve LCD-display huist in een strak rond omhulsel van 100 mm diameter terwijl de klassieke ronde koplamp uit vier heldere ledlampen bestaat en zorgt voor een herkenbare lichtsignatuur.

Wij bouwden de CL500. Aan jou om hem eigen te maken. Dat begint bij de kleur: kies voor levendig Candy Orange of Blue Metallic, ultramodern Mat Gunpowder Black of ruig, aardekleurig Mat Green. Voeg vervolgens toe wat je nodig hebt. Of het nu je rijstijl of gewoon de looks ten goede komt – op het subframe achteraan monteer je met gemak allerlei Honda Genuine-accessoires, waaronder grote, zachte bagagetassen. Je schroeft er met groot gemak vintage- of offroadwaardige onderdelen op zoals koplampbescherming, handkappen of genummerde zijpanelen. Een hoog voorspatbord maakt de scrambler-look compleet.

De 43,4 Nm sterke, A2-rijpe tweecilindermotor is gefinetuned voor een scherpe, scrambler-waardige gasrespons en levendige acceleratie. Daarenboven is het blok uitgerust met een assist/slipperkoppeling die op- en afschakelen met de zesbak soepel en vlot laat verlopen. Dankzij de rechte zithouding behoud je moeiteloos controle in de stad, met armen en knieën in een comfortabele, natuurlijke houding, terwijl de bijbehorende ophanging en 19/17-inch wielen het ruwe wegdek verslinden. De nieuwe CL500 belichaamt een rauwe stijl vol details die verwijzen naar een rijke geschiedenis en schreeuwt om gereden en gepersonaliseerd te worden, net zoals het origineel.

Om het je nog makkelijker te maken stelden we drie accessoire pakketten samen die klaar zijn om te monteren: STYLE, ADVENTURE en TRAVEL.

Het 500cc-model is beschikbaar in Europa met zwart zadel, standaard duozit en zonder de nummerplaatreflectoren. Alle wettelijk verplichte veiligheidsvoorzieningen inbegrepen.
20YM Foto's op locatie

rebel

MAX VERMOGEN
34 kW

MAX KOPPEL
43,3 Nm

TECHNOLOGIE
LEDverlichting

Belangrijkste kenmerken

- ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
- GEPROGRAMMEERDE INJECTIE
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- EURO 5
- LCD-DISPLAY
- ONTSTEKING AAN LINKERKANT
- 41 MM TELESCOPISCHE VOORVORK

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Toon jezelf

De Rebel is de custom met een tijdloze ‘Bobber’-uitstraling die tegelijkertijd een heel eigentijdse en vooruitstrevende eigen stijl heeft. De Rebel is toegankelijk, eenvoudig te bedienen, heeft een laag zadel (slechts 690 mm) en een ontspannen rijpositie: de armen zijn licht gestrekt, de voetsteunen centraal geplaatst en er is een comfortabel zadel. De Rebel ziet er al cool uit wanneer je ermee wegrijdt bij je Honda dealer. En toch is er een grenzeloos potentieel om ‘m naar jouw stijl aan te passen. Laat je fantasie de vrije loop.

De krachtbron van deze Rebel is een 471 cc parallel tweecilinder met acht kleppen, die z’n vermogen soepel en lineair aflevert. Met een piekvermogen van 35 kW is de Rebel perfect voor het A2-rijbewijs – geweldig nieuws voor startende rijders. Ook het sterke koppel vanaf lage toeren – met een stevige piek van 43,3 Nm – valt op wanneer je op het gas gaat. De zwarte 2-in-1 ‘shotgun’-einddemper stoot een karaktervolle noot uit. Een assist/slipperkoppeling vergemakkelijkt het schakelen, stuurt het achterwiel bij snel terugschakelen en biedt een lichtere bediening van het koppelingshendel.

Het stevige, lage stalen buizenframe typeert de stijl van de Rebel. De 16-inch wielen uit gegoten aluminium vullen de stijl perfect aan en zijn uitgerust met een dikke 130/90-16 voor- en 150/80-16 achterband. Voor een nog meer gestripte uitstraling zijn het passagierszadel en voetsteunen snel te demonteren. De 41 mm telescopische voorvork en de qua veervoorspanning instelbare, gasgeladen schokdemper verzekeren een soepele, aangename rit. De voor- en achterrem worden bijgestaan door tweekanaals ABS, voor vertrouwenwekkend remgedrag onder alle rijomstandigheden. De volledige ledverlichting zorgt voor een premium uitstraling terwijl het ronde, in negatief geprojecteerde LCD-display ook over een versnellingsindicator beschikt. Met de Rebel Special Edition kies je (optioneel) voor een uitvoering in Mat Axis Gray Metallic, uitgerust met een kuipje rond de koplamp met getint scherm, retro vorkkappen en een speciaal zadel gestikt in diamantpatroon.

Beschikbaar in vier nieuwe kleurstellingen voor 2023.

CB500F

MAX VERMOGEN

35 kW

MAX KOPPEL

43 Nm

OPHANGING

41 mm SHOWA SFF-BP USD

Belangrijkste kenmerken

- A2-COMPATIBEL
- VLOEISTOFGEKOELDE 8V TWIN
- PGM-FI INJECTIE
- VERSTELBARE MONOSCHOKBREKER ACHTERAAN MET PRO-LINK
- TWEE 296 MM VOORREMSCHIJVEN EN RADIAAL GEMONTEERDE TWEEZUIGERREMKLAUWEN
- SLIPPER/ASSISTKOPPELING
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- NOODSTOPSIGNAAL OF EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Bevrijd je innerlijke rijder

De CB500F is de motorfiets herleid tot zijn meest zuivere vorm, met updates die de rit naar een hoger niveau tillen. Z'n naakte vorm – die bedekt wordt met strakke, nieuwe graphics – ademt agressie uit, met een laag en dreigend silhouet dat klaar lijkt om de stadswegen aan te vallen. De zijkappen sluiten nauw aan bij de benzinetank en zetten het motorblok vol in de schijnwerpers; het taps toelopende stuur zorgt voor een intuïtief hefboomgevoel. In de stadsjungle moet je motor namelijk snel kunnen reageren op elke input. Dus hebben we het chassis een iets meer voorwaarts gerichte houding aangemeten, waardoor de grip en het gevoel met de voorzijde optimaal is. De nieuwe 41 mm Showa SFF-BP USD-vork zorgt voor waanzinnige feedback, terwijl nieuwe lichtgewicht wielen en dito swingarm ongezien pit garanderen. Om krachtig in de remmen te gaan hebben we gekozen voor twee 296 mm remschijven, in combinatie met radiaal gemonteerde Nissin tweezuigerremklauwen.

Jazeker, hij is geschikt voor A2-rijders. Maar deze 35 kW-tweecilinder heeft vermogen op overschot – hij is dus ook ideaal voor nieuwe rijders of als speelkameraad voor de doorgewinterde motorrijder. 43 Nm aan maximaal koppel bij middelhoge toeren, dat is ruim voldoende om kwiek op het gas te gaan. En als je er ook nog een geweldige soundtrack bij wilt volstaat het om het iets hoger in de toeren te zoeken. Een assist/slipperkoppeling vereenvoudigt het opschakelen door de zesbak, terwijl hij ook voorkomt dat je achterwiel blokkeert tijdens hard terugschakelen.

Daarenboven is de CB500F nokvol geladen met premium standaarduitrusting. Zo beschikt het negatieve LCD-dashboard over een snelheidsmeter, toerenteller, twee tripmeters, verbruiksmeter en zowel schakel- als versnellingsindicatoren. Er is ledverlichting rondom en de koplamp heeft een extra krachtige straal – waardoor je meer ziet 's nachts. De voorste richtingaanwijzers functioneren als goed zichtbare positielampjes, terwijl het noodstopsignaal (ESS) andere weggebruikers onmiddellijk waarschuwt bij bruusk remmen. Het ABS detecteert abrupt remmen bij een snelheid van 56 km/u of meer, en zal automatisch de waarschuwingslichten voor- en achteraan doen knipperen.

22YM Foto's op locatie

Monkey

MAX VERMOGEN
7,2 kW

MAX KOPPEL
10,5 Nm

VERSNELLINGSBAK
5-SPEED

Belangrijkste kenmerken

- 125 CC SOHC 2V LUCHTGEKOELDE MOTOR
- MANUELE KOPPELING
- STALEN MONO-BACKBONE FRAME
- UPSIDE-DOWN VOORVORK (USD)
- 775 MM ZADELHOOGTE
- HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN
- INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU)
- 120/80-12 VOOR- EN 130/80-12 ACHTERBAND

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Bevrijd jezelf

Als je voor ‘t eerst een Monkey ziet kan je je glimlach amper onderdrukken. Als je ‘m voor het eerst rijdt, dan is een enorme grijns gegarandeerd. Monkey is een gevoel. Eentje van zorgeloos leven in het nu, en zoveel mogelijk herinneringen voor later. Z’n geschiedenis met Honda gaat al terug tot 1961, toen de wereld nog een heel andere plaats was. Maar waar hij voor staat, wat hij is en wat dat betekent is nu belangrijk. Zo belangrijk als ‘t maar kan. De Monkey is vrijheid op twee wielen.

Onder z’n knappe pels krijgt de Monkey een pak updates mee die hem nog leuker en nuttiger maken. Een nagelnieuwe, luchtgekoelde, Euro5-norm 125 cc is perfect afgesteld op aangenaam en flexibel stadsgebruik. De vijfbak wordt aangestuurd via de koppeling zoals op iedere motor, waarbij die vijfde versnelling ook langere trips leuker maakt. Een stalen ruggengraatframe zorgt voor de nodige sterkte en stabiliteit, in combinatie met de tweezijdige swingarm. De premium alumitelaag op de USD-vork is dezelfde als op de opgewaardeerde stereovering achteraan. Dikke 12-duimswielen met banden vol blokprofiel zorgen voor een soepele rit. Wat overigens ook te danken is aan het zachte, urethaanschuim zadel.

De originele Monkey was een 70’s-icoon. Het was dé tweewieler bij uitstek waarop je gezien wilde worden, en er is sindsdien niks veranderd. Onze 21ste eeuw-Monkey, met z’n hoge, chroomstalen voor- en dito achterspatbord, de van een opvallend hitteschild voorziene uitlaatdemper en het hoge stuur vormt een prachtige ode aan het origineel. Een stalen bagagerekje is nu ook standaard en de Monkey heeft ledverlichting rondom. En hoewel hij retro oogt is het dashboard volledig LCD, met een snelheidsmeter en totaalteller, twee triptellers en een in zes segmenten onderverdeelde benzinemeter. Het éénkanaals ABS wordt aangestuurd door de Inertial Measurement Unit (IMU), zodat de achterzijde van de Monkey niet naar boven gaat onder zware remdruk. De enkele 220 mm remschijf vooraan en een 190 mm remschijf achteraan zorgen voor de nodige remkracht.

De Monkey rolt 2023 in met drie nieuwe kleuren die ook op het zadel terug te vinden zijn.

Dax

ST125

MAX VERMOGEN

7,2 kW

MAX KOPPEL

10,4 Nm

VERSNELLINGSBAK

4 VERSNELLINGEN

Belangrijkste kenmerken

- 799 MM ZADELHOOGTE
- USD-VOORVORK
- STEREOVERING ACHTERAAN
- EENCILINDER 2-KLEPS SOHC MOTOR
- HOGE UITLAATDEMPER
- NEGATIEF LCD-DISPLAY
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN MET ABS

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Dax en relax

De DAX kwam er in de late jaren ‘60 van de vorige eeuw. Alles wat hem destijds zo goed maakte – compacte omvang, soepel motorblok en vederlicht stuurgedrag – maken ‘m vandaag nog leuker. We hebben wat vermogen toegevoegd, een opgewaardeerd frame en betere vering en remmen. Maar de simpele essentie blijft overeind: rijden is leuk!

Waarom heet de DAX eigenlijk DAX? Het T-vormig, uit geperst staal opgetrokken frame lijkt op het silhouet van een teckel, die in zijn land van oorsprong ‘Dachshund’ heet. Maar ook de andere neo retro-onderdelen knipogen naar zijn verleden: van het hoge mini-ape stuur over de hoge, op offroad geïnspireerde uitlaatdemper tot het lange duozadel: ze geven de DAX z’n onmiskenbare, charmante vorm. Een mooi verchroomd achterframe zorgt voor de juiste stijl én vormt het perfecte handvat voor een passagier. Een kettingkast beschermt de eindaandrijving tegen de elementen (en losse kledij), terwijl volledig zwarte 12-inch vijfspaakswielen voor een snuifje modernisme zorgen. Ook de volledige ledverlichting en een compact, rond en negatief LCD-scherm tilt de DAX naar 2023.

De DAX is voor iedereen. Dus hebben we ‘t makkelijk gemaakt om ermee te rijden. Te beginnen bij de zadelhoogte van 779 mm en natuurlijke controle vanuit de relaxte, rechte zithouding. Hoogwaardige vering – een 31 mm UPSD-vork en stereovering achteraan – zorgen in combinatie met de dikke banden voor een soepele rit, terwijl deze laatste voor de noodzakelijke grip zorgen op elke ondergrond.

Voor de nodige gemoedsrust is er ook éénkanaals ABS om de remkracht op de voorste en achterste remklauw te controleren. Het luchtgekoelde 125 cc-blok is gebouwd voor duurzaamheid en zachte gasrespons, en produceert 7,2 kW en 10,4 Nm aan koppel. Dat zorgt voor een levendige acceleratie voor de stad en een kruissnelheid van 90 km/u. En dat alles met een laag verbruik: met 1,6 l/100 km (WMTC-modus) kom je een eind. Voor nog meer eenvoud zorgt de centrifugaalkoppeling ervoor dat je geen koppelingshendel nodig hebt – gewoon het gas opendraaien en gaan.

21YM Foto's op locatie

MAX VERMOGEN

7,4 kW

MAX KOPPEL

11,1 Nm

TOPSNELHEID

95 km/u

Belangrijkste kenmerken

- 124,9 CC LUCHTGEKOELDE MOTOR
- MANUELE KOPPELING
- STALEN MONO-BACKBONE FRAME
- 31 MM UPSIDE-DOWN (USD) VOORVORK
- 761 MM ZADELHOOGTE
- HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN
- 12-INCH GEGOTEN ALUMINIUM WIELEN
- 120/70-12 VOOR- EN 130/70-12 ACHTERBAND

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

We noemen hem Grom

Sinds 2013 is onze MSX Grom (Mini Street X-Treme) het vervoersmiddel bij uitstek voor een hele generatie jonge rijders wereldwijd. De kleine motorfiets die groots denkt. Gedreven door het verlangen van rijders om hun motor uniek te maken, werd de MSX Grom ontworpen rond een eenvoudig aan te passen en personaliseerbaar concept: alle panelen zijn met slechts drie bouten te (de)monteren. De strakke ledkoplamp werpt een typerende lichtstraal op de weg. Het digitale LCD-dashboard is compact maar eenvoudig af te lezen en omvat nu ook een toerenteller en versnellingsindicator naast de snelheidsmeter, dubbele tripteller, benzinemeter en klok.

De 125 cc luchtgekoelde motor met twee kleppen is de perfecte mix van hoogwaardige prestaties en nuttige, overal inzetbare gebruiksvriendelijkheid. Het piekvermogen ligt nu op 7,4 kW, maar zoals gewoonlijk draait het louter om het plezier van het gas opentrekken. Dankzij z'n vijfbak – met handmatige koppeling voor de échte motorervaring – ligt de topsnelheid op 95 km/u.

De stevige, 31 mm USD-voorvork haalt het onafgeveerde gewicht naar beneden en verbetert de demping over de hele slaglengte dankzij een verhoogde drukweerstand van de zuigers (ten opzichte van standaard telescopische vorken). De full-size kroonplaten verbeteren de bediening en het rijgevoel. De lichtgewicht, robuuste achterschokbreker vangt de schokken op de eenvoudige, sterke swingarm met stalen blokstructuur op. Essentieel voor vorm en functie zijn de nieuwe herwerkte 5-spaaks,12-inch aluminium wielen. De hydraulisch bediende tweezuigerklauwen op een 220 mm remschijf voor- en de enkelvoudige zuiger op een 190 mm remschijf achteraan zorgen voor de nodige stopkracht.

Voor 2023 zijn drie nieuwe kleuren beschikbaar.

CB125F

N
0
1:25
N

HONDA

CB125F

MAX VERMOGEN
8 kW

MAX KOPPEL
10,9 Nm

VERBRUIK
1,5 L/100 km

Belangrijkste kenmerken

- EENCILINDER ESP-MOTORBLOK
- WISSELSTROOMGENERATOR
- VIJF VERSNELLINGEN
- 790 MM ZADELHOOGTE
- 117 KG RIJKLAAR GEWICHT
- FRAME VAN HOOGWAARDIG STAAL
- TELESCOPISCHE VOORVORK
- DUBBELE ACHTERSCHOKBREKER
- SCHIJFREM VOORAAN

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

De start van iets speciaals

Je geeft gas en gaat moeiteloos vooruit. De CB125F opent de deuren naar een hele nieuwe wereld, het begin van jouw nieuwe avontuur. Honda ontwierp de CB125F rond een superefficiënte eSP-motor en een fijngevoelig chassis, waardoor hij vederlicht, zuinig én de ideale partner voor het stadsverkeer is. De CB125F bezorgt je een complete ervaring, en we gaven hem dezelfde kenmerken van de CB-familie – inclusief breedgeschouderde benzinetank en zilverkleurige zijpanelen. De windbescherming wordt verzorgd door het hoekige kuipwerk en het vliegenscherm, terwijl het zwarte motorblok en uitlaatsysteem ervoor zorgen dat de heldere lakkleur in het oog springt. De rode lak op de achtervering voegt een sportief detail toe. Bijrijders beschikken over eigen handvatten en dankzij de middenstandaard kan je het overkapte kettingsysteem eenvoudig onderhouden.

Daarbovenop ontwikkelden we een stevig luchtgekoeld eencilinder eSP-motorblok (enhanced Smart Power) met twee kleppen en PGM-FI injectie. Een slim uitgedacht geheel met lage wrijvingstechnologie zoals roltuimelaars uitgerust met naaldlagers om de kleppen te bedienen, een offset cilinder en precisiekoeling van de olie. De wisselstroomgenerator (Alternating Current Generator, ACG) combineert elektriciteitsopwekking met startfunctionaliteiten, wat gewicht bespaart. Zo levert het blok zowel vlotte acceleratie als een efficiënt verbruik van 65 km/l – met een potentiële reikwijdte tussen twee tankbeurten van 800 km.

Een buizenframe van hoogwaardig staal biedt duurzaamheid en werkt samen met de ophanging om de schokken op te vangen. Stijlvolle 18-inch aluminium spaakwielen bollen vlotjes over hobbelige wegen, en het gecombineerde remsysteem (CBS) controleert de remschijf vooraan en de trommelrem achter. Een premium ledkoplamp verlicht de weg en het slimme digitale dashboard beschikt over een versnellingsindicator, actueel en gemiddeld benzineverbruik, resterende bereik en ECO-indicator voor zuinig rijden.

HONDA

Welkom in het nieuwe touring tijdperk

Klaar om te reizen? De nieuwe NT1100 biedt alles wat je nodig hebt in één motor. De strakke aerodynamica sluit naadloos aan bij de elegante styling, terwijl het grote, verstelbare windscherm en de windgeleiders zorgen voor efficiënte bescherming tegen weer en wind. Het zadel is geweldig comfortabel – ook met z'n tweetjes – en de flexibele zithouding laat toe om zowel sportief als relaxed te rijden. Bovendien is hij copieus uitgerust. Naast de zijkoffers zijn ook verwarmde handvatten gemonteerd, evenals USB/ACC-laadpunten en een bagagerek achterop. Een middenbok zorgt dan weer voor eenvoudiger kettingonderhoud en je hebt de keuze tussen de unieke DCT als optie, naast de standaard manuele zesbak.

Met de 20,4 litertank kan je tot 400 kilometer (WMTC-modus) halen, terwijl de oersterke tweecilinder zorgt voor sterke prestaties laag in de toeren, met een maximaal koppel van 104 Nm. Exact wat je nodig hebt voor moeiteloos inhalen en rustig cruisen. De lineaire spurt naar de rode zone veroorzaakt een enorme rush, en wordt kracht bijgezet door de diepe roffel uit de demper. Drie standaard rijmodi URBAN, RAIN en TOUR zijn klaar voor de meeste omstandigheden, en twee USER-modi kan je helemaal naar je eigen wensen instellen. Ook de in drie niveaus instelbare Honda Selectable Torque Control (HSTC) en Wheelie Control kan je naar believen bijregelen. Cruise control is standaard.

Het stalen frame werd geoptimaliseerd voor rigiditeit, gevoel en stabiliteit. De 43 mm Showa cartridge-type USD-vork en monoshock – die samenwerkt met een alu swingarm met Pro-Link – vormen samen een indrukwekkende ophanging. De 150 mm veerwegen verzekeren voldoende incasseringsvermogen voor ruwe stadswegen. De veervoorspanning is achteraan hydraulisch instelbaar. De 120/180 banden garanderen maximale grip en stabiliteit, terwijl de ABS-gestuurde remmen zorgen voor progressieve remkracht. Met het 6,5-inch TFT-scherm kan je via Apple CarPlay®, Android Auto® en Bluetooth® in de weer met alle functies op je smartphone – navigatie, muziek en telefoontjes – om die daarna op het dashboard te projecteren en met je headset te verbinden. De Daytime Running Lights (DRL) passen zich automatisch aan de lichtsterkte aan, en bij meer dan 50 km/u waarschuwt het zelfdovende Emergency Stop Signal (ESS) het achterliggende verkeer bij hard remmen. Ook de richtingaanwijzers zijn zelfdovend.

In 2023 krijgt de NT1100 een nieuwe kleurstelling Gunmetal Black Metallic.

MAX VERMOGEN

75 kW

MAX KOPPEL

104 Nm

TRANSMISSIE (OPTIONEEL)

DCT Dual Clutch Transmission

Belangrijkste kenmerken

- INSTELBAAR WINDSCHERM (5 NIVEAUS)
- WINDDEFLECTOREN BOVEN- EN ONDERAAN
- 5 RIJMODI
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- WHEELIECONTROLE
- 6,5-INCH TFT TOUCHSCREEN
- USB/ACC OPLAADPUNTEN
- VERWARMDE HANDVATTEN
- RADIAAL GEMONTEERDE 4-ZUIGERREMKLAUWEN VOORAAN
- MIDDENBOK
- STANDAARD ZIJKOFFERS, CRUISE CONTROL EN CONNECTIVITEIT ANDROID AUTO®/APPLE CARPLAY®

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

22 KM Foto's op locatie

GOLDWING

MAX VERMOGEN

93 kW

MAX KOPPEL

170 Nm

VERSNELLINGSBAK

7-SPEED DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT)

Belangrijkste kenmerken

- VIER STANDAARD RIJMODI
- 7-SPEED DCT MET WANDELMODUS (VOOR- EN ACHTERWAARTS)
- CRUISE CONTROL / HILL START ASSIST (HSA)
- DUBBELE WISHBONE-VOORVORK
- 7-INCH TFT-KLEURENSCHERM
- APPLE CARPLAY® / ANDROID AUTO®
- NAVIGATIESYSTEEM
- SMART KEY

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

GOLD WING

De perfecte rit

De Honda GL 1800 Gold Wing is lichter en compacter dan ooit. Touren was nog nooit zo makkelijk en aangenaam. Het 1.833 cc zescilinder boxerblok is oppermachtig met de volle 170 Nm bij 4.500 tpm, waardoor optrekken vanuit stilstand doorheen de toeren moeiteloos en opwindend verloopt. Het Throttle By Wire (TBW)-systeem geeft je keuze uit vier rijmodi – TOUR, SPORT, ECON en RAIN – en optimaliseert zowel het gasgevoel als de injectie voor volledige controle bij lage snelheden. TBW faciliteert ook een boterzachte bediening van de cruise control; ook klimmen of dalen om de lange snelwegritten beter te verteren. Onze unieke, aan een zevenbak gekoppelde Dual Clutch Transmission (DCT) zorgt voor naadloze overgangen – zowel automatisch als manueel geschakeld. Ten slotte maakt de Walking-modus (voor- en achterwaarts) parkeren of stapvoets manoeuvreren echt kinderspel.

Als we het strakke kuipwerk van de Gold Wing wegdenken blijft een goed doordacht chassis over: een waanzinnig sterk, gegoten aluminium balkenframe zorgt voor rotsvaste stabiliteit, aangevuld met optimale controle en stuurprecisie dankzij de dubbele wishbone-voorvork. De enkelzijdige Pro-Arm achteraan is aan het frame gekoppeld via de Pro-Link, waarvan de veervoorspanning elektronisch instelbaar is. De demping voor- en achteraan is afhankelijk van de gekozen rijmodus. Het Dual Combined Braking System (D-CBS) verdeelt de remkracht mooi evenredig, voor efficiënt remmen in vertrouwen. En dankzij het Hill Start Assist (HSA) is ook vertrekken op een helling eenvoudig.

Voor touring zijn gebruiksgemak en comfort essentieel – en de Gold Wing beheerst beide kwaliteiten. Het elektronisch verstelbare windscherm (qua hoek en hoogte) zorgt voor uitstekende bescherming tegen de wind, terwijl de Smart Key (die je gewoon in je zak houdt) zowel de startknop als de zijkoffers ont- of vergrendelt. Op het 7-duims TFT-kleurenscherm regel en beheer je audio (Android Auto® en Apple CarPlay®), Bluetooth, stembediening en de verschillende rijmodi. Het navigatiesysteem pakt uit met een gyrokompas waardoor je ook in tunnels in de juiste richting wordt geleid, terwijl het audiosysteem en de lichtgewicht speakers uitblinken door hun opgewaardeerde geluidskwaliteit.

Mat Iridium Gray Metallic is de nieuwe Gold Wing kleur voor 2023.

22YM Foto's op locatie

GOLDWING

MAX VERMOGEN
93 kW

MAX KOPPEL
170 Nm

TECHNOLOGIE
AIRBAG (optioneel)

Belangrijkste kenmerken

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 121 LITER OPBERGRUIMTE
- 7-SPEED DCT OF 6-SPEED MANUELE BAK MET ELEKTRONISCHE ACHTERUITVERSNELLING
- DUBBELE LEDMISTLAMPEN
- NAVIGATIESYSTEEM
- CRUISE CONTROL/HILL START ASSIST (HSA)
- APPLE CARPLAY® / ANDROID AUTO® CONNECTIVITEIT

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

GOLD WING TOURING

De kunst van het luxueus toeren

De magnifieke Honda GL1800 Gold Wing Touring tilt het plezier van toeren naar een ongezien niveau, met extra opbergruimte voor bagage en onwaarschijnlijke luxe aan boord, voor zowel rijder als passagier. Hij begint nochtans van hetzelfde startpunt als de Gold Wing – ook hier een 1.833 cc zescilinder boxer aan boord, met 170 Nm aan koppel, vier rijmodi en elektronisch gestuurde demping. Evenals het Dual Combined Braking System (D-CBS) en ABS. Voor een extra laagje vertrouwen bij alle rijomstandigheden zorgt Throttle By Wire (TBW) ervoor dat Honda Selectable Torque Control (HSTC) constant de tractie van het achterwiel monitort en bijstuurt. Optioneel kan je ook kiezen voor de 7-speed Dual Clutch Transmission (DCT), naast de standaard manuele zesbak. Op de optielijst van de Gold Wing Tour staat overigens ook een airbagmodule.

Uiteraard is de Gold Wing Touring gebouwd voor een leven op de wijde weg, met een pak details die 'm tot een uitstekende reisgenoot maken. Voor dagelijks gebruiksgemak is er de topkoffer van 61 liter, waarin je met gemak twee integraalhelmen kwijt kan. En die tevens dubbelt als vorstelijke rugsteun voor de passagier – met luxueuze bekleding in suède/synthetische stof voor beide zadels – waardoor je onderweg steeds in een comfortabele cocon zetelt. Alle koffers openen overigens met een druk op een knop of worden ontgrendeld door Smart Key, terwijl hydraulische dempers alles vloeiend begeleiden.

Twee USB-laadpunten zorgen ervoor dat je toestellen steeds opgeladen blijven. Via het 7-inch TFT-scherm connecteer je je telefoon met Apple CarPlay® voor iPhone® en Android Auto®, terwijl zowel het audiosysteem als de luidsprekers een update kregen en nu nog helderder klinken. Om ook bij lage snelheden zonder zorgen te manoeuvreren, staan Hill Start Assist (HSA) en DCT Wandelmodus tot jouw beschikking. En omdat windbescherming soms belangrijker is dan vrijheid, kan je het windscherm zowel qua hoogte als hoek elektrisch aanpassen.

In 2023 krijgt de Gold Wing Touring twee nieuwe kleurstellingen: Graphite Black en Beta Silver Metallic Iridium Gray Metallic.

Specificaties

	CMX1100 REBEL	CB1000R BLACK EDITION
Motor		
Motortype	SOHC vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps paralleltwin	DOHC vloeistofgekoelde vier-in-lijn
Motorinhoud	1.084 cc	998 cc
Max. Vermogen	64 kW @ 7.000 tpm	107 kW @ 10.500 tpm
Max. Koppel	98 Nm @ 4.750 tpm	104 Nm @ 8.250 tpm
Verbruik / uitstoot	4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 114 g/km (MT) 5,3l/100 km (18,7 km/l) / 123 g/km (DCT)	5,9 l/100 km (16,9 km/l) / 137 g/km
Frame, afmetingen en gewicht		
Lengte x Breedte x Hoogte (mm)	2.240 mm x 853 mm x 1.180 mm (Tour MT) 2.240 mm x 848 mm x 1.180 mm (Tour DCT)	2.120 x 789 x 1.090
Zadelhoogte (mm)	700	830
Wielbasis (mm)	1.520	1.455
Rijklaargewicht (kg)	238 (Tour MT) 248 (Tour DCT)	213
Wielen, ophanging en remmen		
Remmen (Voor/Achter)	330 mm zwevende enkele remschijf met radiaal gemonteerde monobloc vierzuigerremklauw / 256 mm enkele remschijf met tweezuigerremklauw (2-kanaals ABS System Type)	310 mm dubbele remschijf / 256 mm enkele remschijf (2-kanaals ABS Type)
Banden (Voor/Achter)	130/70 R18 / 180/65 R16	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Vering voor	43 mm, veervoorspanning instelbaar	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Vering achter	Monoshock, Pro-Link swingarm	Monoshock met gasgeladen HMAS-demper, instelbare veervoorspanning (10 trappen) en uitgaande demping (traploos)

Nieuwe kleur 2023
Gunmetal Black Metallic

Nieuwe kleur 2023
Iridium Gray Metallic

Graphite Black

Nieuwe kleur 2023
Mat Jeans Blue Metallic

Nieuw 2023
CMX1100T
Gunmetal Black Metallic

CB650R	CB300R	CB125R
Vloeistofgekoelde 4-takt 16-kleps DOHC vier-in-lijn	Vloeistofgekoelde 4-kleps DOHC ééncilinder	Vloeistofgekoelde 4-takt 4-kleps DOHC ééncilinder
649 cc	286 cc	124,9 cc
70 kW @ 12.000 tpm (35 kW @ 10.500 tpm)	22,9 kW @ 9.000 tpm	11 kW @ 10.000 tpm
63 Nm @ 9.500 tpm (49 Nm @ 4.500 tpm)	27,5 Nm @ 7.750 tpm	11,6 Nm @ 8.000 tpm
5 l/100 km (20 km/l) / 113 g/km	3,3 l/100 km (30,3 km/l)	2,1 l/100 km (47,6 km/l) / 50 g/km
2.120 x 780 x 1.075	2.012 x 802 x 1.052	2.015 x 820 x 1.055
810	799	816
1.450	1.352	1.345
203	144	130
310 mm dubbele remschijf met vierzuiger remklauw / 240 mm enkele remschijf met éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS System Type)	296 mm naafloze, zwevende remschijf met radiaal gemonteerde Nissin vierzuigerremklauw / 220 mm remschijf met éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS type)	296 mm enkele remschijf met hydraulische tweezuigerremklauw / 220 mm enkele remschijf met hydraulische éénzuigerremklauw (Afzonderlijk ABS voor- en achteraan, met IMU)
120/70 ZR17 / 180/55 ZR17	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H	110/70 R17 / 150/60 R17
41 mm SFF-BP USD-vork	41 mm Showa Separate Function Front Fork Big Piston (SFF-BP) USD-vork	41 mm SFF-BP USD-vork
Monoshock met instelbare veervoorspanning (10 trappen)	Monoshock met instelbare veervoorspanning (vijftraps)	Monoshock

Nieuwe kleur 2023
Mat Dim Gray Metallic

Nieuwe kleur 2023
Mat Gunpowder Black Metallic

Mat Gunpwder Black Metalic

Pearl Dusk Yellow

Nieuwe kleur 2023
Mat Gunpowder Black Metallic

Nieuwe kleur 2023
Mat Crypton Silver Metallic

Nieuwe kleur 2023
Mat Jeans Blue Metallic

Nieuwe kleur 2023
Candy Chromosphere Red

Candy Chromosphere Red

Mat Pearl Agile Blue

Nieuwe kleur 2023
Candy Chromosphere Red

Nieuwe kleur 2023
Mat Jeans Blue Metallic

Specificaties

	CB750 HORNET	CL500
Motor		
Motortype	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps paralleltwin met 270° krukas en Unicam	Vloeistofgekoelde DOHC 4-takt 4-kleps tweecilinder
Motorinhoud	755 cc	471 cc
Max. Vermogen	67,5 kW @ 9.500 tpm	34 kW @ 8.500 tpm
Max. Koppel	75 Nm @ 7.250 tpm	43,4 Nm @ 6.000 tpm
Verbruik / uitstoot	4,3 l /100 km (23,3 km/l) / 100 g/km	3,77 l/100 km (26,5 km/l) / 86 g/km
Frame, afmetingen en gewicht		
Lengte x Breedte x Hoogte (mm)	2.090 x 780 x 1.085	2.153 x 839 x 1.137
Zadelhoogte (mm)	795	790
Wielbasis (mm)	1.420	1.484
Rijklaargewicht (kg)	190	191
Wielen, ophanging en remmen		
Remmen (Voor/Achter)	Dubbele 296 mm x 4 mm remschijven met radiaal gemonteerde Nissin vierzuigerremklauwen / Enkele 240 mm x 5 mm remschijf met éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS Type)	Enkele 310 mm zwevende remschijf, tweezuigerremklauw / Enkele 240 mm remschijf, éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS Type)
Banden (Voor/Achter)	120/70ZR-17 / 160/60ZR-17	110/80 R19M / 150/70 R17
Vering voor	Showa 41mm SFF-BP USD-vork	41 mm telescopische voorvork
Vering achter	Monoshock met instelbare veervoorspanning (vijftraps)	Monoshock

Graphite Black

Pearl Glare White

Candy Caribbean Blue

Mat Laurel Green Metallic

Mat Iridium Gray Metallic

Mat Goldfinch Yellow

Mat Gunpowder Black Metallic

Candy Energy Orange

CMX500 REBEL	CB500F
Vloeistofgekoelde DOHC 4-takt 4-kleps tweecilinder	Vloeistofgekoelde 4-takt DOHC paralleltwin
471 cc	471 cc
34 kW @ 8.500 tpm	35 kW @ 8.600 tpm
43,3 Nm @ 6.000 tpm	43 Nm @ 6.500 tpm
3,7 l/100 km (27 km/l) / 85 g/km	3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 80 g/km
2.205 x 820 x 1.090	2.080 x 790 x 1.060
690	789
1.490	1.410
191	189
296 mm remschijf met tweezuigerremklauw / 240 mm remschijf met éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS System Type)	296 mm x 4 mm dubbele schijf met Nissin radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen / 240 mm x 5 mm enkelvoudige remschijf met enkelvoudige zuigerklauw
130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17
41 mm telescopische voorvork (instelbaar)	41 mm telescopische voorvork, veervoorspanning instelbaar
Showa met Pro-Link (instelbaar)	Monoshock met Pro-Link, veervoorspanning instelbaar (vijftraps), stalen swingarm
ABS, EURO 5, C, LED	ABS, EURO 5, LCD, LED

Nieuwe kleur 2023
Mat Gunpowder Black Metallic

Nieuwe kleur 2023
Pearl Smoky Gray

Grand Prix Red

Mat Axis Gray

Nieuwe kleur 2023
Candy Diesel Red

Nieuwe kleur 2023
Titanium Metallic (FOP)

Pearl Dusk Glow Yellow

Pearl Smoky Gray

Specificaties

	MONKEY	DAX 125
Motor		
Motortype	Luchtgekoelde SOHC 4-takt 2-kleps ééncilinder	Luchtgekoelde SOHC 4-takt 2-kleps ééncilinder
Motorinhoud	124 cc	124 cc
Max. Vermogen	6,9 kW @ 6.750 tpm	6,9 kW @ 7.000 tpm
Max. Koppel	11 Nm @ 5.500 tpm	10,8 Nm @ 5.000 tpm
Verbruik / uitstoot	1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 35 g/km	1,4 l/100 km (71,4 km/l) / 35 g/km
Frame, afmetingen en gewicht		
Lengte x Breedte x Hoogte (mm)	1.710 x 755 x 1.030	1.760 x 760 x 1.020
Zadelhoogte (mm)	775	775
Wielbasis (mm)	1.145	1.200
Rijklaargewicht (kg)	104	107
Wielen, ophanging en remmen		
Remmen (Voor/Achter)	220 mm enkele remschijf / 190 mm enkele remschijf (IMU-gestuurd ABS)	220 mm enkele remschijf / 190 mm enkele remschijf (IMU-gestuurd ABS)
Banden (Voor/Achter)	120/80-12M/C / 130/80-12M/C	120/70-12M/C / 130/70-12M/C
Vering voor	USD-vork	31 mm USD-vork
Vering achter	Stereovering	Stereovering

EURO 5 LCD LED

Nieuwe kleur 2023
Pearl Shining Black

Nieuwe kleur 2023
Pearl Nebula Red

Nieuwe kleur 2023
Banana Yellow

EURO 5 LCD LED

Pearl Nebula Red

Pearl Cadet Gray

MSX125	CB125F	NT1100
Luchtgekoelde SOHC 4-takt 2-kleps ééncilinder	Luchtgekoelde OHC 4-takt 2-kleps ééncilinder	Vloeistofgekoelde viertakt 8-kleps Parallel Twin
124 cc	124 cc	1.084 cc
7,4 kW @ 7.250 tpm	8 kW @ 7.500 tpm	75 kW @ 7.500 tpm
11,1 Nm @ 6.000 tpm	10,9 Nm @ 6,000 tpm	104 Nm @ 6.250 tpm
1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 35 g/km	1,4 l/100 km (71,4 km/l) / 34 g/km	5 l/100 km (20 km/l) / 116 g/km
1.760 x 720 x 1.015	2.015 x 750 x 1.100	2.240 x 865 x 1.360
761	790	820
1.200	1.280	1.535
103	117	238 (MT) 248 (DCT)
220 mm enkele remschijf met hydraulische tweezuigerremklauw / 190 mm enkele remschijf met éénzuigerremklauw (ABS vooraan)	240 mm enkele remschijf met tweezuigerremklauw / 130 mm trommelrem (2-kanaals CBS)	310 mm dubbele remschijven met radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen / 256 mm enkele remschijf met éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS System Type)
120/70 R12 / 130/70 R12	80/100 R18 / 90/90 R18	120/70 R17 / 180/55 R17
31 mm USD-vork	31 mm telescopische voorvork	Showa 43 mm SFF-BP USD-vork met instelbare veervoorspanning
Monoshock, stalen swingarm	Stereovering, met draaiknop instelbare veervoorspanning (vijftraps)	Monobloc aluminium swingarm met Pro-Link en SHOWA gasgeladen demper, hydraulisch instelbare veervoorspanning met draaiknop

ABS EURO 5 LCD LED

Nieuwe kleur 2023
Mat Dim Gray Metallic

Nieuwe kleur 2023
Splendid Blue

Nieuwe kleur 2023
Pearl Gayety Red

EURO 5 LED

Black

Pearl Splendor Red

Pearl Cool White

ABS EURO 5 LED TFT

Mat Iridium Gray Metallic

Pearl Glare White

Nieuwe kleur 2023
Gunmetal Black Metallic

Specificaties

	GOLD WING	GOLD WING TOURING
Motor		
Motortype	Vloeistofgekoelde 4-takt 24-kleps SOHC zescilinder boxer	Vloeistofgekoelde 4-takt 24-kleps SOHC zescilinder boxer
Motorinhoud	1.833 cc	1.833 cc
Max. Vermogen	93 kW @ 5.500 tpm	93 kW @ 5.500 tpm
Max. Koppel	170 Nm @ 4.500 tpm	170 Nm @ 4.500 tpm
Verbruik / uitstoot	5,5 l/100 km (18,2 km/l) / 127 g/km	5,5 l/100 km (18,2 km/l) / 127 g/km
Frame, afmetingen en gewicht		
Lengte x Breedte x Hoogte (mm)	2.475 x 905 x 1.340	2.615 x 925 x 1.430 (Touring) 2.615 x 905 x 1.430 (Touring Deluxe)
Zadelhoogte (mm)	745	745
Wielbasis (mm)	1.695	1.695
Rijklaargewicht (kg)	367	385 (Touring) 390 (Touring Deluxe)
Wielen, ophanging en remmen		
Remmen (Voor/Achter)	320 mm dubbele remschijven met hydraulische zeszuigerremklauwen, zwevende rotors en gesinterde metalen remblokjes / geventileerde, enkele 316 mm remschijf met driezuigerremklauw en gesinterde metalen remblokjes (Elektronisch gestuurd, gecombineerd ABS)	320 mm dubbele remschijven met hydraulische zeszuigerremklauwen, zwevende rotors en gesinterde metalen remblokjes / geventileerde, enkele 316 mm remschijf met driezuigerremklauw en gesinterde metalen remblokjes (Elektronisch gestuurd, gecombineerd ABS)
Banden (Voor/Achter)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Vering voor	Dubbele Wishbone-ophanging	Dubbele Wishbone-ophanging
Vering achter	Pro-Link	Pro-Link

Nieuwe kleur 2023
Mat Iridium Gray Metallic

Nieuwe kleur 2023
Graphite Black

Nieuwe kleur 2023
Beta Silver Metallic / Iridium Gray Metallic (Deluxe)

Pearl Glare White (Deluxe)

HONDA

Honda Technologie

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.

AIR BAG
Een op de tank ingebouwde airbag – een unicum in de motorwereld – zorgt voor een extra niveau qua veiligheid en geruststelling voor de rijder.

ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
Verlaagt de remdruk door de wielsnelheid te monitoren, en zo het blokkeren van de wielen te voorkomen.

COMBINED BRAKE SYSTEM (CBS)
Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.

DUAL CLUTCH TRANSMISSION
Combineert het gebruiksplezier van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.

EURO 5
In overeenstemming met de EURO 5-emissienormen.

HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
De zuurstof wordt gemeten voor een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.

HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
Diefstalpreventie die ervoor zorgt dat de motor enkel kan gestart worden met de gecodeerde sleutel.

HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, vermindert het vermogen zodat er weer optimale grip is. Je kan meerdere niveaus kiezen, afhankelijk van de rijmodus of de rijdersvoorkeuren.

HILL START ASSIST
Als je stopt op een heuvel of helling, zorgt een extra kneep in het remhendel ervoor dat de hydraulische druk in de achterste remklauw wordt behouden. Als je weer wilt vertrekken, draai je gewoon aan het gashendel om het systeem te deactiveren.

WHEELIE CONTROL
De IMU meet de hellingshoek en stuurt in combinatie met de gemeten wielsnelheid op het voor- en achterwiel, de hoogte van het voorwiel bij naargelang het gekozen interventieniveau. Niveau 1 is het laagste niveau van wheeliecontrole tussenkomst, niveau 2 de medium-setting en niveau 3 genereert een maximale tussenkomst. De wheeliecontrole kan ook volledig uitgeschakeld worden.

HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
Bluetoothconnectiviteit voor eenvoudige toegang tot je navigatie, telefoontjes, berichten, en muziek tijdens de rit. Enkel beschikbaar via Android™.

LEDVERLICHTING
Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.

PROGRAMMED FUEL INJECTION (PFI)
Dubbele geprogrammeerde sequentiële injectie. Elektronische injectie met twee specifieke injectoren voor het optimaliseren van de prestaties bij alle toerentallen.

REVERSE GEAR
Waar je je Gold Wing ook in- of uit wilt rijden, met deze makkelijke achteruitversnelling lukt het moeiteloos.

SMART KEY
Deze innovatieve technologie biedt zowel gebruiksgemak als veiligheid. Wanneer de sleutel in je zak of tas zit kan je het zadelslot ontgrendelen en de motor starten met een eenvoudige druk op de startknop.

RIDING MODE SELECT
Elke rijmodus wijzigt de parameters van de motor, bijvoorbeeld: power, motorrem, demping, ABS of HSTC.

RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUWEN
Staan beter uitgelijnd ten opzichte van de remschijven en zijn stijver. Radiaal gemonteerde remklauwen zijn beter beveiligd en ondersteund op beide zijden, waardoor er minder flex aan de remklauw optreedt en de remprestaties optimaal zijn.

USB OPLAADPOORT
Op subtiele wijze hebben we een USB poort geplaatst onder het zadel. Een adapter is niet nodig, gewoon de kabel van je toestel aansluiten en … go!

TFT-SCHERM
Op het TFT-kleurenscherm stel je de rijmodi bij, evenals andere parameters van de motor. Projecteert belangrijke info, zoals de versnellingsindicator en de toerenteller.

LCD-SCHERM
Scherpe en heldere info en waarschuwingslampjes worden gepresenteerd op een rijk en makkelijk afleesbaar scherm.

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Ontdek de vele configuratiemogelijkheden op een 3D-voorstelling van jouw motor met 360°-preview. Projecteer het geheel in je eigen omgeving met de Augmented Reality-mode. Neem zeker ook een foto en deel die met je vrienden via sociale media. Neem de eerste foto van je motor nog voor je hem besteld hebt. Je kan ook je dichtstbijzijnde Honda dealer vinden en meteen een testrit op de Honda van jouw dromen vastleggen.

Ontdek meer via onze website of download de Honda Motorcycles Experience app

ANDROID APP ON Google Play

Available on the iPhone App Store

The Power of Dreams

Enthousiasteling. Rijder. Dromer.

Bij Honda geloven we niet in de makkelijke uitweg. Nooit toegeven, nooit rusten. Daar staan we voor.

Dankzij deze filosofie is ons werk nooit klaar. Daarom blijven we voortdurend de limieten van elke motorfiets aftasten, blijven we streven naar succes en drijven we innovatie, techniek en ontwikkeling tot het uiterste. En dat doen we opnieuw. En opnieuw.

Daarom blijven wij ook pioniers van technische primeurs, zoals de eerste vier-in-lijn motor, onze Dual Clutch Transmission en de airbag voor motorfietsen. En zo gaan wij onverschrokken verder dan het bekende.

Die rusteloosheid drijft ons voorwaarts en dat geven we door aan elke Honda-rijder. We helpen hen naar hun volgende avontuur. Naar het plezier van échte vrijheid. Naar de volgende grote droom.

Want het zijn uiteindelijk onze dromen die ons drijven, niet?

HONDA

HONDA
5 JAAR
GARANTIE
2+3

HONDA

De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

RIJ MET STIJL Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en NOOIT na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan BS 4110. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl

Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betrekt papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.

BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN