SCOOTERS
2023

HONDA

Ontdek je vrijheid

Praktisch, stijlvol, betrouwbaar en een betaalbare levenspartner in elke situatie. De scooters van Honda zijn innovatieve machines die passen bij jou, je levenswijze én je budget.

INHOUD

FORZA 750 **UPDATE** 04

FORZA 350 **UPDATE** 06

FORZA 125 **UPDATE** 08

X-ADV **UPDATE** 10

ADV 350 12

SH350i **UPDATE** 14

SH125i / SH150i **UPDATE** 16

SUPER CUB C125 18

PCX 125 **UPDATE** 20

VISION 110 **UPDATE** 22

EM1 e: 24

SPECIFICATIES 26

HONDA TECHNOLOGIE 30

HONDA

STANDARD
0
N

HONDA

FORZA 750

MOTORBLOK

745 cc tweecilinder

TRANSMISSIE

DCT Dual Clutch Transmission

TECHNOLOGIE

Honda Smartphone Voice Control system

Belangrijkste kenmerken

- 4 RIJMODI
- 3 NIVEAUS HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 69 NM PIEKKOPPEL
- 41 MM CARTRIDGE-STYLE UPSIDE DOWN (USD)-VOORVORK
- DUBBELE RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGER REMKLAUW
- 22 LITER OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL
- BEDIENING VIA SMART KEY
- 35 KW-VERSIE VOOR A2-RIJBEWIJS MOGELIJK

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Gewaagde zet

Waar je ook moet zijn, binnen of buiten de stad, de Forza 750 combineert een slimme en strakke vorm met het comfort en gebruiksgemak van een echte GT. De scherpe lijnen van de voorkuip en het windscherm creëren een cocon van stabiele lucht en het zadel zorgt voor optimaal comfort onderweg. Ook de achterkant blijft strak vormgegeven, zelfs met de grote verborgen opslagruimte van 22 liter met ruimte voor een integraalhelm en een geïntegreerde USB Type C-oplaadpoort.

Het Honda Smartphone Voice Control systeem (HSVCs) linkt met je toestel voor praktische bediening van navigatie, oproepen, berichten en muziek, hetzij via de bediening aan de linkerstuurhelft of via stemcommando's. Alle informatie van het HSVC wordt netjes weergegeven aan de rechterkant van het TFT-display. Een Smart Key bedient het sleutelloze ontstekingsmechanisme, de stuurvergrendeling, het benzinedeksel, de zadelvergrendeling en ook de optionele Smart topkoffer. De volledige, heldere ledverlichting werpt een kenmerkende lichtbundel op de baan en verzekert ook goede zichtbaarheid, zowel veilig voor jezelf als de medeweggebruiker.

De strakke stijl van de Forza 750 herbergt heel wat ingenieuze toptechnologie. De 745 cc-parallel tweecilinder met acht kleppen genereert 57,8 pk (43,1 kW) piekvermogen en een indrukwekkende 69 Nm koppel. Voor A2-rijders is een conversiekit naar 35 kW beschikbaar. Drie standaardrijmodi (STANDARD, SPORT en RAIN) balanceren motorvermogen, motorrem en het Dual Clutch Transmission (DCT)-schakelschema op hun eigen manier. De USER-modus staat je toe om die parameters naar eigen voorkeur in te stellen. Een stalen diamantframe zorgt voor robuuste stevigheid en de 41 mm cartridge-style UpSide Down (USD)-voorvork levert optimale ophangingscontrole. Het 17-inch gegoten aluminium voorwiel vult het 15-inch achterwiel perfect aan voor de beste stabiliteit. De dubbele radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen bijten in 315 mm schijfremmen.

Dankzij onze specifieke accessoirepakketten TRAVEL, URBAN en STYLE stel jij jouw Forza 750 in als de ultieme reispartner naargelang jouw geplande route. Voor 2023 is de Forza 750 beschikbaar in 4 nieuwe kleurstellingen.

HONDA

FORZA 350

MAXIMAAL VERMOGEN

21,5 kW

TECHNOLOGIE

Honda Smartphone Voice Control system

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

voor **2** integraalhelmen

Belangrijkste kenmerken

- LCD-DASHBOARD
- BEDIENING VIA SMART KEY
- USB TYPE-C OPLAADPOORT
- 33 MM TELESCOPISCHE VOORVORK
- ALUMINIUM SWINGARM UIT 1 STUK
- LEDKOPLAMP
- SCHIJFREMMEN & TWEEKANAALS ABS-SYSTEEM

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Altijd voorwaarts

De Forza 350 legt de lat hoog. Geïnspireerd door grote broer Forza 750 is hij een snel bewegende creatie van aerodynamische efficiëntie en stijl. Het vloeistofgekoelde, SOHC eSP+-motorblok levert 21,5 kW piekvermogen, voor snelle acceleratie zodat je op kop blijft in het drukke stadsverkeer en ook op de snelweg makkelijk kunt volgen. Zelfs met dergelijke prestaties blijft de EURO5-conforme motor erg zuinig met een bereik van 350 km met één volle tank. Het blok is met het Honda Selectable Torque Control (HSTC) uitgerust en monitort voortdurend de grip op het achterwiel en past het motorkoppel aan naargelang de omstandigheden.

De slim ontworpen voorkuip en luchthapper vormen een naadloos geheel, beheersen de luchtstroom en verminderen de druk achteraan bij hoge snelheid. Het elektronisch bedienbare windscherm kan je eenvoudig over een lengte van 180 mm aanpassen tijdens het rijden. Verder is er de uitstekende en veilige opslagruimte, essentieel voor het leven in de stad, met plaats voor twee integraalhelmen en met een USB Type C-oplaadpoort in het handschoenenkastje om je mobiel toestel onderweg op te laden.

Het nieuwe instrumentenpaneel toont alle info vlot en duidelijk, zowel overdag als in het donker. Optioneel verbind je jouw smartphone met het Honda Smartphone Voice Control systeem. Daarbovenop zorgt de bediening via Smart Key (die ook de Smart topkoffer bedient) voor ultiem gebruiksgemak. De heldere ledkoplamp, -achterlicht en -richtingaanwijzers maken een geïntegreerd deel uit van de uitgekiende uitstraling van de Forza 350. Maar stijl is niet alles: de verlichting verzekert ook een duidelijke zichtbaarheid op de weg, zowel overdag als 's nachts.

Afgebeeld model is Forza 125 Special Edition, Mat Cynos Grey

FORZA 125

MOTORBLOK

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

Smart Key

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

voor **2** integraalhelmen

Belangrijkste kenmerken

- VERBETERD LCD-DASHBOARD
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- START-/ STOPTECHNOLOGIE
- ELEKTRISCH VERSTELBAAR WINDSCHERM
- USB TYPE-C OPLAADPOORT
- 33 MM TELESCOPISCHE VOORVORK
- SCHIJFREMMEN & TWEEKANAALS ABS-SYSTEEM

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Haal meer uit het leven

De Forza 125 zag het levenslicht in 2015 en werd meteen een klasseleider dankzij z'n compacte afmetingen en krachtige motor. Het moderne, strakke kuipwerk – geïnspireerd door de Forza 750 – snijdt efficiënt door de luchtstroom. De verscherpte aerodynamica vermindert de druk op de rijder bij hoge snelheid en maakt lange ritten comfortabeler. Het elektronisch bediende windscherm kan over 180 mm bewegen voor meer windbescherming en minder lawaai in de hoogste stand. Of het creëert net dat extra vrije gevoel op de laagste stand, wanneer je door de stad rijdt. In het handschoenenkastje vind je een USB Type C-oplaadpoort om je mobiel toestel op te laden onderweg.

Het EURO 5-norm, vloeistofgekoelde enhanced Smart Power Plus (eSP+)-motorblok is uitgerust met Honda Selectable Torque Control (HSTC) om grip op het achterwiel te controleren en beheren. Start-/stoptechnologie verlaagt het verbruik zodat je tot 480 km rijdt op één tank en vermindert tegelijk de uitstoot, door de motor na drie seconden stilstand uit te schakelen en fluisterstil opnieuw op te starten als je aan het gashendel draait. De bediening via Smart Key is doodeenvoudig: steek de sleutel in je zak en van daaruit start je de motor en open je de zadelvergrendeling. Het zadel gaat vanzelf op slot wanneer je wegwandelt. Ook de Smart topkoffer bedien je met dezelfde Smart Key. Onder het zadel is ruimte voor twee helmen en er is een mooi nieuw dashboard. Volledige ledverlichting verzekert uitgesproken aanwezigheid op de weg en uitstekend zicht voor de rijder.

Natuurlijk valt de Forza 125 overal op. Maar als je nog meer aandacht wilt voegt de nieuwe Forza 125 Special Edition – afgewerkt in Stealth Mat Cynos Grey Metallic-lak met contrasterende rode metallic wielen, rode accenten op het dashboard en reliëfzadel met rode stiksels – een extra niveau van sportiviteit toe.

Locatiefotos tonen modeljaar 2022

X-ADV

MOTORBLOK

745 cc tweecilinder

MAXIMAAL KOPPEL

69 Nm

TECHNOLOGIE

Honda Smartphone Voice Control system

Belangrijkste kenmerken

- 4 STANDAARD RIJMODI EN USER-MODUS
- DRIETRAPS HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT) MET 6 VERSNELLINGEN
- 41 MM CARTRIDGE-STYLE UPSIDE DOWN (USD) VOORVORK
- DUBBELE RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGERREMKLAUW
- LEDKOPLAMP MET DRL-TECHNOLOGIE
- BEDIENING VIA SMART KEY
- 35 KW-VERSIE VOOR A2-RIJBEWIJS MOGELIJK

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Eindeloos avontuur achter elke hoek

Met een unieke combinatie van de prestaties van een adventure motor en het comfort en alledaags gebruiksgemak van een motorscooter, schudt onze SUV op twee wielen alle conventies door elkaar. Deze premium ontdekkingsreiziger voelt zich in z'n sas in de stad, maar ruilt het stadsverkeer even moeiteloos in voor het ruigere offroad-avontuur en maakt van elke rit een unieke ervaring.

Het lichtgewicht frame en voorgevormde zadel maken het eenvoudig de voeten aan de grond te zetten, terwijl het kuipwerk die typische robuuste uitstraling van de X-ADV versterkt. Er is ruim voldoende opslagruimte en een USB Type C-oplaadpoort. De scherp gestylede dubbele koplamp is uitgerust met de duidelijk zichtbare Daytime Running Light (DRL)-technologie en het fullcolour TFT-scherm is intuïtief te bedienen. Via het Honda Smartphone Voice Control systeem (HSVCs) link je jouw smartphone met het dashboard en beheer je navigatie, oproepen, berichten, muziek en meer.

De 745 cc paralleltwin zorgt voor een potige 69 Nm aan de gashendel en is makkelijk om te zetten naar een A2-versie. Het Throttle By Wire (TBW) en de vier rijmodi (Standard, Rain, Sport en Gravel) optimaliseren de prestaties voor elk terrein en weertype. Met de USER-modus stel je bovendien het motorvermogen, DCT-schakelschema, HSTC en ABS in naar eigen voorkeur. Het is nu nog eenvoudiger om jouw X-ADV voor te bereiden op gelijk welke plannen dankzij de op maat gemaakte accessoirepakketten ADVENTURE, TRAVEL en STYLE. In 2023 is er een nieuwe speciale Shasta White-versie beschikbaar.

ADV350

MAXIMAAL VERMOGEN

21,5 kW

MAXIMAAL KOPPEL

31,5 Nm

TECHNOLOGIE

Honda Smartphone Voice Control system

Belangrijkste kenmerken

- VEERWEGEN VAN 125 MM (VOORAAN) EN 130 MM (ACHTERAAN)
- 145 MM GRONDSPELING
- VERSTELBAAR WINDSCHERM
- OPBERGRUIMTE VOOR 2 INTEGRAALHELMEN ONDER HET ZADEL
- HANDSCHOENENVAK MET USB C-LAADPUNT
- 2-LEVEL HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- NEGATIEF LCD-DASHBOARD
- BEDIENING VIA SMART KEY

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Avontuurlijke geest, stedelijke stijl

Neem de allerbeste technologie voor motorscooters en doe er een flinke schep avonturiers-DNA van onze baanbrekende X-ADV bovenop, en je krijgt de ADV350. Met een rijklaargewicht van slechts 186 kg en een zadel van amper 795 mm dat garandeert dat je met beide voeten op de grond steunt, wordt rijden en reizen door de stad kinderspel. Om ook asfalt in mindere staat de baas te kunnen beschikt de ADV350 over een UPSD-vork met lange veerwegen en stereovering met afzonderlijke reservoirs en drieledige veren. Daardoor wordt een ruime grondspeling gerealiseerd, terwijl de van subtiele noppen voorziene banden de deur wagenwijd openen naar licht offroadwerk en ongeplaveide wegen.

Maar we zijn ook het comfort en gebruiksgemak niet vergeten. Zo is er ruim voldoende plek onder het zadel om twee integraalhelmen op te bergen, en er is een handschoenenvak met een USB C-oplaadpunt. Klaar om te vertrekken? Laat de Smart Key dan gewoon in je zak zitten en rij! De sleutelloze bediening ontgrendelt de startknop en opent het zadel – en eventueel ook de (optionele) Smart TopBox. Voor extra veelzijdigheid en comfort kan het windscherm in hoogte tot 133 mm in 4 standen bijgesteld en gekanteld worden. En om verbonden te blijven tijdens je rit is het negatieve LCD-dashboard voorzien van het Honda Smartphone Voice Control systeem (HSVCs). Daarmee link je draadloos je telefoon waardoor je muziek kunt beluisteren of oproepen aannemen.

Dankzij de verbeterde 330 cc Smart Power+ (eSP+) SOHC-vierklepsmotor kan je met snelle acceleraties moeiteloos druk verkeer aan, en heb je tegelijkertijd ook ruim voldoende vermogen voor langere (snelweg)ritten. En aangezien de rijomstandigheden in een oogwenk kunnen omslaan stuurt het in twee niveaus instelbare HSTC (Honda Selectable Torque Control) het koppel aan het achterwiel automatisch bij waar nodig. Zo heb je steeds het vertrouwen om te blijven rijden. De ADV350 verbruikt minder dan 3,3 l/100 km (in WMTC-modus), waardoor je met je 11,7-litertank liefst 340 kilometer achtereen aflegt.

Locatiefoto's tonen modeljaar 2021

MOTORBLOK

350 eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

Honda Smartphone Voice Control system

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

voor **1** integraalhelm

Belangrijkste kenmerken

- ENHANCED SMART POWER ESP+ TECHNOLOGIE
- BEDIENING MET SMART KEY
- USB TYPE C-OPLAADPOORT
- LCD-DASHBOARD
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- 16 INCH VOOR- EN ACHTERWIEL
- SCHIJFREMMEN EN ABS
- 35 MM TELESCOPISCHE VOORVORK

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Een krachtige 350 met tijdloze stijl

De SH350i belichaamt onze ultieme SH. Het strakke koetswerk slingert zich om het stalen buizenframe en ondersteunt de handige, praktische vlakke vloer die alle SH-modellen kenmerkt. De comfortabele, relaxte rijpositie past voor rijders van verschillende lengtes. Het 16 inch voor- en achterwiel zijn gewapend tegen het ruwste asfalt en zorgen voor stabiliteit bij hoge snelheid. De soepele ophanging met 35 mm telescopische voorvork en dubbele schokbreker achteraan sluiten aan bij de ABS-schijfremmen voor- en achteraan.

Het sterke 350 eSP+ SOHC vloeistofgekoelde motorblok brengt je vlotter doorheen het stadsverkeer en zorgt voor genoeg vermogen voor de snelweg. Het maximale vermogen bedraagt 21,6 kW (29 pk), waardoor de SH350i een topsnelheid van 134 km/u haalt en 0-200 m aflegt in slechts 10,2 seconden. Honda Selectable Torque Control (HSTC) controleert en beheert de grip van het achterwiel en zorgt zo voor extra vertrouwen tijdens het rijden, ongeacht de omstandigheden. Het blok van de SH350i is EURO 5-compatibel.

Over de gehele scooter vind je uitgekiende details terug. De Smart Key verhoogt de praktische bruikbaarheid: je stopt de sleutel eenvoudig in je zak en van daaruit bedient hij de ontsteking, zadelvergrendeling en Smart topkoffer. Onder het zadel is voldoende ruimte voor een integraalhelm en je vindt er ook een USB Type C-oplaadpoort terug. Alle verlichting, ook de richtingaanwijzers, zijn leds en het LCD-dashboard geeft de nodige informatie helder weer.

De SH350 krijgt in 2023 drie geüpdatete kleuren.

Locatiefoto's tonen modeljaar 2020

MOTORBLOK

Honda Selectable Torque Control

TECHNOLOGIE

Honda Smartphone Voice Control system

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

voor **1** integraalhelm

Belangrijkste kenmerken

- SMART KEY
- ABS
- EURO 5
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- START-/STOPSYSTEEM
- V-MATIC SCHAKELSYSTEEM
- USB TYPE C-OPLAADPOORT
- ESP+ ENHANCED SMART POWER TECHNOLOGIE
- 16-INCH WIELEN

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

De beste leerling van de klas valt altijd op

Wie in de stad woont weet als geen ander: het leven gaat snel. Dankzij hun instinct en design blijven de knappe SH125i en SH150i de stadsdrukte voor. Deze twee zijn koplopers dankzij hun nieuwe en vlotte stijl en een krachtig en zuinig vloeistofgekoeld viertakt eSP+-motorblok dat voldoet aan de EURO 5-normen en voorzien is van start-/stoptechnologie. Het Honda Selectable Torque Control (HSTC) biedt gemoedsrust door de grip van de achterband te controleren onder alle omstandigheden.

Er is ruim voldoende opbergplaats voorzien, genoeg om minstens een integraalhelm onder het zadel kwijt te kunnen. De stereovering achteraan en bijhorende swingarm werden ontworpen met het oog op een comfortabele rit, terwijl de stabiliteit verzekerd wordt door de 16-duims wielen.

De kenmerkende vlakke vloer van de SH is waanzinnig handig bij dagelijks gebruik, wat ook geldt voor het geïntegreerde USB-laadpunt. De volledige ledverlichting en het haarscherpe LCD-dashboard zijn premium kenmerken. Maar het ultieme gebruiksgemak danken we aan de SmartKey die zowel de ontsteking, het zadel, de tankdop, het stuurslot en de Smart topkoffer bedient vanuit je zak. Het zit in ons DNA om zaken te verbeteren. Het is wat we doen. De SH125i en SH150i zijn op de top van hun kunnen. Eerlijk gezegd, we denken dat je dit onmiddellijk zult merken.

De SH125 en 150 zullen verkrijgbaar zijn in 4 bijgewerkte kleuren voor 2023.

Super Cub

MOTORBLOK

Luchtgekoeld SOHC 2kleppen

TRANSMISSIE

4-bak

en automatische centrifugaalkoppeling

TECHNOLOGIE

Smart Key

Belangrijkste kenmerken

- LUCHTGEKOELD SOHC 2 KLEPPEN
- STANDAARD PASSAGIERSZADEL EN -VOETSTEUNEN
- TELESCOPISCHE VOORVORK MET NIEUWE VEREN
- STEREOVERING MET NIEUWE VEREN
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- 17-DUIMS GEGOTEN ALUMINIUM WIELEN
- TUBELESS BANDEN
- 220 MM SCHIJFREM VOORAAN

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Een wereld in beweging

Eenvoudig, simpel, stijlvol. En het resultaat van de droom van één ingenieur: het was Soichiro Honda's vurige wens om de mensen aan het rijden te krijgen. Zijn creatie Super Cub doorstond de tand des tijds, en in de afgelopen 60 jaar werden er liefst 100 miljoen gebouwd. Z'n geniale gebruiksgemak zorgt ervoor dat hij nog steeds in het Europese straatbeeld verschijnt. De Super Cub 125 is een stijlvolle, hedendaagse evolutie van een revolutionaire machine die zoveel, en nog steeds, heeft betekend.

Ongevoelig voor trends en geloofwaardig door decennialange betrouwbaarheid legt hij nog steeds de lat inzake bruikbaarheid, zuinigheid en duurzaamheid. De retro uitstraling is onmiskenbaar en authenticiteit stroomt doorheen elke moer en bout, terwijl elk detail modern afgewerkt is. Dit is dezelfde praktische scooter zoals vanouds, maar dankzij het gloednieuwe, luchtgekoelde motorblok ervaar je meer vermogen en efficiënter benzineverbruik. Ook de ophanging werd verbeterd en garandeert een soepele rijervaring.

Naar goede gewoonte is de Super Cub C125 opgebouwd rond de rijder. Een rechte rijpositie zorgt voor uitstekend zicht rondom, het zadel is opgetrokken uit hoogwaardig en comfortabel urethaanschuim van hoge dichtheid en het stuur staat op rubber bevestigingspunten. Een EURO 5-gekeurd motorblok met benzine-injectie drijft de Super Cub 125 aan. Dankzij z'n luchtkoeling, twee kleppen en SOHC is dit een robuuste, makkelijk te gebruiken en zuinige machine. Hij haalt een maximaal vermogen van 7,2 kW en een waanzinnig laag verbruik – met een actieradius tot wel 200 kilometer met een tank van slechts 3,7 liter. Net zoals op het allereerste model zorgt een automatische centrifugaalkoppeling ervoor dat de vierversnellingsbak comfortabel en soepel schakelt, zonder dat je een koppelingshendel nodig hebt. Het stalen buizenframe, de telescopische voorvork, dubbele achterschokdempers en 17-inch wielen uit gegoten aluminium met tubeless banden garanderen een betrouwbare bediening. Volledige ledverlichting en de Honda Smart Key voegen een kwalitatieve afwerking toe. De standaard gemonteerde passagierszit maakt de Super Cub C125 extra flexibel.

Locatiefoto's tonen modeljaar 2021

PCX

TECHNOLOGIE

Smart Key

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

30,4 L

BENZINEVERBRUIK

2,1 L/100 km

Belangrijkste kenmerken

- ENHANCED SMART POWER PLUS (ESP+)-MOTORBLOK
- START-/STOPTECHNOLOGIE
- LCD-DISPLAY
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- NIEUW DUPLEXSTALEN FRAME
- LANGERE VEERWEG ACHTERAAN
- USB TYPE C-OPLAADPOORT
- HONDA SMART KEY

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Het beste uitzicht van de stad

Graag leggen we de filosofie achter de PCX125 uit – en waarom hij sinds ruim tien jaar één van Europa's favoriete scooters is. Persoonlijk Comfort met een hoofdletter – PCX – dankzij de eenvoudige rijpositie, de grote opbergruimte onder het zadel (voldoende voor een integraalhelm) en de kwalitatieve afwerking over de hele lijn. Je hoeft niet te wachten op een dure taxi of de bus die nog maar eens te laat is – je drukt gewoon op de startknop en daar ga je.

Deze scooter brengt je waarheen je moet zijn in de stad. En doet je er goed uitzien onderweg. De knappe stijl van de PCX125 wist altijd al de aandacht te trekken, maar achter dat fraaie uiterlijk steekt de technologie die het leven van elke dag een stuk eenvoudiger maakt. De ontsteking, zadelvergrendeling en optionele Smart topkoffer bedien je met dezelfde Smart Key die je eenvoudig in je zak laat zitten. Het volume van het opslagcompartiment onder het zadel bedraagt nu 30,4 liter en je vindt er eveneens een USB Type C-oplaadpoort om je telefoon onderweg op te laden.

Het eSP+ SOHC-motorblok levert een krachtige acceleratie en bruikbare topsnelheid. Dankzij de ACG-generator, start-/stoptechnologie en EURO 5-norm is het blok ook schoon en zuinig. Het Honda Selectable Torque Control (HSTC) beheert en controleert de grip op het achterwiel te allen tijde. Het duplexstalen frame biedt weerwerk tegen het ruwe stadsleven zonder in te boeten aan de wendbaarheid die van de PCX125 de ideale partner in het stadsverkeer maakt. Lange veerwegen achteraan zorgen voor een pak meer comfort, terwijl het design van beide wielen perfect aansluit bij het koetswerk.

In 2023 wordt de PCX125 verkrijgbaar in 4 bijgewerkte kleuren.

Locatiefotos tonen modeljaar 2021

VISION

MOTORBLOK

eSP

TECHNOLOGIE

Smart Key

VERBRUIK

1,8 L/100 km

Belangrijkste kenmerken

- ENHANCED SMART POWER ESP+ TECHNOLOGIE
- 9 NM PIEKKOPPEL
- START-/STOPTECHNOLOGIE
- LCD-DASHBOARD
- 17,7 LITER OPBERGRUIMTE ONDER HET ZADEL
- ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME (ESAF)
- 16-INCH VOOR- EN 14-INCH ACHTERWIEL

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl

Geniet van de stad

We snappen het: een goede, maar betaalbare scooter kiezen kan moeilijk zijn. Dus maakten we het eenvoudig en ontwikkelden we de nieuwe Vision 110 om je alles te geven wat je nodig hebt. En meer. Hij heeft een modern, stijlvol design met een LCD-display en de compacte afmetingen die rijden en parkeren in een drukke stad stressvrij maken. Onder het zadel is ruimte voor een integraalhelm en andere voorwerpen, en veel handiger dan dit wordt het niet: stop de nieuwe Smart Key in je zak en hou ‘m daar – hij start de motor en vergrendelt ook automatisch het zadel.

De efficiënte, luchtgekoelde Enhanced Smart Power Plus (eSP+)-motor werd licht maar stevig gebouwd. Dit is een gebruiksvriendelijk motorblok met een vinnige respons – ideaal voor de stadsrijder – met uitstekende verbruikscijfers met dank aan lagewrijvingstechnologie en start-/stoptechnologie. Het Enhanced Smart Architecture Frame (eSAF) is vervaardigd uit lasergelast staal, biedt veel rijcomfort en is duurzaam. Goede bestuurbaarheid en degelijke stabiliteit is er dankzij het 16-duims voorwiel en 14-duims achterwiel.

En hoewel hij een eenvoudige manier van vervoer vertegenwoordigt, biedt de Vision 110 zoveel meer op vlak van allround prestaties. Hij beschikt over de bouwkwaliteit en kenmerken die je mag verwachten van een kwalitatieve Honda-scooter, maar dan voor een onklopbare prijs.

Voor de Vision 110 zijn 2 bijgewerkte kleurenschema’s beschikbaar in 2023.

EM1 e:

EM1 e:

De EM1 e: is de eerste Honda EV tweewieler die naar Europa komt.

De EM1 e: biedt vlot en leuk rijplezier in de stad. Ontworpen voor korte ritjes door de stad en om efficiënt, stil en emissievrij naar school of werk te rijden, sluit de EM1 e: naadloos aan bij de moderne verwachtingen en levensstijl.

Voor maximaal gebruiksgemak wordt de EM1 e: aangedreven door het Honda Mobile Power Pack e:, een in eigen huis ontwikkelde, uiterst duurzame verwisselbare accu die snel en makkelijk kan worden verwijderd om thuis op te laden.

De EM1 e: is compact van vorm, beschikt over een platte vloer en gladde styling die hem onderscheidt als iets anders en unieks, zoals de eerste elektrische tweewieler van Honda betaamt.

Specificaties

	FORZA 750	FORZA 350
Motor		
Type	Vloeistofgekoelde SOHC parallel tweecilinder, acht kleppen	eSP+ vloeistofgekoelde viertakt SOHC-eencilinder
Inhoud	745 cc	330 cc
Max. vermogen	43,1 kW @ 6.750 tpm (35 kW @ 6.000 tpm)	21,5 kW @ 7.500 tpm
Max. koppel	69 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 4.000 tpm)	31,5 Nm @ 5.250 tpm
Verbruik / uitstoot	3,6 l/100 km (27,78 km/l) / 85 g/km	3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 79 g/km
Chassis, afmetingen en gewicht		
Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.200 x 790 x 1.485	2.147 x 754 x 1.507
Zadelhoogte (mm)	790	780
Wielbasis (mm)	1.580	1.510
Rijklaargewicht (kg)	235	184
Wielen, ophanging en remmen		
Remmen (voor/achter)	Hydraulisch met dubbele schijfrem (Ø 310 mm) en vierzuigerklauw / Hydraulisch met enkele schijfrem (Ø 240 mm) en tweezuigerklauw (2-kanaals ABS)	256 mm schijfrem / 240 mm schijfrem (2-kanaals ABS)
Banden (voor/achter)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Ophanging voor	41 mm USD-voorvork	33 mm telescopisch
Ophanging achter	Monoshock, Pro-Link swingarm	Dubbele schokbreker

Nieuwe kleur 2023
Mat Ballistic Black Metallic

Nieuwe kleur 2023
Iridium Gray Metallic

Nieuwe kleur 2023
Mat Cynos Gray Metallic

Nieuwe kleur 2023
Mat Pearl Pacific Blue

Nieuwe kleur 2023
Mat Jeans Blue Metallic

Nieuwe kleur 2023
Pearl Glare White

Nieuwe kleur 2023
Mat Robust Gray Metallic

Nieuwe kleur 2023
Pearl Falcon Gray

Nieuwe kleur 2023
Pearl Siena Red

FORZA 125	X-ADV	ADV 350
eSP+ vloeistofgekoelde viertakt SOHC-eencilinder	Vloeistofgekoelde SOHC parallel tweecilinder, acht kleppen	Vloeistofgekoelde viertakt SOHC-eencilinder
124,9 cc	745 cc	330 cc
10,7 kW @ 8.750 tpm	43,1 kW @ 6.750 tpm (35 kW / 6.000 tpm)	21,5 kW @ 7.500 tpm
12,3 Nm @ 6.500 tpm	69 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 4.000 tpm)	31,5 Nm @ 5.250 tpm
2,4 l/100 km (41,6 km/l) / 54 g/kg	3,6 l/100 km (27,78 km/l) / 85 g/kg	3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 79 g/kg
2.145 x 750 x 1.500	2.215 x 940 x 1.370	2.200 x 895 x 1.295
780	820	795
1.505	1.590	1.520
162	236	186
256 mm schijfrem / 240 mm schijfrem (2-kanaals ABS)	Ø 296 mm dubbele schijfrem met radiaal gemonteerde vierzuigerklauw / Ø 240 mm enkele schijfrem met enkele zuigerklauw (2-kanaals ABS)	Enkelvoudige schijfrem Ø 256 mm /enkelvoudige schijfrem Ø 240 mm (2-kanaals ABS)
120/70 R15 / 140/70 R14	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15MC / 140/70 R14MC
33 mm telescopisch	41 mm USD	USD-voorvork
Dubbele schokbreker	Monoshock, Pro-Link swingarm	Dubbele schokbreker

Nieuwe kleur 2023
Pearl Falcon Gray

Nieuwe kleur 2023
Mat Cynos Gray Metallic

Mat Balistic Black Metallic

Mat Iridium Grey Metallic

Mat Carbonium Gray Metallic

Spangle Silver Metallic

Nieuwe kleur 2023
Pearl Mat Pearl Pacific Blue

Nieuwe kleur 2023
Mat Carnelian Red Metallic

Pearl Deep Mud Grey

Nieuwe kleur 2023
Shashta White

Mat Carnelian Red Metallic

Nieuwe Special Edition 2023
Mat Cynos Gray Metallic

Specificaties

	SH 350i	SH 125i	SH 150i
Motor			
Type	eSP+ vloeistofgekoelde SOHC-eencilinder	eSP+ vloeistofgekoelde SOHC-eencilinder	eSP+ vloeistofgekoelde SOHC-eencilinder
Inhoud	330 cc	124,5 cc	157 cc
Max. vermogen	21,6 kW @ 7.500 tpm	9,6 kW @ 8.250 tpm	12,4 kW @ 8.500 tpm
Max. koppel	31,5 Nm @ 5.250 tpm	12 Nm @ 6.500 tpm	14,9 Nm @ 6.500 tpm
Verbruik / uitstoot	3,3 l/100 km (30,3 km/l) / 77,8 g/km	2,1 l/100 km / 52 g/kg	2,2 l/100 km / 54 g/km
Chassis, afmetingen en gewicht			
Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.160 x 742 x 1.160	2.085 x 740 x 1.129	2.085 x 740 x 1.129
Zadelhoogte (mm)	805	799	799
Wielbasis (mm)	1.450	1.350	1.350
Rijklaargewicht (kg)	172	133,9	134,1
Wielen, ophanging en remmen			
Remmen (voor/achter)	Ø 256 mm hydraulische schijfrem met tweezuigerklauw / Ø 256 mm hydraulische schijfrem met enkelzuigerklauw	2-kanaals ABS	2-kanaals ABS
Banden (voor/achter)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16 / 120/80 R16	100/80 R16 / 120/80 R16
Ophanging voor	35 mm telescopisch	Telescopisch	Telescopisch
Ophanging achter	Swingarm met dubbele schokbreker	Swingarm met dubbele schokbreker	Swingarm met dubbele schokbreker

Black

Pearl Cool Whie

Nightstar Black

Nieuwe kleur 2023
Mat Pearl Cool White

Mat Ruthenium Silver Metallic

Nieuwe kleur 2023
Crescent Blue Metallic

Nieuwe kleur 2023
Pearl Falcon Gray

Nieuwe kleur 2023
Mat Pearl Pacific Blue

*Zowel de 125 als 150cc hebben dezelfde kleuropties

SUPER CUB	PCX 125	VISION 110
Luchtgekoelde SOHC viertakt, twee kleppen	eSP+ vloeistofgekoelde SOHC-eencilinder	eSP luchtgekoelde SOHC-eencilinder
124 cc	125 cc	109 cc
7,2 kW @ 7.500 tpm	9,2 kW @ 8.750 tpm	6,4 kW @ 7.500 tpm
10,4 Nm @ 6.250 tpm	11,8 Nm @ 6.500 tpm	9 Nm @ 5.500 tpm
1,5 l/100 km (66,6 km/l) / 34 g/km	2,1 l/100 km (47,62 km/l) / 49 g/km	1,8 l/100 km (55,56 km/l) / 44 g/km
1.915 x 720 x 1.000	1.935 x 740 x 1.105	1.925 x 686 x 1.125
780	764	785
1.245	1.315	1.280
110	130	100
220 mm enkele schijfrem / 110 mm enkele trommelrem, 1-kanaals ABS	220 mm hydraulische schijfrem, tweezuigerklauw, ABS / 130 mm trommelrem	220 mm hydraulische schijfrem / 130 mm trommelrem
70/90 R17 M/C 38P / 80/90 R17 M/C 50P	110/70 R 14 / 130/70 R13	80/90 R16 / 90/90 R14
Telescopisch	31 mm telescopisch	31 mm telescopisch
Dubbele schokdemper	Aluminium swingarm met dubbele schokbreker	Swingarm met dubbele schokbreker

Mat Axis Gray Metallic

Nieuwe kleur 2023
Mat Galaxy Black Metallic

Nieuwe kleur 2023
Pearl Jasmine White

Mat Galaxy Black Metallic

Pearl Jasmine White

Nieuwe kleur 2023
Mat Suit Blue Metallic

Nieuwe kleur 2023
Pearl Jupiter Gray

Nieuwe kleur 2023
Mat Suit Blue Metallic

Nieuwe kleur 2023
Pearl Jupiter Gray

Honda Technologie

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.

ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
Verlaagt de remdruk via controle van de wielsnelheid om wielblokkeren te voorkomen.

COMBINED BRAKE SYSTEM
Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.

DUAL CLUTCH TRANSMISSION
Combineert het gebruiksplezier van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.

EURO 5
In overeenstemming met de EURO 5-emissienormen.

HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
De zuurstof wordt gemeten voor optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel. Dit resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.

HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
Diefstalpreventie die ervoor zorgt dat de motor enkel gestart kan worden met de gecodeerde sleutel.

OPBERGRUIMTE HELM
Grote opbergruimte voor 2 integraalhelmen.

OPBERGRUIMTE HELM
Grote opbergruimte voor 1 integraalhelm.

ELEKTRISCH BEDIENBAAR WINDSCHERM
Biedt bescherming tegen weer en wind in de hoge stand, en een gevoel van vrijheid in de lage stand.

START-/STOPSYSTEEM
Stopt de motor nadat deze minstens 3 seconden in vrijloop is en herstart het blok onmiddellijk nadat er aan het gashendel gedraaid wordt. Op die manier worden de uitstoot en het benzineverbruik verminderd.

TFT-DISPLAY
TFT-kleurenscherm voor de bediening van de rijmodi en andere parameters. Toont belangrijke informatie zoals versnellingsindicator en toerenteller.

USB-OPLAADPOORT
Op subtiele wijze hebben we een USB-poort geplaatst onder het zadel. Een adapter is niet nodig, gewoon de kabel van je toestel aansluiten en ... GO!

LEDLICHTEN
Geven meer licht en zijn zuiniger dan traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.

PROGRAMMED FUEL INJECTION
Het computersysteem zorgt voor veel vermogen en responsieve prestaties in alle omstandigheden.

SMART KEY
Deze innovatieve technologie biedt zowel gebruiksgemak als veiligheid. Wanneer de sleutel in je zak of tas zit, kan je het zadelslot ontgrendelen en de motor starten met een eenvoudige druk op de startknop.

V-MATIC TRANSMISSIE
Riem-aangedreven overbrenging met geavanceerde drietrapswerking biedt een naadloos schakelpatroon over een zeer breed snelheidsbereik. Gewoon aan het gas draaien en rijden.

PRO-LINK® ACHTEROPHANGING
De monoshock achterveer is gemonteerd op een driehoekig linksysteem zodat de dempingskracht progressief vergroot over het ganse bereik van de swingarm.

HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
Wanneer het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, vermindert het vermogen zodat er weer optimale grip is.

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Ontdek de vele configuratiemogelijkheden op een 3D-voorstelling van jouw motor met 360°-preview. Projecteer het geheel in je eigen omgeving met de Augmented Reality-mode. Neem zeker ook een foto en deel die met je vrienden via sociale media. Neem de eerste foto van je motor nog voor je hem besteld hebt. Je kan ook je dichtstbijzijnde Honda dealer vinden en meteen een testrit op de Honda van jouw dromen vastleggen.

Ontdek meer via onze website of download de Honda Motorcycles Experience app

ANDROID APP ON Google Play

Available on the iPhone App Store

The Power of Dreams

Enthousiasteling. Rijder. Dromer.

Bij Honda geloven we niet in de makkelijke uitweg. Nooit toegeven, nooit rusten. Daar staan we voor.

Dankzij deze filosofie is ons werk nooit klaar. Daarom blijven we voortdurend de limieten van elke motorfiets aftasten, blijven we streven naar succes en drijven we innovatie, techniek en ontwikkeling tot het uiterste. En dat doen we opnieuw. En opnieuw.

Daarom blijven wij ook pioniers van technische primeurs, zoals de eerste vier-in-lijn motor, onze Dual Clutch Transmission en de airbag voor motorfietsen. En zo gaan wij onverschrokken verder dan het bekende.

Die rusteloosheid drijft ons voorwaarts en dat geven we door aan elke Honda-rijder. We helpen hen naar hun volgende avontuur. Naar het plezier van échte vrijheid. Naar de volgende grote droom.

Want het zijn uiteindelijk onze dromen die ons drijven, niet?

HONDA

FORZA 350

HONDA
5 JAAR
GARANTIE
2+3

HONDA

De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

RIJ MET STIJL Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en NOOIT na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan BS 4110. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl

Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betrekt papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.

BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN