HONDA
HORNET

HORNET

Shake up the hive.

Vergeet het verwachte.

Het is tijd voor een nieuwe generatie die de boel op z'n kop zet. Aftrappen doen we met een nagelnieuwe staande parallel tweecilinder die een nieuwe norm in zijn klasse zet qua vermogen. Tel daar een lichtgewicht frame met sportief afgestelde Showa-ophanging bij die perfect afgestemd zijn op sportief rijden, strak gewikkeld in verbluffend knappe streetfighter-stijl. Voeg geavanceerde elektronica toe – inclusief HSTC, Wheelie Control en een 5-inch TFT scherm met HSVCs connectiviteit – en je hebt alles wat je nodig hebt om de nieuwe CB750 Hornet de vleugels aan te binden.

De geruchten gaan allemaal over de vermogen/gewichtsverhouding. De motor trekt krachtig doorheen het hele toerenbereik. Hij voelt en klinkt geweldig, met een solide roffel in het lage toerengebied en een sportieve noot in het hoge toerengebied.

Zo'n krachtige motor in een dergelijk lichtgewicht chassis betekent dat je maar één ding hoeft te doen: je schrap zetten en genieten.

HONDA

Prestaties van een nieuwe generatie.

Alles draait om de cijfers. Meer vermogen, minder gewicht.

Fan van veel koppel in het middengebied en een opwindende eindspurt naar het topvermogen? De 755 cc korteslag tweecilindermotor met opgepompte vortex die de inlaatefficiëntie verbetert en supersportieve cilindertechnologie die de wrijving vermindert, is goed voor 67,5 kW bij 9.500 t/min en 75 Nm koppel. En de cijfers worden nog beter want de CB750 weegt rijklaar slechts 190 kg. Met andere woorden: een geweldige vermogen/gewichtsverhouding.

En dat is precies waar bij de CB750 Hornet de angel zit.

Om dat alles onder controle te houden is er Honda's hulp/slipperkoppeling die het opschakelen vergemakkelijkt en bij snel terugschakelen het achterwiel in toom houdt. Maar het gaat bij deze motor niet alleen over prestaties. Het gaat ook om het gevoel. De 270° krukas zorgt voor een heerlijk, off-beat karakter bij lage en middelhoge toeren. En we hebben de uitlaatnoot zo gestemd dat hij onderin en bij middelhoge toeren rijkelijk ploft, en overgaat naar een rauw gehuil bij hoge toerentallen.

HORNET
HONDA

HORNET

Grensverleggende techniek.

Supersport techniek en een baanbrekend tweecilinder ontwerp.

We begonnen van een wit blad met slechts één doel voor ogen voor de CB750 Hornet: een lichtgewicht tweecilinder motor bouwen met het beste vermogen in zijn klasse. Voor een vlijmscherpe pick-up en gasrespons zorgen gepatenteerde Vortex luchtgeleiders. Ze creëren een meer uniforme luchtstroom vanuit de zijdelingse luchthappers naar de airbox, die vervolgens valstroom inlaat en 46 mm diameter gasklephuizen voedt.

De compacte 8 kleps Unicam cilinderkop komt rechtstreeks van onze CRF450R competitiemachine en de korte slag – 63,5 mm bij een boring van 87 mm – zorgt voor uitmuntende prestaties bij hoge toerentallen. De compressieverhouding staat op 11,0:1 en de cilinders kregen een Ni-Sic coating. Dit vermindert de wrijving en verhoogt de duurzaamheid bij hoge toerentallen. Het is de eerste keer dat we dit procédé toepassen op een twin, normaal is dit voorbehouden aan onze viercilinder supersportmotoren.

Om zoveel mogelijk massa te besparen – en de motor zo compact mogelijk te houden – is er geen aparte aandrijving voor de balansas; de primaire aandrijving neemt die taak bijkomend op zich. De waterpomp werd weggewerkt in het linker motordeksel en er is geen watergekoelde oliekoeler nodig.

Ultieme controle dankzij onze geavanceerde rijtechnologie.

Jij hebt de teugels in handen.

Stel de verbluffende motor van de CB750 Hornet naar wens in. De precisie van Throttle By Wire (TBW) zet de deur open naar drie standaard rijmodi: Sport, Standard en Rain, evenals een aanpasbare gebruikersmodus voor de fijne afstelling (in drie niveaus) van Honda Selectable Torque Control (HSTC) en Wheelie Control. Je kan ook de Engine Power en Engine Braking afzonderlijk instellen.

En het is makkelijk. Het 5-inch TFT-kleurenscherm heeft een prachtige en intuïtieve interface, aanpasbaar met 4 scherminstellingen. Voor de connectiviteit beschik je over Honda Smartphone Voice Control system (HSVCs). Met de Honda RoadSync-app heb je via een Bluetooth-headset toegang tot je toestel voor navigatie, oproepen, berichten en muziek.

Voor een extra dimensie bij de prestaties is er als optie een verstelbare quickshifter beschikbaar. Hiermee kun je doorheen de zesvernellingsbak direct vol gas opschakelen en automatisch terugschakelen zonder te koppelen, waardoor je maximaal – en uiterst plezierig – gebruikmaakt van het motorvermogen.

HORNET

HORNET

De agressie van een naked.

Een motor gebouwd om je in extase te brengen.

De CB750 Hornet is vanaf nul ontworpen door ambitieuze jonge ontwerpers in onze R&D-faciliteit in Rome, met technische input van onze Japanse ontwikkelingsingenieurs. Het scherpe minimalisme van de CB750 Hornet brengt een hardcore attitude naar de straat, net als het origineel jaren geleden.

De brandstoftank, geïnspireerd op de vleugel van een hoornaar, eist alle aandacht op, terwijl het metallic rode frame en de geanodiseerde voorvork – leverbaar met witte of zwarte lakopties – knallen van de agressiviteit. En natuurlijk brengt een speciale matgele kleur met een moderne twist een eerbetoon aan onze eigen Hornet-geschiedenis.

Premium ledverlichting is de kers op de taart. De richtingaanwijzers zijn zelfdovend en de CB750 Hornet heeft ook Emergency Stop Signal (ESS)-technologie; de achterste richtingaanwijzers fungeren als noodknipperlichten bij noodstops om achteropkomend verkeer te waarschuwen. Ook deze functie is zelfdovend.

Pijlsnel stuurplezier.

De Hornet leeft voor het bochtenwerk.

De CB750 Hornet is ontworpen rond een nieuw stalen diamantframe van nauwelijks 16,6 kg en heeft een zithoogte van 795 mm, dus een genot om te besturen. En met een natuurlijk rechte zithouding, de hefboomwerking van het brede stuur en een rijklaar gewicht van 190 kg stuurt hij kwiek, met nauwkeurige controle en feedback van de 41 mm Showa SFF-BP™ USD-voorvork en Pro-Link achterschokdemper.

Of je je nu in stadsjungle begeeft of een reeks bochten aansnijdt, altijd zorgen de compacte afmetingen voor een messcherpe wendbaarheid. De 120/70-ZR17 banden vooraan en 160/60-ZR17 achteraan zorgen daarbij voor een massieve grip op de weg, terwijl de radiaal gemonteerde Nissin voorremklauwen met 4 zuigers hard bijten voor een waanzinnige remkracht.

En om nog meer mensen te laten genieten van deze CB750 Hornet is via de Honda dealer een aangepaste ECU setting beschikbaar die het vermogen beperkt tot 35kW, zodat de machine geschikt is voor het A2 rijbewijs. Een 35kW versie is door de officiële Honda dealer overigens eenvoudig terug om te zetten naar vol vermogen.

HORNET

Stel zelf het perfecte pakket samen.

Honda heeft een compleet gamma aan originele merkaccessoires klaar voor de CB 750 Hornet. Op maat gemaakt om perfect te passen en te functioneren.

Alle accessoires zijn apart verkrijgbaar, maar om het makkelijk te maken hebben we drie kant-en-klare pakketten samengesteld:

SPORT PACK

Een echte prestatie-upgrade: de instelbare quickshifter laat je instant opschakelen met het gas vol open, en matcht de toeren automatisch bij het afschakelen zonder koppeling. En voor extra sportieve stijl is de cover voor het passagierszadel – leverbaar in zwart met rode of gele accenten – gekoppeld aan een minimaal vliegenscherm en lichtgewicht voetsteunen voor de rijder.

TOURING PACK

Als je met je Hornet op een roadtrip wilt vertrekken, dan zorgen een 3 liter grote tanktas en een zadeltas voor het gebruiksgemak van zachte tassen, terwijl een splinternieuwe topkoffer en bijbehorende bevestiging voor het optimale veiligheidsgevoel van harde koffers zorgen. Een zwart en wit gestikt zadel is een premium toevoeging die comfort naar nieuwe hoogtes tilt.

STYLE PACK

Praktische en aantrekkelijke onderdelen die jouw Hornet zowel beter beschermen als verbeteren. De framesliders en tankpad zijn bestand tegen krassen, terwijl de aluminium stuurklemmen en de stuurgewichten stijlvolle details vormen. Een rode of gele wielstriping is de perfecte finishing touch.

Accessoirepakketten

PACKS	SPORT YELLOW 1	SPORT RED 1	STYLE YELLOW 1	STYLE RED 1	TOURING
	08HME-MLB-SP23Y	08HME-MLB-SP23R	08HME-MLB-ST23Y	08HME-MLB-SP23R	08HME-MLB-TOUR
Quick Shifter	●	●			
Windscherm	●	●			
Voetsteunen	●	●			
Zadelkap Yellow 1	●				
Zadelkap Red 1		●			
Skid Pad			●	●	
Tank Pad			●	●	
Stuurgewichten			●	●	
Aluminium stuurklem			●	●	
Sierstrips velg Yellow 1			●		
Sierstrips velg Red 1				●	
Zijtassen					●
Zijtas houder					●
Zadeltas houder					●
Zadeltas					●
3L Tanktas					●
Beschermfolie					●
Comfort seat					●

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

LEES MEER OVER DE ORIGINELE ACCESSOIRES DIE BESCHIKBAAR ZIJN OP ONZE WEBSITE OF DOWNLOAD DE HONDA MOTORCYCLES EUROPE-APP.

Honda Motorcycles Europe

Kom meer te weten door onze website te bezoeken of de Honda Motorcycles Experience-app te downloaden.

Google Play

Available on the iPhone App Store

Wat maakt de CB750 Hornet zo speciaal?

Niet alleen de krachtige motor, het messcherpe chassis, de geavanceerde rijtechnologie en agressieve styling. Het is de perfecte harmonie waarmee alles samenkomt om een uniek gevoel en rijervaring te creëren. Anders gezegd: om de motor van uw dromen te bouwen.

1. Hoogwaardige techniek

755 cc, 8V kleps parallelle tweecilinder korteslagmotor met toonaangevende 68 kW, voorzien van vortex en downdraft inlaat technologie plus supersportieve cilindertechnologie.

2. Ongelooflijke vermogen-gewichtsverhouding

Een rijklaar gewicht van 190 kg dankzij het lichtgewicht chassis dat zich uitstekend leent tot sportief rijden. In combinatie met een potente motor is het resultaat puur rijplezier.

3. Twin-gevoel en geluid

Een 270° krukas zorgt voor een heerlijk karakter bij lage toerentallen. En we hebben de uitlaatnoot zo gestemd dat hij onderin en bij middelhoge toeren rijkelijk ploft, en overgaat naar een rauw gehuil bij hoge toerentallen.

4. Assist- en slipperkoppeling

Voor een lichte bediening van het hendel, hulp bij het opschakelen en soepele controle van een stuiterend achterwiel bij hard remmen en snel terugschakelen.

5. Rijmodi plus volledige aanpasbaarheid

Throttle By Wire (TBW) staat voor 3 standaard rijmodi: Sport, Standaard en Rain, evenals de optie om alle parameters aan te passen.

6. Elektronische controle

Honda Selectable Torque Control (HSTC) en Wheelie Control komen tussen op 3 interventieniveaus om de tractie van het achterwiel en de lift van het voorwiel te beheren.

7. Streetfighter stijl

De agressieve, minimalistische styling concentreert zich rond de brandstoftank die is geïnspireerd op de vleugelomtrek van de hoornaar. Alle verlichting is premium led, met ESS-technologie voor de achterlichten.

8. 5-inch TFT-kleurenscherm

Individueel aanpasbaar en uitgerust met Honda Smartphone Voice Control-systeem (HSVCs), zodat je via een Bluetooth-headset toegang hebt tot je toestel voor navigatie, oproepen, berichten en muziek.

9. Supersnelle besturing

Het lichtgewicht stalen diamantframe, de hoogwaardige Showa 41 mm SFF-BP USD-voorvork en de Pro-Link achterschokdemper zorgen voor een razendsnel pakket dat onmiddellijk reageert op elke input.

10. A2 rijbewijs optie

Het kan snel en eenvoudig. Jouw Honda dealer biedt een eenvoudige ECU remapping om het motorvermogen te beperken tot 35 kW, waardoor hij A2-compatibel wordt. Terugzetten naar vol vermogen is even eenvoudig.

Specificaties
CB750 Hornet

Motor

Motortype	Vloeistofgekoelde OHC viertakt parallel tweecilinder met 270° krukas en Unicam, 8 kleppen
Cilinderinhoud (cm3)	755
Boring x slag (mm)	87 mm x 63,5 mm
Compressieverhouding	11.0 : 1
Brandstofsysteem	PGM-FI elektronische injectie
Max. vermogen	67,5 kW @ 9.500 tpm
Max. koppel	75 Nm @ 7.250 tpm
Verbruik	4,3 l / 100 km
CO_2 uitstoot (g/km)	100 g/km
Batterijcapaciteit	12v 7.4Ah

Aandrijving

Koppeling	Natte multiplaatskoppeling, assist/slipper
Eindoverbrenging	Ketting
Aantal versnellingen	Manuele versnellingsbak, zes versnellingen
Quick Shifter	Optioneel

Frame

Type frame	Stalen Diamond frame
Balhoofdshoek	25°
Naloop	99 mm

Afmetingen en gewicht

Rijklaar gewicht (kg)	190 kg
Tankinhoud (liter)	15,2 l
Lengte x breedte x hoogte	2.090 mm x 780 mm x 1.085 mm
Wielbasis	1.420 mm
Zithoogte	795 mm
Grondspeling	140 mm

Wielen, ophanging en remmen

ABS Systeem	Tweekanaals
Remmen voor	Dubbele remschijf 296 mm x 4 mm met Nissin radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen
Remmen achter	Enkele remschijf 240 mm x 5 mm met eenzuigerremklauw
Velgen voor	5Y-spaken, gegoten aluminium
Velgen achter	5Y-spaken, gegoten aluminium
Banden voor	120/70ZR-17
Banden achter	160/60ZR-17
Wielophanging voor	Showa 41 mm SFF-BP USD, 130 mm veerweg
Wielophanging achter	Monoschock schokdemper, Pro-link swingarm, 150 mm veerweg

Graphite Black

Pearl Glare White

Mat Iridium Gray Metallic

Mat Goldfinch Yellow

The Power of Dreams

Enthousiasteling. Rijder. Dromer.

Bij Honda geloven we niet in de makkelijke uitweg. Nooit toegeven, nooit rusten. Daar staan we voor.

Dankzij deze filosofie is ons werk nooit klaar. Daarom blijven we voortdurend de limieten van elke motorfiets aftasten, blijven we streven naar succes en drijven we innovatie, techniek en ontwikkeling tot het uiterste. En dat doen we opnieuw. En opnieuw.

Daarom blijven wij ook pioniers van technische primeurs, zoals de eerste vier-in-lijn motor, onze Dual Clutch Transmission en de airbag voor motorfietsen. En zo gaan wij onverschrokken verder dan het bekende.

Die rusteloosheid drijft ons voorwaarts en dat geven we door aan elke Honda-rijder. We helpen hen naar hun volgende avontuur. Naar het plezier van échte vrijheid. Naar de volgende grote droom.

Want het zijn uiteindelijk onze dromen die ons drijven, niet?

HONDA

HONDA
5 JAAR
GARANTIE
2+3

HONDA

De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

RIJ MET STIJL Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en NOOIT na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan BS 4110. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl

Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betrekt papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.

BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN