CL
HONDA

CL
HONDA

Toon je persoonlijkheid.

In 1962 debuteerde onze allereerste street scrambler onder de naam CL72.

Ondertussen is het tijd om een nieuwe generatie te ontwikkelen, afgestemd op de hedendaagse straten. De nieuwe CL500 belichaamt een rauwe stijl en zit vol details die verwijzen naar een rijke geschiedenis. Een krachtige, A2-compatibele tweecilinder is gemonteerd in een stevig, compact chassis dat erom schreeuwt gereden en gepersonaliseerd te worden. Net zoals het origineel.

De rijpositie is van nature rechtop voor uitstekende controle, terwijl de comfortabele ophanging en 19- en 17-inch voor- en achterwielen zelfs ruw terrein rauw lusten. Met een flinke portie koppel van 43,4 Nm is de motor afgesteld voor een scherpe gasrespons en pittige versnelling. Bovendien is de motor gekoppeld aan een assist/slipperkoppeling om het op- en afschakelen van de zesbak soepel en makkelijk te laten verlopen.

Authentieke details zijn overal, zoals de hoge, dubbele uitlaatdemper, het hoge stuur, afgeronde brandstoftank en zwarte rubber stofhoezen op de voorvork. Premium ledverlichting zorgt voor een eigentijdse touch. En er is zoveel dat je kunt aanpassen – dankzij een breed scala aan originele Honda-accessoires – om de CL500 precies te maken zoals je wilt dat hij eruitziet, aanvoelt en rijdt.

HONDA

Één en al stijl.

Retro-moderne looks: rauw, eerlijk en eenvoudig.

Het vertrekpunt van zijn iconische stijl is de 12 l benzinetank: egaal, afgerond en perfect vormgegeven. De authentieke rubberen kniepads verbeteren de uitstraling en het comfort. Het motorblok, frame en ophanging werden volledig zwartgekleurd voor een strakke, minimalistische uitstraling. Rubberen stofhoezen beschermen de voorvorkpoten, net zoals vroeger.

Een hoog en breed stuur zorgt voor optimale controle. Het weerspiegelt het evocatieve, hoog uitlopende uitlaatsysteem dat, in ware CL-traditie, uitgerust is met een kenmerkend roestvrijstalen hitteschild en dubbele einddemper.

De rijhouding is mooi rechtop en zorgt voor moeiteloze controle en beweegbaarheid in druk verkeer. De armen en knieën vinden rust in een natuurlijke, comfortabele houding. Je geniet van optimale zichtbaarheid rondom. Het vlakke zadel geeft genoeg bewegingsruimte, waardoor je probleemloos een meer agressieve houding aanneemt. Eenvoud is troef voor een street scrambler: het negatieve LCD-display huist in een strak rond omhulsel van 100 mm diameter. De getoonde informatie omvat alles wat je nodig hebt zoals een versnellingsindicator, benzineverbruik en individuele richtingaanwijzers voor links en rechts.

CL

CL

Spring uit de band.

Wij bouwden de CL500. Aan jou om ‘em eigen te maken.

Dat begint bij de kleur: kies voor levendig Candy Orange of Blue Metallic, ultramodern Mat Gunpowder Black of ruig, aardekleurig Mat Green. Voeg vervolgens toe wat je nodig hebt. Of het nu je rijstijl of gewoon de looks ten goede komt – op het subframe achteraan monteer je met gemak allerlei Honda Genuine-accessoires, waaronder grote, zachte bagagetassen.

Je schroeft er in een wip vintage- of offroadwaardige onderdelen op zoals koplampbescherming, handkappen of genummerde zijpanelen en de mogelijkheid voor een hoog voorspatbord maakt de look compleet.

De klassieke ronde koplamp bestaat uit vier heldere ledlampen en geven vorm aan de kenmerkende lichtsignatuur. De ledverlichting is ook energie-efficiënt, warmt minder op en is duurzamer. Bovenal: de zichtbaarheid ten opzichte van andere weggebruikers wordt aanzienlijk verbeterd.

Gebouwd om te rijden.

De CL500 is alles de baas wat je onderweg tegenkomt.

Van onverharde wegen en hobbelige kasseistraten tot volledige weekendjes weg, de CL500 is jouw perfecte reisgezel. De lage zadelhoogte van 790 mm en het slanke middendeel zorgen ervoor dat je eenvoudig de voeten op de grond zet en vereenvoudigt manoeuvreren aan lage snelheid. Er is voldoende beenruimte (optioneel mogelijkheid tot monteren van een hoger zadel) en ook het passagierszadel staat laag, zodat opstappen makkelijk is.

De 41 mm telescopische voorvork beschikt over 150 mm aan veerweg voor een soepele controle, en de veervoorspanning van de Showa achterschokdempers is instelbaar. Het 19 inch voorwiel en 17 inch achterwiel bieden vertrouwenwekkende stabiliteit bij elke snelheid. De 310 mm zwevende remschijf en tweezuigerremklauw vooraan garanderen progressieve remkracht waarbij het ABS ingesteld is voor zowel onverhard als asfalt.

De standaard ingebouwde Emergency Stop Signal (ESS)-technologie waarschuwt achterliggers voor plots en hard remmen door de achterste richtingaanwijzers als gevarenlichten te activeren, en die vervolgens automatisch opnieuw te doven.

CL
HONDA

CL

Krachtig koppel voor een directe gasrespons.

Ervaar je je eerste kilometers op twee wielen – of rijd je al jarenlang met de motor?

Dit motorblok steelt hoe dan ook je hart. Met z'n 34 kW aan maximaal vermogen is de CL500 daarenboven ook klaar voor A2-rijbewijshouders. De paralleltwin met dubbele bovenliggende nokkenas, acht kleppen en 180° krukas is moeiteloos te rijden op lage snelheid, met een soepele gasrespons, vloeiende vermogensafgifte en een mooi vol geluid.

De inlaat, uitlaat en tandwielratio's, specifiek op de street scrambler-stijl afgesteld, garanderen een krachtig koppel door het hele toerengebied met een piek van 43,4 Nm bij 6.000 tpm. Zo beschik je steevast over een goed acceleratievermogen waar zelfs de meest ervaren motorrijders plezier aan beleven.

Het design van de koppeling vergemakkelijkt elke rit. Het zorgt voor een licht gevoel in het koppelingshendel en maakt op- en terugschakelen soepeler en makkelijker. Je hoeft geen rekening te houden met toerental of vrezen dat het achterwiel zal blokkeren bij snel terugschakelen: dat is onder controle dankzij de slipperfunctie.

Zoals jij het wilt.

Er is een ruim assortiment originele Honda-accessoires beschikbaar voor de CL500. Ze zijn stuk voor stuk ontworpen om perfect te passen en functioneren.

Alle accessoires zijn afzonderlijk verkrijgbaar maar om het u nog makkelijker te maken stelden we drie pakketten samen:

TRAVEL PACK

Ideaal voor meer bagagemogelijkheden en extra comfort tijdens langere ritten. De grote, stijlvolle tassen monteer je snel en eenvoudig via een bevestigingssysteem aan het subframe. De verwarmde handvatten houden je elke rit warm en een ACC-oplaadpunt houdt je toestel opgeladen.

ADVENTURE PACK

Wees voorbereid op het ruige. De handkappen houden je handen en hendels veilig, terwijl de rally-voetsteunen breder zijn voor extra hefboomeffect. De zadelcover en het spatbord vooraan zorgen voor een klassieke offroad-uitstraling.

STYLE PACK

Versterk de superstoere CL500-stijl met een strak koplampvizier, striping op voor- en achterband, zijcovers achteraan en een hoger zadel.

Accessoirepakketten

	TRAVEL	ADVENTURE	STYLE
Centrale tankpad	●		
ACC-aansluiting	●		
Handvatverwarming	●		
Zadeltas links (groot)	●		
Verstelbaar remhendel	●		
Handkappen		●	
Rally voetsteunen		●	
Duozit cover		●	
Voorspatbord		●	
Koplampkap			●
Koplampkap met striping			●
Wielstriping			●
Zijcover achteraan			●
Zijcover achteraan met striping			●
Hoog zadel			●
Bagagedrager			
38L topkoffer			
Binnentas voor 35L topkoffer			
Slot voor de topkoffer			
Draagbeugel			
Rugleuning topkoffer			
Binnencilinder sleutelsysteem			

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

LEES MEER OVER DE ORIGINELE ACCESSOIRES DIE BESCHIKBAAR ZIJN OP ONZE WEBSITE OF DOWNLOAD DE HONDA MOTORCYCLES EUROPE-APP.

Honda Motorcycles Europe

Kom meer te weten door onze website te bezoeken of de Honda Motorcycles Experience-app te downloaden.

Google Play

Available on the iPhone App Store

Inspiratie uit het verleden maakt de CL500 het perfecte scrambler-concept voor vandaag.

Niet veel fabrikanten kunnen putten uit een rijke geschiedenis zoals die van Honda – wat de CL500 een perfecte mix van authenticiteit, geavanceerde moderniteit en pure technische kwaliteit geeft.

1. Retro-moderne scramblerstijl

Geïnspireerd door de originele CL72 uit 1962 combineert de CL500 een old school styling en new school moderniteit, perfect toegesneden op vandaag. De zwartgelakte details en motor versterken de look.

2. Retro-details

De knap afgeronde brandstoftank is voorzien van comfortabele rubber kniepads. Het kenmerkende hoge en brede stuur past bij de hoog gemonteerde dubbele uitlaatdemper, en het opgeboorde roestvrijstalen hitteschild.

3. Stoere kleuren

Wat is jouw smaak? Kies tussen het fleurige Candy Energy Orange of Candy Caribbean Blue, het ultramoderne Mat Gunpowder Black Metallic of stoere, aardekleurige Mat Laurel Green Metallic.

4. Oneindig veel aanpasmogelijkheden

Je kan eenvoudig grote en kleine originele zachte zijkoffers monteren, en je schroeft in een wip vintage- of offroadwaardige onderdelen op je CL500 zoals koplampbescherming, handkappen of genummerde zijpanelen.

5. Eenvoudig stuurgedrag

Een 19-inch voorwiel, langere veerwegen en banden met diep profiel zorgen voor vertrouwen bij alle snelheden. ABS-prestaties zijn geoptimaliseerd voor remmen op zowel onverharde als asfaltwegen.

6. Natuurlijke zithouding

De zadelhoogte van 790 mm en het slanke middendeel zorgen ervoor dat je eenvoudig de voeten op de grond zet en vergemakkelijkt manoeuvreren aan lage snelheid. Ook het passagierszadel is laag gepositioneerd, zodat opstappen makkelijk is.

7. Compatibel met A2-rijbewijs

Het piekvermogen van 34 kW betekent dat de CL500 ook beschikbaar is voor A2-rijders. De gasrespons en het karakter van de motor zijn vlot in de omgang, vooral onderin de toeren.

8. Heerlijke tweecilinderprestaties

De paralleltwin met dubbele bovenliggende nokkenas, acht kleppen en 180° krukas levert een sterk koppel - met een piek van 43,4 Nm bij 6.000 tpm - wat zorgt voor een fikse acceleratie.

9. Controle via de assist/slipperkoppeling

Voor een lichte bediening van het koppelingshendel, soepel opschakelen en volledige controle over het achterwiel bij hard remmen en snel terugschakelen.

10. Ledverlichting

De klassieke ronde koplamp is voorzien van vier heldere ledlampen voor een kenmerkende lichtsignatuur. En, het allerbelangrijkste, de zichtbaarheid ten opzichte van andere weggebruikers is uitstekend.

11. Minimalistisch LCD-scherm

Het negatieve LCD-display huist in een strak, rond omhulsel van 100 mm diameter. De getoonde informatie omvat onder meer een versnellingsindicator, benzineverbruik en individuele richtingaanwijzers voor links en rechts.

Specificaties
CL500

Motor

Type motor	Vloeistofgekoelde DOHC 4-takt 4-kleps tweecilinder
Cilinderinhoud	471 cc
Boring x Slag	67 mm x 66,8 mm
Compressieverhouding	10.7 : 1
Carburatie	PGM-FI elektronische brandstofinjectie
Maximaal vermogen	34 kW @ 8.500 tpm
Max. Koppel	43,4 Nm @ 6.000 tpm
Brandstofverbruik	3,77 l / 100 km
CO_2-uitstoot	86 gr/km
Accu	12 v 7 Ah

Transmissie

Koppeling	Natte multiplaat, slipperassistkoppeling
Eindoverbrenging	Ketting
Type transmissie	Manuele 6-versnellingsbak

Chassis

Frame Type	Stalen Diamant
Balhoofdhoek	27°
Naloop	108 mm

Afmetingen en gewichten

Leeggewicht	191 kg
Inhoud brandstoftank	12 l
Lengte x Breedte x Hoogte	2.153 mm x 839 mm x 1.137 mm
Wielbasis	1.484 mm
Zithoogte	790 mm
Bodemvrijheid	155 mm

Wielen, ophanging en remmen

ABS	2-kanaals ABS
Remmen Voor	Enkele 310 mm zwevende schijf, tweezuigerremklauwen
Remmen Achter	Enkele 240 mm schijf, éénzuigerremklauw
Wielen Voor	Gegoten aluminium
Wielen Achter	Gegoten aluminium
Banden Voor	110/80 R19 m/c 59H
Banden Achter	150/70 R17 M/C 69H
Vering Voor	41 mm telescopische voorvork, 150 mm veerweg
Ophanging Achter	Dubbele schokdemper met swingarm in 45 mm buizen, veervoorspanning in vijf niveaus instelbaar

Candy Caribbean Blue

Mat Laurel Green Metallic

Mat Gunpowder Black Metallic

Candy Energy Orange

The Power of Dreams

Enthousiasteling. Rijder. Dromer.

Bij Honda geloven we niet in de makkelijke uitweg. Nooit toegeven, nooit rusten. Daar staan we voor.

Dankzij deze filosofie is ons werk nooit klaar. Daarom blijven we voortdurend de limieten van elke motorfiets aftasten, blijven we streven naar succes en drijven we innovatie, techniek en ontwikkeling tot het uiterste. En dat doen we opnieuw. En opnieuw.

Daarom blijven wij ook pioniers van technische primeurs, zoals de eerste vier-in-lijn motor, onze Dual Clutch Transmission en de airbag voor motorfietsen. En zo gaan wij onverschrokken verder dan het bekende.

Die rusteloosheid drijft ons voorwaarts en dat geven we door aan elke Honda-rijder. We helpen hen naar hun volgende avontuur. Naar het plezier van échte vrijheid. Naar de volgende grote droom.

Want het zijn uiteindelijk onze dromen die ons drijven, niet?

HONDA

MAWP 3 BAR

CL

HONDA
5 JAAR
GARANTIE
2+3

HONDA

De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

RIJ MET STIJL Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en NOOIT na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan BS 4110. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl

Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betrekt papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.

BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN