

ZR-V

In deze handleiding wordt bepaalde informatie voorafgegaan door het symbool ATTENTIE. Deze informatie is bedoeld om u te helpen bij het voorkomen van schade aan het voertuig, andere eigendommen en het milieu.

De symbolen ⚠ 🕮 of ⚠⚠🕮 op stickers die op het voertuig zijn geplakt, zijn er om u eraan te herinneren dat u deze handleiding moet lezen voor een goede en veilige bediening van het voertuig.

⚠ of ⚠⚠ heeft verschillende kleuren om aan te geven dat er sprake is van gevaar (rood), een waarschuwing (oranje) of een aandachtspunt (amber).

➔ **Veiligheidsstickers** BLZ. 104

Enkele woorden over veiligheid

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen is zeer belangrijk. Het veilig gebruiken van dit voertuig is een belangrijke verantwoordelijkheid.

Om u te helpen de juiste beslissingen te nemen op het gebied van veiligheid, bieden we u gebruiksprocedures en andere informatie op stickers en in deze handleiding aan. Deze informatie waarschuwt u voor potentiële gevaren waardoor u of anderen letsel zouden kunnen oplopen.

Uiteraard is het niet praktisch of zelfs mogelijk u voor alle gevaren te waarschuwen die verband houden met het gebruik en het onderhoud van het voertuig. U dient uit te gaan van uw eigen gezonde beoordelingsvermogen.

U treft deze belangrijke veiligheidsinformatie in verschillende vormen aan, waaronder:

- **Veiligheidsstickers** - op het voertuig.
- **Veiligheidsmeldingen** - voorafgegaan door een veiligheidswaarschuwingssymbool ⚠ en een van de drie signaalwoorden: **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** of **LET OP**. Deze signaalwoorden betekenen:

⚠GEVAAR	Indien u de instructies niet opvolgt, ZULT u ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen.
⚠WAARSCHUWING	Indien u de instructies niet opvolgt, KUNT u ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen.
⚠⚠WAARSCHUWING	Indien u de instructies niet opvolgt, KUNT u ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen.
⚠LET OP	Indien u de instructies niet opvolgt, KUNT u LETSEL oplopen.

- **Veiligheidsopschriften** - zoals Belangrijke veiligheidsmaatregelen.
- **Hoofdstuk Veiligheid** - zoals Veilig rijden.
- **Instructies** - het juiste en veilige gebruik van het voertuig.

Deze handleiding bevat een grote hoeveelheid belangrijke veiligheidsinformatie - lees haar aandachtig door.

Incidentrecorders
Uw voertuig is uitgerust met meerdere voorzieningen waar in het algemeen naar verwezen wordt als incidentrecorders. Deze leggen verscheidene typen real-time voertuiggegevens vast, zoals het opblazen van SRS-airbags of het falen van SRS-systeemcomponenten.
Deze gegevens behoren toe aan de eigenaar van het voertuig en zijn niet toegankelijk voor anderen, behalve als dit wettelijk verplicht is of met toestemming van de eigenaar van het voertuig. Deze gegevens kunnen worden benaderd door Honda, haar geautoriseerde dealers en erkende reparateurs, werknemers, vertegenwoordigers en aannemers met uitsluitend als doel technische diagnose, onderzoek en ontwikkeling van het voertuig.

Diagnostische onderhoudsrecorders
Uw voertuig is uitgerust met een onderhoudssysteem dat informatie opslaat over aandrijflijnprestaties en rijomstandigheden. Deze gegevens kunnen gebruikt worden door technici om het voertuig te diagnosticeren, repareren en onderhouden. Deze gegevens kunnen door niemand anders benaderd worden, behalve als dit wettelijk verplicht is of met toestemming van de eigenaar van het voertuig.
Deze gegevens kunnen worden benaderd door Honda, haar geautoriseerde dealers en erkende reparateurs, werknemers, vertegenwoordigers en aannemers met uitsluitend als doel technische diagnose, onderzoek en ontwikkeling van het voertuig.

Digital Key*
Ga voor meer informatie over Digital Key naar de onderstaande URL.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

EU-landen

Informatie over de accu
De informatie over de importeur van de accu die in het voertuig is gemonteerd, is als volgt.
Naam importeur:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadres:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

* Niet beschikbaar op alle modellen

Algemene voorwaarden voor de toepassing van de gebruikershandleiding*

Algemeen

Met deze toepassing kan uw Display Audio automatisch zoeken naar updates van de gebruikershandleiding die specifiek zijn voor uw voertuig en Display Audio, telkens wanneer de voeding van het voertuig wordt ingeschakeld. Deze toepassing verzendt periodiek een beperkte hoeveelheid voertuig- en apparaatgegevens naar onze servers: Voertuigidentificatienummer (VIN), serienummer van hardware van Display Audio, voorkeurstaal, IP-adres (Internet Protocol), transactielogboek (waarschuwingen voor of weergaven van updates, downloads en installatie van updates, gebruik van de gebruikershandleiding), enz. Wanneer de toepassing een update op de server vindt, wordt u gevraagd deze te downloaden en te installeren.

Wanneer uw Display Audio op onze servers zoekt naar updates, bieden wij u automatisch de mogelijkheid om de gebruikershandleiding bij te werken. We houden ook een logboek bij van de updates die op onze servers zijn geïnstalleerd.

Uw persoonlijke gegevens

Indien de bovengenoemde informatie die wordt verzonden naar Honda, persoonlijke informatie in uw regio omvat, dient u er rekening mee te houden dat deze informatie wordt behandeld in strikte overeenstemming met de regels en voorschriften die in deze kennisgeving worden beschreven en de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming.

De voorwaarden van ons privacybeleid zijn ter referentie in deze voorwaarden opgenomen en op uw gebruik van systeemupdates is het privacybeleid van toepassing. Ons privacybeleid bevat informatie over de manier waarop wij en eventuele derden persoonlijke gegevens verwerken die wij van u verzamelen of die u ons via het hulpprogramma verstrekt. (Zie de Honda-website (*https://www.privacynotice.honda.eu*) voor meer informatie.)

* Niet beschikbaar op alle modellen

Honda verzamelt en gebruikt uw persoonlijke gegevens en slaat deze op om de hieronder genoemde redenen:
Indien noodzakelijk voor de legitieme belangen van Honda, zoals hieronder vermeld, en indien uw rechten op het gebied van gegevensbescherming geen prioriteit hebben boven onze belangen.
- om updates van de gebruikershandleiding aan u te leveren;
- om ons in staat te stellen de toepassing en services van de gebruikershandleiding te verbeteren en te optimaliseren;
- om te reageren op vragen en klachten van gebruikers; en voor interne administratie.

Bescherming van onze legitieme zakelijke belangen en wettelijke rechten. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, het gebruik in verband met naleving, regelgeving, auditing, juridische claims (inclusief openbaarmaking van dergelijke informatie in verband met juridische processen of rechtszaken) en andere vereisten voor ethiek en nalevingsrapportage

Honda zal ook persoonlijke gegevens converteren naar anonieme gegevens en deze gebruiken (gewoonlijk op geaggregeerde statistische basis) voor marktonderzoeken en analyses, ter verbetering van de gebruikershandleiding, voor het analyseren van trends en voor het beoordelen van het succes van releases van software-updates. Samengevoegde persoonlijke gegevens identificeren u of een andere gebruiker van de gebruikershandleiding niet persoonlijk.

Honda kan deze gegevens delen met Honda's wereldwijde supportorganisatie of gelieerde Honda-bedrijven of andere derden die door Honda zijn aangetrokken om ondersteunende diensten te verlenen in verband met systeemondersteuning.

De on-board gebruikershandleiding kan zonder waarschuwing worden beëindigd. Als de service wordt beëindigd, kunt u de gebruikershandleiding blijven gebruiken via de startpagina van Honda. Bij voertuigen waarbij de handleiding al is geïnstalleerd, kan deze worden gebruikt zolang u geen fabrieksreset uitvoert.

Algemene voorwaarden voor systeemupdates

Algemeen

Uw voertuig is uitgerust met een toepassing waarmee uw Display Audio automatisch kan zoeken naar software-updates van Honda die specifiek zijn voor uw Display Audio en de aangesloten apparaten hiervan (aanvankelijk om de één (1) week via Wi-Fi of om de vier (4) weken via de telematica-regeleenheid (TCU)*. Query's kunnen vaak of minder vaak optreden als gevolg van internetstoringen, hernieuwde pogingen, directe gebruikersactie, WAP-push van de server of een wijziging in het querybeleid op de Honda-servers). Deze toepassing verzendt regelmatig een beperkte hoeveelheid voertuig- en apparaatgegevens (voertuigidentificatienummer (VIN), MT-identificatienummer (modeltype), hardware- en softwareonderdeelnummer, serienummer, softwareversie, voorkeurstaal, IP-adres (Internet Protocol), transactielogboek (weergave van waarschuwingen of updates, downloads en installatie van updates, softwarestatus), enz.) naar onze servers. Wanneer de toepassing een update op de server vindt, vraagt de toepassing in eerste instantie om toestemming om de update te downloaden en installeren. U kunt instellen om deze updates automatisch te downloaden en te installeren of u kunt ervoor kiezen het systeem handmatig bij te werken, als deze opties beschikbaar zijn in uw instellingenmenu.

Wanneer uw Display Audio op onze servers zoekt naar updates of waarschuwingen, bieden wij u automatisch de mogelijkheid om uw apparaten bij te werken of de update of waarschuwing rechtstreeks naar uw Display Audio te verzenden. U kunt instellen om deze updates automatisch te downloaden en te installeren of u kunt ervoor kiezen het systeem handmatig bij te werken, als deze opties beschikbaar zijn in uw instellingenmenu.

Uw persoonlijke gegevens

Indien de bovengenoemde informatie die wordt verzonden naar Honda, persoonlijke informatie in uw regio omvat, dient u er rekening mee te houden dat deze informatie wordt behandeld in strikte overeenstemming met de regels en voorschriften die in deze kennisgeving worden beschreven en de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming.

* Niet beschikbaar op alle modellen

De voorwaarden van onze privacyverklaring zijn ter referentie in deze voorwaarden opgenomen en op uw gebruik van systeemupdates is de privacyverklaring van toepassing. Onze privacyverklaring bevat informatie over de manier waarop wij en eventuele derden persoonlijke gegevens verwerken die wij van u verzamelen of die u ons via de toepassing verstrekt.
Zie de Honda-website voor meer informatie.

Honda verzamelt en gebruikt uw persoonlijke gegevens en slaat deze op om de hieronder genoemde redenen:

- om de systeemupdates en gerelateerde services aan u te leveren;
- om ons in staat te stellen de producten en services voor systeemupdates te verbeteren en te optimaliseren;
- om te reageren op vragen en klachten van gebruikers; en voor interne administratie.
- indien noodzakelijk voor de legitieme belangen van Honda, zoals hieronder vermeld, en indien uw rechten op het gebied van gegevensbescherming geen prioriteit hebben boven onze belangen.
- zoals anders beschreven in Honda's Privacyverklaring en Privacyverklaring voertuiggegevens.

Bescherming van onze legitieme zakelijke belangen en wettelijke rechten omvat, maar is niet beperkt tot, het gebruik in verband met naleving, regelgeving, auditing, juridische claims (inclusief openbaarmaking van dergelijke informatie in verband met juridische processen of rechtszaken) en andere vereisten voor ethiek en nalevingsrapportage.

Honda zal ook persoonlijke gegevens converteren naar anonieme gegevens en deze gebruiken (gewoonlijk op geaggregeerde statistische basis) voor marktonderzoeken en analyses, ter verbetering van de systeemupdates, voor het analyseren van trends en voor het beoordelen van het succes van releases van software-updates. Samengevoegde persoonlijke gegevens identificeren u of een andere gebruiker van de systeemupdates niet persoonlijk.

Honda kan deze gegevens delen met Honda's wereldwijde supportorganisatie of gelieerde Honda-bedrijven of andere derden die door Honda zijn aangetrokken om ondersteunende diensten te verlenen in verband met systeemondersteuning.

Deze gebruikershandleiding moet als permanent onderdeel van het voertuig worden beschouwd en moet daarom bij de verkoop van het voertuig worden meegeleverd.

Deze gebruikershandleiding beschrijft alle modellen van het voertuig. Het is mogelijk dat u beschrijvingen van uitrustingsdetails en functies tegenkomt, die niet op uw specifieke model aanwezig zijn.

De afbeeldingen in deze gebruikershandleiding (inclusief de voorkant) die kenmerken, apparatuur en audio-/informatiescherm en meterschermen weergeven, zijn slechts voorbeelden en zijn mogelijk niet representatief voor uw specifieke model.

De informatie en de specificaties in deze publicatie waren geldig op het moment van de goedkeuring tot drukken. Honda Motor Co., Ltd. behoudt zich echter het recht voor de specificaties of het ontwerp op elk ogenblik te beëindigen of te wijzigen zonder aankondiging en zonder dat zulks leidt tot enige verplichting.

Hoewel deze handleiding van toepassing is op zowel modellen met stuur rechts als links, verwijzen de illustraties in deze handleiding voornamelijk naar modellen met stuur links.

Veilig rijden BLZ. 39
Voor veilig rijden BLZ. 40 Veiligheidsgordels BLZ. 45 Airbags BLZ. 57

Instrumentenpaneel BLZ. 105
Controlelampjes BLZ. 106 Meters en displays BLZ. 141

Bedieningselementen BLZ. 193
Klok BLZ. 194 Portieren vergrendelen en ontgrendelen BLZ. 195
Schakelaars rondom het stuurwiel bedienen BLZ. 234
Comfortvoorzieningen interieur BLZ. 275

Functies BLZ. 299
Audiosysteem BLZ. 300 Display Audio BLZ. 302
Noodoproep (eCall)* BLZ. 416 Aanbeveling tanken* BLZ. 421

Rijden BLZ. 423
Vóór het rijden BLZ. 424 Aanhanger/caravan trekken BLZ. 428
Uw voertuig parkeren BLZ. 589 Achteruitrijcamera voor multi-weergave BLZ. 600

Onderhoud BLZ. 607
Voordat onderhoud wordt verricht BLZ. 608 Onderhoudsherinneringssysteem* BLZ. 612
Wisserbladen controleren en onderhouden BLZ. 646
Onderhoud van klimaatregelsysteem BLZ. 662 Reinigen BLZ. 665

Onverwachte gebeurtenissen BLZ. 673
Bij een lekke band BLZ. 674 Hanteren van de krik BLZ. 690
Oververhitting BLZ. 699 Controlelampje gaat branden/knipperen BLZ. 701
Wanneer u de brandstoftankklep niet kunt ontgrendelen BLZ. 716

Informatie BLZ. 719
Specificaties BLZ. 720 Identificatienummers BLZ. 723

Inhoud

Veiligheid van kinderen BLZ. 78 Gevaren van uitlaatgassen BLZ. 103 Veiligheidsstickers BLZ. 104

Achterklep BLZ. 208 Beveiligingssysteem BLZ. 220 Ruiten BLZ. 227
Spiegels BLZ. 260 Stoelen BLZ. 264
Klimaatregelsysteem BLZ. 293

Audio-foutmeldingen BLZ. 405 Algemene informatie over het audiosysteem BLZ. 406

Richtlijnen voor off-road BLZ. 433 Tijdens het rijden BLZ. 435 Honda Sensing BLZ. 485 Remmen BLZ. 578
Tanken BLZ. 602 Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot BLZ. 605

Onderhoudsschema* BLZ. 619 Onderhoud onder de motorkap BLZ. 627 Lampen vervangen BLZ. 643
Banden controleren en onderhouden BLZ. 650 12V-accu BLZ. 655 Verzorging van de afstandsbediening BLZ. 660
Accessoires en modificaties BLZ. 671

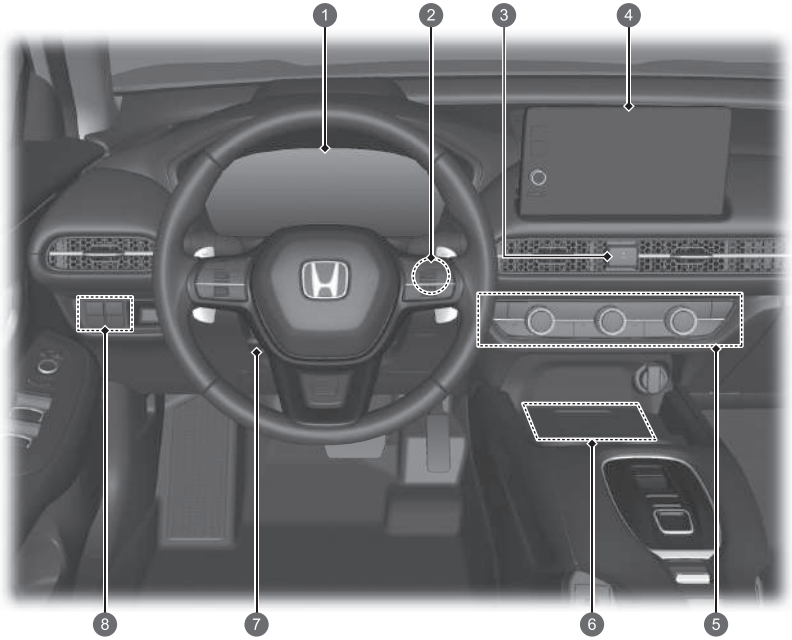
Voedingssysteem start niet BLZ. 691 Als de 12V-accu leeg is BLZ. 696
Zekeringen BLZ. 708 Slepen in noodsituaties BLZ. 715
Wanneer u de achterklep niet kunt openen BLZ. 717

Apparaten die radiogolven uitzenden* BLZ. 724

Verkorte handleiding BLZ. 6
Veilig rijden BLZ. 39
Instrumentenpaneel BLZ. 105
Bedieningselementen BLZ. 193
Functies BLZ. 299
Rijden BLZ. 423
Onderhoud BLZ. 607
Onverwachte gebeurtenissen BLZ. 673
Informatie BLZ. 719
Index BLZ. 775

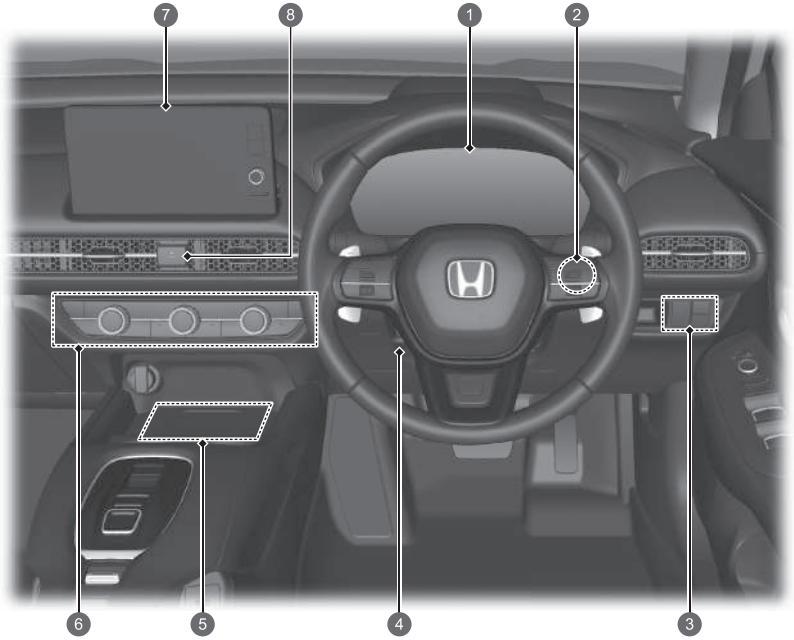
Visuele index

Modellen met het stuur links



1. **Controlelampjes** BLZ. 106
   Meters BLZ. 141
   Interface voor bestuurdersinformatie BLZ. 146, 165, 168
2. **Knop POWER** BLZ. 234
3. **Alarmknipperlichtknop**
4. **Audiosysteem** BLZ. 300
   Navigatiesysteem*
   Zie de handleiding van het navigatiesysteem
5. **Klimaatregelsystеem** BLZ. 293
   Achterruitverwarming BLZ. 256
   Knop voor verwarmde buitenspiegel BLZ. 256
   Knoppen stoelverwarming voor BLZ. 291
6. **Draadloze oplader*** BLZ. 287
7. **Stuurwielverstelling** BLZ. 259
8. **Knop** **(voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) OFF)** BLZ. 473
   Knop voor elektrisch bediende achterklep* BLZ. 215
   Koplampverstelling* BLZ. 245

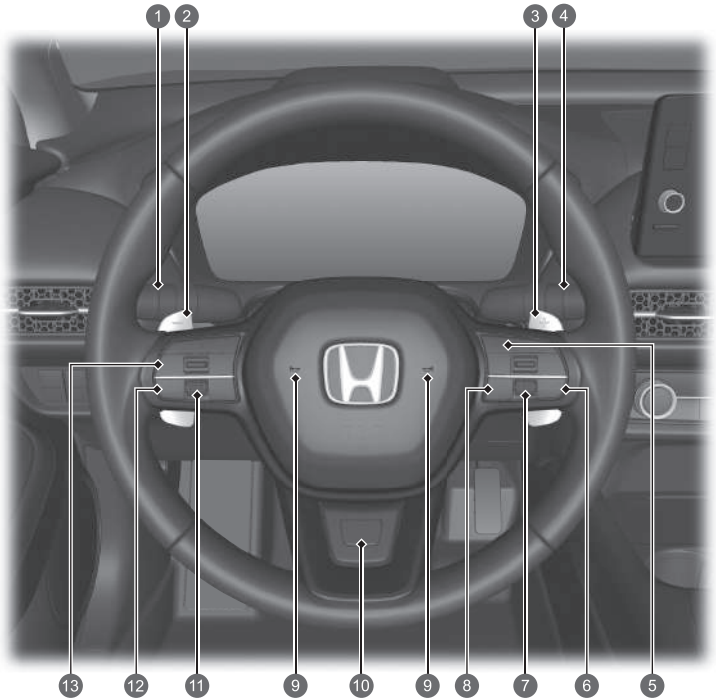
Modellen met het stuur rechts



1. **Controlelampjes** BLZ. 106
   Meters BLZ. 141
   Interface voor bestuurdersinformatie BLZ. 165, 168
2. **Knop POWER** BLZ. 234
3. **Knop (voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) OFF)** BLZ. 473
   Koplampverstelling* BLZ. 245
   Knop voor elektrisch bediende achterklep* BLZ. 215
4. **Stuurwielverstelling** BLZ. 259
5. **Draadloze oplader*** BLZ. 287
6. **Klimaatregelsysteem** BLZ. 293
   Achterruitverwarming BLZ. 256
   Knop voor verwarmde buitenspiegel BLZ. 256
   Knoppen stoelverwarming voor BLZ. 291
7. **Audiosysteem** BLZ. 300
   Navigatiesysteem*
   Zie de handleiding van het navigatiesysteem
8. **Alarmknipperlichtknop**

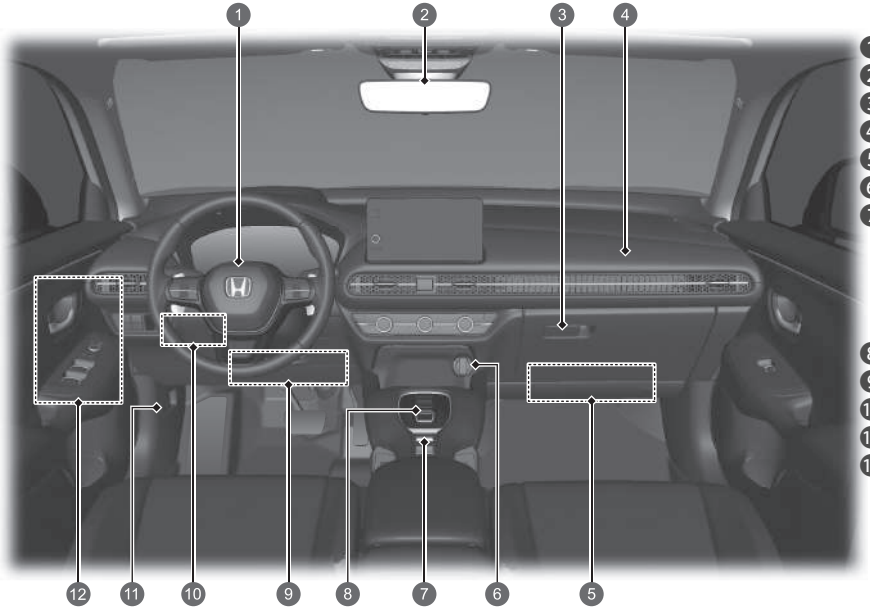
* Niet beschikbaar op alle modellen

Visuele index



1. Koplampen/Richtingaanwijzers BLZ. 237, 239
   Mistlamp achter BLZ. 241
2. Flipper voor vertraging (–) BLZ. 446
3. Flipper voor vertraging (+) BLZ. 446
4. Ruitenwissers/sproeiers BLZ. 253
5. Knoppen Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow BLZ. 510
6. Knop Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) BLZ. 536
7. Selectiewieltje rechts* BLZ. 169
8. Afstandsknop BLZ. 526
9. Claxon (druk op het gedeelte rondom)
10. Knop stuurwielverwarming* BLZ. 290
11. Selectiewieltje links BLZ. 147, 166
12. Knop (beginscherm)* BLZ. 147
13. Knoppen van handsfree telefoonsysteem BLZ. 386
    Afstandsbediening van het audiosysteem BLZ. 307

Modellen met het stuur links

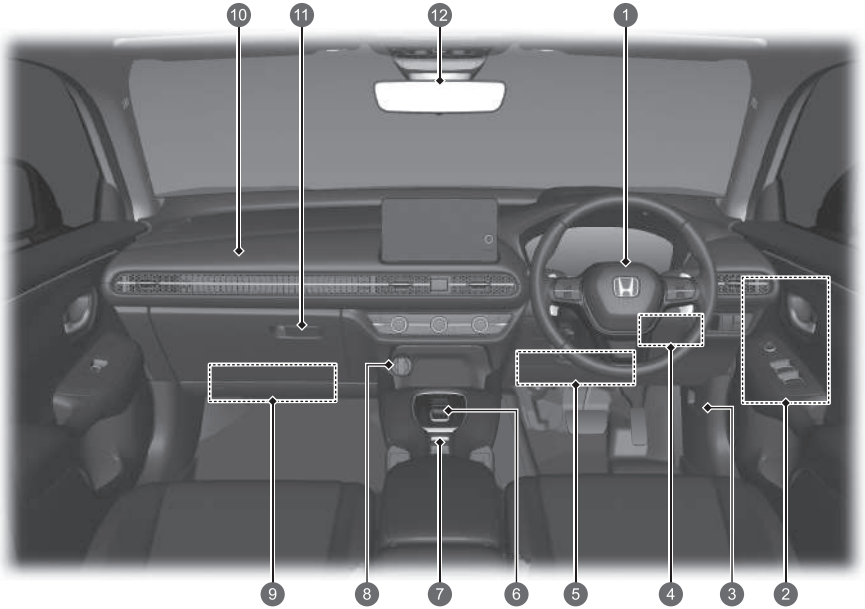


1. **Airbag bestuurder** BLZ. 59
2. **Achteruitkijkspiegel** BLZ. 260
3. **Handschoenenkastje** BLZ. 278
4. **Airbag voorpassagier** BLZ. 59
5. **Knie-airbags** BLZ. 65
6. **Accessoirevoeding** BLZ. 286
7. **Rijmodusschakelaar** BLZ. 451
   Schakelaar van de elektronische parkeerrem BLZ. 578
   Knop Automatic Brake Hold BLZ. 582
   Knop (Hill Descent Control) BLZ. 456
8. **Schakelknop** BLZ. 441
9. **Knie-airbags** BLZ. 65
10. **Zekeringkast interieur** BLZ. 710
11. **Hendel motorkapontgrendeling** BLZ. 628
12. **Schakelaars elektrisch bediende ruiten** BLZ. 228
    Geheugenknoppen* BLZ. 258
    Knop SET* BLZ. 258
    Hoofdschakelaar portiervergrendeling BLZ. 206
    Buitenspiegelschakelaars BLZ. 261

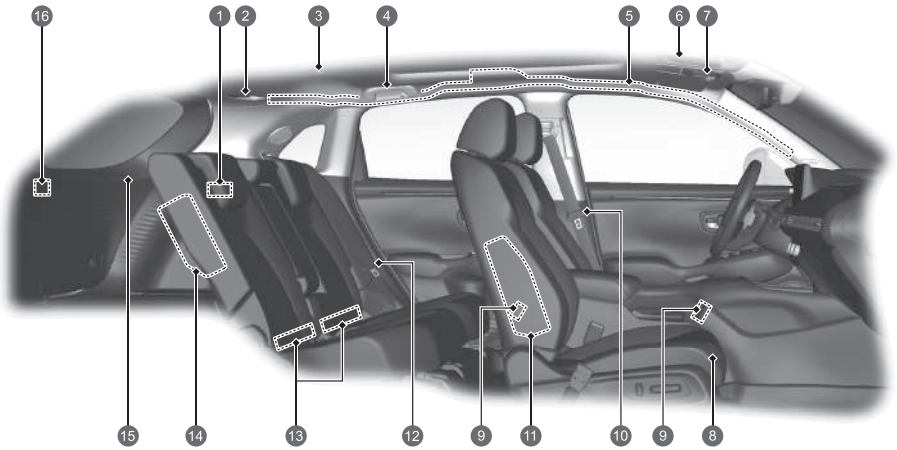
* Niet beschikbaar op alle modellen

Visuele index

Modellen met het stuur rechts



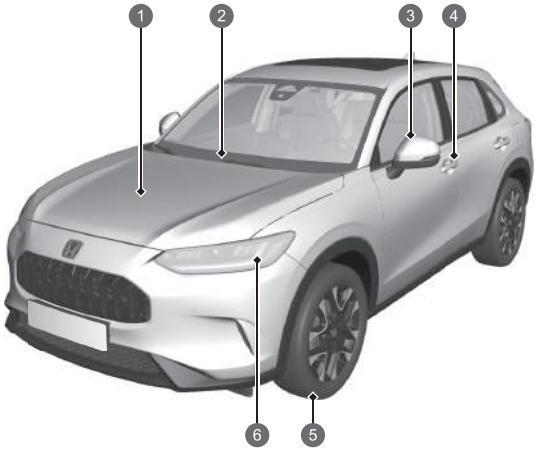
1. **Airbag bestuurder** BLZ. 59
2. **Buitenspiegelschakelaars** BLZ. 261
   Hoofdschakelaar portiervergrendeling BLZ. 206
   Schakelaars elektrisch bediende ruiten BLZ. 228
   Geheugenknoppen* BLZ. 258
   Knop SET* BLZ. 258
3. **Hendel motorkapontgrendeling** BLZ. 628
4. **Zekeringkast interieur** BLZ. 710
5. **Knie-airbag voor bestuurder** BLZ. 65
6. **Schakelknop** BLZ. 441
7. **Rijmodusschakelaar** BLZ. 451
   Knop  **(Hill Descent Control)** BLZ. 456
   Schakelaar van de elektronische parkeerrem BLZ. 578
   Knop Automatic Brake Hold BLZ. 582
8. **Accessoirevoeding** BLZ. 286
9. **Knie-airbag aan passagierszijde** BLZ. 65
10. **Airbag voorpassagier** BLZ. 59
11. **Handschoenenkastje** BLZ. 278
12. **Achteruitkijkspiegel** BLZ. 260



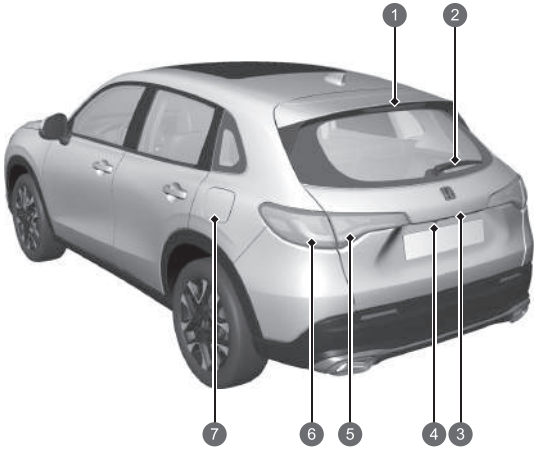
1. **Verlichting bagageruimte** BLZ. 277
2. **Veiligheidsgordel met afneembare verankering** BLZ. 52
3. **Kaartleeslampjes** BLZ. 276
4. **Handgreep**
   Jashaakje BLZ. 281
5. **Zijgordijnairbags** BLZ. 73
6. **Zonnekleppen**
   Make-upspiegels
7. **Kaartleeslampjes** BLZ. 276
   Schakelaar panoramadak* BLZ. 230
   Schakelaar zonnescherm* BLZ. 230
   Zonnebrilhouder BLZ. 281
8. **Voorstoel** BLZ. 264
9. **USB-poorten** BLZ. 305
10. **Veiligheidsgordels** BLZ. 45
11. **Zijairbags voor** BLZ. 70
12. **Veiligheidsgordel (kinderzitje bevestigen)** BLZ. 96
    Veiligheidsgordel voor bevestiging van een kinderzitje BLZ. 84
13. **Achterstoelen** BLZ. 268
    Lage bevestigingspunten voor de bevestiging van een kinderzitje BLZ. 92
14. **Zijairbags achter*** BLZ. 70
15. **Bagageruimteafdekking** BLZ. 284
16. **Accessoirevoeding*** BLZ. 286

* Niet beschikbaar op alle modellen

Visuele index



1. **Onderhoud onder de motorkap** BLZ. 627
2. **Voorruitwissers** BLZ. 253, 646
3. **Elektrisch bediende buitenspiegels** BLZ. 261
   Zijrichtingaanwijzers BLZ. 239, 643
4. **Vergrendelings-/ontgrendelingsregeling portier** BLZ. 198
5. **Banden** BLZ. 650, 674
6. **Koplampen** BLZ. 237, 643
   Parkeerverlichting/dagrijlicht BLZ. 237, 242, 643
   Richtingaanwijzers voor BLZ. 239, 643
   Actieve bochtenverlichting* BLZ. 243, 643



1. **Hooggemonteerd remlicht** BLZ. 644
2. **Ruitenwisser achter** BLZ. 255, 648
3. **Achterklep openen/sluiten** BLZ. 209
   Buitenhandgreep van de achterklep BLZ. 209, 216
   Kentekenplaatverlichting achter BLZ. 237, 644
4. **Achteruitrijcamera voor multi-weergave** BLZ. 600
5. **Achterlichten** BLZ. 237, 644
   Achteruitrijlichten BLZ. 644
   Mistlamp achter BLZ. 241, 644
6. **Rem-/achterlichten** BLZ. 237, 644
   Richtingaanwijzers achter BLZ. 239, 644
7. **Tanken** BLZ. 603

e:HEV

Uw e:HEV-voertuig maakt voor de aandrijving gebruik van zowel een elektromotor als een benzinemotor, waarbij de elektromotor elektriciteit ontvangt van een interne hoogspanningsaccu en/of interne generator. De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door de generator die wordt aangedreven door de benzinemotor of door regeneratief remmen.

Tijdens het rijden wordt uw voertuig uitsluitend aangedreven door de elektromotor OF uitsluitend door de benzinemotor OF door een combinatie van de twee. Het systeem selecteert welke aandrijving het meest geschikt is en schakelt hier automatisch naar over.

- **Energiezuinigheid**
  Net als bij een voertuig met benzinemotor is de rijstijl bepalend voor het brandstofverbruik en de actieradius. Agressieve acceleratie en hoge snelheden kunnen snel tot gevolg hebben dat het voertuig overgaat op de benzinemotor.
  Bovendien is intensief gebruik van de klimaatregeling van negatieve invloed op de actieradius en zuinigheid. De hoogspanningsaccu raakt sneller leeg als het voertuig op een van die manieren wordt gebruikt.

- **Accutypes**
  Er worden twee soorten accu's gebruikt in dit voertuig; een standaardaccu van 12 volt die voeding levert aan de airbags, de interieur- en exterieurverlichting en andere 12-volts standaardsystemen; en een hoogspanningsaccu die wordt gebruikt om voeding te leveren aan de aandrijfmotor en om de 12V-accu op te laden.

HOOFDONDERDELEN e:HEV

Benzinemotor - Drijft de generator aan en drijft onder bepaalde omstandigheden de wielen direct aan.

Generator - Start de motor en genereert elektrische voeding bij aandrijving door de benzinemotor om elektriciteit te leveren voor voeding aan de elektromotor en/of om de hoogspanningsaccu op te laden.

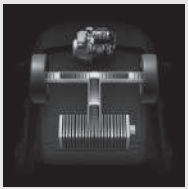
Elektromotor - Zorgt voor aandrijving van de wielen in combinatie met de benzinemotor in bepaalde omstandigheden, en levert elektriciteit aan de hoogspanningsaccu via regeneratief remmen.

Hoogspanningsaccu - Zorgt voor elektriciteitsopslag en doet dienst als een stroombron voor de elektromotor.
Inzicht in de kenmerken van de hoogspanningsaccu helpt u hier optimaal mee om te gaan en de actieradius van uw elektrische voertuig te maximaliseren. BLZ. 482



1. Hoogspanningsaccu
2. Generator en elektromotor
3. Benzinemotor



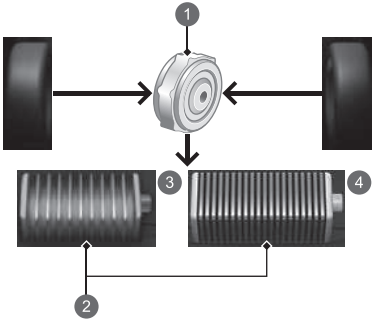
Bedrijfsmodus	Elektrisch voertuig (EV)	Hybride (HV)	Motor (directe aandrijving)	Regeneratie
Rijstatus	Stilstaand of rijden met lage snelheid: • Alleen de elektromotor zorgt voor aandrijving naar de wielen.	Rijden bij hoge belasting (bijvoorbeeld bij acceleratie, een helling oprijden): • De elektromotor zorgt voor aandrijving naar de wielen. • De benzinemotor drijft de generator aan, waarbij stroom wordt geleverd aan de elektromotor voor extra aandrijving of aan de hoogspanningsaccu voor het opladen.	Rijden bij hoge snelheid en lage belasting: • De benzinemotor zorgt voor aandrijving naar de wielen. • De hoogspanningsaccu levert elektriciteit aan de elektromotor voor extra aandrijving. • De elektromotor levert elektriciteit aan de hoogspanningsaccu via regeneratief remmen.	Het gaspedaal wordt losgelaten en het voertuig mindert vaart. • De elektromotor levert elektriciteit aan de hoogspanningsaccu via regeneratief remmen.
Krachtoverbrengingsmonitor				
Elektromotor	Gestopt/Loopt	Loopt	Genereert/Loopt	Regenereert
Generator	Gestopt	Genereert	Geen vermogen	Gestopt/Geen vermogen
Motor	Gestopt	Loopt	Loopt	Gestopt/Geen vermogen
Hoogspanningsaccu	Ontladen	Opladen/Ontladen	Opladen/Ontladen	Opladen

● **Geluiden die uniek zijn voor de e:HEV**

Wanneer u voor het eerst gaat rijden met dit voertuig, hoort u waarschijnlijk onbekende geluiden, met name wanneer u het voedingssysteem inschakelt, of terwijl u rijdt of versnelt vanuit stilstand. Sommige van deze geluiden zijn uniek voor de aandrijflijn-, brandstof- en klimaatregelsystemen van dit voertuig; andere zijn vergelijkbaar met de geluiden die worden geproduceerd door conventionele auto's die normaliter niet te horen zijn vanwege andere hardere geluiden die in een voertuig van dit ontwerp niet aanwezig zijn. Deze geluiden zijn geen reden tot bezorgdheid; u zult deze snel als normaal herkennen en dus in staat zijn om eventuele nieuwe of ongewone geluiden op te merken.

● **Regeneratieve energie en regeneratief remmen**

Wanneer regeneratief remmen in werking is



1 Elektromotor
2 Hoogspanningsaccu
3 Modellen met meter type A
4 Modellen met meter type B

Bij vertragen zonder dat het gaspedaal of het rempedaal wordt ingetrapt, of tijdens heuvel af rijden, werkt de elektromotor als een generator die een gedeelte van de elektrische energie terugwint die werd gebruikt om het voertuig te versnellen. Dit regeneratief remmen vertraagt het voertuig op dezelfde manier als bij afremmen op de motor met een voertuig met benzinemotor. U kunt de mate van vertraging regelen met behulp van de flipper voor vertraging.

● **Automatisch stoppen/starten van motor**

Onder passende omstandigheden stopt de benzinemotor van uw voertuig automatisch tijdens het rijden of start automatisch opnieuw terwijl het voertuig stilstaat.

In de volgende gevallen echter stopt de motor mogelijk niet automatisch.

- Het voertuig heeft kortstondig extra vermogen nodig voor agressieve acceleratie of bergop rijden of bij hoge snelheid.
- Het klimaatregelsysteem wordt intensief gebruikt.
- De temperatuur van de hoogspanningsaccu is hoog of laag.
- De hoogspanningsaccu is bijna leeg.

Voorspellende Eco Assist*
Met Voorspellende Eco Assist kunt u zuiniger naar uw bestemming rijden bij navigatieroutebegeleiding. De functie voorspelt hoeveel de hoogspanningsaccu kan worden opgeladen door regeneratief remmen bij het afrijden van een helling op weg naar de bestemming, en werkt zo veel mogelijk in de EV-modus.

Als er tussenstops op weg naar de bestemming zijn, werkt de functie effectiever als deze als tussenpunten zijn ingesteld.

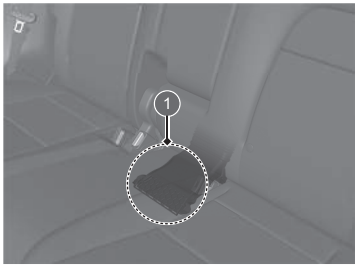
Als u de voorgestelde navigatieroute verlaat, werkt Voorspellende Eco Assist mogelijk niet op een manier die geschikt is voor uw route.

U kunt Voorspellende Eco Assist in- en uitschakelen in de Voertuiginstellingen via het audio-/informatiescherm.
➔ **Instelbare functies** BLZ. 369

Veiligheidsmaatregelen



Dek de luchtinlaat niet af



1 Luchtinlaat

De hoogspanningsaccu kan te heet worden als de luchtinlaat tijdens het rijden geblokkeerd is. Ter bescherming van de accu kan het systeem het vermogen van de accu gaan beperken, waardoor de controlelampjes van het voedingssysteem en het laadsysteem van de 12V-accu gaan branden.

Raak het hoogspanningssysteem niet aan

U kunt zware elektrische schokken oplopen indien u een onderdeel van het hoogspanningssysteem demonteert of een van de bijbehorende kabels loskoppelt. Zorg ervoor dat reparaties of onderhoud aan het hoogspanningssysteem worden uitgevoerd door een Honda-dealer.

Bij een aanrijding

● Pas op voor het gevaar van een elektrische schok.

►Als het hoogspanningssysteem wordt beschadigd door een ernstige botsing, kunnen zich elektrische schokken voordoen doordat hoogspanningsonderdelen/draden bloot komen te liggen. Raak in dat geval de hoogspanningsonderdelen of bijbehorende oranje kabels NOOIT aan.

● Vermijd contact met vloeistof van de hoogspanningsaccu.

►De hoogspanningsaccu bevat een ontvlambare elektrolyt die bij een ernstig ongeval kan weglekken. Vermijd oog- of huidcontact met elektrolyt omdat deze bijtend is. Als u per ongeluk in contact komt met elektrolyt, spoel de aangetaste huid of ogen dan gedurende minimaal vijf minuten uit met grote hoeveelheden water en roep onmiddellijk medische hulp in.

● Gebruik een brandblusser voor een brand in het elektrische systeem.

►Het kan gevaarlijk zijn om een brand in het elektrische systeem met zelfs een kleine hoeveelheid water te blussen, bijvoorbeeld met een tuinslang.

● Wanneer het voertuig door een ongeval beschadigd is, laat het dan repareren door een dealer.

Nooduitschakelingssysteem voor het hoogspanningssysteem

In het geval van een botsing wordt, afhankelijk van de ernst van de botsing, het nooduitschakelingssysteem geactiveerd. Als het systeem wordt geactiveerd, wordt het hoogspanningssysteem automatisch uitgeschakeld en kan het voertuig niet meer via zijn eigen voeding in beweging komen. Raadpleeg een dealer om het hoogspanningssysteem te herstellen.

Als het voertuig wordt gesloopt

● De hoogspanningsaccu is een lithiumion-accu. Honda verzamelt en recyclet gebruikte hoogspanningsaccu's. Raadpleeg uw dealer voor informatie over hoe u de accu kunt afvoeren als uw voertuig onherstelbaar beschadigd is.

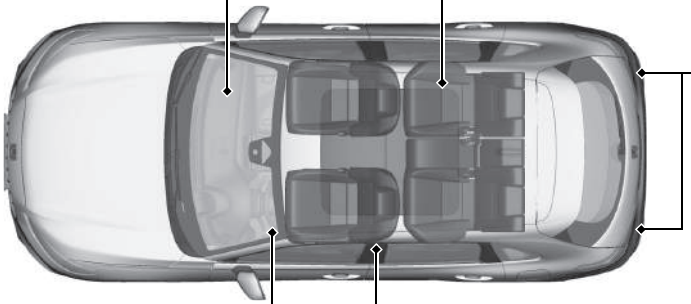
Veilig rijden BLZ. 39

Airbags BLZ. 57

- Uw voertuig is uitgerust met airbags, die u en uw passagiers beschermen tijdens een gematigde tot krachtige botsing.

Veiligheid van kinderen BLZ. 78

- Alle kinderen jonger dan 12 jaar dienen op de achterbank te zitten.
- Kleine kinderen dienen goed te worden vastgegespt in een naar voren gericht kinderzitje.
- Baby's en peuters dienen goed te worden vastgegespt in een naar achteren gericht kinderzitje op de achterbank.



Gevaren van uitlaatgassen BLZ. 103

- Uw voertuig stoot gevaarlijke uitlaatgassen uit, die koolmonoxide bevatten. Laat de motor niet draaien in afgesloten ruimten waar koolmonoxidegas zich kan verzamelen.

Veiligheidsgordels BLZ. 45

- Gesp uw veiligheidsgordel vast en ga zo ver mogelijk naar achteren op de stoel zitten.
- Controleer of uw passagiers hun veiligheidsgordels correct dragen.



Gesp uw heupgordel zo laag mogelijk vast.

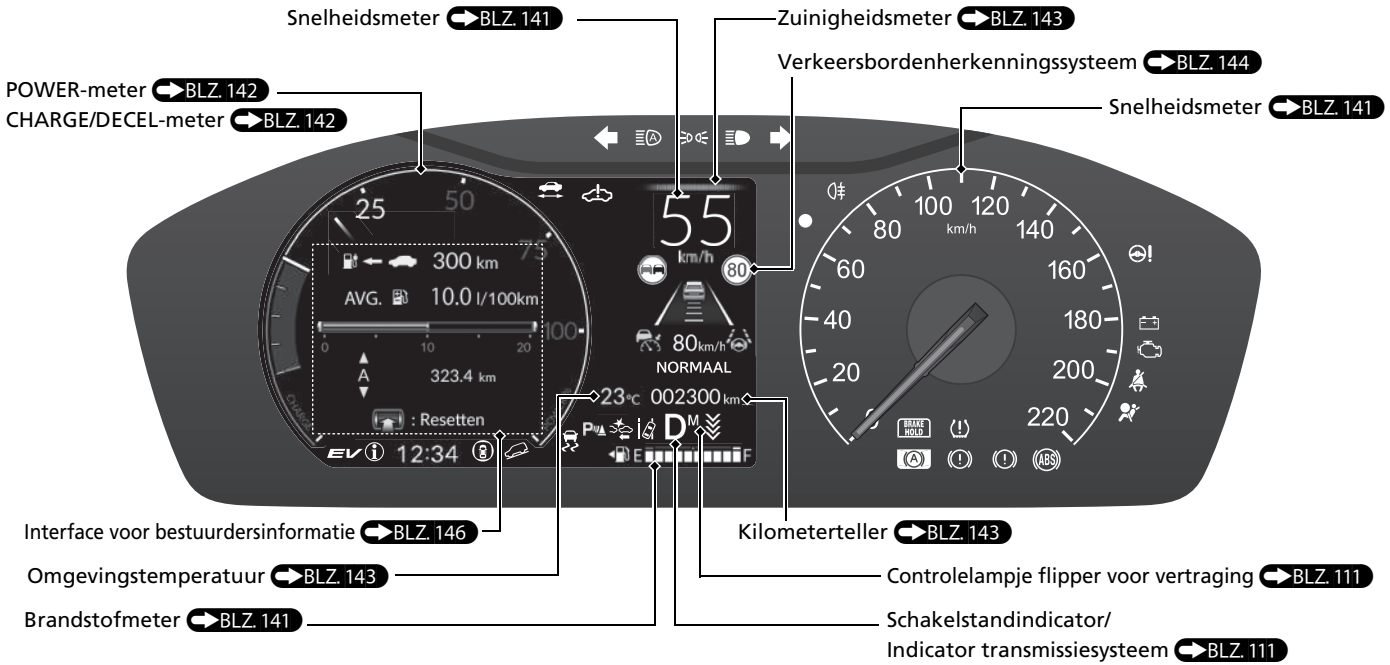
Controlelijst vóór het rijden BLZ. 44

- Controleer voor het rijden of de voorstoelen, de hoofdsteunen, het stuurwiel en de spiegels op de juiste wijze zijn afgesteld.

Instrumentenpaneel BLZ. 105

Controlelampjes BLZ. 106/Meters BLZ. 141/Interface voor bestuurdersinformatie BLZ. 146, 165, 168/ Head-updisplay* BLZ. 187

Modellen met meter type A



Modellen met meter type B

- U kunt de meterweergave wijzigen.
  Meterweergave wijzigen BLZ. 185



Head-updisplay* BLZ. 187

POWER-meter BLZ. 142

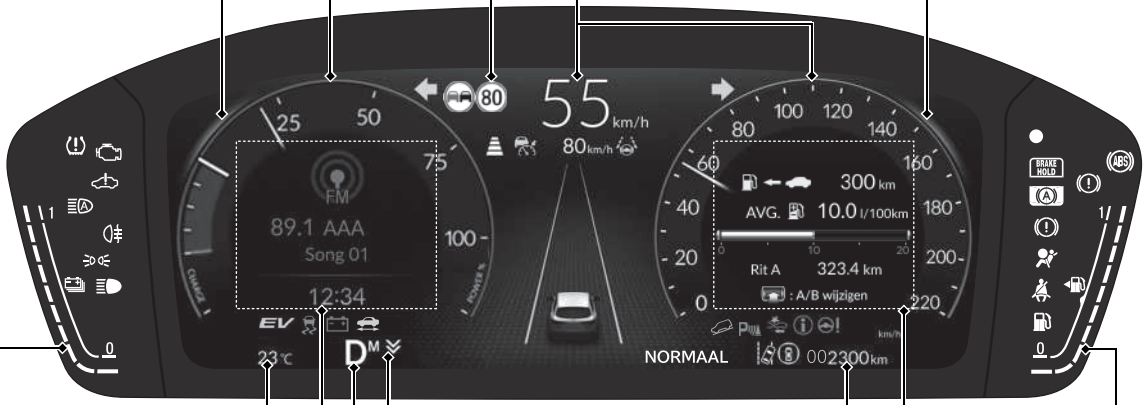
CHARGE/DECEL-meter BLZ. 142

Verkeersbordenherkenningssysteem BLZ. 144

Zuinigheidsmeter BLZ. 143

Snelheidsmeter BLZ. 141

Zuinigheidsmeter BLZ. 143



Meter laadniveau hoogspanningsaccu BLZ. 142

Controlelampje flipper voor vertraging BLZ. 111

Brandstofmeter BLZ. 141

Omgevingstemperatuur BLZ. 143

Schakelstandindicator/ Indicator transmissiesysteem BLZ. 111

Interface voor bestuurdersinformatie (rechterkant) BLZ. 168

Interface voor bestuurdersinformatie (linkerkant) BLZ. 165

Kilometerteller BLZ. 143

* Niet beschikbaar op alle modellen

Bedieningselementen BLZ. 193

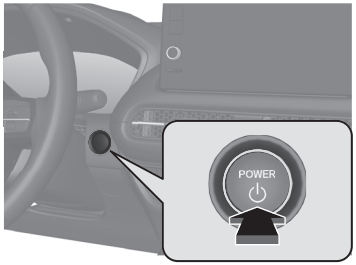
Klok BLZ. 194

U kunt de klok instellen en de klokweergave aanpassen.

BLZ. 321

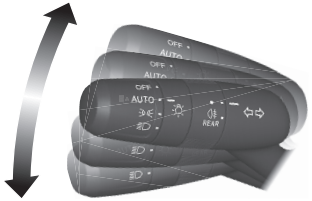
Knop POWER BLZ. 234

Druk op de knop om de voedingsmodus van het voertuig te wijzigen.



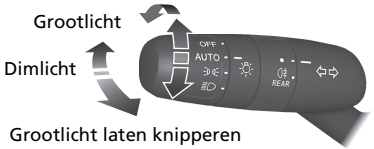
Richtingaanwijzers BLZ. 239

Bedieningshendel richtingaanwijzers



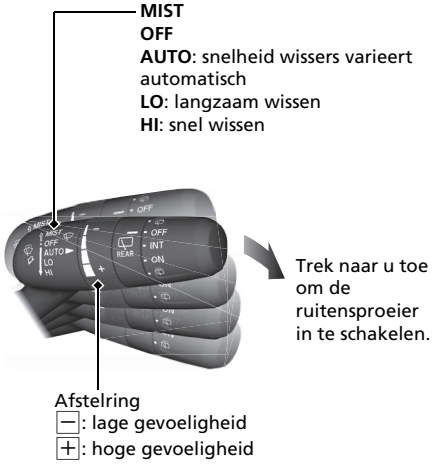
Verlichting BLZ. 237

Lichtschakelaars



Ruitenwissers en -sproeiers BLZ. 253

Bedieningshendel wissers/sproeiers

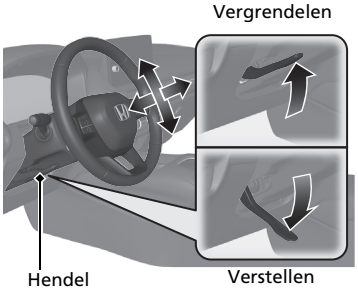


AUTO moet voorafgaand aan de volgende situaties altijd op **OFF** worden gezet om ernstige schade aan het wissersysteem te voorkomen:

- Reinigen van de voorruit
- Door een wasstraat rijden
- Geen regen

Stuurwiel BLZ. 259

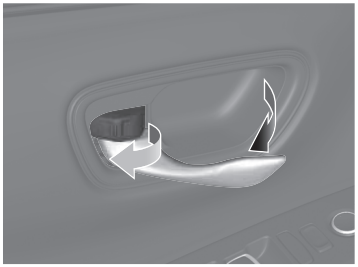
- Om het stuurwiel te verstellen, duwt u de afstelhendel naar beneden en zet u het stuurwiel in de gewenste positie, waarna u de hendel terugduwt in de vergrendelde stand.



Voorportieren van binnenuit ontgrendelen

BLZ. 206

- Trek aan de binnenhandgreep van het voorportier om dit tegelijkertijd te ontgrendelen en te openen.



Achterklep BLZ. 208

- Druk op de buitenhandgreep om de achterklep te ontgrendelen en te openen wanneer u de afstandsbediening bij u draagt.

Modellen met elektrisch bediende achterklep

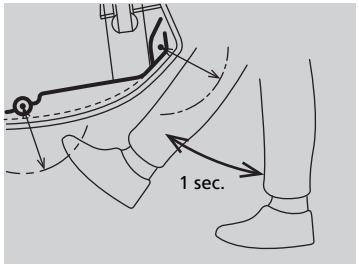
- Houd de knop voor elektrische bediening van de achterklep op het bedieningspaneel aan bestuurderszijde of op de afstandsbediening ingedrukt om de elektrisch bediende achterklep te openen en te sluiten.



Modellen met elektrisch bediende achterklep

Houd de afstandsbediening bij u en breng uw voet omhoog en omlaag (schopbeweging) onder het midden van de achterbumper om de achterklep te openen of te sluiten.





Elektrisch bediende buitenspiegels BLZ. 261

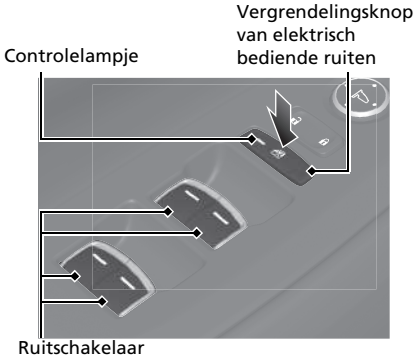
- Zet, met de voedingsmodus in de stand AAN, de keuzeschakelaar op **L** of **R**.
- Druk op de overeenkomstige rand van de instelschakelaar om de spiegel te verstellen.
- Druk op de inklapknop om de buitenspiegels in of uit te klappen.



Elektrisch bediende ruiten

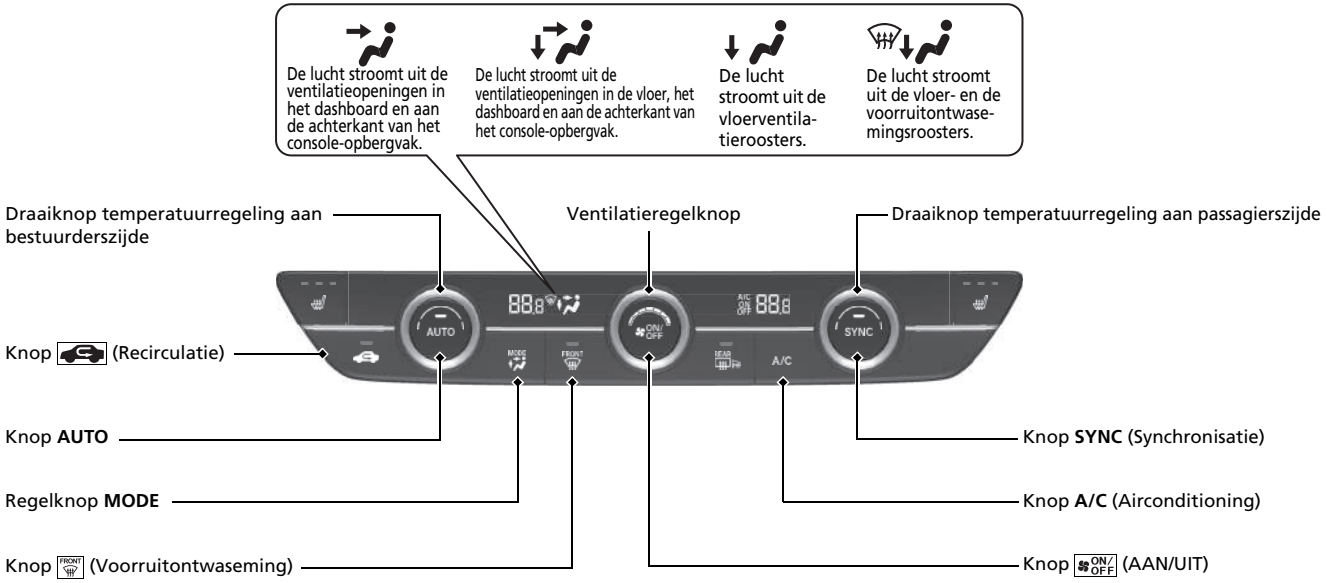
BLZ. 227

- Open en sluit, met de voedingsmodus in de stand AAN, de elektrisch bediende ruiten.
- Als de vergrendelingsknop van de elektrisch bediende ruiten in de uitgeschakelde stand staat, kunnen alle passagiersruiten met hun eigen schakelaars geopend en gesloten worden.
- Als de vergrendelingsknop van de elektrisch bediende ruiten in de ingeschakelde stand staat (controlelampje aan), zijn de schakelaars van alle passagiersruiten geblokkeerd.



Klimaatregelsysteem BLZ. 293

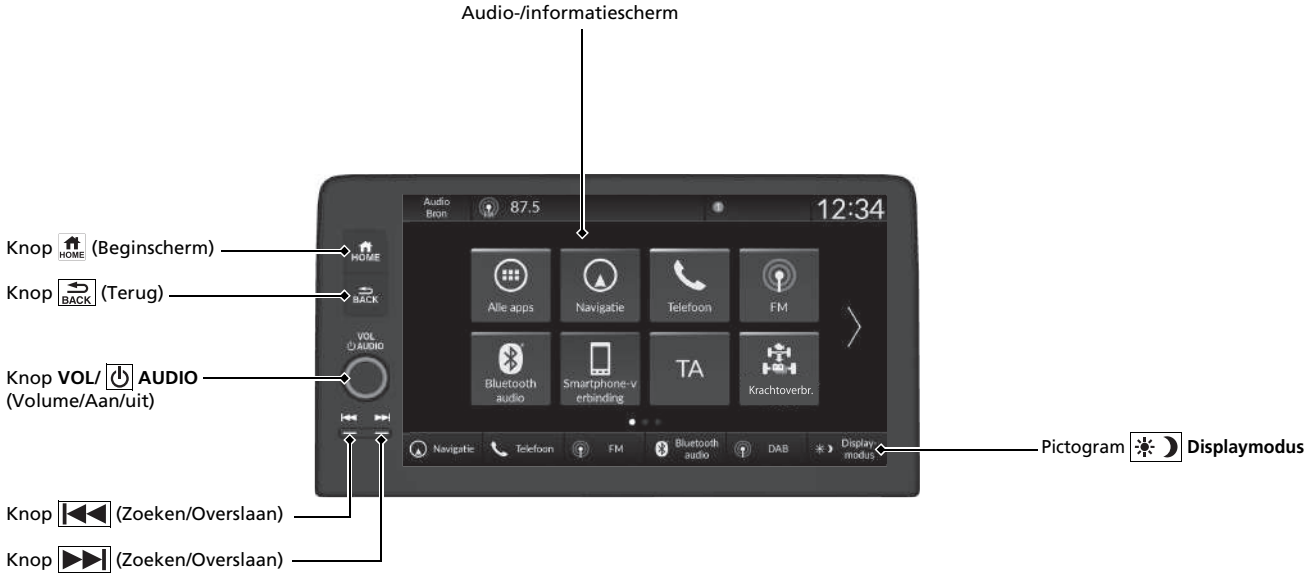
- Druk op de knop **AUTO** om het klimaatregelsysteem te activeren.
- Druk op de knop ON/OFF om het systeem in of uit te schakelen.
- Druk op de knop FRONT om de voorruit te ontdooien.



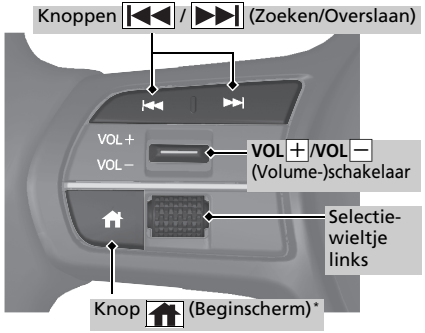
Functies BLZ. 299

Audiosysteem BLZ. 300, 302

Voor de werking van het navigatiesysteem* Zie de handleiding van het navigatiesysteem



Afstandsbediening van het audiosysteem BLZ 307



- **VOL+/VOL–** (Volume-)schakelaar
  Druk op de knop om het volume omhoog/omlaag aan te passen.
- Selectiewieltje links

Modellen met meter type A

Om de audiomodus te selecteren

Druk op de knop (Beginscherm) en draai het wieltje omhoog of omlaag om **Audio** te selecteren op de interface voor bestuurdersinformatie en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.

Alle modellen

Draai het wieltje omhoog of omlaag: Draai het wieltje omhoog of omlaag om door de audiomodi te bladeren en druk op het linker selectiewieltje: FM/DAB/AM/USB/*Bluetooth*® Audio/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)

Afhankelijk van het verbonden apparaat kunnen de weergegeven modi worden gewijzigd.

- Knoppen |◀◀ / ▶▶| (Zoeken/Overslaan)

Radio: Druk op |◀◀ / ▶▶| om een andere voorkeuzezender te kiezen.

iPod, USB-apparaat, *Bluetooth*®-audio of smartphone-verbinding:

Druk op |◀◀ / ▶▶| om naar het begin van het volgende nummer te gaan of naar het begin van het huidige nummer terug te keren.

Radio: Houd |◀◀ / ▶▶| ingedrukt om een andere zender met sterk signaal te kiezen.

USB-apparaat:

Houd |◀◀ / ▶▶| ingedrukt om van map te veranderen.

Afhankelijk van het aangesloten apparaat, kan de werking worden gewijzigd.

* Niet beschikbaar op alle modellen

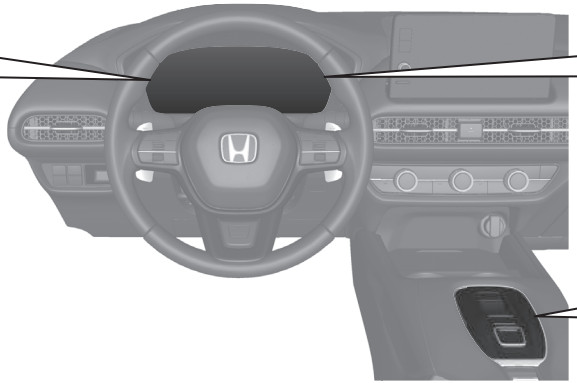
Rijden BLZ. 423

Transmissie BLZ. 440, 441

- Selecteer P en trap het rempedaal in zodra u de voeding inschakelt.
- Schakelstand

Controlelampje 'Gereed'
Aan: U kunt wegrijden.





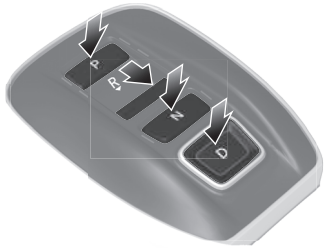
Schakelstandindicator
De schakelstandindicator en de schakelknopindicator geven de geselecteerde versnelling aan.



Schakelstandindicator



Schakelknopindicator



P **Parkeren**
Wordt gebruikt tijdens het parkeren en vóór het uitschakelen of starten van het voedingssysteem.

R **Achteruit**
Voor het achteruitrijden.

N **Neutraal**
Transmissie is niet vergrendeld.

D **Rijden**
Wordt gebruikt voor normaal rijden.
De flipper voor vertraging kan tijdelijk worden gebruikt.
De flipper voor vertraging kan worden gebruikt als de **SPORT**-modus is ingeschakeld.

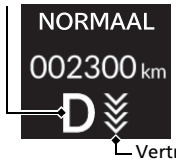
Flipper voor vertraging BLZ. 446

Zodra u het gaspedaal loslaat, kunt u de mate van vertraging regelen zonder uw handen van het stuurwiel te halen. Met behulp van de flipper voor vertraging op het stuurwiel kunt u achtereenvolgens door vier vertragingsfasen schakelen.
Trek gedurende enkele seconden aan de knop [+] wanneer u de flipper voor vertraging wilt annuleren.

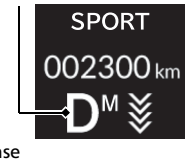
- **Als de SPORT-modus UIT is**
  Als u aan de flipper trekt, verandert de mate van vertraging tijdelijk, en verschijnt de fase op het instrumentenpaneel.
- **Als de SPORT-modus AAN is**
  Als u aan de flipper trekt, verandert de mate van vertraging en verschijnt samen met **M** de fase op het instrumentenpaneel.

Modellen met meter type A

Als de **SPORT**-modus UIT is, verschijnt de vertragingsfase.



Als de **SPORT**-modus AAN is, verschijnen de vertragingsfase en **M**.




Flipper [−]

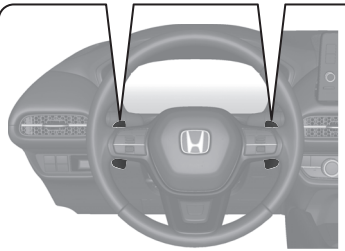

Flipper [+]

Modellen met meter type B

Als de **SPORT**-modus UIT is, verschijnt de vertragingsfase.







CMBS Aan en Uit BLZ. 494

- Wanneer een mogelijke frontale botsing vermoedelijk onvermijdelijk is, kan het CMBS de voertuigsnelheid en de hevigheid van de botsing verminderen.
- Het CMBS wordt telkens ingeschakeld wanneer u het voedingssysteem start.
- Om het CMBS in of uit te schakelen, gebruikt u de schakelaar voor veiligheidsondersteuning op de interface voor bestuurdersinformatie.

VSA Aan en Uit BLZ. 473

- Het voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) helpt bij het stabiliseren van het voertuig tijdens bochten en helpt bij het handhaven van tractie tijdens het versnellen op los of glad wegdek.
- VSA wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem start.
- Druk op de knop (VSA **OFF**) en houd deze ingedrukt tot u een piepsignaal hoort om de VSA-functie gedeeltelijk uit te schakelen of terug te zetten naar volledig ingeschakeld.

Waarschuwingssysteem voor bandenspanning

BLZ. 475

- Detecteert een verandering in de conditie en algehele afmetingen van de banden als gevolg van een afname van de bandenspanning.
- Het waarschuwingssysteem voor bandenspanning wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt.
- Er moet een kalibratieprocedure worden uitgevoerd wanneer bepaalde omstandigheden optreden.

Instelbare snelheidsbegrenzer BLZ. 457

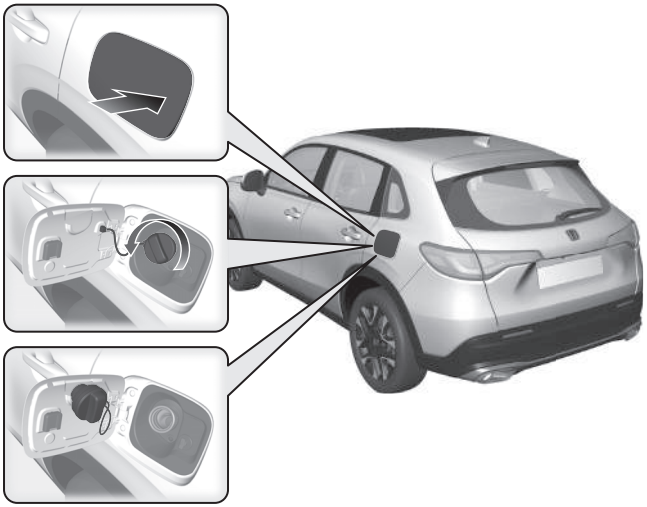
Dit systeem laat u een maximumsnelheid instellen, die niet kan worden overschreden, zelfs al trapt u het gaspedaal in.

- Druk op de knop om de instelbare snelheidsbegrenzer te gebruiken. Selecteer de instelbare snelheidsbegrenzer door op de knop **LIM** te drukken en druk vervolgens omhoog of omlaag op de knop **RES/+/SET/-** wanneer het voertuig de gewenste snelheid bereikt.
- De snelheidslimiet van het voertuig kan worden ingesteld tussen 30 km/h en 250 km/h.

Tanken BLZ. 602

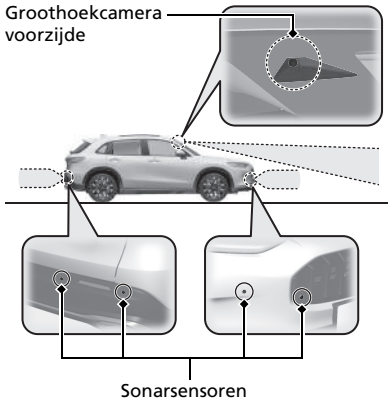
Aanbevolen brandstof:	**EN 228-normen benzine/gasohol** **Loodvrije premium benzine/gasohol tot E10 (90% benzine en 10% ethanol), research-octaangetal 95 of hoger**
Brandstoftankinhoud:	**57 l**

1. Ontgrendel het bestuurdersportier. BLZ. 205
2. Druk kort op het midden van de achterste rand van de brandstoftankklep.
   U hoort een klik. De klep gaat een stukje open.
3. Draai de brandstofvuldop langzaam los om deze te verwijderen.
4. Plaats de vuldop in de houder op de brandstoftankklep.
5. Draai na het tanken de vuldop vast totdat deze ten minste eenmaal klikt.



Honda Sensing BLZ. 485

Honda Sensing is een bestuurdersondersteuningssysteem dat gebruik maakt van twee verschillende sensoren: een groothoekcamera vóór die achter de binnenspiegel aan de binnenkant op de voorruit is bevestigd en sonarsensoren die achter de voor- en achterbumper en de voorgrille zijn gemonteerd.



Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) BLZ. 490

Het systeem kan u helpen wanneer het bepaalt dat een risico bestaat dat uw voertuig botst tegen een voorligger (ook motorfietsen), een tegenligger, een voertuig dat nadert aan de zijkant, voetgangers of een fiets (rijdende fiets).
Het CMBS is ontwikkeld om u te waarschuwen wanneer de kans op een botsing bestaat en om de voertuigsnelheid te verlagen om een botsing te voorkomen en de ernst van de botsing te minimaliseren.

Remregeling lage snelheid BLZ. 503

De sonarsensoren van het systeem op de voor- en achterbumper en de voorgrille van het voertuig detecteren de kans op een botsing met een muur of andere obstakels tijdens normaal rijden of wanneer het gaspedaal met te veel kracht wordt ingetrapt. Het systeem helpt vervolgens botsingen vermijden en beperkt de schade bij botsingen met behulp van de remregeling lage snelheid en/of gasklepregeling botsingsbeperking en gasklepregeling botsingsbeperking achter.

Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow BLZ. 509

Dit systeem helpt bij het handhaven van een constante snelheid van het voertuig en een ingestelde afstand tussen uw voertuig en een voertuig dat voor u is gedetecteerd. Als het gedetecteerde voertuig tot stilstand komt, kan ACC met LSF afremmen en uw voertuig tot stilstand brengen, zonder dat u uw voet op de rem of het gaspedaal hoeft te houden.

Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) BLZ. 532

Helpt bij het sturen om te zorgen dat het voertuig in het midden van de gedetecteerde rijstrook blijft en waarschuwt via voelbare, hoorbare en visuele waarschuwingen dat het voertuig de rijstrook dreigt te verlaten.

Traffic Jam Assist BLZ. 547

Het Traffic Jam Assist-systeem maakt gebruik van een groothoekcamera aan de voorzijde die is gemonteerd op het bovenste gedeelte van de voorruit om witte (of gele) rijstrookstrepen links en rechts te detecteren en te bewaken. Op basis van ingangssignalen van de groothoekcamera aan de voorzijde kan het systeem stuurkoppel toepassen om uw voertuig in het midden van de gedetecteerde rijstrook te houden.

Road Departure Mitigation-systeem BLZ. 557

Waarschuwt en assisteert u wanneer het systeem vaststelt dat het risico bestaat dat uw voertuig per ongeluk over gedetecteerde rijstrookmarkeringen of de buitenste rand van het wegdek rijdt (tot in de gras- of grindrand) of een gedetecteerde tegenligger nadert.

Verkeersbordenherkenningssysteem BLZ. 565

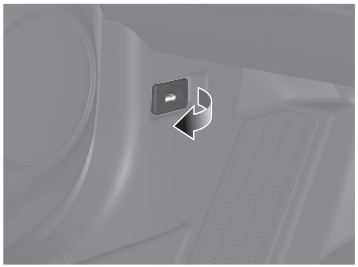
Herinnert u aan informatie van verkeersborden, zoals de snelheidslimiet of het feit dat inhalen verboden is, en waarschuwt u wanneer de snelheidslimiet wordt overschreden.

Onderhoud BLZ. 607

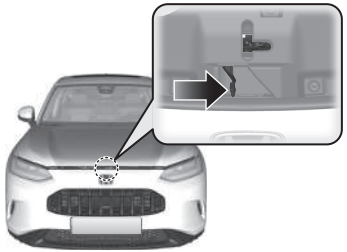
Onder de motorkap BLZ. 627

- Controleer motorolie, motorkoelvloeistof, koelvloeistof voor hoogspanningsaccusysteem en voorruitsproeiervloeistof. Vul de vloeistoffen indien nodig bij.
- Controleer de remvloeistof.
- Controleer maandelijks de staat van de 12V-accu.

1. Trek aan de hendel van de motorkapontgrendeling onder het dashboard.



2. Zoek de hendel van de motorkapgrendel, duw de hendel naar de zijkant en til de motorkap op. Zodra u de motorkap enigszins hebt geopend, kunt u de hendel loslaten.



3. Sluit als u gereed bent de motorkap en zorg ervoor dat deze stevig is vergrendeld.

Wisserbladen BLZ. 646

- Vervang de bladen indien deze strepen op de voorruit achterlaten of geluid maken.



Banden BLZ. 650

- Inspecteer regelmatig de banden en de velgen.
- Controleer regelmatig de bandenspanning.
- Monteer in de winter winterbanden.

Verlichting BLZ. 643

- Inspecteer regelmatig alle verlichting.

Onverwachte gebeurtenissen BLZ. 673

Lekke band BLZ. 674

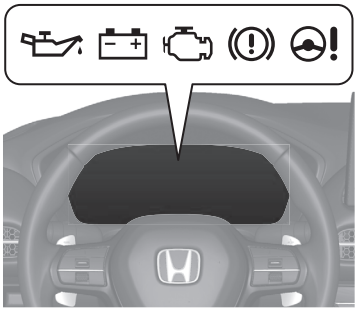
- Parkeer op een veilige plek en repareer de lekke band met behulp van de bandenreparatieset.



Controlelampjes gaan aan

BLZ. 701

- Ga na welk controlelampje brandt en raadpleeg de gebruikershandleiding.



Voedingssysteem start niet

BLZ. 691

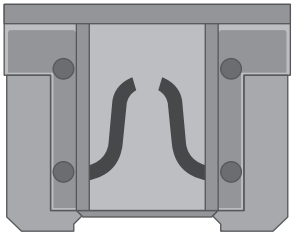
- Indien de 12V-accu leeg is, gebruik dan een hulpaccu om de motor te starten.



Doorgebrande zekering

BLZ. 708

- Controleer op doorgebrande zekeringen indien een elektrisch apparaat niet werkt.



Oververhitting BLZ. 699

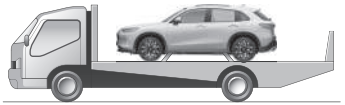
- Parkeer op een veilige plek. Indien u geen stoom onder de motorkap ziet, opent u de motorkap en laat u het voedingssysteem afkoelen.



Slepen in noodsituaties

BLZ. 715

- Bel een professionele sleepdienst indien uw voertuig weggesleept moet worden.



Wat te doen als

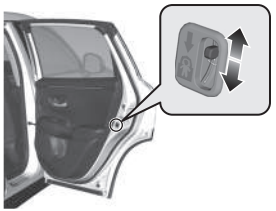
Q **Waardoor trilt het rempedaal licht bij het bedienen van de remmen?**

A Dit kan optreden wanneer het ABS wordt geactiveerd; dit is geen aanwijzing dat er een probleem is. Trap het rempedaal stevig en gelijkmatig in. Bedien het rempedaal nooit pompend.

➡ **Antiblokkeersysteem (ABS)** ➡BLZ. 586

Q **Het achterportier kan niet van binnenuit het voertuig worden geopend. Wat kan de oorzaak zijn?**

A Controleer of het kinderslot zich in de vergrendelde stand bevindt. Is dat het geval, open het achterportier dan met de portierhandgreep aan de buitenzijde.
Voor het annuleren van deze functie schuift u de hendel omhoog in de ontgrendelde stand.



Q **Waarom worden de portieren vergrendeld nadat ik ze heb ontgrendeld?**

A Indien u de portieren niet binnen 30 seconden opent, worden de portieren om veiligheidsredenen automatisch opnieuw vergrendeld.

Q **Waarom klinkt de zoemer wanneer ik het bestuurdersportier open?**

A De zoemer klinkt wanneer:
- De voedingsmodus op ACCESSOIRE staat.
- De buitenverlichting is ingeschakeld.

Q **Waarom klinkt de zoemer wanneer ik begin te rijden?**

A De zoemer klinkt wanneer de bestuurder en/of de voorpassagier hun veiligheidsgordel niet dragen.

Q **De parkeerrem wordt niet uitgeschakeld wanneer de schakelaar van de elektronische parkeerrem wordt ingedrukt. Wat kan de oorzaak zijn?**

A Druk op de schakelaar van de elektronische parkeerrem met het rempedaal ingetrapt.

Q **Er brandt een amber controlelampje met een band en een uitroepteken. Wat betekent dat?**

A Het waarschuwingssysteem voor bandenspanning moet worden gecontroleerd. Wanneer u onlangs banden hebt opgepompt of verwisseld, moet u het systeem opnieuw kalibreren.

➡ **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning** ➡BLZ. 475

Q **De parkeerrem wordt niet automatisch uitgeschakeld wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt. Wat kan de oorzaak zijn?**

A
- Gesp de veiligheidsgordel van de bestuurder vast.
- Controleer of de transmissie in de stand [P] of [N] staat. Als dat het geval is, selecteer dan een andere stand.

Q **Waarom verandert de schakelstand automatisch in [P] wanneer ik het bestuurdersportier open om de lijnen van het parkeervak te controleren bij het achteruitrijden?**

A
- Gesp de veiligheidsgordel van de bestuurder vast.
- Sluit het bestuurdersportier en schakel handmatig naar de gewenste schakelstand.

➡ **Openen van het bestuurdersportier** ➡BLZ. 444

Q **Waarom hoor ik een piepend geluid wanneer ik het rempedaal bedien?**

A Het is mogelijk dat de remblokken vervangen moeten worden. Laat het voertuig door een dealer controleren.

Q **Is het mogelijk om loodvrije benzine met een research-octaangetal (RON) van 91 of hoger in dit voertuig te gebruiken?**

A Uw voertuig is ontworpen om op loodvrije benzine met een research-octaangetal van 95 of hoger te rijden. Indien dit octaangehalte niet beschikbaar is, mag u tijdelijk gewone loodvrije benzine met een research-octaangetal van 91 of hoger gebruiken.
Het gebruik van normale loodvrije benzine kan metallische, kloppende geluiden in de motor veroorzaken en zal tot lagere prestaties van de motor leiden. Het gebruik van gewone benzine kan op lange termijn een beschadiging van de motor tot gevolg hebben.



Veilig rijden

U vindt een groot aantal veiligheidsadviezen in dit hoofdstuk en in deze handleiding.

Voor veilig rijden
- Belangrijke veiligheidsmaatregelen 40
- Belangrijke informatie over de wegligging 42
- De veiligheidsvoorzieningen van uw voertuig 43
- Veiligheidscontrolelijst 44

Veiligheidsgordels
- Over uw veiligheidsgordels 45
- Veiligheidsgordels vastgespen 50
- Inspectie van veiligheidsgordels 55
- Bevestigingspunten 56

Airbags
- Onderdelen van het airbagsysteem 57
- Typen airbags 59
- Airbags voor (SRS) 59
- Zijairbags 70
- Zijgordijnairbags 73
- Controlelampjes van airbagsysteem 75
- Airbagverzorging 77

Veiligheid van kinderen
- Kinderen in het voertuig beschermen 78
- Veiligheid van baby's en kleine kinderen 81
- Veiligheid van grotere kinderen 100

Gevaren van uitlaatgassen
- Koolmonoxidegas 103

Veiligheidsstickers
- Plaatsen van stickers 104

De volgende pagina's geven uitleg over de veiligheidsvoorzieningen van het voertuig en hoe u deze op de juiste manier gebruikt. De onderstaande veiligheidsmaatregelen zijn daarbij naar onze mening het belangrijkst.

Belangrijke veiligheidsmaatregelen

■ Draag altijd uw veiligheidsgordel

Een veiligheidsgordel is uw beste bescherming in elk type aanrijding. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en niet als vervanging ervan. Dus zorg ervoor dat, ook al is uw voertuig met airbags uitgerust, u en uw passagiers altijd de veiligheidsgordels dragen en dat deze goed vastzitten.

■ Veiligheidssystemen voor kinderen

Kinderen die 12 jaar of jonger zijn, dienen correct aangegespt op de achterbank te zitten en niet op de stoel van de voorpassagier. Baby's en kleine kinderen dienen in een kinderzitje (met eigen gordelsysteem) vastgegespt te worden. Grotere kinderen dienen gebruik te maken van een zitverhoger en een heup-/schoudergordel, totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen dragen zonder zitverhoger.

■ Houd rekening met de gevaren van airbags

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig en zelfs dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die op te korte afstand van de airbag zitten of die niet correct vastgegespt zijn. Baby's, jonge kinderen en volwassenen van geringe lengte lopen de grootste risico's. Volg alle instructies en waarschuwingen in deze handleiding op.

■ Drink geen alcohol voor of tijdens het rijden

Alcohol en verkeer gaan niet samen. Zelfs één glas alcohol kan uw vermogen om te reageren op veranderende omstandigheden al verminderen en uw reactietijd wordt trager met elk extra glas. Rij dus alcoholvrij en sta ook uw vrienden niet toe om voor of tijdens het rijden te drinken.

Belangrijke veiligheidsmaatregelen

In een groot aantal landen is het gebruik van een mobiele telefoon anders dan een handsfree toestel door de bestuurder tijdens het rijden verboden.

■ Besteed uw volledige aandacht aan uw taak om veilig te rijden

Het gebruik van een mobiele telefoon of andere activiteiten die u ervan weerhouden uw aandacht op de weg en op andere voertuigen en andere verkeersdeelnemers te richten, kunnen tot ongevallen leiden. Houd er rekening mee dat situaties snel kunnen veranderen en dat alleen u kunt beslissen wanneer het veilig is om enige aandacht van het rijden weg te nemen.

■ Houd u aan de aangegeven maximumsnelheid

Een te hoge snelheid is een belangrijke oorzaak van doden en gewonden in het verkeer. In zijn algemeenheid is naarmate de snelheid hoger is, het risico groter; ernstig letsel kan echter ook bij lage snelheden ontstaan. Rijd nooit sneller dan veilig is in de omstandigheden van het betreffende moment, ongeacht de aangegeven maximumsnelheid.

■ Houd het voertuig in veilige conditie

Een klapband of een mechanisch mankement kan uitermate gevaarlijk zijn.
Om de kans op dergelijke problemen te verminderen, dient u de bandenspanning en -conditie regelmatig te controleren en dient u alle voorgeschreven onderhoud te laten uitvoeren.

■ Laat kinderen niet zonder toezicht in het voertuig achter

Kinderen, huisdieren en mensen die begeleiding nodig hebben en zonder toezicht worden achtergelaten in het voertuig, kunnen gewond raken als zij een of meer van de bedieningselementen van het voertuig activeren. Ze kunnen het voertuig ook in beweging zetten, wat kan leiden tot een botsing waardoor zij en/of andere personen gewond kunnen raken of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen. Ook kan, afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de temperatuur van het interieur extreme niveaus bereiken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Zelfs als het klimaatregelsysteem is ingeschakeld, mogen zij nooit zonder toezicht worden achtergelaten in het voertuig, omdat het klimaatregelsysteem op elk moment kan worden uitgeschakeld.

Belangrijke informatie over de wegligging

Uw voertuig staat hoger op de wielen dan een passagiersvoertuig dat alleen voor verharde wegen bedoeld is. Deze hogere grondspeling biedt veel voordelen voor terreinrijden. U kunt daardoor over bulten, obstakels en ruw terrein rijden. Tevens biedt het een goed zicht, zodat u eerder op problemen kunt anticiperen.

Tegenover deze voordelen staan ook nadelen. Omdat uw voertuig hoger is en ook hoger op de wielen staat, ligt het zwaartepunt hoger waardoor het voertuig gemakkelijker kan kantelen of over de kop slaan wanneer u scherpe bochten neemt. SUV's slaan aanmerkelijk vaker over de kop dan andere voertuigtypen. Wanneer een voertuig over de kop slaat, heeft iemand die de veiligheidsgordel niet om heeft een aanmerkelijk grotere kans om te overlijden dan iemand die de veiligheidsgordel wel draagt. Zorg er daarom voor dat u en uw passagiers altijd de veiligheidsgordel om hebben.

Belangrijke informatie over de wegligging

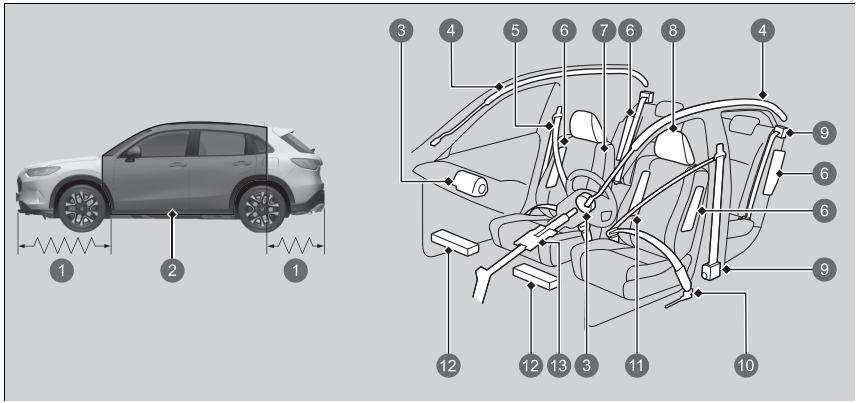
Lees voor meer informatie over het verminderen van het risico over de kop te slaan:

Richtlijnen voor het rijden met uw SUV BLZ. 438
Richtlijnen voor off-road BLZ. 433

Het niet juist besturen van uw voertuig zou kunnen resulteren in een botsing of over de kop slaan.

In veel landen is off-road rijden, o.a. rijden door bossen, ruw terrein, enz. wettelijk niet toegestaan. Raadpleeg de plaatselijke wetten en voorschriften alvorens off-road te gaan rijden.

De veiligheidsvoorzieningen van uw voertuig



❶ Kreukelzones
❷ Veiligheidskooi
❸ Airbags voor
❹ Zijgordijnairbags
❺ Veiligheidsgordels
❻ Zijairbags
❼ Stoelen en rugleuningen
❽ Hoofdsteunen
❾ Automatische veiligheidsgordelspanners
❿ Buitenste heupgordelvoorspanners
⓫ Centrale airbag
⓬ Knie-airbags
⓭ Veiligheidsstuurkolom

De volgende controlelijst helpt u een actieve rol te spelen bij de bescherming van u en uw passagiers.

De veiligheidsvoorzieningen van uw voertuig

Uw voertuig is uitgerust met tal van functies die gezamenlijk bijdragen aan de bescherming van u en uw passagiers tijdens een ongeval.

Sommige van deze functies vereisen geen enkele actie van u. Zoals een stevig stalen geraamte dat een veiligheidskooi rondom de passagiersruimte vormt met kreukelzones aan voor- en achterzijde, een veiligheidsstuurkolom en veiligheidsgordelspanners, die de veiligheidsgordels voor en de buitenste veiligheidsgordels achter tijdens een zwaar ongeval spannen.

U en uw passagiers kunnen uitsluitend optimaal van deze veiligheidsfuncties gebruikmaken, indien u in de juiste positie blijft zitten en altijd een veiligheidsgordel draagt. Sommige veiligheidsfuncties kunnen bij verkeerd gebruik zelfs bijdragen aan verwondingen.

Veiligheidscontrolelijst

Maak er, in het belang van de veiligheid van u en uw passagiers, een gewoonte van om deze zaken voor elke rit te controleren.

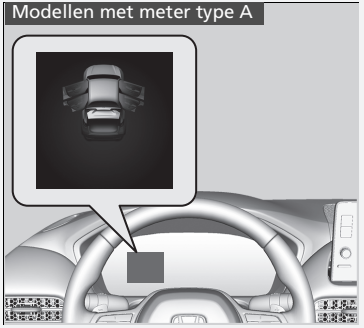
- Stel uw stoel zodanig af dat u het voertuig goed kunt bedienen. Zorg ervoor dat de voorstoelen zo ver mogelijk naar achteren zijn geplaatst en u tegelijkertijd in staat bent het voertuig correct te besturen. Voorin zitten op te korte afstand van een airbag kan tijdens een ongeval tot ernstig of dodelijk letsel leiden.
  ➡ **Stoelen** BLZ. 264
- Stel de hoofdsteunen op de juiste hoogte in. Hoofdsteunen zijn het meest effectief wanneer het midden van de hoofdsteun tegenover het midden van het hoofd staat. Langere personen dienen hun hoofdsteun zo hoog mogelijk in te stellen.
  ➡ **Afstellen van de hoofdsteunposities voorin** BLZ. 271
- Draag altijd uw veiligheidsgordel en draag deze altijd op correcte wijze. Controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen.
  ➡ **Veiligheidsgordels vastgespen** BLZ. 50
- Bescherm kinderen door de veiligheidsgordels of een kinderzitje met eigen gordelsysteem te gebruiken, afhankelijk van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.
  ➡ **Veiligheid van kinderen** BLZ. 78

Veiligheidscontrolelijst

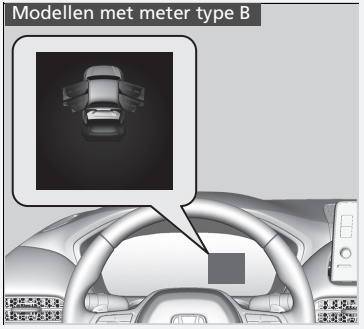
Als de melding voor portier en/of achterklep open verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie, is een portier en/of de achterklep niet volledig gesloten. Sluit alle portieren en de achterklep stevig totdat de melding verdwijnt.

➡ **Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie** BLZ. 127

Modellen met meter type A



Modellen met meter type B



Over uw veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels zijn de meest effectieve veiligheidsvoorziening, omdat ze u met het voertuig verbonden houden, zodat u optimaal van de vele ingebouwde veiligheidsfuncties profiteert. Ze voorkomen bovendien dat u tegen de binnenzijde van het voertuig, tegen andere passagiers of uit het voertuig wordt geslingerd. Correct gedragen veiligheidsgordels houden uw lichaam tijdens een ongeval bovendien in de juiste positie om optimaal gebruik te maken van de aanvullende bescherming die de airbags bieden.

Daarnaast helpen veiligheidsgordels u te beschermen in vrijwel elk type ongeval, inclusief:
- frontale botsingen
- botsingen van opzij
- botsingen van achteren
- over de kop slaan

Over uw veiligheidsgordels

⚠WAARSCHUWING

Niet correct gedragen veiligheidsgordels vergroten de kans op ernstig of dodelijk letsel tijdens een ongeval, ook al is uw voertuig voorzien van airbags.

Zorg ervoor dat u en uw passagiers altijd veiligheidsgordels dragen en dat deze op correcte wijze gedragen worden.

WAARSCHUWING: Veiligheidsgordels zijn ontworpen om zich aan te passen aan de botstructuur van het lichaam en kunnen het beste laag worden gedragen, over de voorkant van het bekken of het bekken, de borstkas en de schouders, zoals het van toepassing is; het dragen van het heupgedeelte van de gordel over de buik moet worden vermeden.

WAARSCHUWING: Veiligheidsgordels dienen zo stevig mogelijk afgesteld te zijn, samenhangend met comfort, om de bescherming te bieden waarvoor ze ontworpen zijn. Een losse gordel zal de aan de drager geboden bescherming sterk verminderen.

WAARSCHUWING: Gordels dienen niet met gedraaide riemen gedragen te worden.

WAARSCHUWING: Elke gordel mag door slechts één inzittende gebruikt worden; het is gevaarlijk om een gordel rond een kind op de schoot van een inzittende vast te maken.

WORDT VERVOLGD

■ Heup-/schoudergordels

Alle vijf de zitplaatsen zijn voorzien van heup-/schoudergordels met oprolmechanisme en gordelspanner. Onder normale rijomstandigheden laat het oprolmechanisme u vrij bewegen, terwijl de gordelspanner de gordel enigszins op spanning houdt. Tijdens een botsing of een noodstop wordt het oprolmechanisme vergrendeld om uw lichaam tegen te houden.

De veiligheidsgordel moet correct vastgeklikt zijn wanneer u een naar voren gericht kinderzitje gebruikt.

➡ **Veiligheid van kinderen** BLZ. 78

■ Correct gebruik van de veiligheidsgordels

Volg deze richtlijnen voor correct gebruik:

- Alle inzittenden dienen rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op hun stoel plaats te nemen en gedurende de hele rit in deze positie te blijven zitten. Door onderuit gezakt te zitten en opzij te leunen wordt de effectiviteit van de veiligheidsgordel verminderd en wordt de kans op ernstig letsel tijdens een ongeval vergroot.
- Leid het schoudergedeelte van een heup-/schoudergordel nooit onder uw arm door of achter uw rug om. Daardoor zou u tijdens een ongeval ernstig letsel kunnen oplopen.
- Twee inzittenden mogen nooit samen dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Daardoor zouden ze tijdens een ongeval ernstig letsel kunnen oplopen.
- Bevestig geen accessoires aan de veiligheidsgordels. Voorzieningen ter vergroting van het comfort of om het schouderdeel van een veiligheidsgordel te verplaatsen verminderen het beschermend vermogen en vergroten de kans op ernstig letsel tijdens een ongeval.

Over uw veiligheidsgordels

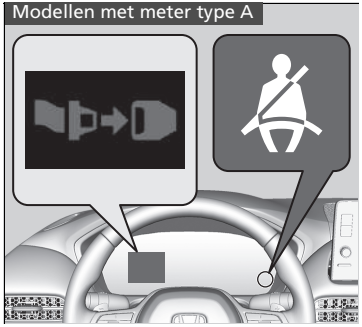
Wanneer u de gordel te snel afrolt, wordt deze geblokkeerd. Wanneer dit gebeurt, spant u de gordel voorzichtig aan en rolt u deze langzaam af.

Veiligheidsgordels kunnen u niet tijdens elk ongeval volledige bescherming bieden. In de meeste gevallen kunnen veiligheidsgordels het risico van ernstig letsel echter aanzienlijk verminderen.

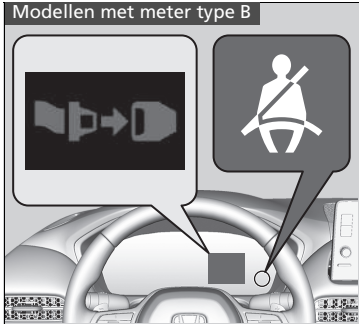
In de meeste landen is het dragen van veiligheidsgordels verplicht. Neem de tijd om uzelf vertrouwd te maken met de wettelijke eisen van de landen waar u zult rijden.

■ Waarschuwingslampje veiligheidsgordel

Modellen met meter type A



Modellen met meter type B



■ Voorstoelen

Het veiligheidsgordelsysteem heeft een controlelampje op het instrumentenpaneel om de bestuurder en/of voorpassagier eraan te herinneren de veiligheidsgordels vast te maken.
Het controlelampje gaat branden als de voedingsmodus op AAN wordt gezet en een veiligheidsgordel niet vastgeklikt is.

De zoemer zal regelmatig blijven klinken en het controlelampje zal knipperen indien u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel vast te klikken.

Waarschuwingslampje veiligheidsgordel

Het controlelampje gaat ook aan als een voorpassagier de veiligheidsgordel niet omdoet binnen zes seconden nadat het voedingssysteem op AAN is gezet.

Wanneer de stoel van de voorpassagier onbezet is, gaat het controlelampje niet branden en klinkt de zoemer niet.

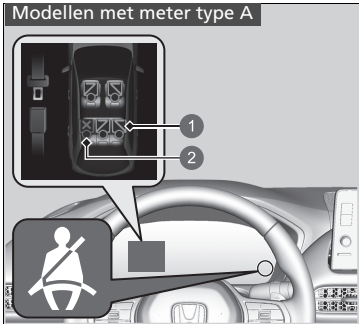
Als het controlelampje aangaat of de zoemer klinkt zonder dat er iemand in de voorpassagiersstoel zit. Controleer of:
- Er niets zwaars op de voorpassagiersstoel is geplaatst.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgeklikt.

Als het controlelampje niet gaat branden wanneer de passagier in de stoel zit en de veiligheidsgordel niet is vastgeklikt, is er mogelijk iets dat de werking verstoort van de detectiesensor voor inzittenden. Controleer of:
- Er een kussen op de stoel is gelegd.
- De voorpassagier niet goed op de stoel zit.

Indien geen van deze situaties van toepassing is, laat dan uw voertuig door een dealer controleren.

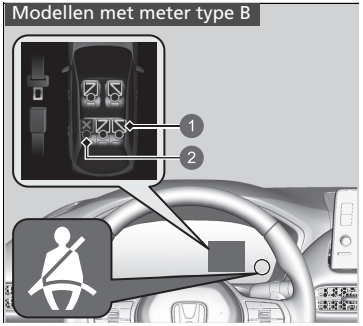
WORDT VERVOLGD

Modellen met meter type A



1 Vastgeklikt
2 Niet vastgeklikt

Modellen met meter type B



1 Vastgeklikt
2 Niet vastgeklikt

■ **Achterstoelen**

Uw voertuig controleert het gebruik van de veiligheidsgordels op de achterbank. De interface voor bestuurdersinformatie laat u weten wanneer een passagier de veiligheidsgordel op de achterbank niet gebruikt.

De weergave verschijnt wanneer:

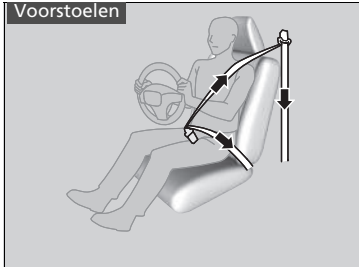
- Een van de veiligheidsgordels van de achterpassagiers wordt losgeklikt wanneer de voedingsmodus op AAN wordt gezet.
- Een achterportier wordt geopend en vervolgens gesloten.
- Een achterpassagier de veiligheidsgordel vastklikt of losklikt.

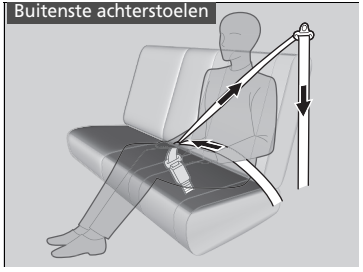
Het waarschuwingslampje veiligheidsgordel knippert en de zoemer klinkt wanneer een achterpassagier de veiligheidsgordel losklikt tijdens het rijden.

■ Automatische veiligheidsgordelspanners

De voorstoelen en buitenste zitplaatsen op de achterbank zijn uitgerust met automatische veiligheidsgordelspanners ter verbetering van de veiligheid.

De veiligheidsgordelspanners spannen automatisch de voorste veiligheidsgordels en de veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen op de achterbank aan tijdens een middelzware tot zware frontale botsing, soms zelfs wanneer de botsing niet ernstig genoeg was om de voorste airbags of de knie-airbag van de bestuurder en de voorpassagier op te blazen.





Automatische veiligheidsgordelspanners

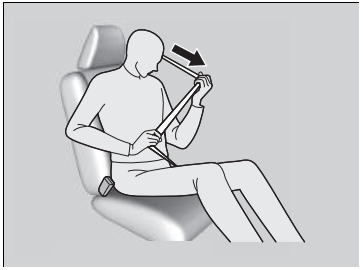
De veiligheidsgordelspanners kunnen slechts eenmaal worden gebruikt.
Is een veiligheidsgordelspanner geactiveerd, dan zal het SRS-controlelampje gaan branden. Laat een dealer de veiligheidsgordelspanner vervangen en het veiligheidsgordelsysteem grondig inspecteren aangezien het tijdens een volgend ongeval wellicht geen bescherming meer biedt.

Tijdens een middelzware tot zware botsing van opzij wordt de gordelspanner aan beide zijden van het voertuig ook geactiveerd.

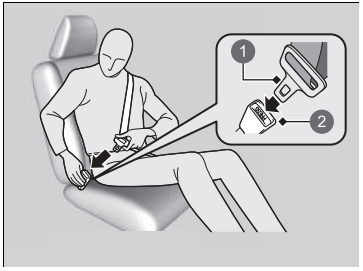
Veiligheidsgordels vastgespen

Nadat u een voorstoel in de juiste positie hebt gezet en rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op uw stoel hebt plaatsgenomen (zie afbeeldingen voor correcte zithouding):

Stoelen BLZ. 264



1. Trek de veiligheidsgordel langzaam uit.



2. Steek de vergrendeltong in de gesp en trek aan de veiligheidsgordel om te controleren of de gesp stevig vergrendeld is.

▶ Controleer of de veiligheidsgordel niet verdraaid is of ergens achter blijft haken.

1 Vergrendeltong
2 Gesp

Veiligheidsgordels vastgespen

Niemand mag plaatsnemen op een stoel met een niet werkende veiligheidsgordel of met een veiligheidsgordel die niet correct lijkt te werken. Wordt een veiligheidsgordel gebruikt die niet correct werkt, dan is het risico groot dat de inzittende niet wordt beschermd. Laat een dealer de veiligheidsgordel zo snel mogelijk controleren.

Steek geen vreemde voorwerpen in de gesp of het oprolmechanisme.

Als de veiligheidsgordel in een volledig ingetrokken stand lijkt te blokkeren, trekt u de schoudergordel één keer stevig naar buiten en duwt u de gordel vervolgens weer naar binnen.
Trek de gordel vervolgens soepel uit het oprolmechanisme en klik deze vast. Als u de veiligheidsgordel niet uit een volledig ingetrokken stand los kunt maken, mag niemand op de stoel zitten en brengt u uw voertuig naar een dealer voor reparatie.

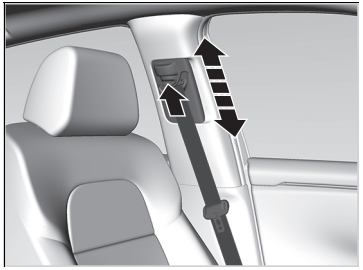
Over uw veiligheidsgordels BLZ. 45
Inspectie van veiligheidsgordels BLZ. 55



3. Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen (zie afbeelding) en trek vervolgens het schoudergedeelte omhoog zodat het heupgedeelte stevig aanligt. Daardoor vangen uw stevige bekkenbotten de kracht van een aanrijding op en wordt de kans op inwendig letsel verminderd.
4. Trek indien nodig de veiligheidsgordel weer omhoog om eventuele speling te verwijderen en controleer vervolgens of de veiligheidsgordel over het midden van uw borst en over uw schouder loopt. Dit verdeelt de krachten bij een aanrijding over de stevigste botten van uw bovenlichaam.

■ Verankeringspunt op schouderhoogte instellen

De voorstoelen zijn voorzien van instelbare verankeringspunten op schouderhoogte om deze te kunnen aanpassen aan passagiers van verschillende lengte.



1. Verplaats de verankering omhoog of omlaag terwijl de ontgrendelingsknop wordt ingedrukt.
2. Plaats het verankeringspunt zodanig dat de gordel over het midden van uw borstkas en over uw schouder blijft lopen.

Veiligheidsgordels vastgespen

⚠WAARSCHUWING

Verkeerd gedragen veiligheidsgordels kunnen tijdens een ongeval ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Controleer vóór het begin van de rit of de veiligheidsgordels correct gedragen worden.

Om de veiligheidsgordel te ontgrendelen, drukt u op de rode knop **PRESS** en geleidt u de gordel met de hand totdat deze volledig is opgerold.
Controleer bij het uitstappen of de veiligheidsgordel volledig is opgerold, zodat deze niet ingeklemd raakt tussen portier en carrosserie.

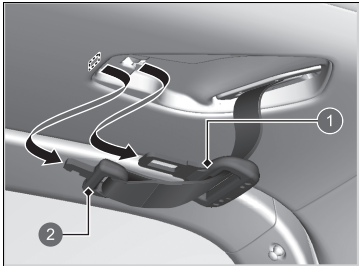
Verankeringspunt op schouderhoogte instellen

Controleer na het afstellen of het verankeringspunt op schouderhoogte stevig vergrendeld is.

Het verankeringspunt op schouderhoogte kan op vier niveaus worden ingesteld. Maakt de veiligheidsgordel contact met uw nek, stel de hoogte dan een niveau lager af.

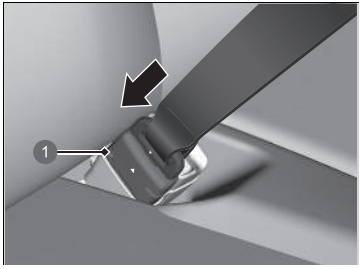
WORDT VERVOLGD

■ Veiligheidsgordel met afneembare verankering



1. Trek de kleine vergrendeltong en de vergrendeltong van de veiligheidsgordel naar buiten bij elke opbergsleuf in het plafond.

1 Vergrendeltong
2 Kleine vergrendeltong



2. Breng de driehoekmarkeringen op de kleine vergrendeltong en de ankergesp op één lijn. Zorg dat de veiligheidsgordel niet verdraaid wordt. Verbind de gordel met de ankergesp.

1 Ankergesp

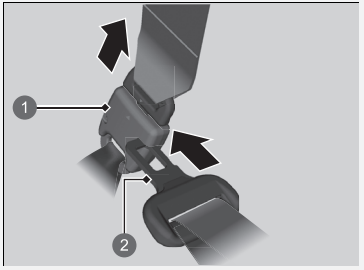
Veiligheidsgordel met afneembare verankering

⚠WAARSCHUWING

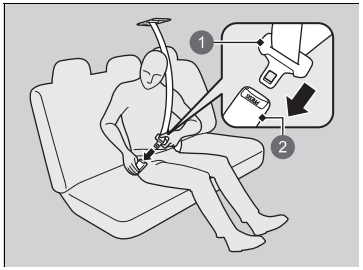
Het gebruik van de veiligheidsgordel met de afneembare verankering losgemaakt vergroot de kans op ernstig of dodelijk letsel tijdens een ongeval.

Voordat u de veiligheidsgordel gebruikt, moet u zich ervan verzekeren dat de afneembare verankering correct is vergrendeld.

Om de afneembare verankering te ontgrendelen, plaatst u de vergrendeltong in de sleuf aan de zijkant van de ankergesp.



1 Ankergesp
2 Vergrendeltong



1 Vergrendeltong
2 Gesp

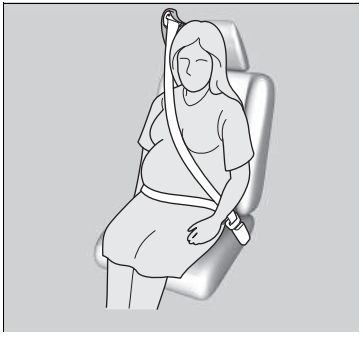
3. Steek de vergrendeltong in de gesp. Maak de veiligheidsgordel goed vast net zoals u met de heup-/schoudergordel zou doen.

WORDT VERVOLGD

■ Advies voor zwangere vrouwen

Mogelijke alternatieve wijze:

Als u zwanger bent, is het steeds dragen van een veiligheidsgordel de beste manier om uzelf en uw ongeboren kind tijdens het besturen van of rijden in een voertuig te beschermen. Plaats bij het omdoen van de veiligheidsgordel het schoudergedeelte over de borst en vermijd daarbij de onderbuik, en plaats het heupgedeelte zo laag mogelijk over de heupen. (Zie afbeelding.)



Advies voor zwangere vrouwen

Vraag uw arts na ieder medisch onderzoek of het nog raadzaam is een voertuig te besturen.

Om het risico van letsel voor uzelf of uw ongeboren kind als gevolg van het opblazen van een voorste airbag te verminderen dient u het volgende in acht te nemen:

- Zit tijdens het rijden rechtop en zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren zonder dat dit volledige controle over het voertuig belemmert.
- Wanneer u in de stoel van de voorpassagier zit, dient u deze zo ver mogelijk naar achteren te plaatsen.

Inspectie van veiligheidsgordels

Controleer regelmatig als volgt de conditie van de veiligheidsgordels:

- Trek elke veiligheidsgordel volledig uit en controleer hem op rafels, insnijdingen, brandplekken en slijtage.
- Controleer of de vergrendeltongen en gespen soepel werken en of de gordel moeiteloos wordt opgerold.
  ▶ Indien een veiligheidsgordel niet gemakkelijk oprolt, zou reinigen het probleem kunnen oplossen. Maak enkel gebruik van een milde zeepoplossing en warm water. Gebruik geen bleekmiddelen of oplosmiddelen. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel volledig droog is alvorens hem te laten oprollen.

Veiligheidsgordels die niet in goede staat verkeren of niet correct werken, bieden onvoldoende bescherming en moeten zo snel mogelijk worden vervangen.
Een veiligheidsgordel die tijdens een ongeval is gedragen, biedt tijdens een volgend ongeval wellicht niet dezelfde mate van bescherming. Laat uw veiligheidsgordels na iedere botsing inspecteren door een dealer.

Inspectie van veiligheidsgordels

⚠WAARSCHUWING

Nalatigheid bij controle of onderhoud van veiligheidsgordels kan tot ernstig of dodelijk letsel leiden indien de veiligheidsgordels niet correct werken tijdens een ongeval.

Controleer uw veiligheidsgordels regelmatig en laat eventuele problemen zo snel mogelijk verhelpen.

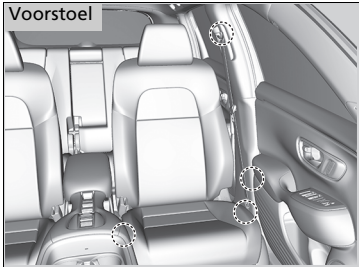
WAARSCHUWING: De gebruiker mag geen wijzigingen of toevoegingen aanbrengen die de werking van de afstelmechanismen van de veiligheidsgordels om speling te verwijderen, verhinderen, of het afstellen van de veiligheidsgordel om speling te verwijderen, verhinderen.

WAARSCHUWING: Het is noodzakelijk dat de gehele gordelconstructie wordt verwijderd na een zware botsing waarbij de gordel werd gebruikt, zelfs al is de schade aan de veiligheidsgordel niet zichtbaar.

WAARSCHUWING: Voorkomen moet worden dat de gordel verontreinigd wordt door contact met polijstmiddelen, olie en chemicaliën, in het bijzonder accuzuur. De veiligheidsgordels kunnen op een veilige manier gereinigd worden met een milde zeepoplossing en water. De veiligheidsgordel moet worden vervangen als deze gerafeld, verontreinigd of beschadigd is.

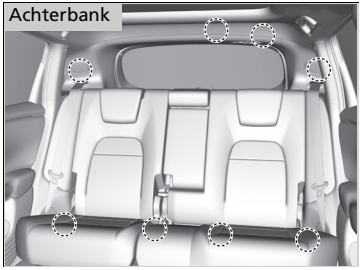
Bevestigingspunten

Voorstoel



Maak bij het vervangen van de veiligheidsgordels gebruik van de bevestigingspunten zoals aangegeven in de afbeeldingen.
De voorstoel heeft een heup-/schoudergordel.

Achterbank



De achterbank heeft drie heup-/schoudergordels.

Onderdelen van het airbagsysteem

De airbags voor, de knie-airbag voor de bestuurder, de knie-airbag voor de voorpassagier, de zijairbags, de centrale airbag voor en de zijgordijnairbags worden opgeblazen afhankelijk van de richting en de kracht van de botsing. Het airbagsysteem bestaat uit:

- SRS-airbags vóór (SRS betekent aanvullend veiligheidssysteem). De bestuurdersairbag is opgeborgen in het midden van het stuurwiel; de airbag voor de voorpassagier is opgeborgen in het dashboard. Beide zijn met **SRS AIRBAG** gemarkeerd.
- Twee knie-airbags. De knie-airbag van de bestuurder is opgeborgen onder de stuurkolom; de knie-airbag van de voorpassagier is opgeborgen onder het handschoenenkastje. Beide zijn met **SRS AIRBAG** gemarkeerd.
- Vier zijairbags. Eén voor de bestuurder, één voor de voorpassagier en twee voor de buitenste zitplaatsen achter. De zijairbags voor zijn opgeborgen in de buitenrand van de rugleuning van de voorstoelen en de zijairbags achter bevinden zich naast de buitenste zitplaatsen op de achterbank. Al deze airbags zijn gemarkeerd met **SIDE AIRBAG**.
- Twee zijgordijnairbags, één voor elke zijde van het voertuig. Deze airbags zijn opgeborgen in het plafond, boven de zijruiten van het voertuig. De voor- en achterstijlen zijn gemarkeerd met **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Een centrale airbag. De airbag is opgeborgen in het midden van de rugleuning van de bestuurdersstoel. Deze is gemarkeerd met **CENTER AIRBAG**.
- Een elektronische regeleenheid die, wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat, voortdurend informatie bewaakt met betrekking tot de verschillende botsingssensoren, de stoel- en gespsensoren, de airbag-opblaasmechanismen, de veiligheidsgordelspanners en andere voertuiginformatie. Bij een botsing kan de eenheid dergelijke informatie vastleggen.
- Automatische veiligheidsgordelspanners voor de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen op de achterbank.
- Botsingssensoren die een matige tot krachtige frontale botsing of botsing van opzij kunnen detecteren.
- Een controlelampje in de buurt van de kaartleeslampjes voor dat u waarschuwt wanneer de voorste passagiersairbag is uitgeschakeld.
- Een controlelampje in het instrumentenpaneel dat waarschuwt voor een mogelijk probleem met het airbagsysteem of de veiligheidsgordelspanners.
- Druksensoren die een matige tot krachtige botsing van opzij kunnen detecteren.

WORDT VERVOLGD

■ Belangrijke feiten over uw airbags

Airbags kunnen een ernstig gevaar vormen. Om hun werk goed te kunnen doen, moeten airbags met enorme kracht worden opgeblazen. Hoewel airbags dus levens kunnen sparen, kunnen ze brandwonden, kneuzingen en andere lichte verwondingen en soms zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken, indien de inzittenden geen correcte houding aannemen en hun veiligheidsgordels niet correct dragen.

Wat u moet doen: Draag uw veiligheidsgordel altijd op de juiste wijze en zit rechtop en zo ver mogelijk verwijderd van het stuurwiel zonder dat dit de volledige controle over het voertuig belemmert. De voorpassagier dient zijn/haar stoel zo ver mogelijk van het dashboard af in te stellen.

Houd er echter rekening mee dat geen enkel veiligheidssysteem tijdens een ernstig ongeval alle (ook dodelijke) letsels kan voorkomen, zelfs bij correct gedragen veiligheidsgordels en opgeblazen airbags.

Plaats geen harde of scherpe voorwerpen tussen uzelf en een van de voorste airbags. Harde of scherpe voorwerpen op uw schoot dragen of rijden met een pijp of een ander scherp voorwerp in uw mond, kan letsel veroorzaken indien de voorste airbag wordt opgeblazen.

Bevestig of plaats geen voorwerpen op de afdekkingen van de voorste airbag, de knie-airbag voor de bestuurder en de knie-airbag voor de voorpassagier. Objecten op de afdekkingen die gemarkeerd zijn met **SRS AIRBAG** zouden de juiste werking van de airbags kunnen belemmeren of binnenin het voertuig geslingerd kunnen worden en iemand verwonden wanneer de airbags opgeblazen worden.

Belangrijke feiten over uw airbags

Probeer uw airbags niet te deactiveren. Samen bieden airbags en veiligheidsgordels de beste bescherming.

Houd tijdens het rijden uw handen en armen buiten het opblaasgebied van de voorste airbag door het stuurwiel aan weerszijden vast te houden. Kruis uw arm niet over de airbagafdekking.

Typen airbags

Uw voertuig is uitgerust met vijf typen airbags:

- **Airbags voor:** Airbags voor de stoelen van de bestuurder en de voorpassagier.
- **Knie-airbags:** Airbags onder de stuurkolom en onder het handschoenenkastje.
- **Centrale airbag:** Airbag in het midden van de rugleuning van de bestuurdersstoel.
- **Zijairbags:** Airbags in de buitenste rugleuningen van de bestuurders- en voorpassagiersstoel en naast de buitenste zitplaatsen op de achterbank.
- **Zijgordijnairbags:** Airbags boven de zijruiten.

De verschillende typen worden op de volgende pagina's besproken.

Typen airbags

De airbags kunnen worden opgeblazen zodra de contactschakelaar in de stand AAN staat.

Nadat een airbag tijdens een ongeval is opgeblazen, kunt u iets zien dat op rook lijkt. Dit is afkomstig van het verbrandingsproces van het opblaasmateriaal en is niet schadelijk. Mensen met luchtwegproblemen kunnen tijdelijk wat ongemak ervaren. Is dat het geval, verlaat het voertuig dan zo snel mogelijk na u ervan vergewist te hebben dat u dit veilig kunt doen.

Airbags voor (SRS)

De voorste SRS-airbags worden opgeblazen tijdens een matige tot krachtige frontale botsing ter bescherming van het hoofd en de borst van de bestuurder en/of de voorpassagier.

SRS (aanvullend veiligheidssysteem) geeft aan dat de airbags ontworpen zijn om de veiligheidsgordels aan te vullen maar niet te vervangen. Veiligheidsgordels zijn het belangrijkste veiligheidssysteem voor de inzittenden.

■ Airbaglocaties

De voorste airbags bevinden zich voor de bestuurder in het midden van het stuurwiel en voor de voorpassagier in het dashboard. Beide airbags zijn met **SRS AIRBAG** gemarkeerd.

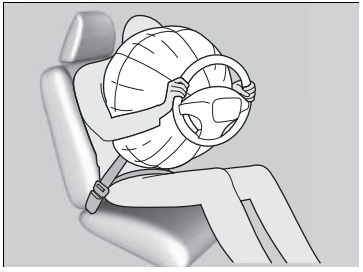
WORDT VERVOLGD

■ Werking

De voorste airbags zijn ontworpen om opgeblazen te worden tijdens een matige tot krachtige frontale botsing. Wanneer het voertuig plotseling vertraagt, sturen de sensoren informatie naar de regeleenheid, die opdracht geeft om één of beide airbags op te blazen.

Een frontale botsing kan recht van voren of in een hoek tussen twee voertuigen plaatsvinden of wanneer een voertuig tegen een stilstaand voorwerp botst, bijv. een betonnen muur.

■ Hoe de voorste airbags werken



Terwijl uw veiligheidsgordel uw torso tegenhoudt, biedt de voorste airbag aanvullende bescherming voor uw hoofd en borst.
De voorste airbags lopen onmiddellijk leeg, zodat ze geen belemmering vormen voor het zicht van de bestuurder of het vermogen van de bestuurder om het voertuig te besturen en de bedieningselementen te gebruiken.

De totale tijd voor het opblazen en leeglopen is zo kort, dat de meeste inzittenden zich niet eens bewust zijn van het feit dat de airbags zijn opgeblazen, totdat ze deze voor zich zien liggen.

■ **Wanneer de voorste airbags niet opgeblazen mogen worden**

Lichte frontale botsingen: De voorste airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en helpen levens te redden. Ze zijn niet bedoeld om lichte schaafwonden of zelfs gebroken botten te voorkomen, die het gevolg kunnen zijn van een minder krachtige frontale botsing.

Botsingen van opzij: De voorste airbags kunnen bescherming bieden wanneer een plotselinge vertraging tot gevolg heeft dat de bestuurder of de voorpassagier plotseling voorwaarts beweegt. Zijairbags en zijgordijnairbags zijn specifiek ontworpen om de ernst van letsel te verminderen, dat het gevolg kan zijn van het plotseling opzij bewegen van de bestuurder of passagier ten gevolge van een middelzware tot zware botsing van opzij.

Botsingen van achteren: Hoofdsteunen en veiligheidsgordels bieden de beste bescherming tijdens een botsing van achteren. De voorste airbags kunnen geen wezenlijke bescherming bieden en zijn daarom niet zodanig ontworpen dat ze worden opgeblazen tijdens dergelijke botsingen.

Over de kop slaan: Veiligheidsgordels en zijgordijnairbags bieden de beste bescherming wanneer het voertuig over de kop slaat. Omdat de voorste airbags vrijwel geen enkele bescherming kunnen bieden, zijn ze niet zodanig ontworpen dat ze worden opgeblazen wanneer het voertuig over de kop slaat.

■ **Wanneer de voorste airbags worden opgeblazen bij geringe of onzichtbare schade**

Doordat het airbagsysteem plotselinge vertragingen kan registreren, kunnen een of meer airbags als gevolg van een krachtige schok tegen de carrosserie of de wielophanging worden opgeblazen. Voorbeelden zijn over een stoeprand rijden, over de rand van een gat in het wegdek of over andere lage vaste voorwerpen, met als gevolg een plotselinge vertraging in het onderstel van het voertuig. Aangezien de schok zich onder het voertuig voordoet, is de schade wellicht niet meteen zichtbaar.

■ **Wanneer de voorste airbags niet worden opgeblazen, ook al lijkt de schade aan de buitenzijde ernstig te zijn**

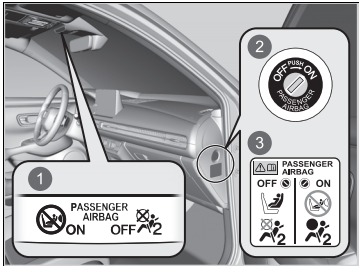
Aangezien indrukbare carrosseriedelen tijdens een botsing botsenergie absorberen, is de hoeveelheid zichtbare schade niet altijd een aanwijzing voor een correcte airbagwerking. Sommige aanrijdingen kunnen tot ernstige schade leiden terwijl de airbags niet zijn opgeblazen, omdat ze niet nodig waren of geen bescherming zouden bieden indien ze zouden zijn opgeblazen.

WORDT VERVOLGD

■ Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier

Indien het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier niet kan worden vermeden, moet u het airbagsysteem van de voorpassagier handmatig uitschakelen met de geïntegreerde sleutel.

■ ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier



1 Controlelampje Airbag voorpassagier **ON/OFF**
2 **ON/OFF**-schakelaar
3 Systeemwaarschuwingssticker

Wanneer de **ON/OFF**-schakelaar van de airbag van de voorpassagier in de volgende stand staat:
OFF: De airbag van de voorpassagier is gedeactiveerd. De airbag van de voorpassagier wordt niet opgeblazen bij een frontale botsing waarbij de airbag van de bestuurder wordt opgeblazen.
Het controlelampje voor uitgeschakelde airbag van de voorpassagier blijft ter herinnering branden.
ON: De airbag van de voorpassagier is geactiveerd. Het controlelampje van de airbag van de voorpassagier gaat aan en blijft ongeveer 60 seconden branden.

Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier

⚠WAARSCHUWING

Het airbagsysteem van de voorpassagier moet uitgeschakeld worden, wanneer het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier niet kan worden vermeden.

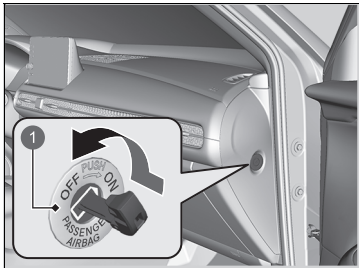
Als de airbag van de voorpassagier opgeblazen wordt, kan deze met zoveel kracht tegen het naar achteren gericht kinderzitje aankomen, dat de baby of peuter dodelijk of zeer ernstig letsel kan oplopen.

⚠WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het airbagsysteem van de voorpassagier is ingeschakeld, wanneer er zich geen naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier bevindt.

Het gedeactiveerd laten van het airbagsysteem van de voorpassagier kan bij een botsing ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

■ Het airbagsysteem van de voorpassagier deactiveren



1. Schakel de parkeerrem in en zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT.
2. Open het portier van de voorpassagier.
3. Plaats de geïntegreerde sleutel in de **ON/OFF**-schakelaar voor de airbag van de voorpassagier.
   ▶ De schakelaar bevindt zich in het zijpaneel van het dashboard aan de kant van de voorpassagier.
4. Draai de geïntegreerde sleutel naar **OFF** en verwijder hem uit de schakelaar.

1 **ON/OFF**-schakelaar airbag voorpassagier

■ Controlelampje uitgeschakelde airbag voorpassagier

Wanneer het airbagsysteem van de voorpassagier geactiveerd wordt, gaat het controlelampje na een paar seconden uit wanneer u de voedingsmodus op AAN zet.

Wanneer het airbagsysteem van de voorpassagier gedeactiveerd wordt, blijft het controlelampje aan of gaat het tijdelijk uit en weer aan.

Het airbagsysteem van de voorpassagier deactiveren

ATTENTIE

- Gebruik de geïntegreerde sleutel van het voertuig om de **ON/OFF**-schakelaar voor de airbag van de voorpassagier te verdraaien. Bij gebruik van een andere sleutel kan de schakelaar schade oplopen of het airbagsysteem van de voorpassagier niet correct werken.
- Sluit het portier niet of belast de geïntegreerde sleutel niet met extra gewicht terwijl de sleutel in de **ON/OFF**-schakelaar voor de airbag van de voorpassagier is geplaatst. De schakelaar of de sleutel kan beschadigd raken.

We adviseren u met klem om een naar achteren gericht kinderzitje niet op de stoel van de voorpassagier te bevestigen.

Baby's en peuters beschermen BLZ. 81

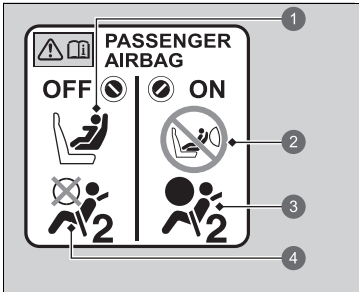
Het is uw verantwoordelijkheid de instelling van het airbagsysteem van de voorpassagier te wijzigen in **OFF** wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier plaatst.

Schakel het systeem opnieuw in wanneer er geen naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier wordt gebruikt.

WORDT VERVOLGD

■ **Sticker uitschakelingssysteem van airbag voorpassagier**

De sticker bevindt zich in het zijpaneel van het instrumentenpaneel aan de kant van de voorpassagier.



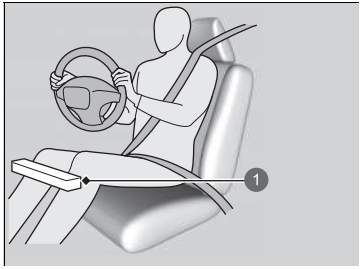
❶ Kind in een naar achteren gericht kinderzitje: Mag voorin zitten als dat niet anders kan
❷ Mag niet voorin zitten
❸ De airbag van de voorpassagier is: Actief
❹ Inactief

Knie-airbags

De SRS-knie-airbags worden opgeblazen bij een middelzware tot zware frontale botsing om de bestuurder en/of voorpassagier in de juiste positie te helpen houden en ervoor te zorgen dat de andere veiligheidsvoorzieningen van het voertuig maximale bescherming bieden.

SRS (aanvullend veiligheidssysteem) geeft aan dat de airbag is ontworpen om de veiligheidsgordels aan te vullen maar niet te vervangen. Veiligheidsgordels zijn het belangrijkste veiligheidssysteem voor de inzittenden.

■ Airbaglocaties



❶ Plaats van de knie-airbag voor de bestuurder

De knie-airbag voor de bestuurder en die voor de voorpassagier bevinden zich respectievelijk onder de stuurkolom en onder het handschoenenkastje.

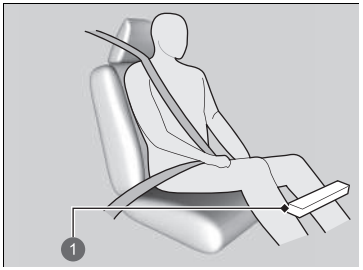
Beide zijn met **SRS AIRBAG** gemarkeerd.

Knie-airbags

Bevestig geen accessoires op of vlakbij een knie-airbag aangezien deze de juiste werking van de airbag belemmeren, of zelfs iemand kunnen verwonden als de airbag wordt opgeblazen.

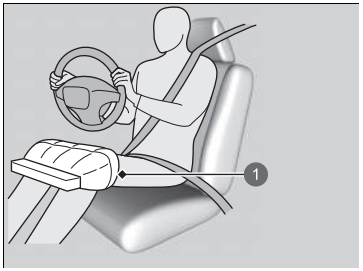
De bestuurder en de voorpassagier mogen geen voorwerpen onder de stoel of achter hun voeten opbergen. Deze voorwerpen kunnen de juiste werking van de airbag bij een middelzware tot zware frontale botsing belemmeren en onvoldoende bescherming tot gevolg hebben.

WORDT VERVOLGD



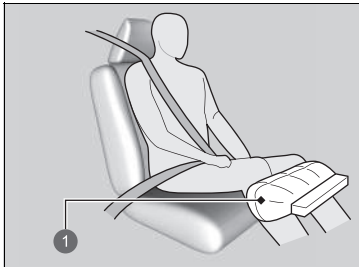
1 Plaats van knie-airbag aan passagierszijde

■ Werking



1 Opgeblazen knie-airbag voor bestuurder

De knie-airbag van de bestuurder en van de voorpassagier worden tegelijkertijd opgeblazen met respectievelijk de airbag van de bestuurder en die van de voorpassagier.



1 Opgeblazen knie-airbag voor passagier

■ Wanneer de knie-airbags worden opgeblazen bij geringe of onzichtbare schade

Doordat het airbagsysteem plotselinge vertragingen kan registreren, kunnen een of meer airbags als gevolg van een krachtige schok tegen de carrosserie of de wielophanging worden opgeblazen.

Voorbeelden zijn over een stoeprand rijden, over de rand van een gat in het wegdek of over andere lage vaste voorwerpen, met als gevolg een plotselinge vertraging in het onderstel van het voertuig. Aangezien de schok zich onder het voertuig voordoet, is de schade wellicht niet meteen zichtbaar.

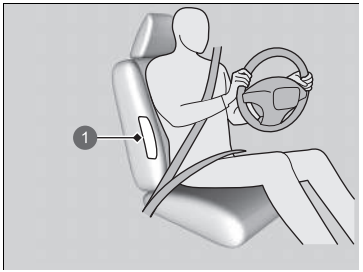
■ Wanneer de knie-airbags mogelijk niet worden opgeblazen, ook al lijkt de schade aan de buitenzijde ernstig te zijn

Aangezien indrukbare carrosseriedelen tijdens een botsing botsenergie absorberen, is de hoeveelheid zichtbare schade niet altijd een aanwijzing voor een correcte airbagwerking. Sommige aanrijdingen kunnen tot ernstige schade leiden terwijl de airbags niet zijn opgeblazen, omdat ze niet nodig waren of geen bescherming zouden bieden indien ze zouden zijn opgeblazen.

Centrale airbag

De centrale airbag beschermt het hoofd van de bestuurder en voorpassagier tijdens een middelzware tot zware botsing van opzij.

■ Airbaglocatie

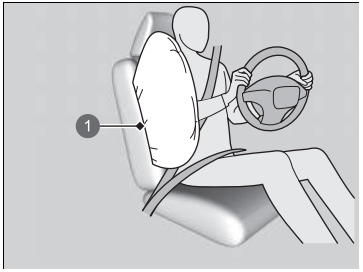


De centrale airbag bevindt zich in het midden van de rugleuning van de bestuurdersstoel.

Deze is gemarkeerd met **CENTER AIRBAG**.

1 Plaats van centrale airbag

■ Werking



Wanneer de sensoren een middelzware tot zware botsing van opzij registreren, geeft de regeleenheid opdracht om de centrale airbag onmiddellijk op te blazen.

1 Centrale airbag

Centrale airbag

Zorg ervoor dat u en uw passagier voorin altijd rechtop zitten. Leunen tot in het gebied van de centrale airbag kan verhinderen dat de airbag goed wordt opgeblazen en vergroot het risico van ernstig letsel.

Bevestig geen accessoires op of dicht bij de centrale airbag. Deze kunnen de correcte werking van de airbag belemmeren, of kunnen iemand verwonden tijdens het opblazen van de airbag.

Open het deksel van het opbergvak in de console niet tijdens het rijden.

Bedek of vervang de afdekking van de rugleuning van de bestuurdersstoel niet zonder een dealer te raadplegen. Indien de afdekkingen van de rugleuning van de bestuurdersstoel verkeerd worden vervangen of worden afgedekt, kan dit tot gevolg hebben dat de centrale airbag niet correct wordt opgeblazen tijdens een botsing van opzij.

■ **Wanneer de centrale airbag wordt opgeblazen bij geringe of onzichtbare schade**

Doordat het airbagsysteem plotselinge versnellingen kan registreren, kan de centrale airbag als gevolg van een krachtige schok tegen de carrosserie of de wielophanging worden opgeblazen. In dergelijke gevallen kan er weinig of geen schade zijn, maar de zijdelingse botsingssensoren hebben wel een botsing geregistreerd, die krachtig genoeg was om de airbag op te blazen.

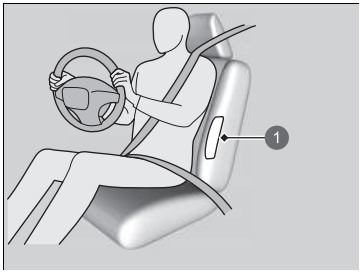
■ **Wanneer de centrale airbag niet wordt opgeblazen, ook al lijkt de zichtbare schade ernstig te zijn**

Het is mogelijk dat de centrale airbag niet wordt opgeblazen tijdens een botsing die in schijnbaar ernstige schade heeft geresulteerd. Dit kan gebeuren wanneer de plaats van de impact de uiterste voor- of achterzijde van het voertuig was, of wanneer de indrukbare carrosseriedelen het grootste deel van de botsenergie hebben geabsorbeerd. In beide gevallen zou de centrale airbag niet nodig zijn geweest en evenmin zou deze na opblazen bescherming geboden hebben.

Zijairbags

De zijairbags beschermen het bovenlichaam en het bekken van de bestuurder of voorpassagier of inzittende op een buitenste achterstoel tijdens een middelzware tot zware botsing van opzij.

■ Airbaglocaties



1 Plaats van zijairbags

De zijairbags bevinden zich in de buitenrand van de rugleuning van de bestuurders- en passagiersstoel en naast de buitenste zitplaatsen van de achterbank.

Elke zijairbag is gemarkeerd als **SIDE AIRBAG**.

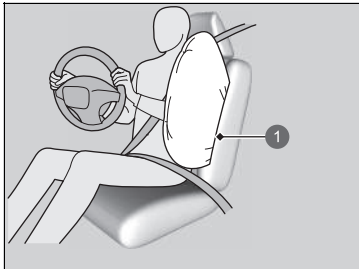


1 Plaats van zijairbags

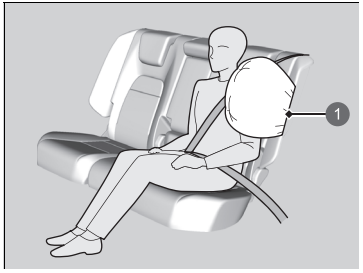
Zijairbags

Bevestig geen accessoires op of vlakbij de zijairbags. Ze kunnen de correcte werking van de airbags belemmeren of kunnen iemand verwonden tijdens het opblazen van de airbags.

■ Werking



1 Opgeblazen zijairbag



1 Opgeblazen zijairbag

Wanneer de sensoren een middelzware tot zware botsing van opzij registreren, geeft de regeleenheid opdracht om de zijairbag aan de zijde van de botsing onmiddellijk op te blazen.

Zijairbags

Bedek of vervang de afdekkingen van de rugleuningen van de stoelen niet zonder een dealer te raadplegen.
Indien de afdekkingen van de rugleuningen verkeerd worden vervangen of worden afgedekt, kan dit tot gevolg hebben dat uw zijairbags niet correct worden opgeblazen tijdens een botsing van opzij.

Laat de voorpassagier niet zijwaarts leunen met zijn of haar hoofd in het gebied waar de zijairbag wordt opgeblazen. Een zijairbag die opgeblazen wordt, kan met grote kracht aankomen en de passagier ernstig verwonden.

De activering van de zijairbag wordt geregeld door een druksensor in elk voorportier. Schade of wijzigingen aan de binnen- of buitenkant van de portieren kan de activering van de zijairbag negatief beïnvloeden. Neem contact op met een erkende dealer voordat u een voorportier vervangt of repareert.

WORDT VERVOLGD

■ Wanneer een zijairbag wordt opgeblazen bij geringe of onzichtbare schade

Doordat het airbagsysteem plotselinge versnellingen kan registreren, kan een zijairbag als gevolg van een krachtige schok tegen de carrosserie of de wielophanging worden opgeblazen. In dergelijke gevallen kan er weinig of geen schade zijn, maar de zijdelingse botsingssensoren hebben wel een botsing geregistreerd, die krachtig genoeg was om de airbag op te blazen.

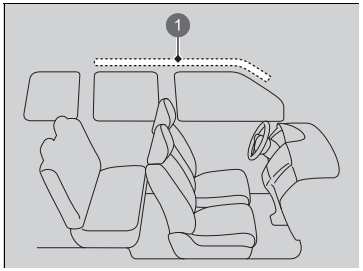
■ Wanneer een zijairbag niet wordt opgeblazen, ook al lijkt de zichtbare schade ernstig te zijn

Het is mogelijk dat een zijairbag niet wordt opgeblazen tijdens een botsing die in zichtbaar ernstige schade heeft geresulteerd. Dit kan gebeuren wanneer de plaats van de impact de uiterste voor- of achterzijde van het voertuig was, of wanneer de indrukbare carrosseriedelen het grootste deel van de botsenergie hebben geabsorbeerd. In beide gevallen zou de zijairbag niet nodig zijn geweest en evenmin zou deze na opblazen voldoende bescherming geboden hebben.

Zijgordijnairbags

De zijgordijnairbags beschermen het hoofd van de bestuurder en dat van de passagiers op de buitenste zitplaatsen tijdens een middelzware tot zware botsing van opzij.

■ Airbaglocaties



De zijgordijnairbags bevinden zich in het plafond boven de zijruiten aan beide zijden van het voertuig.

❶ Plaats van zijgordijnairbags

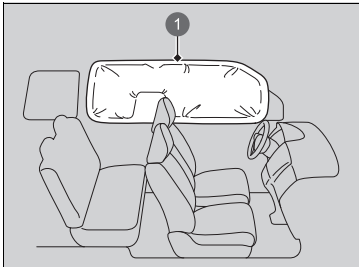
Zijgordijnairbags

De zijgordijnairbags zijn het meest effectief wanneer de inzittenden hun veiligheidsgordel correct dragen en rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op hun stoel zitten.

Bevestig geen voorwerpen op de zijruiten of dakstijlen omdat deze de juiste werking van de zijgordijnairbags kunnen belemmeren.
Plaats geen kleerhanger of harde voorwerpen aan een jashaakje. Dit kan leiden tot verwondingen als de zijgordijnairbag wordt opgeblazen.

WORDT VERVOLGD

■ Werking



De zijgordijnairbag is zodanig ontworpen dat deze wordt opgeblazen tijdens middelzware tot zware botsingen van opzij.

1 Opgeblazen zijgordijnairbag

■ Wanneer de zijgordijnairbags worden opgeblazen in een frontale botsing

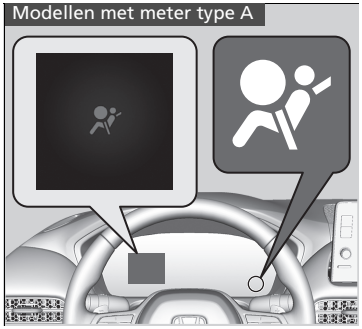
Een of beide zijgordijnairbags kunnen ook worden opgeblazen in een matige tot krachtige frontale botsing die onder een hoek plaatsvindt.

Controlelampjes van airbagsysteem

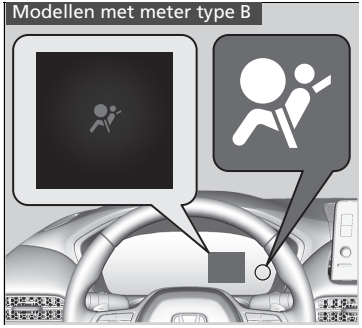
Als zich een probleem in het airbagsysteem voordoet, gaat het SRS-controlelampje aan en verschijnt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie.

■ Controlelampje aanvullend veiligheidssysteem (SRS)

Modellen met meter type A



Modellen met meter type B



■ Wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat

Het controlelampje gaat gedurende enkele seconden branden en gaat daarna weer uit. Dit geeft aan dat het systeem correct werkt.

Gaat het controlelampje op enig ander moment aan of gaat het helemaal niet aan, laat dan het systeem zo snel mogelijk door een dealer controleren. Doet u dit niet, dan is het mogelijk dat uw airbags en veiligheidsgordelspanners niet goed werken wanneer u ze nodig hebt.

Controlelampje aanvullend veiligheidssysteem (SRS)

⚠WAARSCHUWING

Wordt het SRS-controlelampje genegeerd, dan kan dat resulteren in ernstig of dodelijk letsel, indien de airbagsystemen of de veiligheidsgordelspanners niet correct werken.

Laat het voertuig zo snel mogelijk door een dealer controleren, indien het SRS-controlelampje u waarschuwt voor een mogelijk probleem.

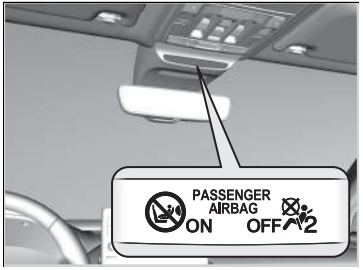
⚠WAARSCHUWING

Verwijder het naar achteren gerichte kinderzitje onmiddellijk van de stoel van de voorpassagier, indien het SRS-controlelampje gaat branden. Zelfs als de airbag van de voorpassagier is gedeactiveerd, mag u het SRS-controlelampje niet negeren.

Het SRS-systeem zou defect kunnen zijn, hetgeen de airbag van de voorpassagier kan activeren en ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

WORDT VERVOLGD

■ Controlelampje uitgeschakelde airbag voorpassagier



■ Wanneer het controlelampje uitgeschakelde airbag voorpassagier gaat branden

Het controlelampje blijft branden zolang het airbagsysteem van de voorpassagier gedeactiveerd is.

Schakel het systeem handmatig opnieuw in wanneer er geen naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier wordt gebruikt. Het controlelampje zou uit moeten gaan.

Airbagverzorging

Het zelf uitvoeren van het onderhoud of de vervanging van onderdelen van het airbagsysteem wordt afgeraden en zou ook niet nodig moeten zijn. U dient het voertuig echter wel te laten inspecteren door een dealer in de volgende situaties:

■ **Wanneer de airbags zijn opgeblazen**

Is een airbag opgeblazen, dan moeten de regeleenheid en andere bijbehorende onderdelen worden vervangen. Is een automatische veiligheidsgordelspanner geactiveerd, dan moet ook deze worden vervangen.

■ **Wanneer het voertuig bij een middelzware tot zware botsing is betrokken geweest**

Zelfs indien de airbags niet zijn opgeblazen, dient u uw dealer toch het volgende te laten inspecteren: de veiligheidsgordelspanners voor de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen op de achterbank en elke veiligheidsgordel die is gedragen tijdens het ongeval.

Airbagverzorging

Het verwijderen van airbagonderdelen van het voertuig is verboden.

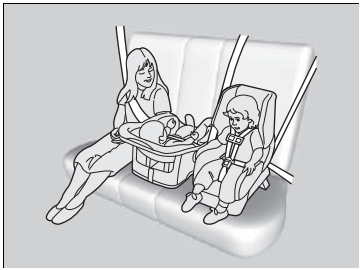
Schakel in geval van een storing, uitval of activering van de airbag/veiligheidsgordelspanner de hulp in van gekwalificeerd personeel.

Wij raden het gebruik van hergebruikte onderdelen van airbagsystemen af, inclusief de airbag, spanners, sensoren en regeleenheid.

Kinderen in het voertuig beschermen

Elk jaar raakt een groot aantal kinderen gewond of komt om het leven in ongevallen met voertuigen, omdat ze niet of niet correct aangegespt zijn. Voertuigongevallen zijn zelfs de eerste oorzaak voor het overlijden van kinderen jonger dan 12 jaar.

Om het aantal doden en de hoeveelheid letsel onder kinderen te reduceren is het noodzakelijk baby's, peuters en grotere kinderen correct vast te gespen wanneer die in een voertuig zitten.



Kinderen dienen correct vastgegespt op een achterbank te zitten. De redenen hiervoor zijn:

- Een voorste airbag die wordt opgeblazen kan een kind dat op de voorstoel zit, verwonden of doden.
- Een kind op de voorstoel leidt af en hindert de bestuurder bij het veilig besturen van het voertuig.
- Uit statistieken blijkt dat kinderen, ongeacht hun lengte en leeftijd, veiliger zijn wanneer ze correct aangegespt op de achterbank zitten.

Kinderen in het voertuig beschermen

Zonneklep voorpassagier

⚠WAARSCHUWING



Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die aan de voorzijde wordt beveiligd door een ACTIEVE AIRBAG, het KIND kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL oplopen.

⚠WAARSCHUWING

Kinderen die niet of niet correct zijn vastgegespt, kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen tijdens een ongeval.

Kinderen die te klein zijn voor een veiligheidsgordel moeten correct worden vastgegespt in een kinderzitje (met eigen gordelsysteem). Grotere kinderen dienen correct te worden vastgegespt met een veiligheidsgordel, indien nodig gecombineerd met een zitverhoger.

- Houd nooit een kind op schoot, omdat het onmogelijk is het kind tijdens een botsing te beschermen.
- Draag nooit een veiligheidsgordel rondom uzelf en een kind dat op uw schoot zit. Tijdens een ongeval zou het kind door de druk van de veiligheidsgordel ernstig of dodelijk letsel kunnen oplopen.
- Twee kinderen mogen nooit samen dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Beide kinderen kunnen tijdens een ongeval zeer ernstig letsel oplopen.
- Kinderen die te klein zijn om veiligheidsgordels te dragen moeten correct vastgegespt zijn in een goedgekeurd kinderzitje (met eigen gordelsysteem), dat stevig in het voertuig bevestigd is door middel van de veiligheidsgordel of het verankeringssysteem van het kinderzitje.

Kinderen in het voertuig beschermen

In veel landen is het wettelijk verplicht alle kinderen van 12 jaar en jonger en die kleiner zijn dan 150 cm correct vast te gespen op de achterbank.

In veel landen is het verplicht een officieel goedgekeurd en geschikt kinderzitje te gebruiken om een kind op een passagiersstoel te vervoeren. Controleer de wettelijke vereisten in uw land.

Wij bevelen aan een kinderzitje te gebruiken dat voldoet aan VN-voorschrift nr. 44 of nr. 129 of de voorschriften van de betrokken landen.

Kinderzitje kiezen BLZ. 84

WORDT VERVOLGD

- Laat kinderen nooit de portieren, de ruiten of de stoelverstelling bedienen.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achter, met name niet in warm weer, wanneer het interieur van het voertuig zo sterk kan opwarmen dat ze dodelijk letsel oplopen. Bovendien kunnen ze bedieningselementen van het voertuig activeren, waardoor het voertuig onverwacht in beweging zou kunnen komen.

Kinderen in het voertuig beschermen

WAARSCHUWING: Gebruik de vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten om te voorkomen dat kinderen de ruiten openen. Het gebruik van deze functie zal voorkomen dat kinderen met de ruiten spelen, wat hen aan risico's zou kunnen blootstellen of de bestuurder zou kunnen afleiden.

➡ **Elektrisch bediende ruiten openen/sluiten** BLZ. 227

WAARSCHUWING: Neem altijd de contactsleutel mee wanneer het voertuig alleen of met andere inzittenden wordt achtergelaten.

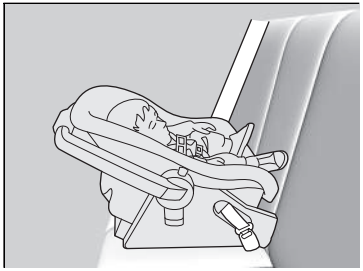
Om u te herinneren aan het risico van de airbag van de voorpassagier en de veiligheid van kinderen, is uw voertuig voorzien van een waarschuwingssticker op de zonneklep aan de passagierszijde.
Lees de instructies op deze sticker aandachtig door en volg ze op.

➡ **Veiligheidsstickers** BLZ. 104

Veiligheid van baby's en kleine kinderen

■ Baby's en peuters beschermen

Een baby of peuter dient correct vastgegespt in een naar achteren gericht kinderzitje te worden geplaatst, totdat het de gewichts- of lengtelimiet van de fabrikant van het kinderzitje heeft bereikt.



■ Een naar achteren gericht kinderzitje bevestigen

Kinderzitjes moeten op de achterbank worden bevestigd.

- ▶ We adviseren om het kinderzitje direct achter de stoel van de voorpassagier te plaatsen, de stoel zo ver mogelijk naar voren te verplaatsen en de stoel onbezet te houden.
- ▶ Zorg ervoor dat er geen contact is tussen het kinderzitje en de stoel ervoor.
  U kunt ook een kleiner, naar achteren gericht kinderzitje aanschaffen.

≫Baby's en peuters beschermen

⚠WAARSCHUWING

Wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel bevestigt, kan dit bij het kind tijdens het opblazen van de voorste passagiersairbag ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Bevestig een naar achteren gericht kinderzitje altijd op de achterbank en niet op de voorstoel.

WORDT VERVOLGD

Een naar achteren gericht kinderzitje dat correct is bevestigd, kan hinderen bij het volledig naar achteren verschuiven van de bestuurdersstoel of de stoel van de voorpassagier of bij het in de gewenste positie vergrendelen van de rugleuning.

Baby's en peuters beschermen

Veel experts adviseren het gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje tot een leeftijd van twee jaar, indien de lengte en het gewicht van het kind geschikt zijn voor een naar achteren gericht kinderzitje.

Naar achteren gerichte kinderzitjes mogen nooit in de rijrichting worden bevestigd.

Raadpleeg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor de juiste bevestiging.

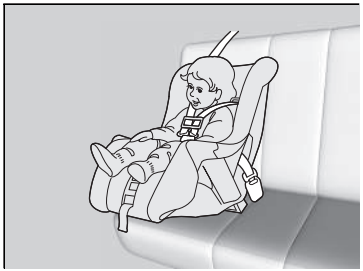
Indien de airbag van de voorpassagier wordt opgeblazen, kan deze met grote kracht tegen het naar achteren gerichte kinderzitje aankomen. Het zitje kan hierdoor losraken of aanstoten waardoor het kind ernstig letsel kan oplopen.

Indien het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier niet kan worden vermeden, moet u het airbagsysteem van de voorpassagier handmatig uitschakelen.

Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier BLZ. 62

■ Kleinere kinderen beschermen

Als een kind de gewichts- en lengtebeperkingen van een naar achteren gericht kinderzitje overschrijdt, moet het kind correct vastgegespt worden in een stevig vastgezet naar voren gericht kinderzitje tot het kind de gewichts- en lengtebeperkingen van het naar voren gerichte kinderzitje overschrijdt.



■ Naar voren gericht kinderzitje bevestigen

We adviseren u met klem een naar voren gericht kinderzitje op de achterbank te bevestigen.

Een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel bevestigen kan gevaarlijk zijn. De achterbank is de veiligste plaats voor een kind.

Kleinere kinderen beschermen

⚠WAARSCHUWING

Wanneer u een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel bevestigt, kan dit bij het kind tijdens een ongeval ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Indien u een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel moet bevestigen, schuift u de voorstoel zo ver mogelijk naar achteren en gespt u het kind op de juiste wijze vast.

Informeer naar de wettelijke regels en voorschriften voor het gebruik van kinderzitjes in het land waar u rijdt en volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje nauwkeurig op.

WORDT VERVOLGD

■ Kinderzitje kiezen

Sommige kinderzitjes zijn compatibel met lage bevestigingspunten. Sommige hebben een starre bevestiging, terwijl andere een flexibele bevestiging hebben. Beide typen zijn even eenvoudig in het gebruik. Sommige bestaande en tweedehandse kinderzitjes kunnen enkel via de veiligheidsgordel bevestigd worden. Welk type u ook kiest, volg altijd de gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant van het kinderzitje op, waarbij inbegrepen aanbevelingen met betrekking tot de levensduur van het kinderzitje, evenals de instructies in deze handleiding. Een correcte bevestiging is belangrijk voor het maximaliseren van de veiligheid van uw kind.

Het flexibele type is misschien niet beschikbaar in uw land.

Op zitplaatsen en in voertuigen zonder lage bevestigingspunten kunt u het kinderzitje bevestigen door gebruik te maken van de veiligheidsgordel en een bovenband voor toegevoegde veiligheid. Dit omdat alle kinderzitjes moeten worden bevestigd met de veiligheidsgordel wanneer het lage verankeringssysteem niet wordt gebruikt. Bovendien kan de fabrikant van het kinderzitje het gebruik van een veiligheidsgordel aanraden om een ISOFIX-gordelsysteem te bevestigen, zodra het kind een specifiek gewicht bereikt heeft. Lees de instructies in de handleiding van het kinderzitje voor een correcte bevestiging.

■ Belangrijke overweging bij het kiezen van een kinderzitje

Zorg ervoor dat het kinderzitje aan de volgende drie eisen voldoet:

- Het kinderzitje is het juiste type en de juiste maat voor het kind.
- Het kinderzitje is het juiste type voor de zitplaats waarop het bevestigd wordt.
- Het kinderzitje is in overeenstemming met de veiligheidsnormen. Wij bevelen aan een kinderzitje te gebruiken dat voldoet aan VN-voorschrift nr. 44 of nr. 129 of de voorschriften van de betrokken landen. Zoek naar de goedkeuringsmarkering op het systeem en naar de verklaring van overeenstemming van de fabrikant op de doos.

Kinderzitje kiezen

Installatie van een voor lage verankering geschikt kinderzitje is eenvoudig.

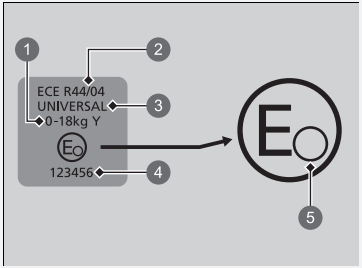
Voor lage verankering geschikte kinderzitjes zijn ontwikkeld om het bevestigen te vereenvoudigen en letsel ten gevolge van onjuiste bevestiging te verminderen.

■ Normen voor kinderzitjes

Als een kinderzitje (of het nu een kinderzitje is van het type i-Size/ISOFIX of een kinderzitje dat wordt bevestigd met een veiligheidsgordel) voldoet aan het relevante VN-voorschrift, is het voorzien van een goedkeuringslabel zoals hiernaast weergegeven. Controleer, voordat u een kinderzitje koopt of gebruikt, het goedkeuringslabel en verzeker u ervan dat het geschikt is voor uw voertuig en het kind en dat het voldoet aan het relevante VN-voorschrift.

Kinderzitje kiezen

Voorbeeld van goedkeuringslabel VN-voorschrift nr. 44

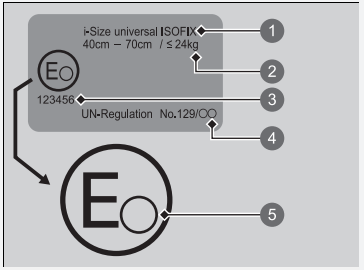


1. "Gewichtsgroep"
2. Voorschriftnummer
3. Categorie
4. Goedkeuringsnummer
5. Landcode

WORDT VERVOLGD

Kinderzitje kiezen

Voorbeeld van goedkeuringslabel VN-voorschrift nr. 129



1. Categorie
2. Grootte- en gewichtsaanduiding
3. Goedkeuringsnummer
4. Voorschriftnummer
5. Landcode

■ Montagelocaties voor kinderzitjes

Type met stuur links

Passagiersairbag ingeschakeld



Passagiersairbag uitgeschakeld



U	Geschikt voor universele kinderzitjes die worden geïnstalleerd met de veiligheidsgordel.
UF	Geschikt voor universele kinderzitjes waarbij het kind naar voren kijkt en die worden geïnstalleerd met de veiligheidsgordel.
	Geschikt voor i-Size- en ISOFIX-kinderzitjes.
	Alleen geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjes.
	Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje.
	Zitplaats uitgerust met verankeringspunten voor bovenband.

*1: Zet de stoel in de achterste stand.

*2: Voor het monteren van de universele kinderzitjes met riembevestiging zet u de rugleuning in de voorste vergrendelstand.
Als u het naar voren gerichte kinderzitje niet stabiel kunt vastzetten bij het installeren van zitverhogers, zet de rugleuning dan in een hoek die evenwijdig is met de achterzijde van het kinderzitje, terwijl de rugleuning toch nog voor het verankeringspunt op schouderhoogte blijft.

*3: Als het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt en het niet stabiel kan worden vastgezet, zet de hoofdsteun dan omhoog. Verwijder de hoofdsteun als deze kan worden verwijderd. Als u kunt voorkomen dat het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt door deze omhoog te zetten, hoeft u de hoofdsteun niet te verwijderen. Let op: berg de verwijderde hoofdsteun op in de bagageruimte, zodat deze niet door het interieur vliegt tijdens plotseling remmen of een botsing.
Wanneer u het kinderzitje verwijdert, breng dan de hoofdsteun weer aan en controleer of deze is vergrendeld.
Wanneer u alleen een zitverhoger gebruikt, verwijder de hoofdsteun dan niet.

*4: Als u een kinderzitje op de middelste stoel achterin bevestigt, kan de linker veiligheidsgordel niet worden gebruikt.

*5: Als u een zitverhoger op de middelste stoel achterin bevestigt, kan de linker veiligheidsgordel niet worden gebruikt.
• Als het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt en het niet stabiel kan worden vastgezet, zet dan de hoofdsteun in de hoogste stand.
• Kinderzitjes met steunpoten kunnen worden geïnstalleerd op zitplaatsen waar i-Size niet kan worden geïnstalleerd.

WORDT VERVOLGD

Type met stuur rechts

Passagiersairbag ingeschakeld



Passagiersairbag uitgeschakeld



U	Geschikt voor universele kinderzitjes die worden geïnstalleerd met de veiligheidsgordel.
UF	Geschikt voor universele kinderzitjes waarbij het kind naar voren kijkt en die worden geïnstalleerd met de veiligheidsgordel.
	Geschikt voor i-Size- en ISOFIX-kinderzitjes.
	Alleen geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjes.
	Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje.
	Zitplaats uitgerust met verankeringspunten voor bovenband.

*1: Zet de stoel in de achterste stand.

*2: Voor het monteren van de universele kinderzitjes met riembevestiging zet u de rugleuning in de voorste vergrendelstand.
Als u het naar voren gerichte kinderzitje niet stabiel kunt vastzetten bij het installeren van zitverhogers, zet de rugleuning dan in een hoek die evenwijdig is met de achterzijde van het kinderzitje, terwijl de rugleuning toch nog voor het verankeringspunt op schouderhoogte blijft.

*3: Als het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt en het niet stabiel kan worden vastgezet, zet de hoofdsteun dan omhoog. Verwijder de hoofdsteun als deze kan worden verwijderd. Als u kunt voorkomen dat het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt door deze omhoog te zetten, hoeft u de hoofdsteun niet te verwijderen. Let op: berg de verwijderde hoofdsteun op in de bagageruimte, zodat deze niet door het interieur vliegt tijdens plotseling remmen of een botsing.
Wanneer u het kinderzitje verwijdert, breng dan de hoofdsteun weer aan en controleer of deze is vergrendeld.
Wanneer u alleen een zitverhoger gebruikt, verwijder de hoofdsteun dan niet.

*4: Als u een kinderzitje op de middelste stoel achterin bevestigt, kan de linker veiligheidsgordel niet worden gebruikt.

*5: Als u een zitverhoger op de middelste stoel achterin bevestigt, kan de linker veiligheidsgordel niet worden gebruikt.
• Als het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt en het niet stabiel kan worden vastgezet, zet dan de hoofdsteun in de hoogste stand.
• Kinderzitjes met steunpoten kunnen worden geïnstalleerd op zitplaatsen waar i-Size niet kan worden geïnstalleerd.

Alle modellen

Gedetailleerde informatie voor installatie van kinderzitje

	Zitpositie en nummer zitplaats						
	Grootteklasse Gewicht Postuur		❶		❷	❸	❹
			Voorpassagier*1		2e rij		
			Stand ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier		Links	Midden*3	Rechts
			ON*7	OFF			
Zitplaats geschikt voor universeel kinderzitje met bevestiging via veiligheidsgordel (ja/nee)	Groep 0	Tot 10 kg	Nee	Ja*2	Ja	Ja*4	Ja
	Groep 0+	Tot 13 kg					
	Groep I	9-18 kg	Ja*2	Ja*2	Ja	Ja*4	Ja
	Groep II	15-25 kg					
	Groep III	22-36 cm					
i-Size-kinderzitje (ja/nee)	≤ 150 cm		Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Zitplaats geschikt voor aanbevolen origineel kinderzitje*6	Raadpleeg de lijst met originele kinderzitjes		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Zitplaats geschikt voor laterale bevestiging (L1/L2)	—		Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Bevestiging grootste geschikte naar achteren gericht kinderzitje (R1/R2X/R2/R3)	Groep 0	Tot 10 kg	Nee	Nee	R3	Nee	R3
	Groep 0+	Tot 13 kg					
	Groep I	9-18 kg					
Bevestiging grootste geschikte naar voren gericht kinderzitje (F2X/F2/F3)	Groep I	9-18 kg	Nee	Nee	F3	Nee	F3
Bevestiging grootste geschikte zitverhoger (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3*5	B3

WORDT VERVOLGD

Montagelocaties voor kinderzitjes

Wanneer u een kinderzitje aanschaft, moet u niet vergeten de ISOFIX-grootteklasse of het bevestigingssysteem te controleren om te verzekeren dat het zitje geschikt is voor uw voertuig.

Bevestigings-systeem (CRF)	Beschrijving
ISO/L1	Naar links gericht babyzitje (reiswieg)
ISO/L2	Naar rechts gericht babyzitje (reiswieg)
ISO/R1	Naar achteren gericht babyzitje
ISO/R2X	Kleine naar achteren gerichte kinderzitjes
ISO/R2	Kleine naar achteren gerichte kinderzitjes
ISO/R3	Naar achteren gerichte kinderzitjes met normale grootte
ISO/F2X	Lagere naar voren gerichte kinderzitjes
ISO/F2	Lagere naar voren gerichte kinderzitjes
ISO/F3	Naar voren gerichte kinderzitjes met normale grootte
ISO/B2	Minder brede naar voren gerichte zitverhoger
ISO/B3	Naar voren gerichte zitverhoger met normale breedte

*1: Zet de stoel in de achterste stand.
*2: Voor het monteren van de universele kinderzitjes met riembevestiging zet u de rugleuning in de voorste vergrendelstand.
Als u het naar voren gerichte kinderzitje niet stabiel kunt vastzetten bij het installeren van zitverhogers, zet de rugleuning dan in een hoek die evenwijdig is met de achterzijde van het kinderzitje, terwijl de rugleuning toch nog voor het verankeringspunt op schouderhoogte blijft.
*3: Als het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt en het niet stabiel kan worden vastgezet, zet de hoofdsteun dan omhoog. Verwijder de hoofdsteun als deze kan worden verwijderd. Als u kunt voorkomen dat het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt door deze omhoog te zetten, hoeft u de hoofdsteun niet te verwijderen. Let op: berg de verwijderde hoofdsteun op in de bagageruimte, zodat deze niet door het interieur vliegt tijdens plotseling remmen of een botsing.
Wanneer u het kinderzitje verwijdert, breng dan de hoofdsteun weer aan en controleer of deze is vergrendeld.
Wanneer u alleen een zitverhoger gebruikt, verwijder de hoofdsteun dan niet.
*4: Als u een kinderzitje op de middelste stoel achterin bevestigt, kan de linker veiligheidsgordel niet worden gebruikt.
*5: Als u een zitverhoger op de middelste stoel achterin bevestigt, kan de linker veiligheidsgordel niet worden gebruikt.
*6: De genoemde kinderzitjes (CRS) zijn overeenkomstig de aanbevelingen van Honda op de datum van publicatie. Neem contact op met een geautoriseerde dealer voor actuele informatie omtrent onze aanbevolen kinderzitjes. Mogelijk zijn andere kinderzitjes ook geschikt - raadpleeg de fabrikant van het kinderzitje voor een lijst met aanbevolen voertuigen.
*7: Alleen een naar voren gericht kinderzitje kan worden gemonteerd als de airbag voor de voorpassagier is ingeschakeld.
• Als het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt en het niet stabiel kan worden vastgezet, zet dan de hoofdsteun in de hoogste stand.
• Kinderzitjes met steunpoten kunnen worden geïnstalleerd op zitplaatsen waar i-Size niet kan worden geïnstalleerd.

■ Europese lijst van originele kinderzitjes

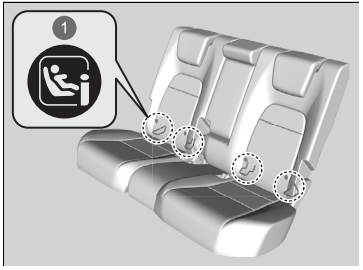
VN R129

Toepassingsbereik	Kinderzitje	Categorie
40 tot 83 cm tot 13 kg (Baby - 15 maanden)	Honda baby safe	Universele riem
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size universeel ISOFIX
76 cm tot 105 cm 8 kg tot 22 kg (15 maanden - 4 jaar)	Honda ISOFIX	i-Size universeel ISOFIX
100 cm tot 150 cm 15 kg tot 36 kg (3,5 jaar - 12 jaar)	Honda KIDFIX	I-Size zitverhoger

WORDT VERVOLGD

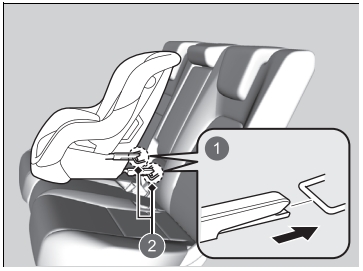
■ Bevestiging van een voor lage verankering geschikt kinderzitje

Een voor lage verankering geschikt kinderzitje met eigen gordelsysteem kan op een van de twee buitenste zitplaatsen op de achterbank bevestigd worden. Een kinderzitje wordt aan de lage bevestigingspunten vastgemaakt met de starre of flexibele bevestigingsmaterialen (zie afbeeldingen).



❶ Markeringen

1. Zoek de lage bevestigingspunten onder de markeringen.



❶ Star type
❷ Lage bevestigingspunten

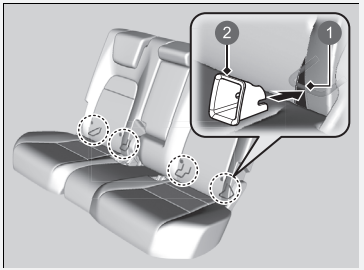
2. Plaats het kinderzitje op de stoel van het voertuig en bevestig vervolgens het kinderzitje aan de lage bevestigingspunten volgens de instructies die zijn meegeleverd met het kinderzitje.
► Bij het bevestigen van het kinderzitje moet u ervoor zorgen dat de lage bevestigingspunten niet belemmerd worden door de veiligheidsgordel of andere voorwerpen.

Bevestiging van een voor lage verankering geschikt kinderzitje

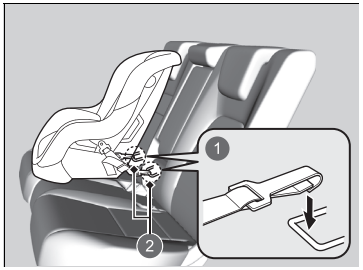
⚠WAARSCHUWING

Bevestig nooit twee kinderzitjes op hetzelfde bevestigingspunt. Bij een botsing is één bevestigingspunt misschien niet sterk genoeg om twee kinderzitjes vast te houden en kan breken, wat de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

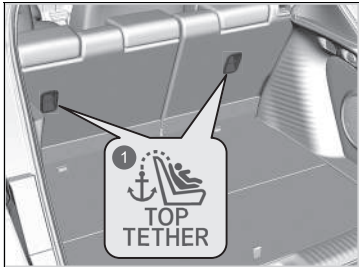
Sommige kinderzitjes worden geleverd met optionele geleideopeningen om eventuele schade op het zitgedeelte te vermijden. Volg de aanwijzingen van de fabrikant bij het gebruik van de geleideopeningen en bevestig ze aan de lage bevestigingspunten zoals weergegeven in de afbeelding.



❶ Laag bevestigingspunt
❷ Geleideopening



1 Flexibel type
2 Lage bevestigingspunten



1 Symbool voor bevestiging met bovenband

Bevestiging van een voor lage verankering geschikt kinderzitje

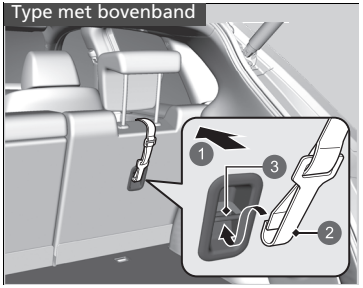
WAARSCHUWING: Gebruik nooit een haak zonder symbool voor bevestiging met bovenband om een kinderzitje vast te zetten.

Wanneer u een kinderzitje gebruikt, dat is bevestigd aan het lage verankeringssysteem, moet u ervoor zorgen dat het kinderzitje correct in het voertuig is bevestigd. Dit is voor de veiligheid van uw kind.
Een kinderzitje dat niet correct bevestigd is, zal een kind onvoldoende beschermen tijdens een botsing en kan letsel toebrengen aan het kind of aan andere inzittenden van het voertuig.

Het flexibele type is misschien niet beschikbaar in uw land.

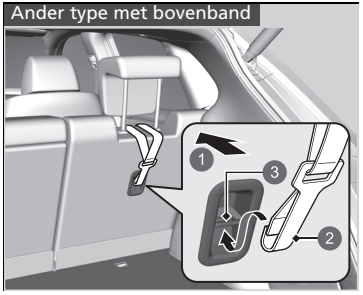
WORDT VERVOLGD

Type met bovenband



1 Voorkant van het voertuig
2 Haak van bevestigingsband
3 Bevestigingspunt

Ander type met bovenband



1 Voorkant van het voertuig
2 Haak van bevestigingsband
3 Bevestigingspunt

Kinderzitje met bevestigingsband

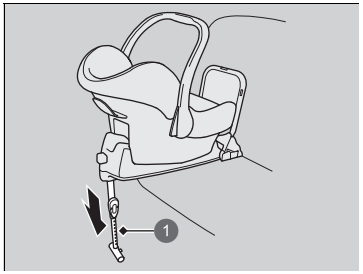
3. Zet de hoofdsteun in de hoogste stand.
► Verwijder de bagageruimteafdekking.
Bagageruimteafdekking BLZ. 284

4. Leid de bevestigingsband tussen de poten van de hoofdsteun.
Zorg ervoor dat de band niet verdraaid wordt.

5. Bevestig de haak van de bevestigingsband aan het bevestigingspunt.

6. Haal de bevestigingsband aan volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

7. Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig bevestigd is door het naar voren en naar achteren en van links naar rechts te wiegen; u zou weinig beweging moeten voelen.



❶ Steunpoot

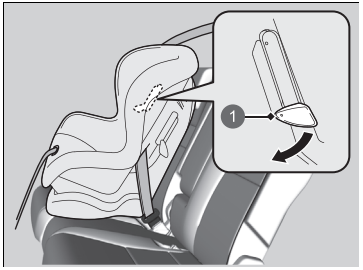
Kinderzitje met steunpoot

3. Trek de steunpoot uit totdat deze de vloer raakt volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.
- ▶ Controleer of het deel van de vloer waarop de steunpoot rust vlak is. Als het gedeelte niet vlak is, biedt de steunpoot onvoldoende ondersteuning.
- ▶ Zorg ervoor dat er geen contact is tussen het kinderzitje en de stoel ervoor.

WORDT VERVOLGD

■ Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel





❶ Lip

1. Plaats het kinderzitje op de stoel van het voertuig.

2. Haal de veiligheidsgordel door het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en steek de vergrendeltong in de gesp.

▶ Steek de vergrendeltong volledig in de gesp totdat deze klikt.

3. Duw de lip naar beneden. Haal het schoudergedeelte van de gordel door de gleuf aan de zijde van het zitje.

4. Houd het schoudergedeelte van de gordel dichtbij de gesp vast en trek dit omhoog om de speling van het heupgedeelte van de gordel te verwijderen.

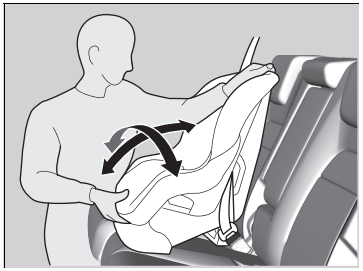
▶ Om dit te doen, plaatst u uw gewicht op het kinderzitje en duwt u het in de stoel van het voertuig.

5. Plaats de gordel naar behoren en duw de lip naar boven. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid wordt.

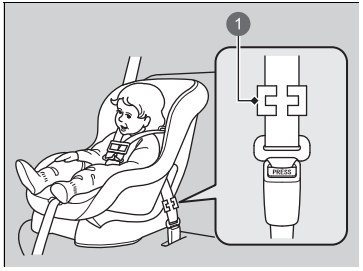
▶ Wanneer u de lip naar boven duwt, moet u het bovenste schoudergedeelte van de gordel omhoog trekken om de speling van de gordel te verwijderen.

Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel

Een kinderzitje dat niet correct bevestigd is, zal een kind onvoldoende beschermen tijdens een botsing en kan letsel toebrengen aan het kind of aan andere inzittenden van het voertuig.



6. Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig bevestigd is door het naar voren en naar achteren en van links naar rechts te wiegen; u zou weinig beweging moeten voelen.
7. Zorg ervoor dat alle ongebruikte veiligheidsgordels die in het bereik van het kind liggen, vastgegespt zijn.



1 Vergrendelklem

Behalve modellen voor Europa

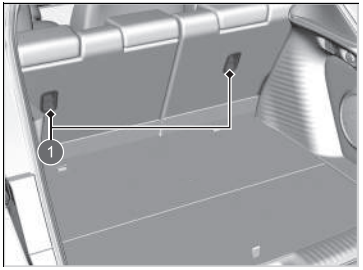
Indien uw kinderzitje met eigen gordelsysteem niet geleverd is met een mechanisme dat de gordel beveiligt, moet u een vergrendelklem op de veiligheidsgordel bevestigen.

Nadat u klaar bent met stap 1 en 2, trekt u het schoudergedeelte van de gordel op en zorgt u ervoor dat er geen speling overblijft in het heupgedeelte.

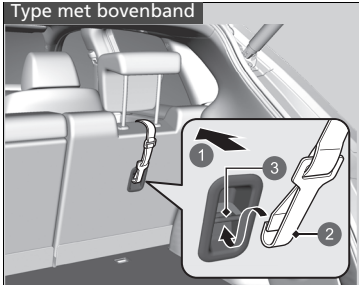
3. Houd de gordel dicht bij de vergrendeltong stevig vast. Knijp beide delen van de gordel samen zodat die niet door de vergrendeltong glijden. Maak de veiligheidsgordel los.
4. Bevestig de vergrendelklem zoals aangegeven in de afbeelding. Plaats de klem zo dicht mogelijk tegen de vergrendeltong.
5. Steek de vergrendeltong in de gesp. Ga verder met de stappen 6 en 7.

WORDT VERVOLGD

■ Meer veiligheid met een bevestigingsband



❶ Bandverankeringspunten



❶ Voorkant van het voertuig
❷ Haak van bevestigingsband
❸ Bevestigingspunt

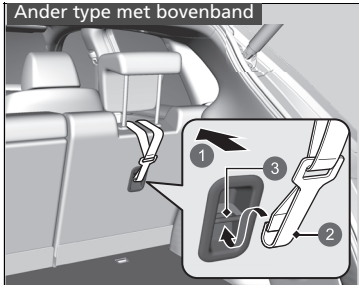
Achter elke buitenste zitplaats op de achterbank bevindt zich een verankeringspunt voor bevestigingsbanden.
Als u een kinderzitje hebt waarbij een bevestigingsband is geleverd, maar dat kan worden bevestigd met een veiligheidsgordel, kunt u de bevestigingsband gebruiken voor extra veiligheid.

1. Zet de hoofdsteun in de hoogste stand.
   ► Verwijder de bagageruimteafdekking.
   ➔ **Bagageruimteafdekking** BLZ. 284
2. Leid de bevestigingsband tussen de poten van de hoofdsteun.
3. Bevestig de haak van de bevestigingsband aan het bevestigingspunt.
4. Haal de bevestigingsband aan volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.
5. Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig bevestigd is door het naar voren en naar achteren en van links naar rechts te wiegen; u zou weinig beweging moeten voelen.
6. Zorg ervoor dat alle ongebruikte veiligheidsgordels die in het bereik van het kind liggen, vastgegespt zijn.

Meer veiligheid met een bevestigingsband

WAARSCHUWING: Bevestigingspunten van een kinderzitje zijn ontworpen om enkel het gewicht opgelegd door correct bevestigde kinderzitjes te weerstaan. In geen geval mogen deze gebruikt worden om veiligheidsgordels voor volwassenen, harnassen of andere voorwerpen of uitrustingen aan het voertuig te bevestigen.

Gebruik altijd een bevestigingsband voor een naar voren gericht kinderzitje als de veiligheidsgordel of onderste verankeringspunten worden gebruikt.



❶ Voorkant van het voertuig
❷ Haak van bevestigingsband
❸ Bevestigingspunt

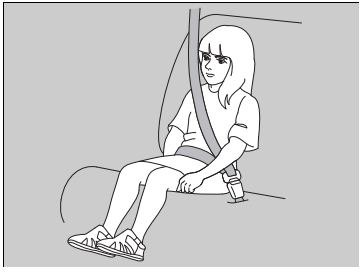
Veiligheid van grotere kinderen

■ Grotere kinderen beschermen

De volgende pagina's geven instructies over het controleren van de juiste veiligheidsgordelpasvorm en over het type zitverhoger dat moet worden gebruikt; ook komen belangrijke voorzorgsmaatregelen aan de orde voor kinderen die voorin moeten zitten.

■ Veiligheidsgordelpasvorm controleren

Is een kind te groot voor een kinderzitje, laat het dan op de achterbank zitten met de heup-/schoudergordel correct vastgegespt. Laat het kind rechtop zitten en zo ver mogelijk naar achteren en beantwoord de volgende vragen.



■ Controlelijst

- Buigen de knieën van het kind comfortabel over de rand van de stoel?
- Kruist de schoudergordel het lichaam tussen de nek en de arm van het kind?
- Ligt het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk en raakt het de dijen van het kind?
- Kan het kind op deze wijze gedurende de gehele rit blijven zitten?

Is uw antwoord op al deze vragen bevestigend, dan kan het kind de heup-/schoudergordel correct dragen. Is uw antwoord nee op ten minste één van deze vragen, dan dient het kind in een zitverhoger te zitten totdat de veiligheidsgordel zonder zitverhoger past.

Veiligheid van grotere kinderen

⚠WAARSCHUWING

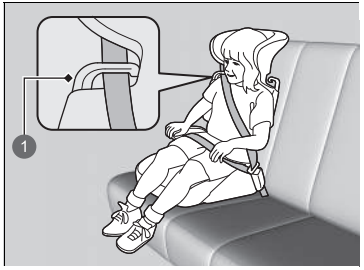
Als u een kind van 12 jaar of jonger op de stoel van de voorpassagier laat zitten, kan het ernstig of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier wordt opgeblazen.

Indien een groter kind op de stoel van de voorpassagier moet zitten, plaatst u de stoel zo ver mogelijk naar achteren en laat u het kind rechtop zitten en de veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen. Gebruik indien nodig een zitverhoger.

■ Zitverhogers



Kan een heup-/schoudergordel niet op correcte wijze worden gedragen, laat het kind dan op een zitverhoger op de achterbank zitten. Controleer in het belang van de veiligheid van het kind of het kind voldoet aan de aanbevelingen van de fabrikant van de zitverhoger.



Voor bepaalde zitverhogers is een rugleuning beschikbaar. Bevestig de rugleuning op de zitverhoger en pas deze aan de voertuigstoel aan volgens de instructies van de fabrikant van de zitverhoger. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct door de geleider op de schouder van de rugleuning gehaald wordt en dat de gordel de nek van het kind niet aanraakt en niet kruist.

1 Geleider

Zitverhogers

Lees vóór het plaatsen van een zitverhoger de bijbehorende instructies aandachtig door en bevestig de verhoger overeenkomstig deze instructies.
Er zijn lage en hoge zitverhogers. Kies het type zitverhoger waarbij het kind de veiligheidsgordel correct kan dragen.

Wij raden een zitverhoger met rugleuning aan, aangezien hierbij de schoudergordel gemakkelijker kan worden afgesteld.

WORDT VERVOLGD

■ Grotere kinderen beschermen - laatste controles

Uw voertuig is voorzien van een achterbank waarop kinderen op de juiste wijze kunnen worden vastgegespt. Als u een groep kinderen moet vervoeren, waarbij één kind op de stoel van de voorpassagier moet zitten:

- Zorg ervoor dat u de instructies en veiligheidsinformatie in deze handleiding volledig leest en begrijpt.
- Schuif de stoel van de voorpassagier zo ver mogelijk naar achteren.
- Laat het kind rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op de stoel zitten.
- Controleer of de veiligheidsgordel op de juiste wijze gedragen wordt en of het kind stevig in de stoel wordt vastgehouden.

■ Kinderen in het oog houden

We adviseren u met klem kinderen goed in het oog te houden. Ook oudere kinderen moet u er soms aan herinneren dat ze hun veiligheidsgordel moeten dragen en rechtop moeten zitten.

Koolmonoxidegas

De uitlaatgassen van de motor van dit voertuig bevatten koolstofmonoxide, een kleurloos, geurloos en zeer giftig gas. Zolang u uw voertuig op de juiste wijze onderhoudt, kan koolmonoxidegas niet het interieur binnendringen.

■ **Laat het uitlaatsysteem op lekkage inspecteren wanneer**
- Het uitlaatsysteem een ongewoon geluid produceert.
- Het uitlaatsysteem beschadigd kan zijn.
- Het voertuig voor het verversen van olie op een hefbrug staat.

Wanneer u met het voertuig rijdt terwijl de achterklep geopend is, kunnen de uitlaatgassen als gevolg van de luchtstroming rondom het voertuig het interieur ingezogen worden, waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat. Is het noodzakelijk om met geopende achterklep te rijden, open dan alle ruiten en stel het klimaatregelsysteem af zoals hieronder weergegeven.

1. Selecteer de frisse-luchtmodus.
2. Selecteer de modus .
3. Zet de aanjager in de hoogste stand.
4. Stel de temperatuurregeling op een comfortabele waarde af.

Regel het klimaatregelsysteem op dezelfde manier wanneer u in uw geparkeerde voertuig zit terwijl de motor draait.

Koolmonoxidegas

⚠WAARSCHUWING

Koolmonoxidegas is giftig.

Door het inademen van koolmonoxide kunt u het bewustzijn verliezen en kunt u dodelijk letsel oplopen.

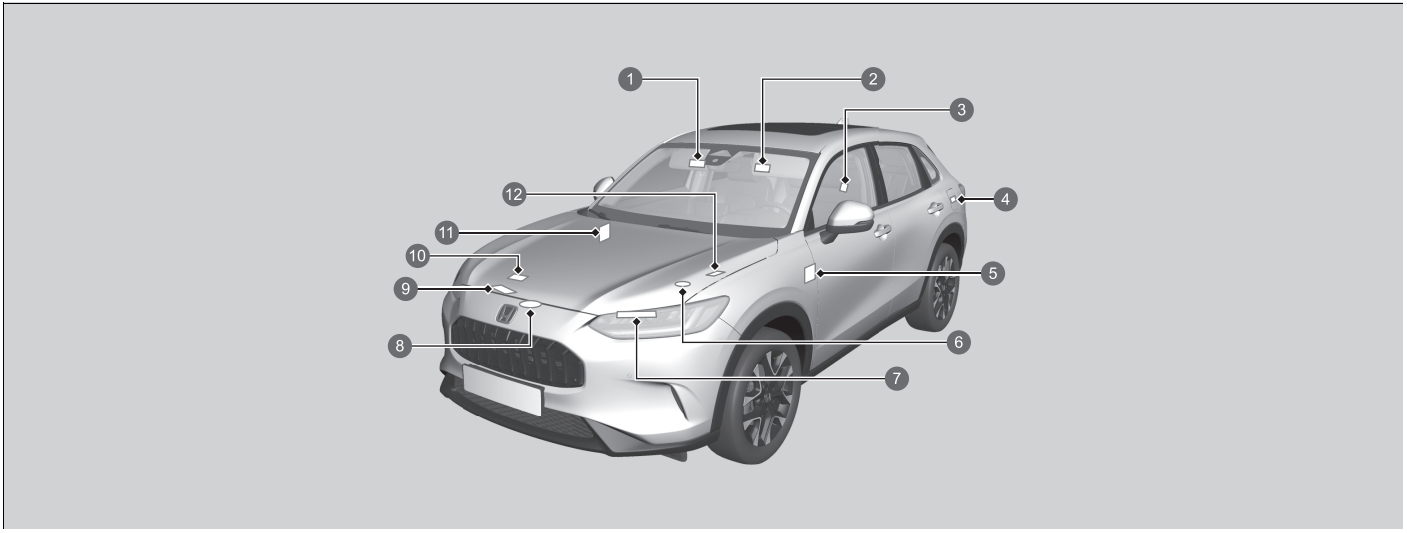
Vermijd afgesloten ruimten waarin of handelingen waardoor u aan koolmonoxide wordt blootgesteld.

Een afgesloten ruimte, zoals een garage, kan zich snel met koolmonoxidegas vullen.
Laat de motor niet lopen terwijl de garagedeuren gesloten zijn. Zelfs bij geopende garagedeuren dient u het voertuig onmiddellijk na het starten van de motor uit de garage te rijden.

Plaatsen van stickers

Deze stickers bevinden zich op de aangegeven plaatsen. Ze waarschuwen u voor mogelijke gevaren die ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen veroorzaken. Lees deze stickers aandachtig door.

Indien een sticker loskomt of onleesbaar wordt, neemt u contact op met een dealer om die te vervangen.



1. Kind in het voertuig beschermen (stuur links) ➔ BLZ. 78
2. Kind in het voertuig beschermen (stuur rechts) ➔ BLZ. 78
3. Hoofdsteun achter ➔ BLZ. 272
4. Brandstof ➔ BLZ. 602
5. Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier (stuur rechts) ➔ BLZ. 64
6. Dop van koelvloeistofexpansietank hoogspanningsaccusysteem ➔ BLZ. 638
7. 12V-accu ➔ BLZ. 659
8. Radiateurdop ➔ BLZ. 636
9. Afdekking voorschutbord ➔ BLZ. 629
10. Airconditioning ➔ BLZ. 662
11. Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier (stuur links) ➔ BLZ. 64
12. Draadloze oplader* ➔ BLZ. 289

* Niet beschikbaar op alle modellen

Instrumentenpaneel

Dit hoofdstuk beschrijft de bedieningsknoppen, controlelampjes en meters die tijdens het rijden worden gebruikt.

Controlelampjes 106
Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie..... 127
Meters en displays
Meters..... 141
Interface voor bestuurdersinformatie (meter type A) 146
Linkerkant interface voor bestuurdersinformatie (meter type B)... 165
Rechterkant interface voor bestuurdersinformatie (meter type B)... 168
Head-updisplay*..... 187

* Niet beschikbaar op alle modellen

Controlelampjes

Controlelampjes gaan branden/knipperen afhankelijk van de staat van het voertuig. Tegelijkertijd kunnen berichten worden weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie. Voer de actie uit die in het bericht wordt beschreven, zoals 'Neem contact op met een dealer'.

Geef berichten weer door **Waarschuwing** in te stellen op AAN via het audio-/informatiescherm.
U kunt ook de taal van de berichten aanpassen.

Instelbare functies BLZ. 369

 *1	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood)	→P. 108
 *1	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber)	→P. 110
 *1	Controlelampje Automatic Brake Hold-systeem	→P. 110
 *1	Controlelampje Automatic Brake Hold	→P. 110
 *1	Storingsindicatielampje	→P. 110
 *1	Controlelampje laadsysteem 12V-accu	→P. 111
	Schakelstandindicator	→P. 111
	Controlelampje flipper voor vertraging	→P. 111
	Controlelampje transmissiesysteem	→P. 111
 *1	Controlelampje voedingssysteem	→P. 112
	Controlelampje 'Gereed'	→P. 112
 *1	Controlelampje **EV**	→P. 112
	Waarschuwingslampje veiligheidsgordel	→P. 112
	Controlelampje laag brandstofniveau (amber)	→P. 112
 *1	Controlelampje antiblokkeersysteem (**ABS**)	→P. 113
 *1	Waarschuwingslampje aanvullend veiligheidssysteem	→P. 113
 *1	Controlelampjes airbag voorpassagier On/Off	→P. 113

*1: Wanneer u de voedingsmodus in de stand AAN zet, gaan deze controlelampjes branden om aan te geven dat de systeemcontroles worden uitgevoerd. De lampjes gaan uit na een paar seconden of nadat het voedingssysteem is gestart. Als een controlelampje niet aan of uit gaat, is er mogelijk een storing in het betreffende systeem. Volg de instructies in de gebruikershandleiding om het probleem op te lossen.

 *1	Controlelampje voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA)	→P. 114
	Waarschuwingslampje voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) **OFF**	→P. 114
 *1	Controlelampje elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS)	→P. 114
	Controlelampje parkeersensor	→P. 116
	Controlelampjes richtingaanwijzers en alarmknipperlichten	→P. 115
	Controlelampje lichten aan	→P. 115
	Controlelampje grootlicht	→P. 115
 *1	Controlelampje Automatisch grootlicht* / Adaptief rijlicht*	→P. 115
	Controlelampje mistlamp achter	→P. 115
 *1	Controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning	→P. 116
SPORT	Controlelampje SPORT-modus	→P. 119
NORMAAL	Controlelampje **NORMAAL**-modus	→P. 119
ECON	Controlelampje **ECON**-modus	→P. 119

SNEEUW	Controlelampje SNEEUW-modus	→P. 119
 *1	Controlelampje Hill Descent Control-systeem (wit/groen)	→P. 119
	Waarschuwingslampje systeemmelding	→P. 120
LIM	Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (wit/groen)	→P. 121
LIM	Controlelampje van de intelligente snelheidsbegrenzer (wit/groen)	→P. 121
	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow-interval*	→P. 122
○	Controlelampje startblokkeringssysteem	→P. 117
○	Controlelampje beveiligingssysteemalarm	→P. 118
 *1	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (amber)	→P. 121
	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (wit/groen)	→P. 121

 *1	Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (amber)	→P. 122
	Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (wit/groen)	→P. 122
 *1	Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (amber)	→P. 123
	Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (grijs)	→P. 123
 *1	Controlelampje Road Departure Mitigation (amber)	→P. 123
	Controlelampje Road Departure Mitigation (grijs)	→P. 123
	Controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF	→P. 123
 *1	Controlelampje veiligheidsondersteuning (amber)	→P. 124
	Controlelampje veiligheidsondersteuning (groen/grijs)	→P. 126

*1: Wanneer u de voedingsmodus in de stand AAN zet, gaan deze controlelampjes branden om aan te geven dat de systeemcontroles worden uitgevoerd. De lampjes gaan uit na een paar seconden of nadat het voedingssysteem is gestart. Als een controlelampje niet aan of uit gaat, is er mogelijk een storing in het betreffende systeem. Volg de instructies in de gebruikershandleiding om het probleem op te lossen.

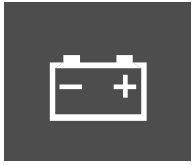
* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
 (rood)	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood)	• Gaat branden als de parkeerrem wordt ingeschakeld en gaat uit als deze wordt uitgeschakeld.	• De zoemer klinkt en het controlelampje gaat branden als u rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld. • Brandt circa 30 seconden wanneer u de elektronische parkeerrem inschakelt terwijl de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE of VOERTUIG UIT staat en gaat dan uit. • Blijft circa 30 seconden branden wanneer u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT zet terwijl de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en gaat dan uit.
		• Gaat branden wanneer het remvloeistofniveau te laag is.	• **Gaat branden tijdens het rijden** - Controleer of de parkeerrem is vrijgezet. Stop op een veilige plaats en controleer het remvloeistofniveau. ➡ **Wat te doen wanneer het controlelampje gaat branden tijdens het rijden** BLZ. 703

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
 (rood)	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood)	• Gaat branden wanneer er een probleem met het remsysteem is.	• **Gaat samen met het controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber) branden** - Stop onmiddellijk op een veilige plek. Neem contact op met een dealer voor reparatie. Het rempedaal wordt moeilijker te bedienen. Trap het pedaal verder in dan u gewoonlijk doet. ➡ **Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt** BLZ. 705 • **Gaat branden samen met het ABS-controlelampje** - Laat uw voertuig door een dealer controleren. ➡ **Als het rode controlelampje van het remsysteem gaat branden of knipperen** BLZ. 703 • **Knippert en tegelijkertijd gaat het controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber) branden** - Er is een probleem met de elektronische parkeerrem. De parkeerrem is mogelijk niet ingeschakeld. Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren. ➡ **Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt** BLZ. 705

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
 (amber)	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber)	• Gaat branden wanneer er een remgerelateerd probleem is, maar niet met het conventionele remsysteem.	• **Gaat branden tijdens het rijden** - Vermijd hoge snelheden en plotseling remmen. Breng het voertuig onmiddellijk naar een dealer.
		• Gaat branden wanneer er een probleem is met het systeem van de elektronische parkeerrem en/of het Automatic Brake Hold-systeem.	• **Blijft constant branden** - Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.
		• Gaat branden als het remsysteem tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de 12V-accu is losgekoppeld en vervolgens opnieuw is aangesloten.	• Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.
	Controlelampje Automatic Brake Hold-systeem	• Gaat branden wanneer het Automatic Brake Hold-systeem is ingeschakeld.	➡ **Automatic Brake Hold** BLZ. 582
	Controlelampje Automatic Brake Hold	• Gaat branden wanneer Automatic Brake Hold is geactiveerd.	➡ **Automatic Brake Hold** BLZ. 582
	Storingsindicatie-lampje	• Gaat branden als er een probleem is met het emissieregelsysteem of het elektrische voertuigsysteem. • Knippert wanneer overslaan in de cilinders wordt ontdekt.	➡ **Storingsindicatielampje brandt of knippert** BLZ. 702

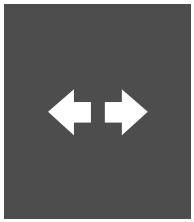
Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje laadsysteem 12V-accu	• Gaat branden als er een probleem is met het laadsysteem.	• Stop onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een dealer. ➡ **12V-accu controleren** BLZ. 655 ➡ **Indien het controlelampje van het laadsysteem van de 12V-accu gaat branden** BLZ. 701
	Schakelstandindicator	• Geeft de huidige schakelstand aan.	➡ **Schakelen** BLZ. 441
	Controlelampje flipper voor vertraging	• Gaat branden wanneer aan de flipper wordt getrokken. • Knippert wanneer er geen sprake is van vertraging als aan de flipper wordt getrokken. • Gaat branden met **M** als de **SPORT**-modus is geselecteerd en aan de flipper wordt getrokken.	➡ **Flipper voor vertraging** BLZ. 446
	Controlelampje transmissiesysteem	• Knippert indien er een probleem met het transmissiesysteem is.	• Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren. • **Niet rijden wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie** - Stop onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een dealer.
		• Knippert als u P niet kunt selecteren vanwege een storing in het transmissiesysteem.	• Schakel de parkeerrem in wanneer u het voertuig parkeert. • Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje voedingssysteem	• Gaat branden als er een probleem is met het elektrische voertuigsysteem.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren. • **Niet rijden.** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie - Stop onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een dealer.
	Controlelampje 'Gereed'	• Gaat branden wanneer het voertuig gereed is om te rijden.	➡ **Voeding inschakelen** BLZ. 435
	Controlelampje **EV**	• Gaat branden wanneer het voertuig wordt aangedreven door de elektromotor en de benzinemotor niet in werking is.	—
	Waarschuwingslampje veiligheidsgordel	• Gaat branden als u geen veiligheidsgordel om heeft wanneer u de voedingsmodus op AAN zet. • Draagt de voorpassagier de veiligheidsgordel niet, dan gaat het waarschuwingslampje een paar seconden later branden. • Blijft enige tijd branden wanneer de veiligheidsgordel achter wordt losgeklikt terwijl de voedingsmodus is ingeschakeld. • Knippert tijdens het rijden als u en/of een van de passagiers de veiligheidsgordel niet draagt. Er klinkt een zoemer en het waarschuwingslampje knippert met regelmatige intervallen.	• De zoemer stopt en het waarschuwingslampje gaat uit wanneer u en de passagiers de veiligheidsgordels vastgespen. • **Blijft branden nadat u en/of de passagiers de veiligheidsgordel(s) hebben vastgespt** - Er kan zich een detectiefout in de sensor hebben voorgedaan. Laat het voertuig door een dealer controleren. ➡ **Waarschuwingslampje veiligheidsgordel** BLZ. 47
	Controlelampje laag brandstofniveau (amber)	• Gaat branden wanneer het brandstofreservevolume wordt bereikt (nog ongeveer 8,0 liter over).	• Vul zo snel mogelijk de brandstoftank van uw voertuig.
		• Knippert als er een probleem is met de brandstofmeter.	• Laat het voertuig door een dealer controleren.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje antiblokkeersysteem (**ABS**)	• Gaat branden als er een probleem met het ABS is.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren. Blijft dit controlelampje branden, dan beschikt uw voertuig nog steeds over het normale remvermogen, echter zonder antiblokkeerfunctie. ➡ **Antiblokkeersysteem (ABS)** BLZ. 586
	Waarschuwings-lampje aanvullend veiligheidssysteem	• Gaat branden zodra een probleem met één van de volgende systemen wordt ontdekt: - Aanvullend veiligheidssysteem - Zijairbagsysteem - Zijgordijnairbagsysteem - Veiligheidsgordelspanners	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
	Controlelampjes airbag voorpassagier On/Off	• Wanneer de airbag van de voorpassagier actief is: Het controlelampje On gaat weer aan en blijft ongeveer 60 seconden branden. Wanneer de airbag van de voorpassagier niet actief is: Het controlelampje Off gaat weer aan en blijft branden. Dit is een waarschuwing dat de airbag van de voorpassagier is gedeactiveerd.	➡ **Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier** BLZ. 62

WORDT VERVOLGD

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA)	• Knippert wanneer het VSA-systeem ingeschakeld is.	—
		• Gaat branden als er een probleem is met het VSA-systeem, Agile Handling Assist (wendbaarheidsassistent) of het Hill Start Assist-systeem.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren. ➡ **Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA)** BLZ. 472 ➡ **Hill Start Assist-systeem** BLZ. 437 ➡ **Agile Handling Assist** BLZ. 474
		• Gaat branden als het VSA-systeem tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de 12V-accu is losgekoppeld en vervolgens opnieuw is aangesloten.	• Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.
	Waarschuwingslampje voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) **OFF**	• Gaat branden wanneer VSA gedeeltelijk wordt uitgeschakeld.	➡ **VSA Aan en Uit** BLZ. 473
	Controlelampje elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS)	• Gaat branden als er een probleem is met het EPS- of Driver Attention Monitor-systeem.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren. • **Niet rijden wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie** - Stop onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een dealer. ➡ **Als het controlelampje van het elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) gaat branden** BLZ. 704

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampjes richtingaanwijzers en alarmknipperlichten	• Knippert wanneer u de richtingaanwijzerschakelaar bedient. • Knippert samen met alle richtingaanwijzers wanneer u de alarmknipperlichtschakelaar indrukt.	• **Knippert niet of knippert snel** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Knippert samen met alle richtingaanwijzers wanneer u het rempedaal intrapt terwijl met hoge snelheid wordt gereden.	➡ **Noodstopsignaal** BLZ. 588
	Controlelampje lichten aan	• Gaat branden wanneer de parkeerlichten, achterlichten en andere externe lichten branden.	➡ **Verlichting** BLZ. 237
	Controlelampje grootlicht	• Gaat branden wanneer grootlicht wordt ingeschakeld. • Gaat branden wanneer het adaptief rijlicht* actief is.	➡ **Adaptief rijlicht*** BLZ. 249
	Controlelampje Automatisch grootlicht*/ Adaptief rijlicht*	• Gaat branden wanneer aan alle bedrijfsomstandigheden van het automatisch grootlicht*/adaptief rijlicht* is voldaan.	➡ **Automatisch grootlicht*** BLZ. 246 ➡ **Adaptief rijlicht*** BLZ. 249
	Controlelampje mistlamp achter	• Gaat branden wanneer de achterste mistlamp wordt ingeschakeld.	➡ **Mistlampen** BLZ. 241

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje parkeersensor	• Knippert als er obstakels bij de sensoren zijn.	➲ **Parkeersensorsysteem** BLZ. 591
	Controlelampje lage bandenspanning/waarschuwingssysteem bandenspanning	• Kan kort gaan branden als de voedingsmodus op AAN wordt gezet en het voertuig niet binnen 45 seconden gaat rijden, om aan te geven dat het kalibratieproces nog niet voltooid is. • Gaat aan en blijft aan wanneer: - De bandenspanning van één of meer banden zeer laag is. - Het systeem niet is gekalibreerd.	• **Gaat branden tijdens het rijden** - Stop op een veilige plek, controleer de bandenspanning en pomp de band(en) op indien nodig. • **Blijft branden tot de banden de aanbevolen bandenspanning hebben** - Het systeem moet worden gekalibreerd. ➲ **Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 475
		• Knippert ongeveer één minuut en blijft vervolgens branden als er een probleem is met het waarschuwingssysteem voor bandenspanning.	• **Knippert en blijft branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Gaat branden als het waarschuwingssysteem voor bandenspanning tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de 12V-accu is losgekoppeld en opnieuw is aangesloten.	• Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

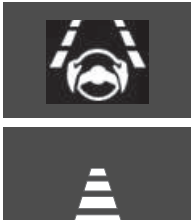
Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
Modellen met meter type A Controlelampje  Modellen met meter type B Controlelampje 	Controlelampje startblokkerings-systeem	• Gaat knipperen wanneer het startblokkeringssysteem de sleutelinformatie niet herkent.	• **Knippert** - U kunt het voedingssysteem niet starten. Zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT en selecteer vervolgens opnieuw de stand AAN. Type met stuur rechts Houd het rempedaal ingetrapt voordat u de voedingsmodus op AAN zet. Alle modellen • **Knippert herhaaldelijk** - Het systeem kan een storing hebben. Laat het voertuig door een dealer controleren. • Probeer het systeem niet te wijzigen of er andere voorzieningen aan toe te voegen. Er kunnen elektrische problemen optreden.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
Modellen met meter type A Controlelampje  Modellen met meter type B Controlelampje 	Controlelampje beveiligingssy-steemalarm	• Knippert wanneer het beveiligingssysteemalarm is ingeschakeld.	➡ **Beveiligingssysteemalarm** BLZ. 221

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
SPORT	Controlelampje **SPORT**-modus	• Gaat branden wanneer de rijmodus in de stand **SPORT** wordt gezet.	Modellen met meter type A • De zuinigheidsmeter blijft rood branden zolang de **SPORT**-modus is geselecteerd. Modellen met meter type B • De zuinigheidsmeter gaat uit en de meters in het instrumentenpaneel branden rood zolang de **SPORT**-modus is geselecteerd. ➡ **Rijmodusschakelaar** BLZ. 451
NORMAAL	Controlelampje **NORMAAL**-modus	• Gaat branden wanneer de rijmodus in de stand **NORMAAL** wordt gezet.	➡ **Rijmodusschakelaar** BLZ. 451
ECON	Controlelampje **ECON**-modus	• Gaat branden wanneer de rijmodus in de stand **ECON** wordt gezet.	➡ **Rijmodusschakelaar** BLZ. 451
SNEEUW	Controlelampje **SNEEUW**-modus	• Gaat branden wanneer u de rijmodus in de stand **SNEEUW** zet.	➡ **Rijmodusschakelaar** BLZ. 451
	Controlelampje Hill Descent Control-systeem (wit/groen)	• Gaat wit branden wanneer het Hill Descent Control-systeem ingeschakeld en gebruiksklaar is. • Gaat groen branden wanneer het Hill Descent Control-systeem in bedrijf is.	➡ **Hill Descent Control-systeem** BLZ. 455

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Waarschuwings-lampje systeem-melding	• Wordt samen met een zoemer ingeschakeld wanneer een probleem wordt geconstateerd. Tegelijkertijd wordt een systeemmelding weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.	• Raadpleeg de informatie over controlelampjes in dit hoofdstuk wanneer er een systeemmelding op de interface voor bestuurdersinformatie verschijnt. Baseer uw reactie op het bericht op de informatie voor het desbetreffende controlelampje. **Modellen met meter type A** • Druk, terwijl het waarschuwingslampje brandt, op de knop [⌂] (beginscherm) en selecteer **Informatie** om het bericht opnieuw te bekijken. ➡ **Display wijzigen** BLZ. 146 • De interface voor bestuurdersinformatie keert niet terug naar het normale scherm, tenzij de waarschuwing wordt geannuleerd of de knop [⌂] (beginscherm) wordt ingedrukt. **Modellen met meter type B** • Terwijl het controlelampje brandt, kunt u aan het rechter selectiewieltje draaien om het bericht opnieuw te bekijken. ➡ **Display wijzigen** BLZ. 168 • De interface voor bestuurdersinformatie keert niet terug naar het normale scherm, tenzij de waarschuwing wordt geannuleerd of aan het rechter selectiewieltje wordt gedraaid.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (amber)	• Gaat branden in geval van een probleem met ACC met Low Speed Follow.	• **Gaat branden tijdens het rijden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Gaat branden als ACC met Low Speed Follow tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de 12V-accu is losgekoppeld en opnieuw is aangesloten.	• Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.
		• Het controlelampje kan tijdelijk gaan branden wanneer het maximaal toegestane gewicht wordt overschreden. • ACC met Low Speed Follow is automatisch geannuleerd.	• Zorg dat het totale laadgewicht het maximaal toegestane gewicht niet overschrijdt. ➡ **Maximum laadgewicht** BLZ. 427 • **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (wit/groen)	• Gaat wit branden wanneer u op de knop  drukt. U kunt schakelen tussen controlelampjes door op de knop **LIM** te drukken. • Gaat groen branden wanneer het systeem in werking is.	➡ **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 509
	Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (wit/groen)		➡ **Instelbare snelheidsbegrenzer** BLZ. 457
	Controlelampje van de intelligente snelheidsbegrenzer (wit/groen)		➡ **Intelligente snelheidsbegrenzer** BLZ. 464

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (amber)	• Gaat branden in geval van een storing in het LKAS.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Het controlelampje kan tijdelijk gaan branden wanneer het maximaal toegestane gewicht wordt overschreden.	• Zorg dat het totale laadgewicht het maximaal toegestane gewicht niet overschrijdt. ➡ **Maximum laadgewicht** BLZ. 427 • **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
	Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (wit/groen)	• Gaat wit branden wanneer u op de knop LKAS drukt. • Gaat groen branden wanneer LKAS in bedrijf is.	➡ **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 532
	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow-interval*	• Gaat branden wanneer het controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow gaat branden.	➡ **De volgafstand instellen of wijzigen** BLZ. 526

* Niet beschikbaar op alle modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje botsingsbeper-kingssysteem (CMBS) (amber)	• Gaat branden als er een probleem is met het CMBS of als het systeem tijdelijk niet kan worden gebruikt vanwege problemen zoals vuil op de voorruit bij de camera.	• Het controlelampje veiligheidsondersteuning (amber) gaat tegelijkertijd branden. ➡ **Controlelampje veiligheidsondersteuning (amber)** BLZ. 124
	Controlelampje botsingsbeper-kingssysteem (CMBS) (grijs)	• Gaat branden wanneer het CMBS is uitgeschakeld.	➡ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 160, 181
	Controlelampje Road Departure Mitigation (amber)	• Gaat branden als er een probleem is met het Road Departure Mitigation-systeem of als het systeem tijdelijk niet kan worden gebruikt vanwege problemen zoals vuil op de voorruit bij de camera.	• Het controlelampje veiligheidsondersteuning (amber) gaat tegelijkertijd branden. ➡ **Controlelampje veiligheidsondersteuning (amber)** BLZ. 124
	Controlelampje Road Departure Mitigation (grijs)	• Gaat branden wanneer het Road Departure Mitigation-systeem is uitgeschakeld.	➡ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 160, 181
	Controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF	• Gaat branden wanneer de stuurhulp voor het Road Departure Mitigation-systeem automatisch wordt uitgeschakeld.	➡ **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 557

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje veiligheidsonder-steuning (amber)	• Gaat branden als er een probleem is met het Road Departure Mitigation-systeem, CMBS, Remregeling lage snelheid of het Dode hoek-informatiesysteem*.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Gaat branden als er een probleem is met de parkeersensor.	• Controleer of het gebied rondom de sensor(en) bedekt is met modder, ijs, sneeuw, enzovoort. Als het controlelampje blijft branden, zelfs nadat u het gebied hebt schoongemaakt, moet u het systeem laten controleren door een dealer.
		• Het controlelampje kan tijdelijk gaan branden wanneer het maximaal toegestane gewicht wordt overschreden.	• Zorg dat het totale laadgewicht het maximaal toegestane gewicht niet overschrijdt. ➡ **Maximum laadgewicht** BLZ. 427 • **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Gaat branden als het Road Departure Mitigation-systeem, CMBS en remregeling lage snelheid tijdelijk worden gedeactiveerd nadat de 12V-accu is losgekoppeld en opnieuw is aangesloten.	• Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje veiligheidsonder-steuning (amber)	• Gaat branden als het Road Departure Mitigation-systeem en/of CMBS zichzelf uitschakelt.	• **Blijft branden** - De temperatuur in de camera is te hoog. Gebruik het klimaatregelsysteem om de camera af te koelen. Het systeem wordt ingeschakeld wanneer de temperatuur in de camera is gedaald. ➡ **Groothoekcamera voorzijde** BLZ. 575
			• **Blijft branden** - Het gebied rondom de camera is bedekt met vuil, modder, enz. Stop op een veilige plek en veeg het vuil weg met een zachte doek. • Laat het voertuig door een dealer controleren als het controlelampje en het bericht niet verdwijnen nadat u het gebied rondom de camera hebt gereinigd. ➡ **Groothoekcamera voorzijde** BLZ. 575 • Dit kan gaan branden bij weinig omgevingslicht, zoals tijdens het rijden in een tunnel, 's nachts, bij zonsopgang of bij schemering.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje veiligheidsonder-steuning (amber)	• Gaat branden wanneer modder, sneeuw of ijs zich ophoopt in de buurt van de sonarsensor.	• Verwijder het obstakel in de buurt van de sonarsensor. ➡ **Remregeling lage snelheid** BLZ. 503
		Modellen met dode hoek-informatiesysteem • Gaat branden wanneer modder, sneeuw of ijs zich ophoopt in de buurt van de sensor van het dode hoek-informatiesysteem. • Gaat branden wanneer de temperatuur van de sensor van het dode hoek-informatiesysteem hoog is.	• **Gaat branden tijdens het rijden** - Er kan iets zijn dat de sensor van het dode hoek-informatiesysteem verstoort. Controleer de omgeving van de sensor van het dode hoek-informatiesysteem en verwijder eventuele obstakels. • Het systeem keert terug naar normale werking wanneer de temperatuur afneemt. ➡ **Dode hoek-informatiesysteem*** BLZ. 477
	Controlelampje veiligheidsonder-steuning (groen/ grijs)	• Gaat groen branden wanneer het Road Departure Mitigation-systeem, het CMBS, de remregeling lage snelheid, het dode hoek-informatiesysteem* en het parkeersensorsysteem zijn ingeschakeld. • Gaat groen en grijs branden als het Road Departure Mitigation-systeem, het CMBS, de remregeling lage snelheid, het dode hoek-informatiesysteem*, het parkeersensorsysteem of twee, drie of vier van deze systemen zijn uitgeschakeld. • Gaat grijs branden als het Road Departure Mitigation-systeem, het CMBS, de remregeling lage snelheid, het dode hoek-informatiesysteem*en het parkeersensorsysteem zijn uitgeschakeld.	➡ **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 557 ➡ **Dode hoek-informatiesysteem*** BLZ. 477 ➡ **Remregeling lage snelheid** BLZ. 503 ➡ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 490 ➡ **Parkeersensorsysteem** BLZ. 591

* Niet beschikbaar op alle modellen

Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie

De waarschuwings- en informatiemeldingen worden alleen op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven.

Modellen met meter type A

Druk op de knop (beginscherm), selecteer **Informatie** en druk vervolgens op het linker selectiewieltje om het bericht nogmaals te bekijken met het waarschuwingslampje systeemmelding aan.

Modellen met meter type B

Draai aan het rechter selectiewieltje om het bericht opnieuw te bekijken met het waarschuwingslampje systeemmelding ingeschakeld.

■ Pictogrammen

Aangezien berichten niet worden weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie wanneer **Waarschuwing** is ingesteld op OFF, kunt u de onderstaande berichten controleren. Voer de actie uit die in het bericht wordt beschreven, zoals 'Neem contact op met een dealer'.

- **Rode pictogrammen** BLZ. 128
- **Amber pictogrammen** BLZ. 130
- **Groene pictogrammen** BLZ. 136
- **Andere pictogrammen** BLZ. 137

Geef berichten weer door **Waarschuwingsbericht** in te stellen op AAN via het audio-/informatiescherm. U kunt ook de taal van de berichten aanpassen.

- **Instelbare functies** BLZ. 369

WORDT VERVOLGD

■ **Rode pictogrammen**

Pictogram	Bericht
	**Ernstig defect geconstateerd. Stop het voertuig op een veilige plaats**
	Stuurbekrachtiging verminderd. Stop met rijden wanneer dit veilig kan.
	Remprestaties verminderd. Stop met rijden wanneer dit veilig kan.
	**Remvloeistofpeil laag. Stop met rijden wanneer dit veilig kan. Controleer het vloeistofpeil.**
	**Handrem ingeschakeld**
	Maak handrem los
	Kan cruisecontrol niet instellen: Handrem ingeschakeld
	Cruisecontrol geannuleerd: Handrem werd ingeschakeld
	**Probleem met remsysteem. Remprestaties mogelijk verminderd.**

Pictogram	Bericht
	**Probleem met remsysteem. Rijd niet.**
	**Bevestig veiligheidsgordels**
	**Bevestig veiligheidsgordels passagier**
	**Waarschuwingslampje veiligheidsgordel** BLZ. 47
	**Probleem met laadsysteem 12 volt-accu. Rijd niet.**

Pictogram	Bericht
	**Motoroliedruk laag.** **Stop de motor.** **Rijd niet.** ➡ **Als de waarschuwing Motoroliedruk laag verschijnt** BLZ. 701
	**Motortemperatuur te hoog.** **Rijd niet.** **Laat de motor afkoelen.** ➡ **Oververhitting** BLZ. 699
	**Probleem met aanvullend veiligheidssysteem**
	**Controleer achterbank**

Pictogram	Bericht
	**Portier open**
	**Achterklep open**
	**Portier en achterklep open**
	**Sturen vereist** **Verlaten rijbaan**

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**Probleem met parkeersensorsysteem** **Naderend object**

■ **Amber pictogrammen**

Pictogram	Bericht
	**Bedien de handrem om het voertuig in stilstand te houden**
	➡ **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 509 ➡ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 490 ➡ **Remregeling lage snelheid** BLZ. 503
	**Sturen vereist** **Verlaten rijbaan**
	**Buitentemperatuur laag.** **Wegdek mogelijk bevroren.**
	**Temperatuur te laag voor werking van voertuig**

Pictogram	Bericht
	**Wacht tot voertuig is opgewarmd**
	**Snelheidsalarm** BLZ. 154, 175
	**Probleem met emissiesysteem. Vermogen mogelijk verminderd.** **Probleem emissiesysteem. Vermijd sterke acceleratie en hoge snelheid.** **Probleem emissiesysteem. Rijd niet.**
	**Probleem met motorkoelsysteem. Vermogen mogelijk verminderd.**

Pictogram	Bericht
	**Probleem met brandstofmetersysteem. Peil niet nauwkeurig.**
	**Laag brandstofniveau**
	**Probleem met transmissiesysteem. Prestaties mogelijk verminderd.**
	**Probleem met transmissiesysteem. Schakel handrem in bij parkeren.**
	**Probleem met transmissiesysteem. Rijd niet.**
	**Probleem met transmissiesysteem. Parkeerstand niet beschikbaar.**

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**Schakel naar P**
	Probleem met systeem. **Schakel naar parkeerstand.**
	**Neutraal auto-hold aan.** **Schakel naar P waneer gedaan**
	**Probleem met antiblokkeerremsysteem.** **Remprestaties mogelijk verminderd.**
	**Probleem met systeem Hill Descent Control.** **Schakel rem in bij afdalen.**
	**Probleem met remsysteem.** **Remprestaties mogelijk verminderd.**
	**Probleem met remsysteem.** **Trap rempedaal en gaspedaal niet tegelijk in.**

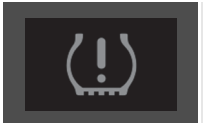
Pictogram	Bericht
	**Probleem met remsysteem.** **Remprestaties mogelijk verminderd.**
	**Probleem met remsysteem.** **Remprestaties mogelijk verminderd.**
	**Verminderde stopkracht.** **Vermijd sterk vertragen en hoge snelheid.** **Als de waarschuwing Verminderde stopkracht wordt weergegeven** BLZ. 702
	**Probleem met systeem elektrische parkeerrem.** **Parkeerrem niet beschikbaar.**
	**Probleem met VSA-systeem.** **Tractie en handling mogelijk verminderd.**
	**Systemen initialiseren...** **Blijf rijden.**

Pictogram	Bericht
	**Probleem met Hill Start Assist.** **Voertuig kan gaan rollen bij vrijgeven rem.**
	**Probleem met houdremsysteem.** **Schakel rem in bij stoppen.**
	**Houdremsysteem uitgeschakeld.** **Trap rempedaal in.**
	Cruisecontrol geannuleerd: **Rempedaal intrappen**
	**Handrem vrijzetten:** **Remmen + Drukken**
	Modellen met elektrisch bediende achterklep **Probleem met systeem elektrisch bediende achterklep.** **Bedien de achterklep handmatig.**

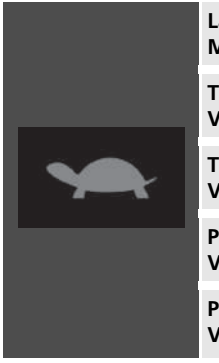
Pictogram	Bericht
	**Probleem met systeem elektrische stuurbekrachtiging.** **Stuurbekrachtiging verminderd.**
	Probleem met systeem elektrische stuurbekrachtiging. **Geen stuurbekrachtiging.** **Rijd niet.**
	**Bestuurders aandachtsniveau laag.** **Rust nemen**
	**Probleem met monitor bestuurdersaandacht**
	**Probleem met bedieningssysteem automatische verlichting.** **Handmatige bediening beschikbaar.**
	**Probleem met koplampsysteem.** **Prestaties van koplampen mogelijk verminderd.**

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	Modellen met automatisch grootlicht **Probleem met automatisch grootlicht. Handmatige bediening beschikbaar.** Modellen met adaptief rijlicht **Probleem met adaptief grootlicht. Handmatige bedieningselementen beschikbaar.**
	**Afstandsbediening niet gedetecteerd**
	**Batterij afstandsbediening vervangen** ➡ **De batterij van de afstandsbediening vervangen** BLZ. 660
	**Probleem met Smart Entry-systeem**
	**Probleem met digitale-sleutelsysteem**

Pictogram	Bericht
	**Neem digitale sleutel mee en schakel voertuig UIT na uitstappen**
	**Probleem met systeem bandenspanningscontrole**
	**Bandensp. laag. Controleer bandendruk, initialiseer waarschuwingssysteem bandensp. in voertuiginst.**
	**Probleem met Adaptive Cruise Control-systeem**
	**Probleem met botsingsbeperkingssysteem**
	**Probleem met remregeling lage snelheid.**

Pictogram	Bericht
	**Probleem met remregeling lage snelheid.** **Parkeersensor geblokkeerd.**
	**Probleem met rijbaanhoudhulpsysteem**
	**Probleem met systeem automatische bijsturing**
	Modellen met onderhoudsherinneringssysteem **Service spoedig nodig** ➡ **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 612
	Modellen met onderhoudsherinneringssysteem **Service direct noodzakelijk** ➡ **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 612
	Modellen met onderhoudsherinneringssysteem **Service noodzakelijk** ➡ **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 612

Pictogram	Bericht
	Modellen met dode hoek-informatiesysteem **Probleem met dode hoek-informatiesysteem**
	Modellen met dode hoek-informatiesysteem **Dode Hoek informatie niet beschikbaar**
	**Controleer laadsysteem**
	**Lage lading.** **Minder vermogen.** **Temperatuur voedingssysteem laag.** **Vermogen mogelijk verminderd.** **Temperatuur voedingssysteem hoog.** **Vermogen mogelijk verminderd.** **Probleem met voedingssysteem.** **Vermogen mogelijk verminderd.** **Probleem met laadsysteem 12 volt-accu.** **Vermogen mogelijk verminderd.**

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

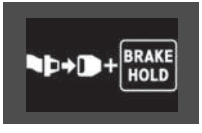
Pictogram	Bericht
	**Probleem met voedingssysteem. Vermogen mogelijk verminderd.**
	Probleem voedingssysteem. Stop met rijden wanneer dit veilig kan.
	Probleem voedingssysteem. Vermijd sterke acceleratie en hoge snelheid.
	**Probleem met Acoustic Vehicle Alerting-systeem**
	**Hoge spanningsaccu ladingniveau te laag. Voertuig kan niet starten**

■ **Groene pictogrammen**

Pictogram	Bericht
	**Brake hold systeem stand-by**

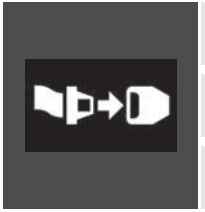
■ **Andere pictogrammen**

Pictogram	Bericht
	**Buitentemperatuur laag.** **Wegdek mogelijk bevroren.**
	**Max. motortemperatuur bijna bereikt.** **Vermijd sterke acceleratie en hoge snelheid.**
	**Hebt u het motoroliepeil onlangs gecontroleerd?** **Controleer en reset dit in de voertuiginstellingen.** **➡ Herinnering oliepeilcontrole resetten** BLZ. 642
	**Om te schakelen:** **Rempedaal intrappen**
	**Om te schakelen:** **Gaspedaal loslaten**
	Versnellingspositie is N. **Gaspedaal loslaten**

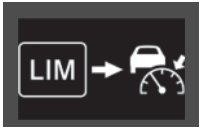
Pictogram	Bericht
	**Kan cruisecontrol niet instellen:** **Rempedaal is ingetrapt**
	**Om te schakelen:** **Het voertuig moet stilstaan**
	**Versnelling niet beschikbaar.** **Wacht enige tijd en probeer het opnieuw**
	**Brake hold systeem UIT**
	**Inschakelen Brake Hold:** **gordel + drukken**
	**Uitschakelen Brake Hold:** **Remmen + Drukken**

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**Kan Hill Descent Control niet instellen: Cruise is actief**
	**Kan Hill Descent Control niet instellen: Snelheid te hoog**
	**Hill Descent Control uit: Snelheid te hoog**
	**Hill Descent Control geannuleerd: Helling niet steil genoeg**
	**Kan Hill Descent Control niet instellen: Cruise is actief**
	**Kan cruise niet instellen: Hill Descent Control aan**

Pictogram	Bericht
	**Inschakelen houdrem: Veiligheidsgordels bevestigen**
	Kan cruisecontrol niet instellen: Bevestig veiligheidsgordels
	Cruisecontrol geannuleerd: Bevestig veiligheidsgordels
	**Bestuurders aandachtsniveau laag**
	**Kan cruisecontrol niet instellen: Snelheid te hoog**
	Cruisecontrol geannuleerd: Snelheid te hoog
	Kan cruise niet instellen: Systeem niet beschikbaar
	Cruise geannuleerd: Systeem niet beschikbaar
	Cruise wordt binnenkort geannuleerd

Pictogram	Bericht
	**Kan cruisecontrol niet instellen: Voorgaand voertuig te dichtbij**
	Cruisecontrol geannuleerd: Voorgaand voertuig te dichtbij
	**Kan cruisecontrol niet instellen: Helling te steil**
	Cruisecontrol geannuleerd: Helling te steil
	**Kan cruisecontrol niet instellen: Helling te steil**
	Cruisecontrol geannuleerd: Helling te steil
	**Kan cruisecontrol niet instellen: Schakel naar D**
	Cruisecontrol geannuleerd: Schakel naar D
	**Om de Cruisecontrol te hervatten: Gebruik "RES/+" schakelaar**

Pictogram	Bericht
	**Cruisecontrol geannuleerd: Verminderde traktie**
	**Druk op de schakelaar voor bediening**
	**Druk op de schakelaar om ACC te bedienen**
	**Remregeling lage snelheid geactiveerd. Object gedetecteerd.**
	**Lane keeping assist kan niet functioneren**
	**Bepaalde bestuurdersassistentiesystemen werken niet: Cameratemperatuur te hoog**

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**Bepaalde bestuurdersassistentiesystemen werken niet:** **Slecht zicht of reinig de voorruit.**
	**Waarschuwing verlaten rijbaan geactiveerd**
	**Bepaalde bestuurdersassistentiesystemen beschikbaar**
	**Om de auto te starten:** **rem + startknop**
	Om verder te rijden: **Trap rempedaal in en druk op schakelaar**
	Modellen met het stuur rechts **Om de auto te starten:** **Trap rem volledig in + startknop**
	**Motor uitzetten:** **twee keer startknop**
	Accessoire modus

Pictogram	Bericht
	**Raak startknop aan met embleemzijde van afstandsbediening om te starten** ➡ **Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening** BLZ. 693
	**Druk 2x of ingedrukt houden zal ontsteking uitschakelen**
	**Stuur ontgrendelen:** **startknop + draaien**

Meters

De meters omvatten de snelheidsmeter, de brandstofmeter en de bijbehorende controlelampjes. Deze worden weergegeven wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

■ Snelheidsmeter

Geeft uw rijsnelheid weer in km/h of mph.

Snelheidsmeter

U kunt de eenheden snelheid/afstand wijzigen.

➡ **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 164, 186
➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

■ Brandstofmeter

Geeft de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank weer.

Brandstofmeter

ATTENTIE

U moet tanken wanneer het niveau in de buurt van 0 komt.
Wanneer u de brandstoftank leegrijdt, kan dat tot overslaan van de motor leiden waardoor de katalysator beschadigd raakt.

De werkelijk resterende hoeveelheid brandstof kan verschillen van de waarde van de brandstofmeter.

WORDT VERVOLGD

■ POWER-meter

Toont de output van de elektromotor.

■ CHARGE/DECEL-meter

Toont de mate waarin de hoogspanningsaccu wordt opgeladen.
Wanneer de flipper voor vertraging wordt gebruikt, geeft deze meter de mate van vertraging aan.

Modellen met meter type B

■ Meter laadniveau hoogspanningsaccu

Toont het resterende laadniveau van de hoogspanningsaccu.

Meter laadniveau hoogspanningsaccu

Het laadniveau van de hoogspanningsaccu kan afnemen onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de 12V-accu is vervangen.
- Wanneer de 12V-accu losgekoppeld is geweest.
- Wanneer het regelsysteem van de hoogspanningsaccu zijn waarde corrigeert.

Het laadniveau wordt tijdens het rijden automatisch gecorrigeerd.

Veranderingen in de temperatuur van de hoogspanningsaccu kunnen de laadcapaciteit van de accu verhogen of verlagen. Als door temperatuurveranderingen de capaciteit van de accu wordt veranderd, kan het aantal segmenten in de meter van het laadniveau van de accu ook veranderen, zelfs als de laadhoeveelheid hetzelfde blijft.

■ Kilometerteller

Geeft het totaal aantal kilometers of mijlen weer dat met het voertuig is gereden.

■ Zuinigheidsmeter

Wordt groen om aan te geven dat zuinig met het voertuig wordt gereden terwijl de **SPORT**-modus is uitgeschakeld.

■ Omgevingstemperatuur

Geeft de buitentemperatuur weer in graden Celsius.

Als de buitentemperatuur lager dan 3 °C is geweest op het moment dat u de voedingsmodus in de stand AAN zet, wordt het bericht **Buitentemperatuur laag** weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.

■ Weergave van de buitentemperatuur aanpassen

U kunt de temperatuurwaarde tot ±3 °C bijstellen wanneer de temperatuurwaarde onjuist lijkt te zijn.

Omgevingstemperatuur

De temperatuursensor bevindt zich in de voorbumper. Warmte van het wegdek en uitlaatgassen van andere voertuigen kunnen bij snelheden lager dan 30 km/h de temperatuurwaarde beïnvloeden.

Het kan enkele minuten duren voordat het display is bijgewerkt nadat de temperatuurwaarde is gestabiliseerd.

Weergave van de buitentemperatuur aanpassen

U kunt de temperatuurwaarde afstellen.

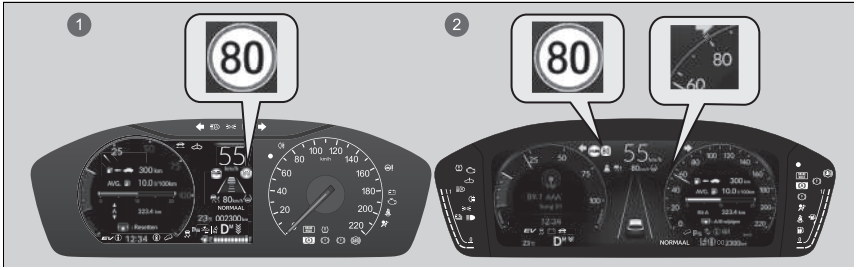
➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

WORDT VERVOLGD

■ Verkeersbordenherkenningssysteem

Toont bepaalde herkende verkeersborden tijdens het rijden.
Het verkeersbordpictogram knippert wanneer de maximumsnelheid van het gedetecteerde verkeersbord wordt overschreden.

➔ **Verkeersbordenherkenningssysteem** BLZ. 565



1 Modellen met meter type A
2 Modellen met meter type B

■ Huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, het LKAS en Traffic Jam Assist

Geeft de huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, LKAS en Traffic Jam Assist weer.

- **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 509
- **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 532
- **Traffic Jam Assist** BLZ. 547

Modellen met meter type A

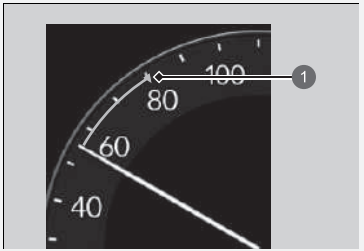
■ Klok

Toont de klok.

Huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, het LKAS en Traffic Jam Assist

Modellen met meter type B

Wanneer u de snelheid instelt voor ACC met Low Speed Follow, wordt een markering van de ingestelde snelheid weergegeven op de snelheidsmeter.



❶ Ingestelde snelheid

Klok

U kunt de tijd handmatig instellen en het klokdisplay wijzigen voor 12-uur- of 24-uurweergave.

- **Klok** BLZ. 194

Interface voor bestuurdersinformatie (meter type A)

De interface voor bestuurdersinformatie toont informatie zoals de geschatte af te leggen afstand en het brandstofverbruik van het voertuig. Het display geeft ook belangrijke meldingen weer, zoals waarschuwingen en andere nuttige informatie.
Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt, controleer dan het bericht, neem contact op met een dealer en laat het voertuig indien nodig controleren. Raadpleeg de onderstaande pagina's als het bericht **Motoroliedruk laag**, **Motortemperatuur te hoog** of **Verminderde stopkracht** wordt weergegeven.

- **Als de waarschuwing Motoroliedruk laag verschijnt** BLZ. 701
- **Oververhitting** BLZ. 699
- **Als de waarschuwing Verminderde stopkracht wordt weergegeven** BLZ. 702

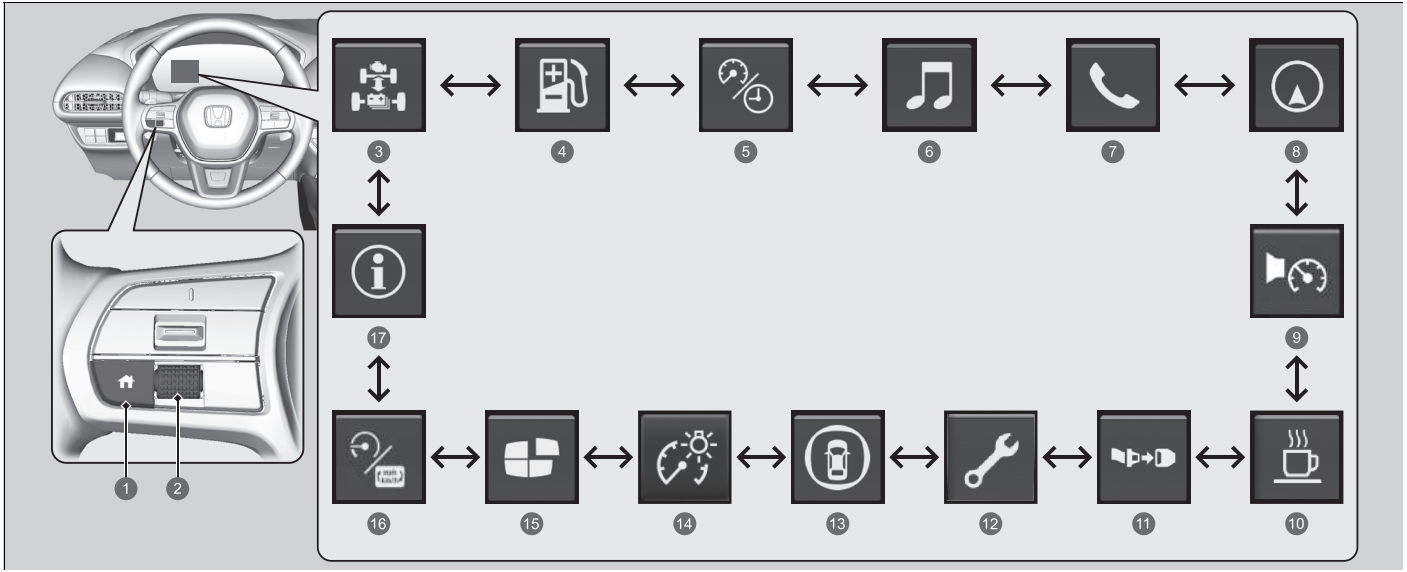
■ Display wijzigen

Druk op de knop (beginscherm) en draai aan het linker selectiewieltje om naar de gegevens te bladeren die u wilt zien. Druk op het linker selectiewieltje om gedetailleerde informatie te bekijken.

Display wijzigen

U kunt metergegevens toevoegen of verwijderen.

- **Instellingen meterdisplay** BLZ. 163

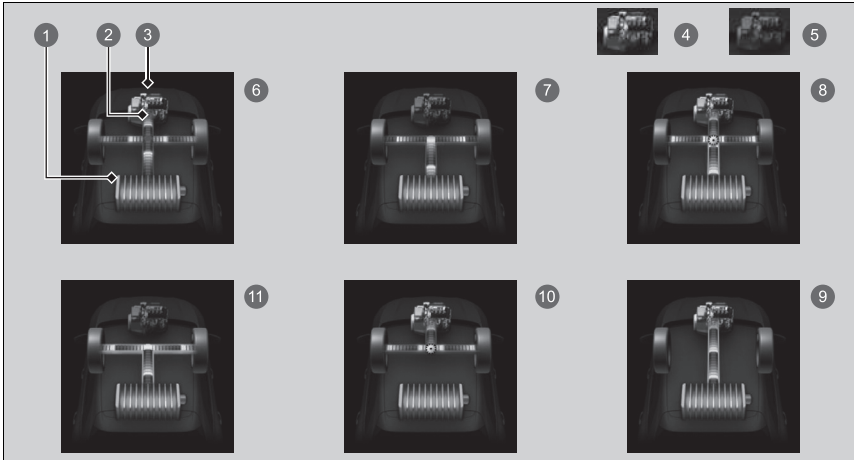


1. Knop (Beginscherm)
2. Selectiewieltje links
3. **Krachtoverbrenging** BLZ. 148
4. **Actieradius en brandstof** BLZ. 149
5. **Snelheid en tijd** BLZ. 151
6. **Audio** BLZ. 152
7. **Telefoon** BLZ. 152
8. **Navigatie** BLZ. 153
9. **Snelheidsalarm** BLZ. 154
10. **Bestuurders aandacht** BLZ. 155
11. **Veiligheidsgordels** BLZ. 159
12. **Onderhoud*** BLZ. 159
13. **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 160
14. **Helderheid** BLZ. 162
15. **Instellingen meterdisplay** BLZ. 163
16. **No content** BLZ. 164
17. **Informatie** BLZ. 164

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Krachtoverbrenging/Weergave motorstatus/Laadniveaumeter hoogspanningsaccu

Geeft de krachtoverbrenging van de elektromotor en motor aan, wat de voedingsbron van het voertuig aangeeft, de resterende acculading, en of de accu wordt opgeladen.



1. Meter laadniveau hoogspanningsaccu
2. Krachtoverbrenging
3. Motor
4. Motor AAN
5. Motor UIT
6. **Hybride (HV)**: Vermogen wordt geleverd door de elektromotor en de benzinemotor.
7. **Elektrisch voertuig (EV)**: Vermogen wordt geleverd door de elektromotor.
8. **Motor (directe aandrijving)**: De motor loopt en de elektromotor laadt de hoogspanningsaccu op.
9. De motor loopt en de elektromotor laadt de hoogspanningsaccu op.
10. Stroom wordt alleen door de benzinemotor geleverd.
11. **Regeneratie**: De elektromotor laadt de hoogspanningsaccu op.

Krachtoverbrenging/Weergave motorstatus/Laadniveaumeter hoogspanningsaccu

Het laadniveau van de hoogspanningsaccu kan afnemen onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de 12V-accu is vervangen.
- Wanneer de 12V-accu losgekoppeld is geweest.
- Wanneer het regelsysteem van de hoogspanningsaccu zijn waarde corrigeert.

Het laadniveau wordt tijdens het rijden automatisch gecorrigeerd.

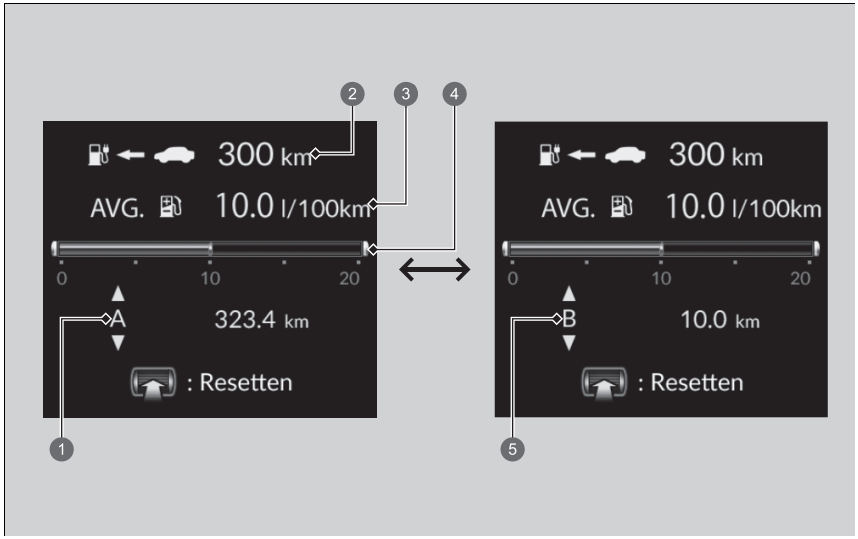
Veranderingen in de temperatuur van de hoogspanningsaccu kunnen de laadcapaciteit van de accu verhogen of verlagen. Als door temperatuurveranderingen de capaciteit van de accu wordt veranderd, kan het aantal segmenten in de meter van het laadniveau van de accu ook veranderen, zelfs als de laadhoeveelheid hetzelfde blijft.

Terwijl het voertuig stilstaat met draaiende motor kan het volgende verschijnen op de interface voor bestuurdersinformatie.



■ Actieradius / brandstof / dagteller

Draai aan het linker selectiewieltje om te wisselen tussen dagteller A en dagteller B.



1. Dagteller A
2. Actieradius
3. Gemiddeld brandstofverbruik
4. Actueel brandstofverbruik
5. Dagteller B

WORDT VERVOLGD

■ Dagteller
Geeft het totaal aantal kilometers of mijlen weer dat met het voertuig is gereden sinds de dagteller voor het laatst op nul is gezet. Tellers A en B kunnen worden gebruikt om twee afzonderlijke ritten te meten.

Dagteller op nul zetten
Voor het op nul zetten van de dagteller geeft u deze weer, drukt u op het linker selectiewieltje en selecteert u **Resetten**.

► De dagteller wordt teruggezet op 0.0.

■ Gemiddeld brandstofverbruik
Geeft het geschatte gemiddelde brandstofverbruik van elke dagteller weer in l/100 km of mpg. Het display wordt met vaste intervallen bijgewerkt. Als een dagteller op 0 wordt gezet, wordt het gemiddelde brandstofverbruik ook op 0 gezet.

■ Actueel brandstofverbruik
Geeft het actuele brandstofverbruik weer in een staafdiagram in l/100 km of mpg.

■ Actieradius
Geeft de geschatte afstand weer die u met de resterende voeding en brandstof kunt afleggen. Deze geschatte afstand is gebaseerd op het huidige brandstofverbruik.

Gemiddeld brandstofverbruik

U kunt bepalen wanneer het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt ingesteld.

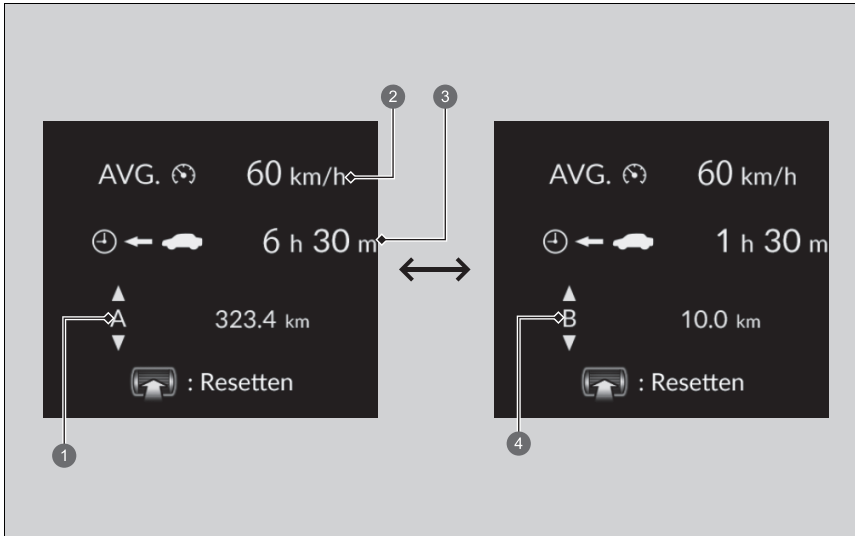
➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

Actieradius

De weergegeven actieradius is slechts een schatting en deze kan afwijken van de werkelijke afstand die nog met het voertuig kan worden gereden.

■ Snelheid/Tijd/Dagteller

Draai aan het linker selectiewieltje om te wisselen tussen dagteller A en dagteller B.



1. Dagteller A
2. Gemiddelde snelheid
3. Verstreken tijd
4. Dagteller B

WORDT VERVOLGD

■ **Dagteller**

➔ **Dagteller** BLZ. 150

■ **Verstreken tijd**

Geeft de verstreken tijd weer sinds de dagteller A of B op nul is gezet.

■ **Gemiddelde snelheid**

Geeft de gemiddelde snelheid weer in km/h of mph sinds dagteller A of dagteller B op nul is gezet.

■ Audio

Toont de huidige informatie over het audiosysteem.

➔ **Basisbediening** BLZ. 303

■ Telefoon

Toont de huidige informatie over het telefoonsysteem.

➔ **Handsfree telefoonsysteem** BLZ. 386

Verstreken tijd

U kunt instellen wanneer de verstreken tijd wordt gereset.

➔ **Instelbare functies** BLZ. 369

Gemiddelde snelheid

U kunt bepalen wanneer de gemiddelde snelheid wordt gereset.

➔ **Instelbare functies** BLZ. 369

■ Navigatie

■ Kompas
Geeft het kompasscherm weer.

■ Turn-by-turn navigatieaanwijzingen
Wanneer het navigatiesysteem, Android Auto of Apple CarPlay routebegeleiding geeft, worden turn-by-turn aanwijzingen naar uw bestemming weergegeven.

- **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**
- **Android Auto™** BLZ. 362
- **Apple CarPlay** BLZ. 355

Navigatie

U kunt selecteren of het turn-by-turn display wordt ingeschakeld gedurende de routebegeleiding.

- **Instelbare functies** BLZ. 369

Turn-by-turn aanwijzingen zijn mogelijk niet voor alle apps beschikbaar.

Als het kompas of de turn-by-turn aanwijzingen worden weergegeven, kunt u bepaalde navigatiesysteemfuncties regelen via de interface voor bestuurdersinformatie door aan het linker selectiewieltje te draaien.

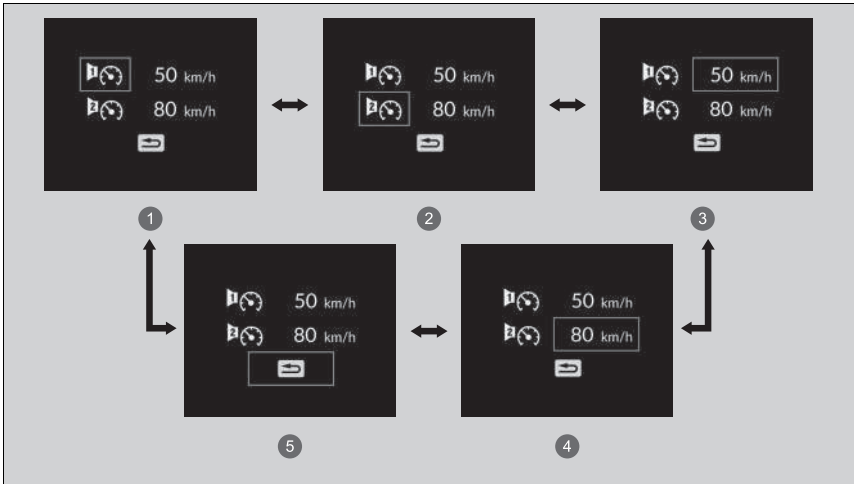
- **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

WORDT VERVOLGD

■ Snelheidsalarm

Schakelt het snelheidsalarm in en wijzigt de instellingen van het snelheidsalarm.

Draai aan het linker selectiewieltje; de instelling van het snelheidsalarm verandert als volgt:

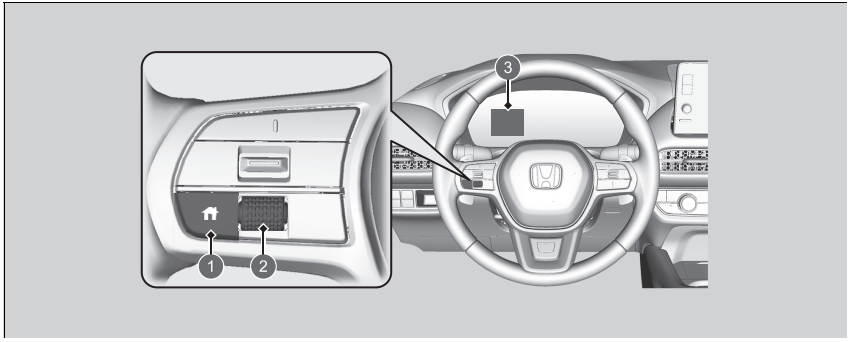


❶ Snelheidsalarm 1 Aan/Uit*1
❷ Snelheidsalarm 2 Aan/Uit*1
❸ Snelheidsinstelling van snelheidsalarm 1 [50 km/h*1]
❹ Snelheidsinstelling van snelheidsalarm 2 [80 km/h*1]
❺ Vorige

*1: Standaardinstelling

■ Driver Attention Monitor

De Driver Attention Monitor analyseert de stuurbewegingen om vast te stellen of de bestuurder op een slaperige of onoplettende manier rijdt. Als wordt bepaald dat op een dergelijke manier met het voertuig wordt gereden, wordt de mate van aandacht van de bestuurder weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.



❶ Knop [⌂] (Beginscherm)
❷ Selectiewieltje links
❸ Interface voor bestuurdersinformatie

Driver Attention Monitor

De Driver Attention Monitor kan niet altijd detecteren of de bestuurder moe of onoplettend is.
Ongeacht de feedback van het systeem, als u zich moe voelt, stopt u op een veilige plek en rust u zolang als nodig is.

WORDT VERVOLGD



Wanneer u **Bestuurders aandacht** selecteert op de interface voor bestuurdersinformatie, lichten balkjes op in het wit om de mate van aandacht van de bestuurder aan te geven.

➡ **Display wijzigen** BLZ. 146

1 Niveau



Als er twee balkjes oplichten, verschijnt het bericht **Bestuurders aandachtsniveau laag**.



Als het aantal balkjes tot één daalt, klinkt een geluidssignaal, gaat het stuurwiel trillen en wordt het koffiekopje amber om de bestuurder te waarschuwen dat hij/zij een pauze nodig heeft, omdat zijn/haar aandachtsniveau te laag is.
Als de kop koffie amber gaat branden, stopt u op een veilige plek en rust u zolang als nodig is.
Zorg ervoor dat u het systeem reset nadat u een pauze hebt genomen.

➡ **De Driver Attention Monitor wordt gereset wanneer:** BLZ. 158

Driver Attention Monitor

De waarschuwing verschijnt niet wanneer de reistijd 30 minuten of minder is.

De amber kop koffie verdwijnt wanneer u op het linker selectiewieltje drukt.

Als één balk oplicht, kan de afstand voor waarschuwingen van het CMBS worden ingesteld op Ver en kan het Road Departure Mitigation-systeem worden ingesteld op Smal.

➡ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 490
➡ **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 557

Als het systeem niet wordt gereset, blijft bij de Driver Attention Monitor slechts één balk branden.

WORDT VERVOLGD

■ **De Driver Attention Monitor wordt gereset wanneer:**
- Het voedingssysteem is uitgeschakeld.
- De bestuurder de veiligheidsgordel losmaakt en het portier opent terwijl het voertuig stilstaat.

■ **De Driver Attention Monitor werkt indien:**
- De voertuigsnelheid meer dan 40 km/h bedraagt.
- Het controlelampje elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) uit is.

■ **Afhankelijk van de rijomstandigheden of andere factoren, werkt de Driver Attention Monitor niet onder de volgende omstandigheden:**
- Als de stuurassistentiefunctie van het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) actief is.
  ➡ **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 532
- Als de staat van de weg slecht is, bijvoorbeeld als het oppervlak onverhard of hobbelig is.
- Bij harde wind.
- Als de bestuurder het voertuig vaak op een assertieve manier bestuurt, zoals vaak veranderen van rijstrook of accelereren.

■ **Aanpassen**

U kunt de instellingen van de Driver Attention Monitor wijzigen. Selecteer **Trillend en hoorbaar alarm**, **Enkel trillend alarm** of **UIT**.

➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

Trillend en hoorbaar alarm wordt geselecteerd telkens wanneer u de voedingsmodus inschakelt, zelfs als u de instellingen van de Driver Attention Monitor hebt gewijzigd tijdens de laatste rit met het voertuig.

De Driver Attention Monitor werkt indien:

De balkjes op de interface voor bestuurdersinformatie blijven grijs tenzij de Driver Attention Monitor werkt.

■ Veiligheidsgordels

Treedt op, onder gespecificeerde omstandigheden, wanneer veiligheidsgordels worden vergrendeld of ontgrendeld.

➔ **Waarschuwingslampje veiligheidsgordel** BLZ. 47

■ Onderhoud*

Toon het onderhoudsherinneringssysteem.

➔ **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 612

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Veiligheidsondersteuning

Geeft de status van het Road Departure Mitigation-systeem, het CMBS, de remregeling lage snelheid, het dode hoek-informatiesysteem* en het parkeersensorsysteem aan, zoals Aan, Uit of Storing, met behulp van kleuren en letters.

De volgende kleuren geven de status van elk van de bovengenoemde systemen aan:
- Groen: Het systeem is ingeschakeld.
- Grijs: Het systeem is uitgeschakeld.
- Amber: Er is een probleem met het systeem.

Veiligheidsondersteuning

Als een systeem in amber wordt aangegeven, laat het voertuig dan onmiddellijk door een dealer controleren.

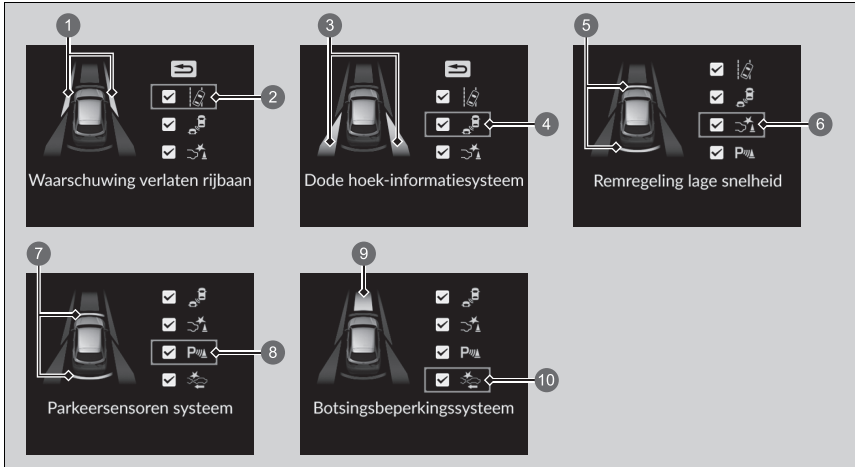
Voor het in- en uitschakelen van elk systeem draait u eerst aan het linker selectiewieltje om te wisselen tussen displays. Via het volgende display kunt u selecteren welk systeem u wilt in- of uitschakelen.

- **Dode hoek-informatiesysteem*** BLZ. 477
- **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 490
- **Remregeling lage snelheid** BLZ. 503
- **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 557
- **Parkeersensorsysteem** BLZ. 591

U kunt ook de status van elke functie bevestigen aan de hand van de kleur van het controlelampje.

- **Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (amber)** BLZ. 123
- **Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (grijs)** BLZ. 123
- **Controlelampje Road Departure Mitigation (amber)** BLZ. 123
- **Controlelampje Road Departure Mitigation (grijs)** BLZ. 123
- **Controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF** BLZ. 123
- **Controlelampje veiligheidsondersteuning (amber)** BLZ. 124
- **Controlelampje veiligheidsondersteuning (groen/grijs)** BLZ. 126

* Niet beschikbaar op alle modellen



❶ Gebiedsinfo voor Road Departure Mitigation-systeem
❷ Pictogram en statusinfo van Road Departure Mitigation-systeem
❸ Gebiedsinfo voor dode hoek-informatiesysteem*
❹ Pictogram en statusinformatie dode hoek-informatiesysteem*
❺ Gebiedsinformatie voor remregeling lage snelheid
❻ Pictogram en statusinformatie remregeling lage snelheid
❼ Gebiedsinfo voor parkeersensorsysteem
❽ Pictogram en statusinformatie parkeersensorsysteem
❾ Gebiedsinfo voor CMBS
❿ Pictogram en statusinformatie CMBS

Veiligheidsondersteuning

Zelfs wanneer het pictogram van het parkeersensorsysteem groen is, werkt de parkeersensor achter niet wanneer **Instelling sensor achter** tijdens het achteruitrijden is uitgeschakeld.

Instelbare functies BLZ. 369

Zelfs wanneer het pictogram van de remregeling lage snelheid groen is, werkt de parkeersensor achter niet wanneer **Instelling sensor achter** tijdens het achteruitrijden is uitgeschakeld.

Instelbare functies BLZ. 369

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Helderheid

Druk op het linker selectiewieltje wanneer het scherm **Helderheid** wordt weergegeven.

Wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat, kunt u het linker selectiewieltje gebruiken om de helderheid van het instrumentenpaneel aan te passen.
Helderder: Draai het linker selectiewieltje omhoog.
Dimmen: Draai het linker selectiewieltje omlaag.

Druk op het linker selectiewieltje om te stoppen.

Helderheid

De helderheid van de meter wordt automatisch aangepast, afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht.
- De helderheid dimt wanneer er weinig omgevingslicht is.
- De helderheid wordt helderder wanneer er veel omgevingslicht is.

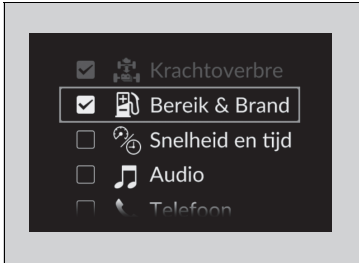
U kunt de instelling zelfs wijzigen als er veel omgevingslicht is, maar de helderheid van de meter verandert niet.

■ Instellingen meterdisplay

U kunt kiezen welke pictogrammen u op het beginscherm wilt weergeven.



1. Draai aan het linker selectiewieltje om **Instellingen meterdisplay** te selecteren en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.
2. Draai aan het linker selectiewieltje.



3. Draai aan het linker selectiewieltje om te scrollen tussen pictogrammen en druk vervolgens op het linker selectiewieltje om deze pictogrammen al dan niet te selecteren.

»Instellingen meterdisplay

Grijze pictogrammen kunnen niet van het beginscherm worden verwijderd.

Wanneer u instellingen aanpast, schakel dan naar P.

WORDT VERVOLGD

■ No Content

➔ **POWER-meter** BLZ. 142
➔ **CHARGE/DECEL-meter** BLZ. 142

■ Eenheden snelheid/afstand

Hiermee kunt u een andere eenheid kiezen voor weergave op de interface voor bestuurdersinformatie/audio-/informatiescherm en de weergegeven waarden instellen op km en km/h of mijlen en mph.

Houd het selectiewieltje links ingedrukt terwijl u **No content** selecteert op de interface voor bestuurdersinformatie. Telkens wanneer u dit doet, verandert de eenheid van **km**, **km/h** in **miles**, **mph** of vice versa. Daarna verschijnt een bevestigingsscherm gedurende enkele seconden.

■ Informatie

U kunt controleren of er actieve waarschuwingsberichten zijn.

➔ **Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie** BLZ. 127

Informatie

Wanneer er meerdere waarschuwings- of informatieberichten zijn, kunt u aan het linker selectiewieltje draaien om andere waarschuwingsberichten te bekijken.

Linkerkant interface voor bestuurdersinformatie (meter type B)

Toont de huidige modus voor audio- en telefooninformatie enz.

➔ **Afstandsbediening van het audiosysteem** BLZ. 307
➔ **Handsfree telefoonsysteem** BLZ. 386

■ Klok

Toont de klok.

Klok

U kunt de tijd handmatig instellen of het klokdisplay wijzigen voor 12-uur- en 24-uurweergave.

➔ **Klok** BLZ. 194

U kunt kiezen of de klok wordt weergegeven op de interface voor de bestuurdersinformatie.

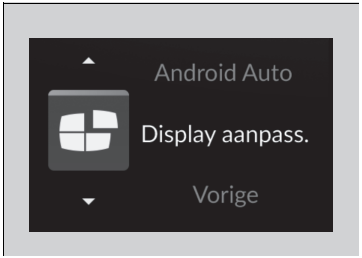
➔ **Display aanpassen** BLZ. 166

WORDT VERVOLGD

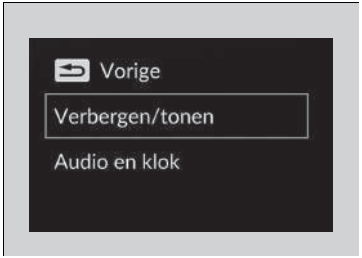
■ Display aanpassen

■ De audiobron in het linkergedeelte plaatsen

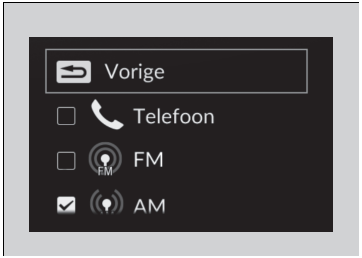
U kunt kiezen welke bronnen u op het audiobronscherm wilt weergeven.



1. Draai aan het linker selectiewieltje tot **Display aanpass.** is geselecteerd en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.



2. Draai aan het linker selectiewieltje om **Verbergen/tonen** te selecteren en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.



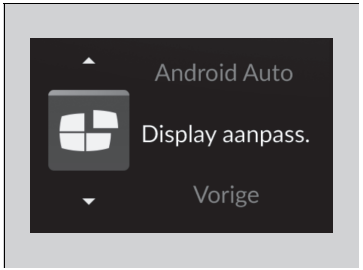
3. Draai aan het linker selectiewieltje om te scrollen tussen audiobronnen, en druk vervolgens op het linker selectiewieltje om deze bronnen al dan niet te selecteren.

Display aanpassen

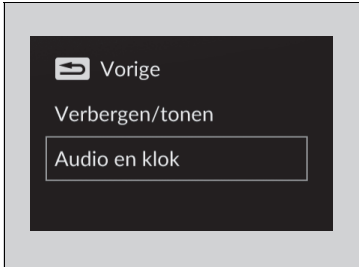
Wanneer u instellingen aanpast, schakel dan naar P.

■ De weergave aan de linkerkant in- en uitschakelen

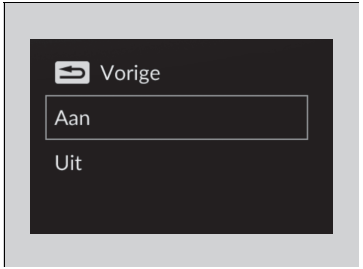
U kunt selecteren of de huidige audio-informatie en de klok aan de linkerkant worden weergegeven.



1. Draai aan het linker selectiewieltje tot **Display aanpass.** is geselecteerd en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.



2. Draai aan het linker selectiewieltje en scroll om **Audio en klok** te selecteren, en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.



3. Draai aan het linker selectiewieltje en scroll om de gewenste instellingen te selecteren. Druk vervolgens op het linker selectiewieltje.

Rechterkant interface voor bestuurdersinformatie (meter type B)

De interface voor bestuurdersinformatie toont informatie zoals de geschatte af te leggen afstand en het brandstofverbruik van het voertuig. Het display geeft ook belangrijke meldingen weer, zoals waarschuwingen en andere nuttige informatie.
Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt, controleer dan het bericht, neem contact op met een dealer en laat het voertuig indien nodig controleren. Raadpleeg de onderstaande pagina's als het bericht **Motoroliedruk laag**, **Motortemperatuur te hoog** of **Verminderde stopkracht** wordt weergegeven.

➔ **Als de waarschuwing Motoroliedruk laag verschijnt** BLZ. 701
➔ **Oververhitting** BLZ. 699
➔ **Als de waarschuwing Verminderde stopkracht wordt weergegeven** BLZ. 702

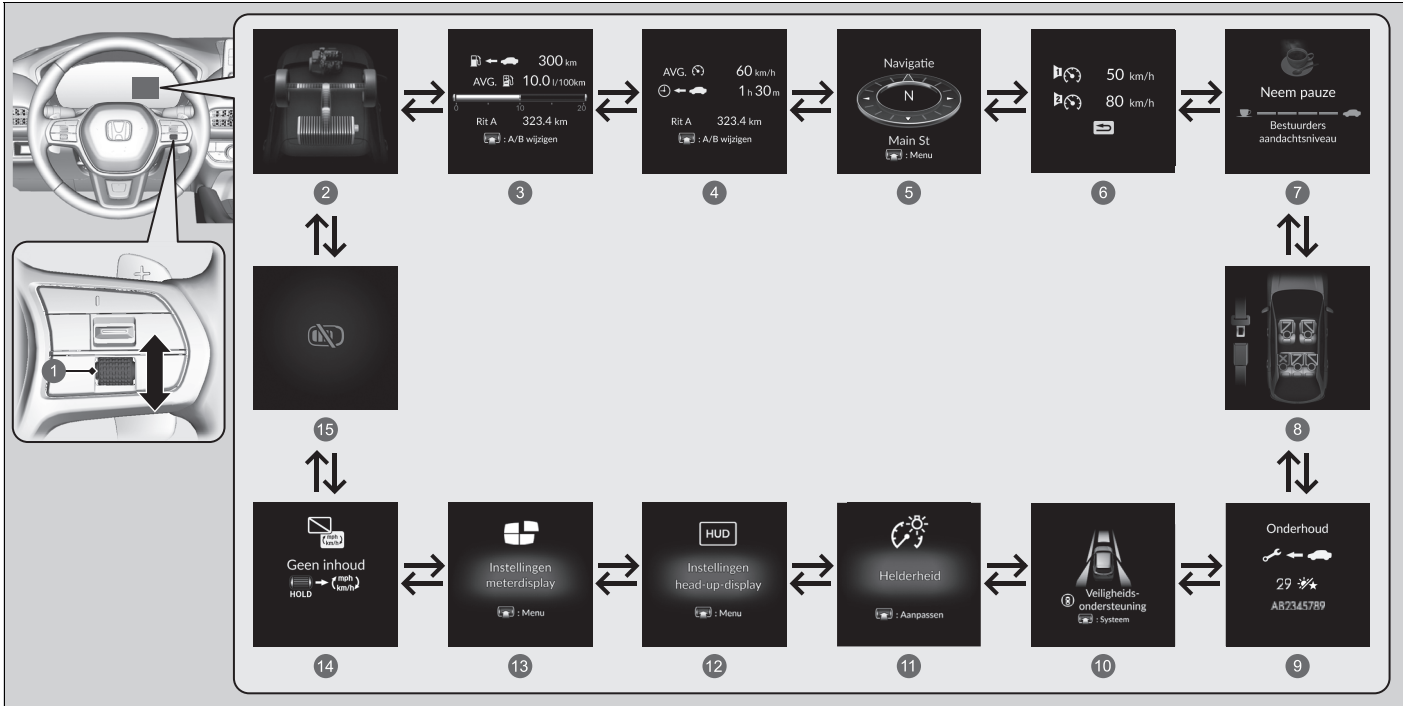
■ Display wijzigen

Draai aan het rechter selectiewieltje om verschillende soorten inhoud te bekijken.

Display wijzigen

U kunt metergegevens toevoegen of verwijderen.

➔ **Instellingen meterdisplay** BLZ. 184



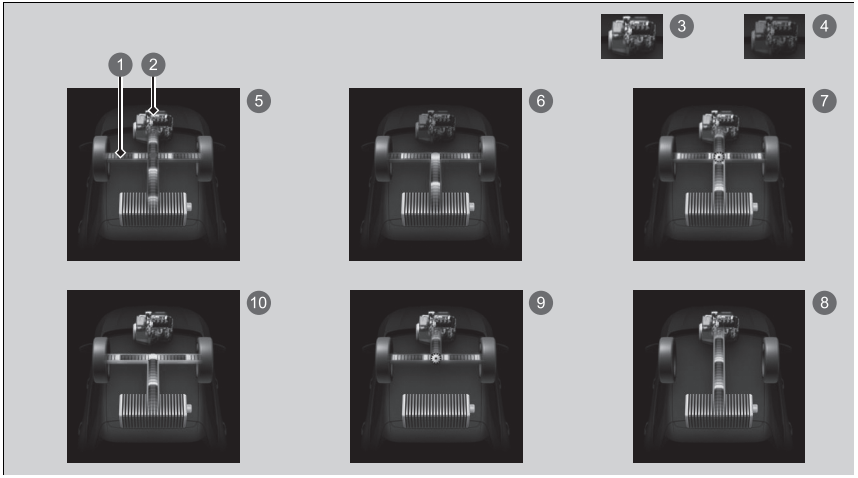
1. Rechter selectiewieltje
2. Krachtoverbrenging BLZ. 170
3. Actieradius/brandstof/dagteller BLZ. 171
4. Snelheid/Tijd/Dagteller BLZ. 173
5. Navigatie/kompas BLZ. 174
6. Snelheidsalarm BLZ. 175
7. Driver Attention Monitor BLZ. 176
8. Veiligheidsgordels BLZ. 180
9. Onderhoud* BLZ. 180
10. Veiligheidsondersteuning BLZ. 181
11. Helderheid BLZ. 183
12. Instellingen head-updisplay* BLZ. 188
13. Instellingen meterdisplay BLZ. 184
14. Geen inhoud/Eenheid wijzigen BLZ. 186
15. Waarschuwingsbericht BLZ. 186

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Krachtoverbrengingsmonitor

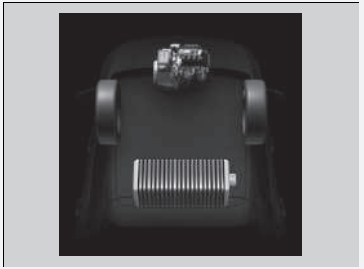
Geeft de krachtoverbrenging van de elektromotor en motor aan, wat de voedingsbron van het voertuig aangeeft en of de accu wordt opgeladen.



1. Krachtoverbrenging
2. Motor
3. Motor AAN
4. Motor UIT
5. **Hybride (HV)**: Vermogen wordt geleverd door de elektromotor en de benzinemotor.
6. **Elektrisch voertuig (EV)**: Vermogen wordt geleverd door de elektromotor.
7. **Motor (directe aandrijving)**: De motor loopt en de elektromotor laadt de hoogspanningsaccu op.
8. De motor loopt en de elektromotor laadt de hoogspanningsaccu op.
9. Stroom wordt alleen door de benzinemotor geleverd.
10. **Regeneratie**: De elektromotor laadt de hoogspanningsaccu op.

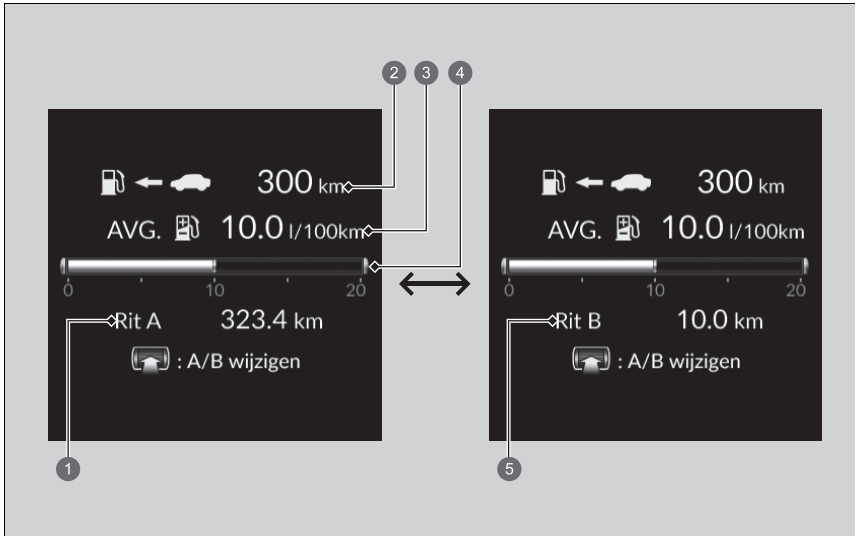
Krachtoverbrengingsmonitor

Terwijl het voertuig stilstaat met draaiende motor kan het volgende verschijnen op de interface voor bestuurdersinformatie.



■ Actieradius / brandstof / dagteller

Druk op het rechter selectiewieltje om te wisselen tussen dagteller A en dagteller B.



1. Dagteller A
2. Actieradius
3. Gemiddeld brandstofverbruik
4. Actueel brandstofverbruik
5. Dagteller B

WORDT VERVOLGD

■ Dagteller
Geeft het totaal aantal kilometers of mijlen weer dat met het voertuig is gereden sinds de dagteller voor het laatst op nul is gezet. Tellers A en B kunnen worden gebruikt om twee afzonderlijke ritten te meten.

Dagteller op nul zetten
Voor het resetten van de dagteller geeft u deze weer, houdt u het rechter selectiewieltje ingedrukt en selecteert u **Resetten**.
▶ De dagteller wordt teruggezet op 0.0.

■ Gemiddeld brandstofverbruik
Geeft het geschatte gemiddelde brandstofverbruik van elke dagteller weer in l/100 km of mpg. Het display wordt met vaste intervallen bijgewerkt. Als een dagteller op 0 wordt gezet, wordt het gemiddelde brandstofverbruik ook op 0 gezet.

■ Actueel brandstofverbruik
Geeft het actuele brandstofverbruik weer in een staafdiagram in l/100 km of mpg.

■ Actieradius
Geeft de geschatte afstand weer die u met de resterende voeding en brandstof kunt afleggen. Deze geschatte afstand is gebaseerd op het huidige brandstofverbruik.

Gemiddeld brandstofverbruik

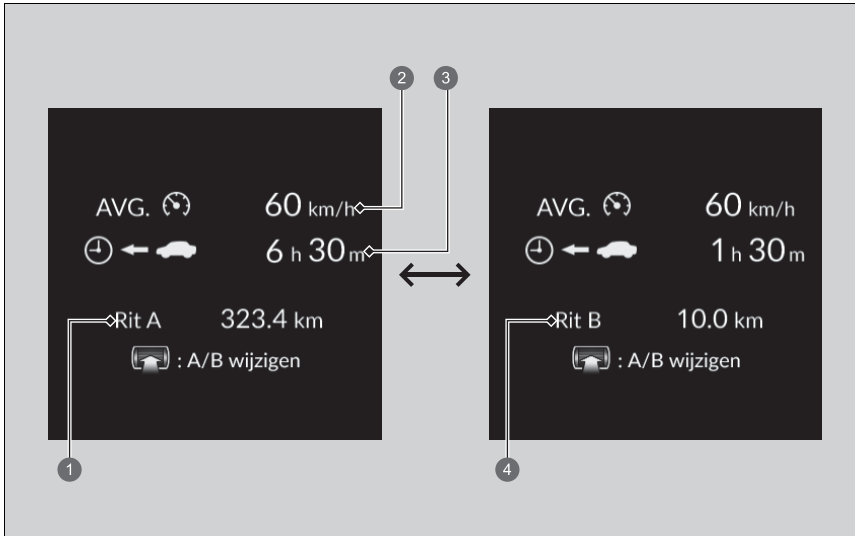
U kunt bepalen wanneer het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt ingesteld.
➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

Actieradius

De weergegeven actieradius is slechts een schatting en deze kan afwijken van de werkelijke afstand die nog met het voertuig kan worden gereden.

■ Snelheid/Tijd/Dagteller

Druk op het rechter selectiewieltje om te wisselen tussen dagteller A en dagteller B.



1. Dagteller A
2. Gemiddelde snelheid
3. Verstreken tijd
4. Dagteller B

WORDT VERVOLGD

■ **Dagteller**

➔ **Dagteller** BLZ. 172

■ **Verstreken tijd**

Geeft de verstreken tijd weer sinds de dagteller A of B op nul is gezet.

■ **Gemiddelde snelheid**

Geeft de gemiddelde snelheid weer in km/h of mph sinds dagteller A of dagteller B op nul is gezet.

■ Navigatie

■ **Kompas**

Geeft het kompasscherm weer.

■ **Turn-by-turn navigatieaanwijzingen**

Wanneer het navigatiesysteem*, Android Auto of Apple CarPlay routebegeleiding geeft, worden turn-by-turn aanwijzingen naar uw bestemming weergegeven.

➔ **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

➔ **Android Auto™** BLZ. 362

➔ **Apple CarPlay** BLZ. 355

Verstreken tijd

U kunt instellen wanneer de verstreken tijd wordt gereset.

➔ **Instelbare functies** BLZ. 369

Gemiddelde snelheid

U kunt bepalen wanneer de gemiddelde snelheid wordt gereset.

➔ **Instelbare functies** BLZ. 369

Navigatie

U kunt selecteren of het turn-by-turn display wordt ingeschakeld gedurende de routebegeleiding.

➔ **Instelbare functies** BLZ. 369

Turn-by-turn aanwijzingen zijn mogelijk niet voor alle apps beschikbaar.

Als het kompas of de turn-by-turn aanwijzingen worden weergegeven, kunt u bepaalde functies van het navigatiesysteem* regelen via de interface voor bestuurdersinformatie door op het rechter selectiewieltje te drukken.

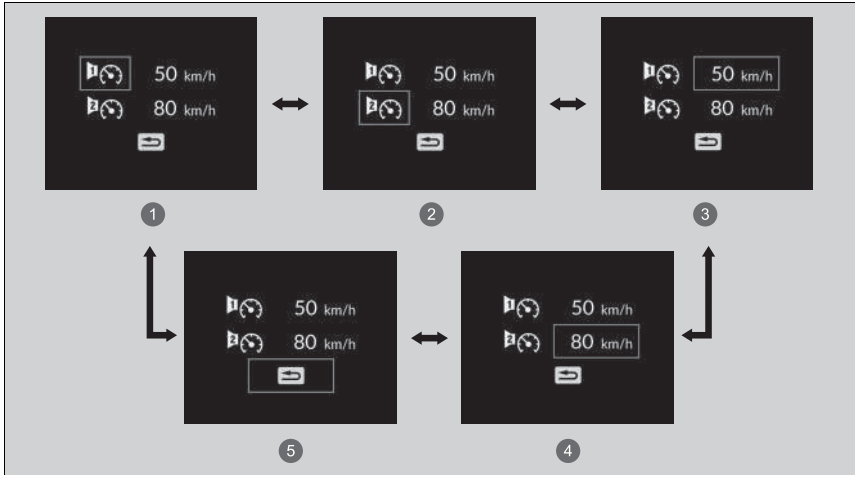
➔ **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Snelheidsalarm

Schakelt het snelheidsalarm in en wijzigt de instellingen van het snelheidsalarm.

Druk op het rechter selectiewieltje om het instellingenscherm weer te geven en draai er vervolgens aan. De instelling van het snelheidsalarm verandert als volgt:



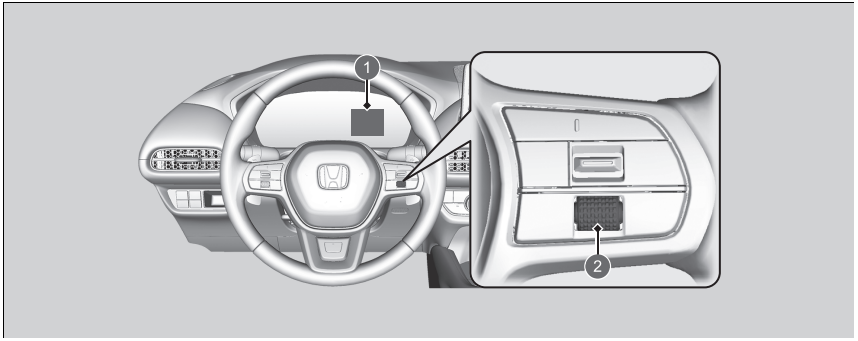
1. Snelheidsalarm 1 Aan/Uit*1
2. Snelheidsalarm 2 Aan/Uit*1
3. Snelheidsinstelling van snelheidsalarm 1 [50 km/h*1]
4. Snelheidsinstelling van snelheidsalarm 2 [80 km/h*1]
5. Vorige

*1: Standaardinstelling

WORDT VERVOLGD

■ Driver Attention Monitor

De Driver Attention Monitor analyseert de stuurbewegingen om vast te stellen of de bestuurder op een slaperige of onoplettende manier rijdt. Als wordt bepaald dat op een dergelijke manier met het voertuig wordt gereden, wordt de mate van aandacht van de bestuurder weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.



1. Interface voor bestuurdersinformatie
2. Rechter selectiewieltje

Driver Attention Monitor

De Driver Attention Monitor kan niet altijd detecteren of de bestuurder moe of onoplettend is.
Ongeacht de feedback van het systeem, als u zich moe voelt, stopt u op een veilige plek en rust u zolang als nodig is.



Wanneer u Bestuurders aandacht selecteert op de interface voor bestuurdersinformatie, lichten balkjes op in het wit om de mate van aandacht van de bestuurder aan te geven.

➔ **Display wijzigen** BLZ. 168

1 Niveau



Als er twee balkjes oplichten, verschijnt het bericht **Bestuurders aandachtsniveau laag**.

WORDT VERVOLGD



Als het aantal balkjes tot één daalt, klinkt een geluidssignaal, gaat het stuurwiel trillen en wordt het koffiekopje amber om de bestuurder te waarschuwen dat hij/zij een pauze nodig heeft, omdat zijn/haar aandachtsniveau te laag is.
Als de kop koffie amber gaat branden, stopt u op een veilige plek en rust u zolang als nodig is.
Zorg ervoor dat u het systeem reset nadat u een pauze hebt genomen.

➡ **De Driver Attention Monitor wordt gereset wanneer:** BLZ. 179

Driver Attention Monitor

De waarschuwing verschijnt niet wanneer de reistijd 30 minuten of minder is.

De amber kop koffie verdwijnt wanneer u aan het rechter selectiewieltje draait.

Als één balk oplicht, kan de afstand voor waarschuwingen van het CMBS worden ingesteld op Ver en kan het Road Departure Mitigation-systeem worden ingesteld op Smal.

➡ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 490
➡ **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 557

Als het systeem niet wordt gereset, blijft bij de Driver Attention Monitor slechts één balk branden.

■ **De Driver Attention Monitor wordt gereset wanneer:**
- Het voedingssysteem is uitgeschakeld.
- De bestuurder de veiligheidsgordel losmaakt en het portier opent terwijl het voertuig stilstaat.

■ **De Driver Attention Monitor werkt indien:**
- De voertuigsnelheid meer dan 40 km/h bedraagt.
- Het controlelampje elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) uit is.

■ **Afhankelijk van de rijomstandigheden of andere factoren, werkt de Driver Attention Monitor niet onder de volgende omstandigheden:**
- Als de stuurassistentiefunctie van het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) actief is.
  ➡ **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 532
- Als de staat van de weg slecht is, bijvoorbeeld als het oppervlak onverhard of hobbelig is.
- Bij harde wind.
- Als de bestuurder het voertuig vaak op een assertieve manier bestuurt, zoals vaak veranderen van rijstrook of accelereren.

■ **Aanpassen**

U kunt de instellingen van de Driver Attention Monitor wijzigen. Selecteer **Trillend en hoorbaar alarm**, **Enkel trillend alarm** of **UIT**.

➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

Trillend en hoorbaar alarm wordt geselecteerd telkens wanneer u de voedingsmodus inschakelt, zelfs als u de instellingen van de Driver Attention Monitor hebt gewijzigd tijdens de laatste rit met het voertuig.

De Driver Attention Monitor werkt indien:

De balkjes op de interface voor bestuurdersinformatie blijven grijs tenzij de Driver Attention Monitor werkt.

WORDT VERVOLGD

■ Veiligheidsgordels

Treedt op, onder gespecificeerde omstandigheden, wanneer veiligheidsgordels worden vergrendeld of ontgrendeld.

➲ **Waarschuwingslampje veiligheidsgordel** BLZ. 47

■ Onderhoud*

Toon het onderhoudsherinneringssysteem.

➲ **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 612

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Veiligheidsondersteuning

Geeft de status van het Road Departure Mitigation-systeem, het CMBS, de remregeling lage snelheid, het dode hoek-informatiesysteem* en het parkeersensorsysteem aan, zoals Aan, Uit of Storing, met behulp van kleuren en letters.

De volgende kleuren geven de status van elk van de bovengenoemde systemen aan:
- Groen: Het systeem is ingeschakeld.
- Grijs: Het systeem is uitgeschakeld.
- Amber: Er is een probleem met het systeem.

Veiligheidsondersteuning

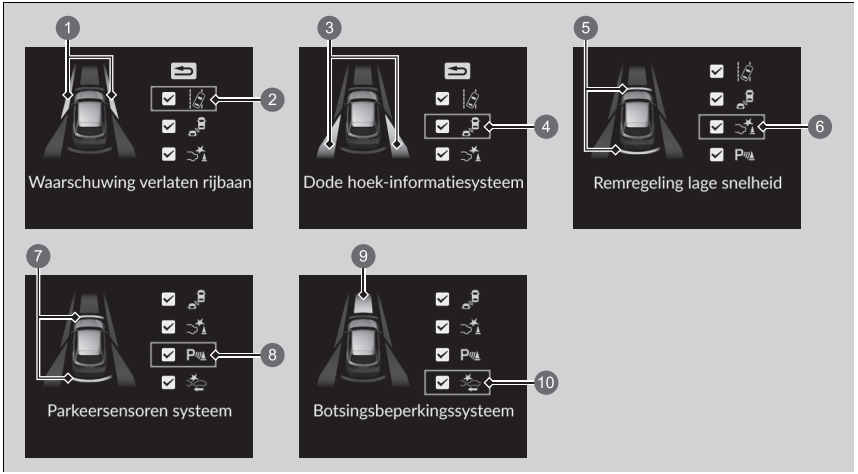
Als een systeem in amber wordt aangegeven, laat het voertuig dan onmiddellijk door een dealer controleren.

Voor het in- en uitschakelen van elk systeem drukt u eerst op het rechter selectiewieltje om te wisselen tussen displays. Via het volgende display kunt u selecteren welk systeem u wilt in- of uitschakelen.
- **Dode hoek-informatiesysteem*** BLZ. 477
- **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 490
- **Remregeling lage snelheid** BLZ. 503
- **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 557
- **Parkeersensorsysteem** BLZ. 591

U kunt ook de status van elke functie bevestigen aan de hand van de kleur van het controlelampje.
- **Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (amber)** BLZ. 123
- **Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (grijs)** BLZ. 123
- **Controlelampje Road Departure Mitigation (amber)** BLZ. 123
- **Controlelampje Road Departure Mitigation (grijs)** BLZ. 123
- **Controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF** BLZ. 123
- **Controlelampje veiligheidsondersteuning (amber)** BLZ. 124
- **Controlelampje veiligheidsondersteuning (groen/grijs)** BLZ. 126

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD



❶ Gebiedsinfo voor Road Departure Mitigation-systeem
❷ Pictogram en statusinfo van Road Departure Mitigation-systeem
❸ Gebiedsinfo voor dode hoek-informatiesysteem*
❹ Pictogram en statusinformatie dode hoek-informatiesysteem*
❺ Gebiedsinformatie voor remregeling lage snelheid
❻ Pictogram en statusinformatie remregeling lage snelheid
❼ Gebiedsinfo voor parkeersensorsysteem
❽ Pictogram en statusinformatie parkeersensorsysteem
❾ Gebiedsinfo voor CMBS
❿ Pictogram en statusinformatie CMBS

Veiligheidsondersteuning

Zelfs wanneer het pictogram van het parkeersensorsysteem groen is, werkt de parkeersensor achter niet wanneer **Instelling sensor achter** tijdens het achteruitrijden is uitgeschakeld.

Instelbare functies BLZ. 369

Zelfs wanneer het pictogram van de remregeling lage snelheid groen is, werkt de parkeersensor achter niet wanneer **Instelling sensor achter** tijdens het achteruitrijden is uitgeschakeld.

Instelbare functies BLZ. 369

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Helderheid

Druk op het rechter selectiewieltje wanneer het scherm **Helderheid** wordt weergegeven.

Wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat, kunt u het rechter selectiewieltje gebruiken om de helderheid van het instrumentenpaneel aan te passen.
Helderder: Draai het rechter selectiewieltje omhoog.
Dimmen: Draai het rechter selectiewieltje omlaag.

Druk op het rechter selectiewieltje om af te sluiten.

Helderheid

De helderheid van de meter wordt automatisch aangepast, afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht.
- De helderheid dimt wanneer er weinig omgevingslicht is.
- De helderheid wordt helderder wanneer er veel omgevingslicht is.

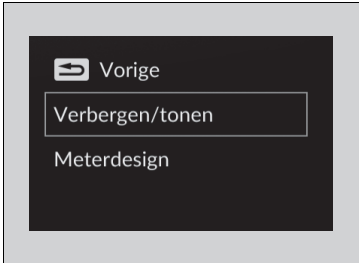
U kunt de instelling zelfs wijzigen als er veel omgevingslicht is, maar de helderheid van de meter verandert niet.

WORDT VERVOLGD

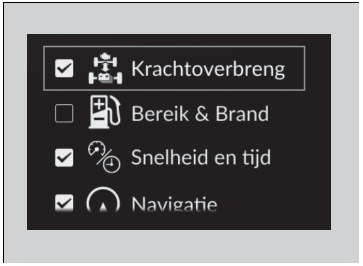
■ Instellingen meterdisplay

■ De inhoud aan de rechterkant rangschikken

U kunt kiezen welke inhoud u aan de rechterkant wilt weergeven.



1. Druk op het rechter selectiewieltje wanneer u **Instellingen meterdisplay** hebt geselecteerd op de interface voor bestuurdersinformatie.
2. Draai aan het rechter selectiewieltje en scroll om **Verbergen/tonen** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.



3. Draai aan het rechter selectiewieltje om te scrollen tussen inhoud, en druk vervolgens op het rechter selectiewieltje om deze inhoud al dan niet te selecteren.

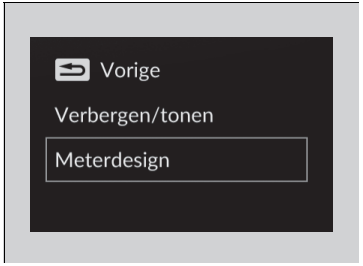
De inhoud aan de rechterkant rangschikken

Grijze inhoud kan niet uit het rechtergedeelte worden verwijderd.

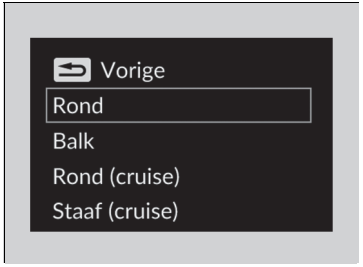
Wanneer u instellingen aanpast, schakel dan naar P.

■ Meterweergave wijzigen

U kunt de meterweergave wijzigen in een rond ontwerp of een staafontwerp.



1. Druk op het rechter selectiewieltje wanneer u **Instellingen meterdisplay** hebt geselecteerd op de interface voor bestuurdersinformatie.
2. Draai aan het rechter selectiewieltje en scroll om **Meterdesign** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.



3. Draai aan het rechter selectiewieltje en scroll om de gewenste instellingen te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.

Meterweergave wijzigen

Bij gebruik van de **Ronde (Cruisecontrol)** of **Staafvormige (Cruisecontrol)** meterweergave wordt een vereenvoudigd display gebruikt wanneer ACC met Low Speed Follow in werking is.

WORDT VERVOLGD

■ Eenheden snelheid/afstand



Hiermee kunt u een andere eenheid kiezen voor weergave op de interface voor bestuurdersinformatie, het head-updisplay* en het audio-/informatiescherm en de weergegeven waarden instellen op km en km/h of mijlen en mph.

Houd het rechter selectiewieltje ingedrukt wanneer u het scherm **Geen inhoud** selecteert op de interface voor bestuurdersinformatie. Telkens wanneer u dit doet, verandert de eenheid van km en km/h in mijl en mph of vice versa. Daarna verschijnt een bevestigingsscherm gedurende enkele seconden.

■ Informatie

U kunt controleren of er actieve waarschuwingsberichten zijn.

➡ **Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie** BLZ. 127

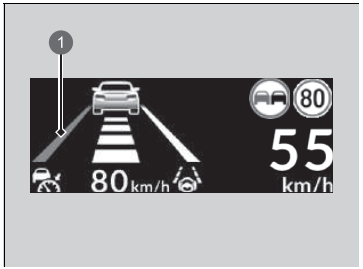
Informatie

Wanneer er meerdere waarschuwings- of informatieberichten zijn, kunt u aan het rechter selectiewieltje draaien om andere waarschuwingsberichten te bekijken.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Head-updisplay*

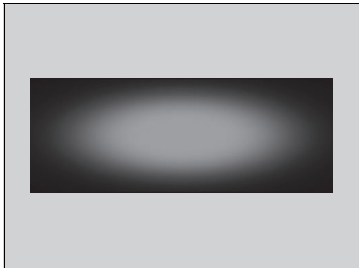
Geeft de huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, LKAS en Traffic Jam Assist weer; kompas of turn-by-turn-aanwijzingen; en voertuigsnelheid. U kunt kiezen welk item wordt weergegeven op de interface voor de bestuurdersinformatie. Deze worden weergegeven wanneer de voedingsmodus op AAN staat.



1 Rijbaanassistentie

Het display toont ook de volgende berichten.

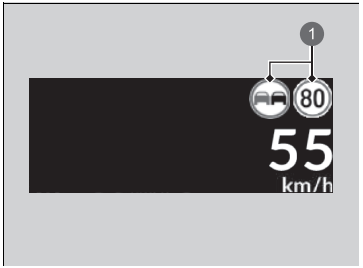
- **Rijbaanassistentie:** De waarschuwing rijbaanassistentie verschijnt wanneer uw voertuig zich te dicht bij de rijstrookmarkeringen bevindt.
  - **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 557
  - **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 532
  - **Traffic Jam Assist** BLZ. 547



- **Head-up waarschuwingslampjes:** Knipperen wanneer het bericht wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.
  - **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 490
  - **Remregeling lage snelheid** BLZ. 503
  - **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 509

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD



1 Verkeersborden

- **Verkeersbordenherkenningssysteem:** Toont bepaalde herkende verkeersborden tijdens het rijden.
  Het verkeersbordpictogram knippert wanneer de maximumsnelheid van het gedetecteerde verkeersbord wordt overschreden.
  ➡ **Verkeersbordenherkenningssysteem** BLZ. 565

■ Instellingen head-updisplay

Toont het display voor het wijzigen van de instellingen van het head-updisplay op de interface voor bestuurdersinformatie.

Draai aan het rechter selectiewieltje om **Instellingen head-up-display** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.

➡ **Display wijzigen** BLZ. 168

Instellingen head-updisplay

Inhoud HUD

➡ **De inhoud van het head-updisplay wijzigen** BLZ. 189

Helderheid HUD

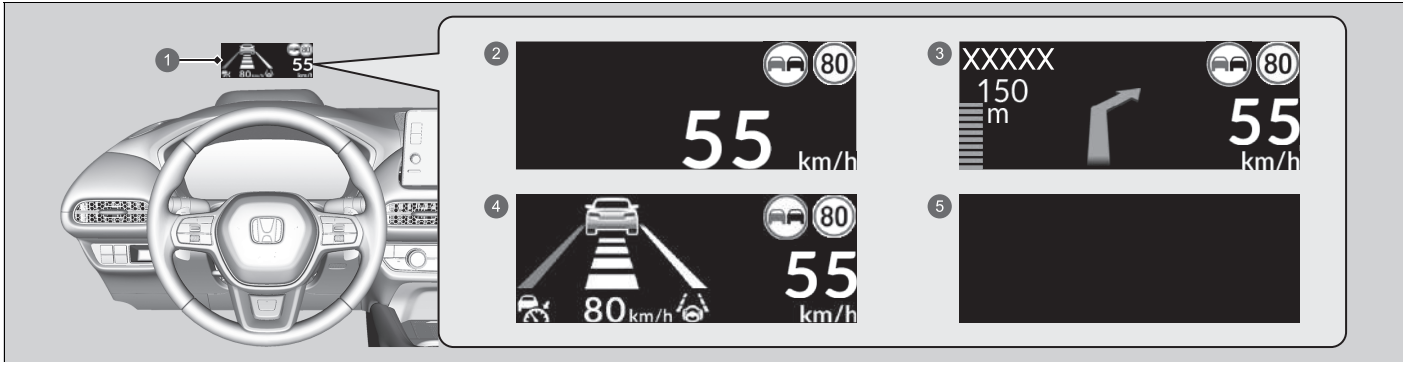
➡ **Helderheid van het head-updisplay afstellen** BLZ. 190

Hoogte HUD

➡ **Hoogte van het head-updisplay afstellen** BLZ. 190

■ **De inhoud van het head-updisplay wijzigen**

1. Draai aan het rechter selectiewieltje om **Inhoud HUD** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.
2. Draai aan het rechter selectiewieltje en scrol om het gewenste item te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.
   - **Snelheidsmeter**
     ➡ **Snelheidsmeter** BLZ. 191
   - **Navigatie**
     ➡ **Navigatie** BLZ. 191
   - **Bestuurdersassisstentie**
     ➡ **Huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, LKAS en Traffic Jam Assist** BLZ. 191
   - **UIT**



1 Head-updisplay
2 Snelheidsmeter
3 Navigatie
4 Bestuurdersassisstentie
5 UIT

■ **Helderheid van het head-updisplay afstellen**
Draai aan het rechter selectiewieltje om **Helderheid HUD** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.

Helderder: Draai het rechter selectiewieltje omhoog.
Dimmen: Draai het rechter selectiewieltje omlaag.

Druk op het rechter selectiewieltje om af te sluiten.

■ **Hoogte van het head-updisplay afstellen**
Draai aan het rechter selectiewieltje om **Hoogte HUD** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.

Het head-updisplay omhoog bewegen: Draai het rechter selectiewieltje omhoog.
Het head-updisplay omlaag bewegen: Draai het rechter selectiewieltje omlaag.

Druk op het rechter selectiewieltje om af te sluiten.

Hoogte van het head-updisplay afstellen

Wanneer u het bestuurdersportier ontgrendelt en opent met een afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem, wordt het head-updisplay automatisch aangepast aan een van de twee vooraf ingestelde posities.

■ Snelheidsmeter

Geeft uw rijsnelheid weer in km/h.

■ Huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, LKAS en Traffic Jam Assist

Geeft de huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, LKAS en Traffic Jam Assist weer.

- **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 509
- **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 532
- **Traffic Jam Assist** BLZ. 547

■ Navigatie

■ Kompas

Geeft het kompasscherm weer.

■ Turn-by-turn navigatieaanwijzingen

Wanneer het navigatiesysteem*, Android Auto of Apple CarPlay routebegeleiding geeft, worden turn-by-turn aanwijzingen naar uw bestemming weergegeven.

- **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**
- **Android Auto™** BLZ. 362
- **Apple CarPlay** BLZ. 355

Snelheidsmeter

U kunt de eenheden snelheid/afstand wijzigen.

- **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 186
- **Instelbare functies** BLZ. 369

Navigatie

U kunt selecteren of de weergave van de navigatie-aanwijzingen wordt ingeschakeld gedurende de routebegeleiding.

- **Instelbare functies** BLZ. 369

Turn-by-turn aanwijzingen zijn mogelijk niet voor alle apps beschikbaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Bedieningselementen

In dit hoofdstuk wordt de werking uitgelegd van de verschillende bedieningselementen voor het rijden.



Klok 194
Portieren vergrendelen en ontgrendelen
Sleutel 195
Lage signaalsterkte afstandsbediening 197
Portieren van buitenaf vergrendelen/ ontgrendelen 198
Portieren van binnenuit vergrendelen/ ontgrendelen 205
Kinderslot 207
Achterklep 208
Beveiligingssysteem
Startblokkeringssysteem 220
Beveiligingssysteemalarm 221
Ultrasone sensoren* 223
Kantelsensor* 224
Supervergrendeling* 225
Ruiten 227
Panoramadak* 230
Schakelaars rondom het stuurwiel bedienen
Knop POWER 234
Verlichting 237
Actieve bochtenverlichting* 243
Koplampverstelling* 245
Automatisch grootlicht* 246
Adaptief rijlicht* 249
Ruitenwissers en -sproeiers 253
Knop achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel 256
Rijpositiegeheugensysteem* 257
Het stuurwiel verstellen 259
Spiegels 260
Stoelen 264
Comfortvoorzieningen interieur 275
Klimaatregelsysteem 293

* Niet beschikbaar op alle modellen

Klok instellen

U kunt de tijd in het klokdisplay aanpassen met de voedingsmodus in de stand AAN.

U kunt de klok instellen en de klokweergave aanpassen.

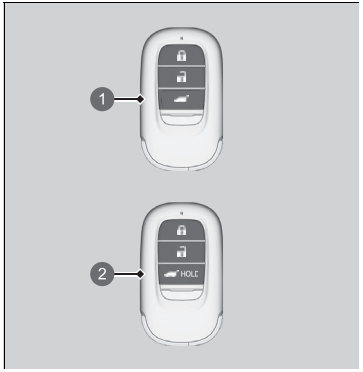
➔ **Instellingen klok** BLZ. 321

Klok instellen

De klok in het instrumentenpaneel verandert ook wanneer de klok van het audio-/informatiescherm wordt ingesteld.

Sleutel

Het voertuig wordt geleverd met de volgende sleutels:



Gebruik de sleutels om het voedingssysteem in en uit te schakelen en alle portieren, de achterklep en de brandstoftankklep te vergrendelen en te ontgrendelen.

1. Afstandsbediening met ontgrendelknop voor de achterklep
2. Afstandsbediening met knop voor elektrisch bediende achterklep

Sleutel

Alle sleutels beschikken over een startblokkeringssysteem. Het startblokkeringssysteem helpt om diefstal van het voertuig tegen te gaan.

Startblokkeringssysteem BLZ. 220

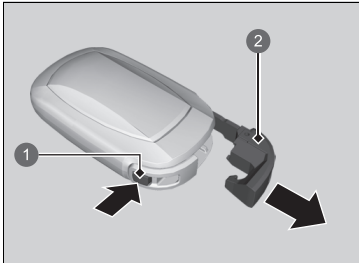
Volg het onderstaande advies op om schade aan de sleutels te voorkomen:

- Stel de sleutels niet bloot aan direct zonlicht, hoge temperaturen of hoge vochtigheid.
- Laat de sleutels niet vallen en zet er ook geen zware voorwerpen op.
- Houd de sleutels uit de buurt van vloeistoffen, stof en zand.
- Haal de sleutels niet uit elkaar behalve om de batterij te vervangen.

Als de circuits in de sleutels beschadigd zijn, wordt het voedingssysteem mogelijk niet geactiveerd en functioneert de afstandsbediening mogelijk niet.
Als de sleutels niet correct werken, laat deze dan controleren door een dealer.

WORDT VERVOLGD

■ Geïntegreerde sleutel

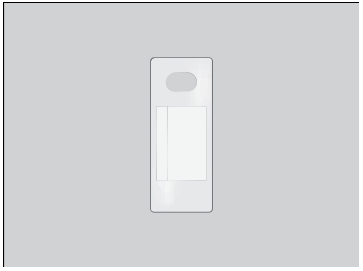


1 Ontgrendelingsknop
2 Geïntegreerde sleutel

De geïntegreerde sleutel kan gebruikt worden om de portieren te ontgrendelen wanneer de batterij van de afstandsbediening zwak is geworden en de werking van de elektrische portierontgrendeling is uitgeschakeld.

Om de geïntegreerde sleutel te verwijderen, drukt u op de ontgrendelingsknop en trekt u de sleutel uit de behuizing. Om de geïntegreerde sleutel terug te plaatsen, duwt u de geïntegreerde sleutel terug in de afstandsbediening tot deze vastklikt.

■ Sleutelnummerplaatje



Bevat een nummer dat nodig is om een vervangende sleutel aan te schaffen.

Sleutelnummerplaatje

Bewaar het sleutelnummerplaatje apart van de sleutel op een veilige plek buiten het voertuig.
Neem contact op met een dealer wanneer een extra sleutel moet worden aangeschaft.

Als u uw sleutel kwijtraakt en het voedingssysteem niet kunt activeren, neem dan contact op met een dealer.

Lage signaalsterkte afstandsbediening

Het voertuig zendt radiogolven uit om de afstandsbediening te vinden en het voedingssysteem te activeren; alle portieren en de brandstoftankklep te vergrendelen en ontgrendelen; en de achterklep en de elektrisch bediende achterklep* te openen.

In de volgende gevallen is het activeren van het voedingssysteem en het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren/brandstoftankklep of het openen van de achterklep/elektrisch bediende achterklep* mogelijk geblokkeerd of is de werking instabiel:

- Er worden sterke radiogolven uitgezonden door nabije apparatuur.
- U draagt de afstandsbediening samen met telecommunicatie-uitrusting, draagbare computers, mobiele telefoons of draadloze apparaten.
- De afstandsbediening maakt contact met een metalen voorwerp of wordt hierdoor afgedekt.

Lage signaalsterkte afstandsbediening

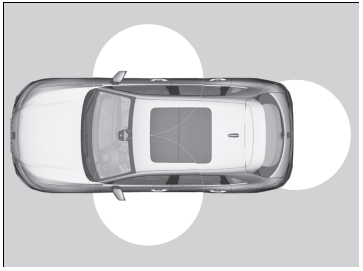
De communicatie tussen de afstandsbediening en het voertuig verbruikt de batterij van de afstandsbediening. De levensduur van de batterij is ongeveer twee jaar, maar dit varieert afhankelijk van het gebruik.
De batterij verbruikt stroom telkens wanneer de afstandsbediening sterke radiogolven ontvangt. Plaats haar niet in de buurt van elektrische toestellen zoals televisietoestellen en computers.

Het is mogelijk om het stroomverbruik van de batterij te verminderen door de ontvangst van radiogolven uit te zetten. Wanneer u de knoppen voor vergrendelen en ontgrendelen gelijktijdig gedurende ongeveer drie seconden ingedrukt houdt, knippert de LED twee keer en wordt de ontvangst van radiogolven uitgeschakeld.
Als u daarna eenmaal op een willekeurige knop op de afstandsbediening drukt, wordt de ontvangst van radiogolven weer ingeschakeld.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Portieren van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

■ Sleutelloos toegangssysteem gebruiken



Wanneer u de afstandsbediening bij u draagt, kunt u de portieren en de brandstoftankklep vergrendelen/ontgrendelen en de achterklep openen.
U kunt de portieren en achterklep vergrendelen/ontgrendelen binnen een straal van ongeveer 80 cm rondom de buitenste handgreep van het portier of de achterklep.

Portieren van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

Als de schakelaar voor interieurverlichting in de stand voor portieractivering staat, gaat de interieurverlichting branden als u de portieren en de achterklep ontgrendelt.
Geen portieren geopend: De verlichting dooft langzaam na 30 seconden.
Portieren en achterklep opnieuw vergrendeld: De verlichting gaat onmiddellijk uit.

➡ **Interieurverlichting** BLZ. 275

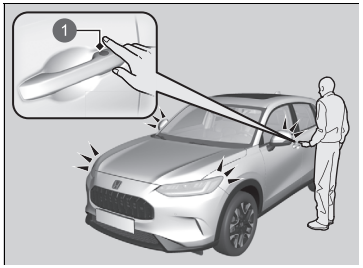
Sleutelloos toegangssysteem gebruiken

Als een portier of de achterklep niet binnen 30 seconden na ontgrendelen van het voertuig met het sleutelloze toegangssysteem wordt geopend, worden de portieren en achterklep automatisch opnieuw vergrendeld.

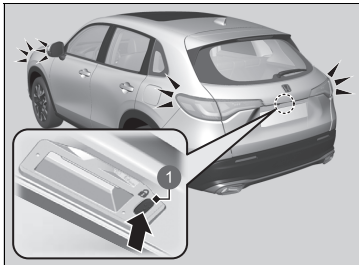
U kunt portieren met het sleutelloze toegangssysteem alleen vergrendelen of ontgrendelen in de voedingsmodus VOERTUIG UIT.

Type met stuur rechts

Het voertuig kan niet worden vergrendeld met het sleutelloos toegangssysteem wanneer een portier is geopend.



❶ Sensor portiervergrendeling



❶ Vergrendelingsknop

■ **De portieren en achterklep vergrendelen**

Raak de sensor van de portiervergrendeling op het voorportier aan, of druk op de vergrendelingsknop op de achterklep.

▶ Alle portieren, de brandstoftankklep en de achterklep worden vergrendeld en het beveiligingssysteem wordt ingeschakeld.

▶ Sommige exterieurlichten knipperen driemaal.

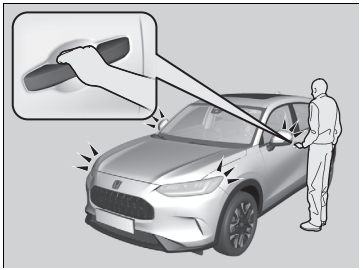
Type met stuur rechts

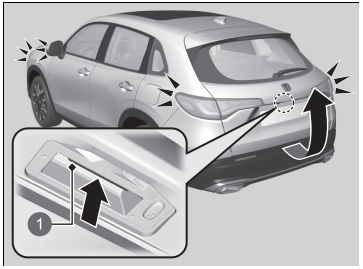
▶ De supervergrendelingsfunctie is geactiveerd.

Sleutelloos toegangssysteem gebruiken

- Laat de afstandsbediening niet in het voertuig achter wanneer u het voertuig verlaat. Neem de afstandsbediening mee.
- Zelfs als u de afstandsbediening niet hebt, dan kunt u toch de portieren en achterklep vergrendelen/ontgrendelen, terwijl iemand anders met de afstandsbediening binnen bereik is.
- Het portier kan worden ontgrendeld indien de portierhandgreep door water of hevige regen wordt bedekt wanneer de afstandsbediening binnen bereik is.
- Als u de voorportierhandgreep beetpakt of een portiervergrendelingssensor aanraakt terwijl u handschoenen draagt, kan de portiersensor wellicht traag reageren of niet reageren door de portieren te ver- of ontgrendelen.
- Nadat u het portier hebt vergrendeld, hebt u maximaal twee seconden om aan de portierhandgreep te trekken om te bevestigen dat het portier vergrendeld is. Als u het portier meteen nadat u het hebt vergrendeld weer moet ontgrendelen, moet u ten minste twee seconden wachten voordat u de handgreep vastpakt, anders zal het portier niet ontgrendelen.
- Het portier gaat mogelijk niet open wanneer u er onmiddellijk aan trekt nadat u de portierhandgreep hebt beetgepakt. Pak de handgreep opnieuw vast en controleer of het portier ontgrendeld is alvorens aan de handgreep te trekken.
- Zelfs binnen de straal van 80 cm zou het kunnen dat u de portieren en achterklep niet kunt vergrendelen/ontgrendelen met de afstandsbediening, wanneer deze zich boven of onder de buitenhandgreep bevindt.
- De afstandsbediening werkt mogelijk niet als deze zich te dicht bij het portier, de portierruit of de achterklep bevindt.

WORDT VERVOLGD





1 Buitenhandgreep

■ **De portieren en achterklep ontgrendelen**

Pak de handgreep van het bestuurdersportier vast:

► Het bestuurdersportier en de brandstoftankklep worden ontgrendeld.

► Sommige exterieurlichten knipperen eenmaal.

Pak de handgreep van het passagiersportier vast:

► Alle portieren en de achterklep worden ontgrendeld.

► Sommige exterieurlichten knipperen eenmaal.

Druk op de buitenhandgreep:

► De achterklep wordt ontgrendeld.

► Sommige exterieurlichten knipperen eenmaal.

➡ **Achterklep openen/sluiten** BLZ. 209

Sleutelloos toegangssysteem gebruiken

De instellingen voor het knipperen van de lichten en voor het ontgrendelen van de portieren kunnen worden aangepast in het audio-/informatiescherm.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 377

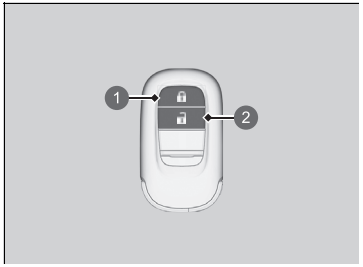
Modellen met elektrisch bediende achterklep

U kunt ook de elektrisch bediende achterklep ontgrendelen en openen.

➡ **De elektrisch bediende achterklep openen/sluiten*** BLZ. 211

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Afstandsbediening gebruiken



❶ Vergrendelingsknop
❷ Ontgrendelingsknop

■ De portieren en achterklep vergrendelen

Druk op de vergrendelingsknop.

▶ Sommige exterieurlichten knipperen driemaal, alle portieren, de brandstoftankklep en de achterklep worden vergrendeld en het beveiligingssysteem wordt ingeschakeld.

Type met stuur rechts

▶ De supervergrendelingsfunctie is geactiveerd.



■ De portieren en achterklep ontgrendelen

Druk op de ontgrendelingsknop.

Eenmaal:

▶ Sommige exterieurlichten knipperen eenmaal en het bestuurdersportier en de brandstoftankklep worden ontgrendeld.

Tweemaal:

▶ De overige portieren en de achterklep worden ontgrendeld.

Afstandsbediening gebruiken

Als een portier of de achterklep niet binnen 30 seconden na ontgrendelen van het voertuig met de afstandsbediening wordt geopend, worden de portieren en achterklep automatisch opnieuw vergrendeld.

U kunt portieren met de afstandsbediening alleen vergrendelen of ontgrendelen in de voedingsmodus VOERTUIG UIT.

Type met stuur rechts

U kunt de portieren niet van buitenaf vergrendelen wanneer de afstandsbediening zich in het voertuig bevindt en de zoemer klinkt. Als u een portier wilt vergrendelen als de afstandsbediening zich nog in het voertuig bevindt, voert u een van onderstaande handelingen vier keer uit:

- Druk op de vergrendelingsknop op de afstandsbediening.
- Draai de sleutel in het sleutelgat om te vergrendelen.
- Raak de sensor van de portiervergrendeling op het voorportier aan, of druk op de vergrendelingsknop op de achterklep.

Alle modellen

De afstandsbediening maakt gebruik van lage-spanningssignalen, waardoor het werkingsbereik kan variëren afhankelijk van de omgeving.

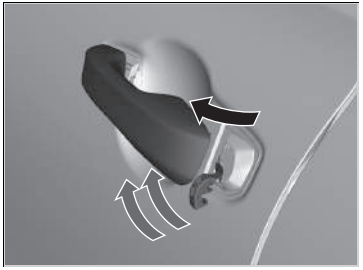
Type met stuur rechts

Het voertuig kan niet worden vergrendeld met de afstandsbediening wanneer een portier is geopend.

WORDT VERVOLGD

■ De portieren ontgrendelen met een sleutel

Als de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening niet werkt, gebruikt u in plaats daarvan de geïntegreerde sleutel. Het sleutelgat bevindt zich achter de portierhandgreep.



Trek aan de buitenhandgreep en houd deze vast. Steek de geïntegreerde sleutel in de slotcilinder vanaf de onderzijde van de handgreep en draai de sleutel om.

Type met stuur rechts

De supervergrendelingsfunctie wordt geannuleerd en vervolgens wordt het bestuurdersportier ontgrendeld.

Afstandsbediening gebruiken

Als de werkingsafstand van de afstandsbediening varieert, is de batterij bijna leeg.
Als de LED niet gaat branden wanneer een knop wordt ingedrukt, is de batterij leeg.

➡ **De batterij van de afstandsbediening vervangen** BLZ. 660

U kunt de instelling voor de portierontgrendeling aanpassen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 377

De portieren ontgrendelen met een sleutel

Het bestuurdersportier wordt het eerst ontgrendeld. Wanneer u de sleutel binnen enkele seconden opnieuw draait, worden hierdoor de overige portieren en de achterklep niet ontgrendeld.

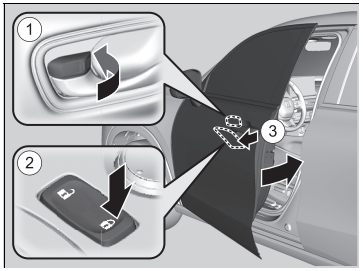
Als de vergrendelingsknop op de afstandsbediening niet werkt, ga dan als volgt te werk.

➡ **Portier vergrendelen zonder sleutel** BLZ. 203

Als u een portier ontgrendelt met de ingebouwde sleutel terwijl het beveiligingssysteem is ingeschakeld, klinkt het alarm.

■ Portier vergrendelen zonder sleutel

Als u niet beschikt over de sleutel of als u om een of andere reden een portier niet met behulp van de sleutel kunt vergrendelen, kunt u het zonder sleutel vergrendelen.



■ Bestuurdersportier vergrendelen

Druk de vergrendellip naar voren (1) of druk de hoofdschakelaar van de portiervergrendeling naar de vergrendelde stand (2). Trek vervolgens de portierhandgreep (3) naar buiten en houd deze vast. Sluit het portier en laat de handgreep vervolgens los.

■ Passagiersportieren vergrendelen

Druk de vergrendellip naar voren en sluit het portier.

■ Insluitpreventiesysteem

De portieren en de achterklep kunnen niet worden vergrendeld wanneer de afstandsbediening in het voertuig ligt.

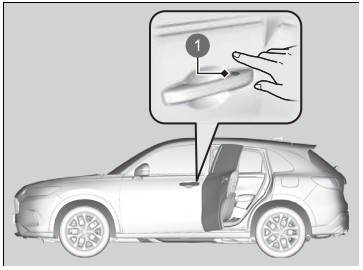
Portier vergrendelen zonder sleutel

Als het bestuurdersportier wordt vergrendeld, dan worden alle overige portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendeld.

Controleer voordat u een portier vergrendelt of de sleutel zich niet binnen in het voertuig bevindt.

WORDT VERVOLGD

■ Voorinstelling van de vergrendeling*



❶ Sensor portiervergrendeling

Het voertuig wordt automatisch vergrendeld nadat u de portieren van tevoren hebt vergrendeld en vervolgens de portieren en de achterklep hebt gesloten.

Activeer de voorinstelling van de vergrendeling na het sluiten van het bestuurdersportier.

1. Raak de sensor van de portiervergrendeling op het bestuurdersportier aan of druk op de vergrendelingsknop van de afstandsbediening.
   ▶ De voorinstelling van de vergrendeling is geactiveerd.
2. Sluit alle portieren en de achterklep.
   ▶ Enkele exterieurlichten knipperen wanneer het voertuig wordt vergrendeld.
   Uit de buurt van het voertuig.

Zorg ervoor dat de portieren en de achterklep zijn vergrendeld voordat u wegloopt bij het voertuig.

Voorinstelling van de vergrendeling*

Modellen met elektrisch bediende achterklep

⚠WAARSCHUWING

Het openen of sluiten van de elektrisch bediende achterklep tegen handen of vingers kan ernstig letsel veroorzaken. Zorg ervoor dat alle handen en vingers, met name die van kinderen, uit de buurt van de elektrisch bediende achterklep zijn.

Alle modellen

De voorinstelling van de vergrendeling wordt gereset als een portier of de achterklep wordt geopend voordat het voertuig volledig is vergrendeld.

Controleer voordat u een portier vergrendelt of de sleutel zich niet binnen in het voertuig bevindt.

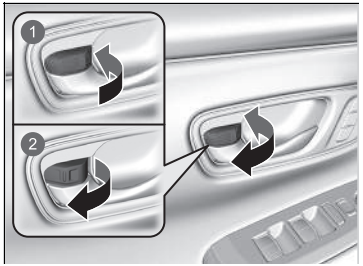
U kunt deze functie in- en uitschakelen.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 377

* Niet beschikbaar op alle modellen

Portieren van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

■ Vergrendellip gebruiken



❶ Vergrendelen
❷ Ontgrendelen

■ Portier vergrendelen
Druk de vergrendellip naar voren.

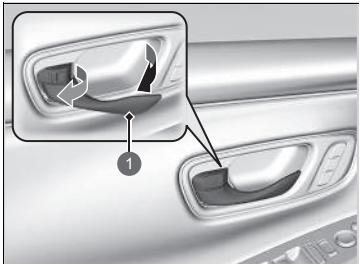
■ Portier ontgrendelen
Trek de vergrendellip naar achteren.

Vergrendellip gebruiken

Als het portier wordt vergrendeld met behulp van de vergrendellip op het bestuurdersportier, dan worden alle overige portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendeld. Als het portier wordt ontgrendeld met behulp van de vergrendellip op het bestuurdersportier, dan wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.

WORDT VERVOLGD

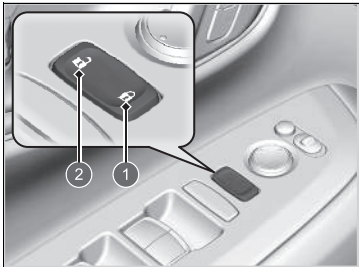
■ Ontgrendelen met de binnenhandgreep van het voorportier



Trek aan de binnenhandgreep van het voorportier.
▶ De deur wordt ontgrendeld en geopend in een beweging.

❶ Binnenhandgreep

■ Hoofdschakelaar portiervergrendeling gebruiken



Druk de hoofdschakelaar voor de portiervergrendeling in zoals afgebeeld om alle portieren, de brandstoftankklep en de achterklep te vergrendelen of ontgrendelen.

❶ Vergrendelen
❷ Ontgrendelen

Ontgrendelen met de binnenhandgreep van het voorportier

De binnenhandgrepen van de voorportieren zijn ontworpen om de inzittenden van de voorstoelen in staat te stellen het portier in één beweging te openen. Deze functie vereist echter dat de inzittenden van de voorstoelen nooit aan de binnenhandgreep van de voorportieren mogen trekken terwijl het voertuig beweegt.

Kinderen zouden steeds op de achterbank moeten zitten waar kindersloten aanwezig zijn.

➡ **Kinderslot** BLZ. 207

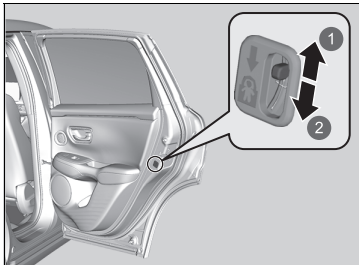
Hoofdschakelaar portiervergrendeling gebruiken

Als een van de voorportieren wordt vergrendeld/ontgrendeld met de hoofdschakelaar voor de portiervergrendeling, worden alle overige portieren, de brandstoftankklep en de achterklep tegelijkertijd vergrendeld/ontgrendeld.

Kinderslot

Het kinderslot voorkomt dat de achterportieren vanaf de binnenzijde worden geopend ongeacht de stand van de vergrendellip.

■ Het kinderslot afstellen



❶ Ontgrendelen
❷ Vergrendelen

Schuif de hendel in het achterportier naar de vergrendelstand en sluit het portier.

■ Bij openen van portier

Open het portier met behulp van de buitenste portierhandgreep.

Kinderslot

Om het portier van binnenuit te openen bij een ingeschakeld kinderslot moet de vergrendellip in de ontgrendelde stand worden gezet, de achterruit naar beneden worden gedraaid, uw hand naar buiten worden gestoken en aan de buitenste portierhandgreep worden getrokken.

Voorzorgsmaatregelen voor openen/sluiten van de achterklep

Zorg er steeds voor dat individuen en voorwerpen op een veilige afstand van de achterklep verwijderd zijn alvorens deze te openen of te sluiten.

Modellen zonder elektrisch bediende achterklep

- Open de achterklep volledig.
  ▶ Indien de achterklep niet volledig geopend is, zou deze onder zijn eigen gewicht kunnen dichtvallen.
- Wees voorzichtig bij harde wind. De wind zou de achterklep kunnen doen sluiten.

Alle modellen

Houd de achterklep gesloten terwijl u rijdt om:

▶ Mogelijke beschadiging te voorkomen.

▶ Te voorkomen dat uitlaatgassen het voertuig instromen.

➔ **Koolmonoxidegas** BLZ. 103

⚠WAARSCHUWING

Personen die zich in het pad bevinden van een achterklep die wordt geopend of gesloten, kunnen ernstig letsel oplopen.

Zorg dat iedereen zich op een veilige afstand van de achterklep bevindt voordat u deze opent of sluit.

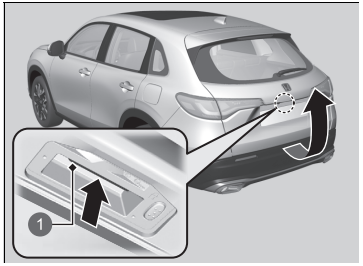
Zorg ervoor dat u niet met uw hoofd tegen de achterklep botst of uw handen tussen de achterklep en de bagageruimte plaatst wanneer u de achterklep sluit.

Wanneer u bagage in de bagageruimte plaatst of deze eruit haalt, of uw voet naar voren en naar achteren beweegt onder het midden van de achterbumper voor handsfree toegang* terwijl de motor stationair draait, mag u niet voor de uitlaat gaan staan. U zou brandwonden kunnen oplopen.

U mag geen passagiers in de bagageruimte vervoeren. Hard remmen, een plotselinge acceleratie of een botsing zou hen letsel kunnen toebrengen.

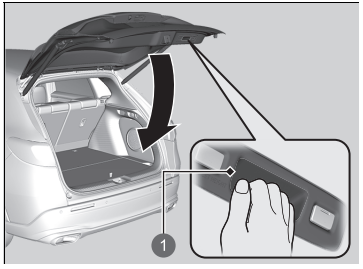
* Niet beschikbaar op alle modellen

Achterklep openen/sluiten



1 Buitenhandgreep

De achterklep wordt ontgrendeld wanneer alle portieren ontgrendeld zijn of wanneer u de ontgrendelknop* voor de achterklep op de afstandsbediening indrukt. Druk op de buitenhandgreep van de achterklep en til de achterklep omhoog.
Als u de afstandsbediening hebt, hoeft u de achterklep niet te ontgrendelen voordat u deze opent.



1 Binnenhandgreep

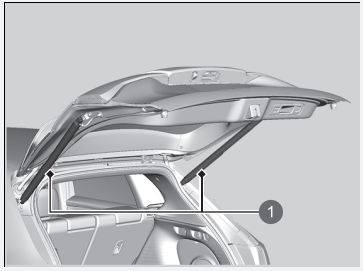
Om de achterklep te sluiten grijpt u de binnenhandgreep, trekt u de achterklep naar beneden en duwt u deze van buitenaf dicht.

Als u de achterklep sluit wanneer het bestuurdersportier is vergrendeld, wordt de achterklep automatisch vergrendeld.

▶ Sommige exterieurlichten knipperen driemaal.

Voorzorgsmaatregelen voor openen/sluiten van de achterklep

Zorg ervoor dat bagage of andere voorwerpen de gasveren van de achterklep niet raken.



1 Gasveren van de achterklep

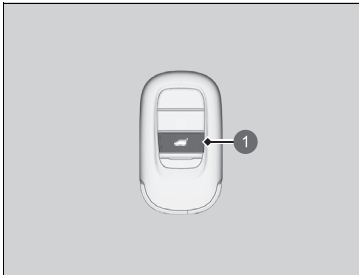
Achterklep openen/sluiten

- Laat de afstandsbediening niet in het voertuig achter wanneer u het voertuig verlaat. Neem de afstandsbediening mee.
- Zelfs als u de afstandsbediening niet bij u hebt, kunt u toch de achterklep ontgrendelen, terwijl iemand anders met de afstandsbediening binnen bereik is.
- Laat de afstandsbediening niet in de bagageruimte liggen als u de achterklep sluit.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Afstandsbediening gebruiken*



Druk op de ontgrendelknop voor de achterklep om de achterklep te ontgrendelen.

1 Ontgrendelknop achterklep

Afstandsbediening gebruiken*

Als u de achterklep met de afstandsbediening hebt ontgrendeld en geopend, wordt de achterklep automatisch vergrendeld wanneer u deze sluit.

* Niet beschikbaar op alle modellen

De elektrisch bediende achterklep openen/sluiten*

De elektrisch bediende achterklep kan worden bediend door op de knop voor elektrische bediening van de achterklep op de afstandsbediening te drukken, op de knop van de elektrisch bediende achterklep op het instrumentenpaneel aan bestuurderszijde te drukken, op de buitenhandgreep of de knop op de achterklep zelf te drukken, of door uw voet onder het midden van de achterbumper heen en weer te bewegen voor handsfree toegang.

De elektrisch bediende achterklep kan worden geopend/gesloten wanneer de transmissie in de stand P staat.

De elektrisch bediende achterklep openen/sluiten*

⚠WAARSCHUWING

Het openen of sluiten van een elektrisch bediende achterklep kan, wanneer een passagier zich in het bewegingspad van de achterklep bevindt, ernstig letsel veroorzaken.

Zorg ervoor dat alle passagiers en voorwerpen vrij zijn van de achterklep alvorens deze te openen of te sluiten.

WAARSCHUWING: Neem altijd de contactsleutel mee wanneer het voertuig alleen of met andere inzittenden wordt achtergelaten.

ATTENTIE

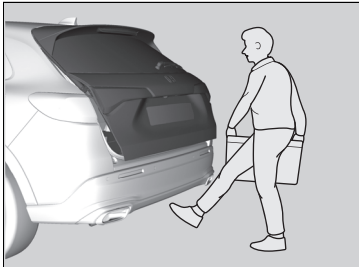
Duw of trek niet aan de elektrisch bediende achterklep wanneer deze automatisch wordt geopend of gesloten. Het geforceerd openen of sluiten van de elektrisch bediende achterklep terwijl deze in werking is, kan leiden tot vervorming van het frame van de achterklep.

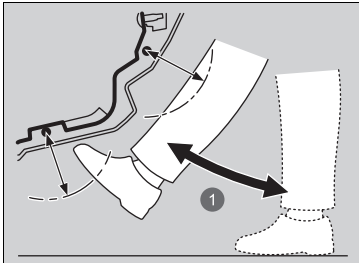
Controleer of er voldoende ruimte rond het voertuig is voordat u de elektrisch bediende achterklep bedient. Mensen die zich in de buurt van de achterklep bevinden kunnen ernstig letsel oplopen wanneer de achterklep hun hoofd raakt tijdens het sluiten. Wees vooral voorzichtig als er kinderen in de buurt zijn.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Handsfree toegang gebruiken





1 Ongeveer 1 seconde

Beweeg uw voet gedurende ongeveer 1 seconde onder het midden van de achterbumper naar voren en naar achteren om de elektrisch bediende achterklep te openen of sluiten terwijl u de afstandsbediening bij u draagt.

► Sommige exterieurlichten knipperen, vervolgens begint de achterklep te bewegen.

Handsfree toegang gebruiken

Tijdens regen of in andere gevallen wanneer het voertuig nat wordt, kan de sensor uw voetbeweging mogelijk niet goed detecteren.

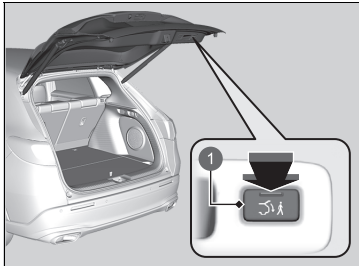
Bij het uitvoeren van werkzaamheden aan of rondom het achterste deel van het voertuig kunt u de achterklep onbedoeld openen en sluiten.
Om dit te voorkomen, selecteert u Aanpasbare functies op het audio-/informatiescherm en selecteert u UIT voor de functie.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 377

Als u uw voet te lang onder de bumper houdt of uw voet van links naar rechts beweegt, gaat de achterklep niet open of dicht.
Deze functie werkt niet als u de afstandsbediening niet bij u draagt. Zorg dat u de afstandsbediening bij u draagt.

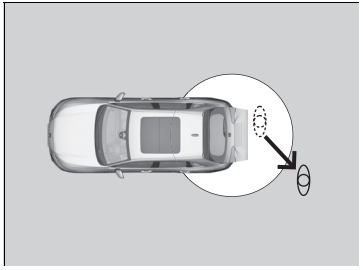
■ Elektrisch bediende achterklep sluiten bij weglopen

Als u van het voertuig wegloopt terwijl u de afstandsbediening bij u draagt, wordt de elektrisch bediende achterklep automatisch gesloten.



❶ Knop voor het sluiten bij weglopen

1. Neem de afstandsbediening mee en druk op de knop voor het sluiten bij weglopen.
▶ Het controlelampje op de knop voor het sluiten bij weglopen wordt groen wanneer de functie voor het sluiten bij weglopen is geactiveerd.

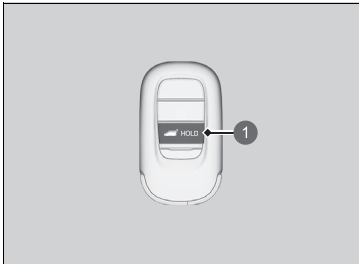


Loop ten minste 1,0 m van het voertuig weg

2. Loop binnen 30 seconden na het indrukken van de knop voor het sluiten bij weglopen ten minste 1,0 m van het voertuig weg.
▶ Sommige exterieurlichten knipperen, vervolgens wordt de achterklep gesloten.

WORDT VERVOLGD

■ Afstandsbediening gebruiken



❶ Knop elektrisch bediende achterklep

Druk gedurende meer dan één seconde op de knop voor de elektrisch bediende achterklep wanneer de voedingsmodus op VOERTUIG UIT staat.

▶ Sommige exterieurlichten zullen knipperen.

Als u nogmaals op de knop drukt terwijl de elektrisch bediende achterklep wordt gesloten, wordt het sluiten stopgezet.
Houd de knop meer dan één seconde ingedrukt om de bewegingsrichting van de elektrisch bediende achterklep om te keren.

■ Aanpassen wanneer de achterklep te openen

Altijd: De elektrisch bediende achterklep wordt op hetzelfde moment ontgrendeld en geopend. Dit is de standaardinstelling.
Wanneer ontgrendeld: De achterklep gaat open zodra alle portieren worden ontgrendeld.

Aanpassen van de voertuiginstellingen BLZ. 377

De elektrisch bediende achterklep openen/sluiten*

De elektrisch bediende achterklep kan mogelijk niet worden geopend of gesloten onder de volgende omstandigheden:
- U activeert het voedingssysteem terwijl de achterklep automatisch wordt geopend of gesloten.
- Het voertuig is op een steile heuvel geparkeerd.
- Het voertuig slingert in sterke wind.
- De achterklep of het dak is bedekt met sneeuw of ijs.

Als u de achterklep sluit wanneer alle portieren vergrendeld zijn, wordt de achterklep automatisch vergrendeld en knipperen sommige exterieurlichten.

Als u de 12V-accu of de zekering van de elektrisch bediende achterklep vervangt terwijl de achterklep geopend is, wordt de elektrische bediening van de achterklep mogelijk uitgeschakeld. De elektrische bediening van de achterklep wordt hersteld, zodra u de achterklep handmatig sluit.

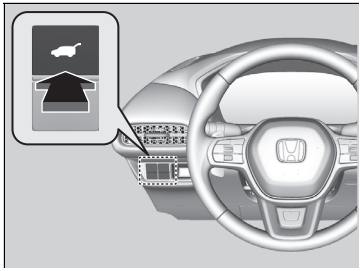
Wanneer u niet de originele Honda-accessoires gebruikt voor de elektrische bediening van de achterklep, is het mogelijk dat de achterklep niet volledig opent of sluit.

Zorg dat de elektrisch bediende achterklep volledig is geopend voordat u uw bagage in de bagageruimte plaatst of eruit haalt.

Wanneer u begint te rijden terwijl de elektrisch bediende achterklep nog geopend is of nog gesloten wordt, klinkt de zoemer.

* Niet beschikbaar op alle modellen

De knop voor de elektrisch bediende achterklep gebruiken



Om de elektrisch bediende achterklep te openen of te sluiten, houdt u de knop voor de elektrisch bediende achterklep ongeveer één seconde ingedrukt.

▶ Sommige exterieurlichten zullen knipperen.

Als u nogmaals op de knop drukt terwijl de elektrisch bediende achterklep wordt gesloten, wordt het sluiten stopgezet.
Houd de knop ongeveer één seconde ingedrukt om de bewegingsrichting van de elektrisch bediende achterklep om te keren.

De elektrisch bediende achterklep openen/sluiten*

Als de elektrisch bediende achterklep weerstand ondervindt bij het openen of sluiten, keert de automatische omkeerfunctie de richting om. De zoemer klinkt nu driemaal.

De automatische omkeerfunctie detecteert geen obstakels wanneer de achterklep bijna is gesloten, om te zorgen dat deze volledig sluit.

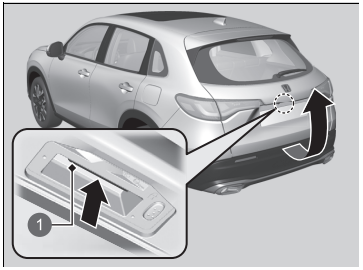
Raak de sensoren aan beide zijden van de achterklep niet aan. De elektrisch bediende achterklep sluit niet wanneer u een van de sensoren aanraakt, terwijl u probeert de achterklep te sluiten.

Zorg dat u de sensoren niet krast met scherpe voorwerpen. Wanneer de sensoren krassen oplopen, kunnen ze beschadigd raken en werkt de elektrische sluitfunctie van de achterklep niet meer.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ De buitenhandgreep van de achterklep gebruiken



❶ Buitenhandgreep

Als u niet langer dan een seconde op de buitenhandgreep van de achterklep drukt, gaat de achterklep automatisch open.

► Als u de achterklep handmatig wilt openen, drukt u langer dan een seconde op de buitenhandgreep.

➡ **Achterklep openen/sluiten** BLZ. 209

Als u de afstandsbediening hebt, hoeft u de achterklep niet te ontgrendelen voordat u deze opent.

Als u nogmaals op de buitenhandgreep drukt terwijl de elektrisch bediende achterklep wordt gesloten, wordt het sluiten stopgezet.
Druk op de buitenhandgreep, de bewegingsrichting van de elektrisch bediende achterklep wordt omgekeerd.

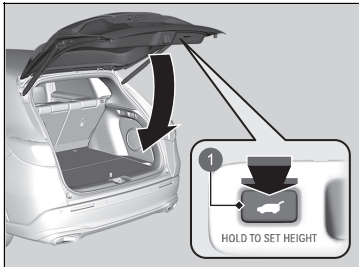
De buitenhandgreep van de achterklep gebruiken

- Laat de afstandsbediening niet in het voertuig achter wanneer u het voertuig verlaat. Neem de afstandsbediening mee.
- Zelfs als u de afstandsbediening niet bij u hebt, kunt u toch de achterklep ontgrendelen, terwijl iemand anders met de afstandsbediening binnen bereik is.
- Laat de afstandsbediening niet in de bagageruimte liggen als u de achterklep sluit.

U kunt de instelling voor de werking van de elektrisch bediende achterklep in- en uitschakelen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 377

■ Knop aan binnenkant van achterklep gebruiken



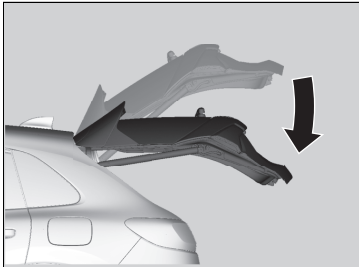
❶ Knop aan binnenkant achterklep

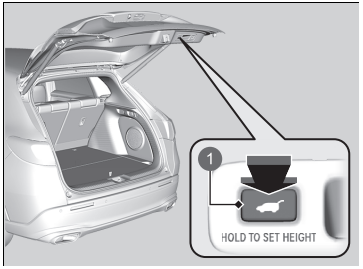
Druk op de knop aan de binnenkant van de achterklep om de elektrisch bediende achterklep te sluiten.

Als u nogmaals op de knop drukt terwijl de elektrisch bediende achterklep wordt gesloten, wordt het sluiten stopgezet.
Druk nogmaals kort op de knop om de bewegingsrichting van de elektrisch bediende achterklep om te keren.

WORDT VERVOLGD

■ Programmeren stand achterklep





❶ Knop aan binnenkant achterklep

De mate waarin de elektrisch bediende achterklep automatisch opent kan worden geprogrammeerd.

Om te programmeren:

1. Open de achterklep tot de gewenste stand.

2. Houd de knop aan de binnenkant van de achterklep ingedrukt. U hoort een lange pieptoon gevolgd door twee korte piepjes.

Programmeren stand achterklep

Als de achterklep slechts een beetje wordt geopend, kan de stand niet worden geprogrammeerd, zelfs niet als u op de knop aan de binnenkant van de achterklep drukt.

Als u de elektrisch bediende achterklep opnieuw wilt programmeren om helemaal te openen, tilt u de achterklep handmatig naar de hoogste stand en voert u de instructies in stap 2 uit.

■ Automatisch sluiten

Als u de elektrisch bediende achterklep handmatig sluit, vergrendelt deze automatisch.

■ Valdetectie elektrisch bediende achterklep

Sluit de elektrisch bediende achterklep automatisch wanneer de volledig geopende achterklep het risico loopt dicht te vallen door het eigen gewicht (bijvoorbeeld door sneeuw op de achterklep). De zoemer klinkt zo lang de elektrisch bediende achterklep omlaag komt.

Automatisch sluiten

De automatische sluitfunctie wordt niet geactiveerd als u op de buitenhandgreep van de achterklep drukt, terwijl de elektrisch bediende achterklep wordt gesloten.

ATTENTIE

Forceer de achterklep niet wanneer de elektrisch bediende achterklep wordt vergrendeld.

Houd uw handen uit de buurt van de achterklep wanneer u deze handmatig sluit en laat de achterklep automatisch vergrendelen. Het is gevaarlijk om uw handen bij de rand van de achterklep te houden wanneer deze begint te vergrendelen.

Valdetectie elektrisch bediende achterklep

Als u de elektrisch bediende achterklep direct nadat deze volledig is geopend handmatig probeert te sluiten, kan de valdetectie van de elektrisch bediende achterklep worden geactiveerd.

Wanneer de valdetectie van de elektrisch bediende achterklep eenmaal is geactiveerd, moet u wachten tot de elektrisch bediende achterklep volledig is gesloten. Zorg dat u een veilige afstand aanhoudt van de elektrisch bediende achterklep wanneer deze in beweging is.

Raadpleeg een dealer als de valdetectie van de elektrisch bediende achterklep telkens wordt geactiveerd.

Startblokkeringssysteem

Dit systeem zorgt ervoor dat het voedingssysteem niet kan worden gestart met een sleutel die niet vooraf is geregistreerd.

Let op het volgende wanneer u op de knop **POWER** drukt:

- Zorg dat voorwerpen die sterke radiogolven uitzenden niet in de buurt van de knop **POWER** komen.
- Zorg dat de sleutel niet is afgedekt door of in contact komt met een metalen voorwerp.
- Breng een sleutel van een startblokkeringssysteem van een ander voertuig niet in de buurt van de knop **POWER**.

Houd de sleutel niet in de buurt van magnetische voorwerpen. Elektronische apparaten, zoals televisietoestellen en audiosystemen, geven sterke magnetische velden af. Houd er rekening mee dat zelfs een sleutelhanger magnetisch kan worden.

Startblokkeringssysteem

ATTENTIE

Als de sleutel in het voertuig wordt achtergelaten, kan dit leiden tot diefstal of per ongeluk bewegen van het voertuig. Neem altijd de sleutel mee wanneer het voertuig onbeheerd wordt achtergelaten.

Probeer het systeem niet te wijzigen of er andere voorzieningen aan toe te voegen.
Gebeurt dit wel, dan kan het systeem beschadigd raken en het voertuig niet meer werken.

Indien het systeem herhaaldelijk de codering van uw sleutel niet herkent, kunt u het beste contact opnemen met een dealer. Als u uw sleutel bent verloren en uw voertuig niet kunt starten, neem dan contact op met een dealer.

Type met stuur rechts

Trap het rempedaal in en houd dit ingetrapt voordat u het voedingssysteem voor de eerste keer weer op AAN zet nadat de 12V-accu losgekoppeld is geweest.

Beveiligingssysteemalarm

Het beveiligingssysteemalarm wordt geactiveerd wanneer de achterklep, de motorkap of portieren geforceerd worden geopend. Het alarm wordt niet geactiveerd wanneer de achterklep of de portieren worden geopend met de afstandsbediening of het sleutelloos toegangssysteem.

■ Als het beveiligingssysteemalarm wordt geactiveerd
De claxon klinkt met tussenpozen en alle exterieurlichten knipperen.

■ Beveiligingssysteemalarm deactiveren
Ontgrendel het voertuig met behulp van de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem of zet de contactschakelaar in de stand AAN. Het systeem, de claxon en de knipperende lampen worden gedeactiveerd.

■ Het beveiligingssysteemalarm instellen
Het beveiligingssysteemalarm wordt automatisch ingesteld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:
- De voedingsmodus is ingesteld op VOERTUIG UIT.
- De motorkap is gesloten.
- Alle portieren en de achterklep worden van buitenaf vergrendeld met de afstandsbediening of het sleutelloos toegangssysteem.

■ Als het beveiligingssysteemalarm ingesteld wordt
Het controlelampje van het beveiligingssysteemalarm in het instrumentenpaneel knippert en het knipperinterval verandert na ongeveer 15 seconden.

■ Beveiligingssysteemalarm annuleren
Het beveiligingssysteemalarm wordt geannuleerd wanneer het voertuig wordt ontgrendeld met de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem of als de voedingsmodus wordt ingesteld op AAN. Het controlelampje van het beveiligingssysteemalarm dooft tegelijkertijd.

WORDT VERVOLGD

Beveiligingssysteemalarm

Probeer het systeem niet te wijzigen of er andere voorzieningen aan toe te voegen.
Gebeurt dit wel, dan kan het systeem beschadigd raken en het voertuig niet meer werken.

Het beveiligingssysteemalarm blijft gedurende ongeveer 5 minuten afgaan voordat het beveiligingssysteem wordt uitgeschakeld.
Het systeem doorloopt tien cycli van 30 seconden, waarin de claxon klinkt en het controlelampje van het beveiligingssysteemalarm knippert.
Afhankelijk van de omstandigheden kan het beveiligingssysteem langer dan 5 minuten blijven afgaan.

Stel het beveiligingssysteemalarm niet in wanneer er iemand in het voertuig zit of er een ruit is geopend. Het systeem kan in de volgende gevallen per ongeluk worden geactiveerd:
- Het portier wordt ontgrendeld met behulp van de vergrendellip.
- De motorkap wordt geopend met de hendel voor motorkapontgrendeling.

Modellen met elektrisch bediende achterklep
- Het openen van de achterklep met de knop voor de elektrisch bediende achterklep op het dashboard.

Als de 12V-accu leeg is na het instellen van het beveiligingssysteemalarm, dan kan het beveiligingsalarm klinken nadat de 12V-accu is opgeladen of vervangen. Deactiveer in een dergelijk geval het beveiligingssysteemalarm door een portier te ontgrendelen met behulp van de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem.

Als u een portier ontgrendelt met de ingebouwde sleutel terwijl het beveiligingssysteem is ingeschakeld, klinkt het alarm.

■ Accu-informatie beveiligingssysteemalarm

Informatie over de fabrikant:
FDK CORPORATION
Handelsnaam: FDK
Postadres: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokio 108-8212 Japan

Gebruik:
Niet kortsluiten, demonteren, vervormen, verhitten of verbranden. Plaats de accu niet op een metalen behuizing, metalen plaat of antistatisch materiaal. Vervang bij toepassingen met meerdere cellen alle accu's meteen door nieuwe wanneer u gebruikte accu's vervangt. Gebruik geen verschillende typen accu's, nieuwe en oude accu's van hetzelfde type of accu's van hetzelfde type van verschillende fabrikanten door elkaar. Gebruik accu's niet voor niet-gespecificeerde doeleinden.

Opslag:
Bewaar accu's in goed geventileerde, droge en koele omgevingen. Uit de buurt van water, regen, sneeuw, vorst of condensatie houden. Bewaar accu's niet in de buurt van warmtebronnen of hete lucht. Bewaar accu's niet in direct zonlicht. Zorg ervoor dat de verpakking niet nat wordt door condensvorming wanneer de verpakking wordt verplaatst van een koude naar een warme en vochtige omgeving. In het magazijn moeten voldoende brandbestrijdingsmiddelen aanwezig zijn. Houd accu's buiten het bereik van kinderen.

Opmerking: Deze inhoud is gebaseerd op de wet en kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Beveiligingssysteemalarm

Modellen met het stuur rechts

Het systeem kan per ongeluk worden geactiveerd wanneer:
- Het voertuig in een geautomatiseerde garage wordt geparkeerd.
- Het voertuig wordt gewassen met water onder zeer hoge druk of door een automatische autowasstraat wordt getrokken.
- Het voertuig per trein, boot of aanhanger wordt vervoerd.
- Het voertuig wordt blootgesteld aan zware regen of tijdens een storm.
- IJs van het voertuig wordt verwijderd.

Met de knop ultrasone/kantelsensor **OFF** kunt u het beveiligingssysteemalarm niet per ongeluk activeren.

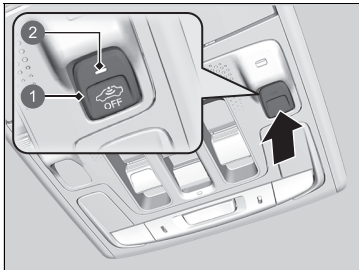
Ultrasone sensoren* BLZ. 223
Kantelsensor* BLZ. 224

* Niet beschikbaar op alle modellen

Ultrasone sensoren*

De ultrasone sensoren worden enkel geactiveerd wanneer het beveiligingssysteemalarm wordt ingesteld. Als de sensoren een indringer rond of in het voertuig detecteren of detecteren dat een indringer het voertuig binnendringt via een ruit, activeert de sensor het alarm.

■ Het beveiligingssysteemalarm instellen zonder de ultrasone sensoren te activeren



❶ Knop ultrasone/kantelsensor **OFF**
❷ Controlelampje

U kunt het beveiligingssysteem instellen zonder de ultrasone sensor te activeren.
Om het ultrasoonsensorsysteem uit te schakelen, zet u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT door op de knop **POWER** te drukken. Druk vervolgens op de knop ultrasone/kantelsensor **OFF**.

▶ Het controlelampje brandt rood.

Om het systeem weer in te schakelen, drukt u op de knop ultrasone/kantelsensor **OFF**.

De ultrasoonsensoren worden ingeschakeld wanneer u het alarmsysteem inschakelt, zelfs als u het de laatste keer hebt uitgeschakeld.

Ultrasone sensoren*

Ongeacht of de ultrasone sensoren wel of niet zijn geactiveerd, het beveiligingssysteem kan alleen worden uitgeschakeld met de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem, en niet met de sleutel.

U kunt controleren of het beveiligingssysteem van het voertuig is geactiveerd zonder uw medeweten. Als het beveiligingssysteem is geactiveerd, knippert het controlelampje gedurende 5 minuten nadat u het portier ontgrendelt en het systeem uitschakelt.
Als u het voedingssysteem echter inschakelt, knippert het controlelampje na 5 seconden niet meer.

Als de ultrasone sensor een storing heeft of er een ander probleem is, gaat het controlelampje branden gedurende 5 minuten nadat u het portier ontgrendelt en het systeem uitschakelt.
Als u het voedingssysteem echter inschakelt, wordt het controlelampje uitgeschakeld.

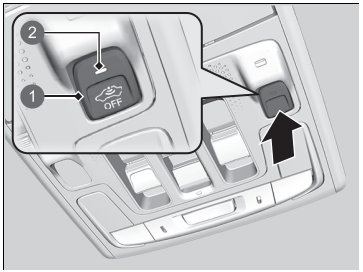
Het beveiligingssysteem kan per ongeluk worden geactiveerd door ultrasone sensoren wanneer:
- Zich iemand in het voertuig bevindt.
- Een ruit is geopend.
- Accessoires of kleding in de auto hangen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Kantelsensor*

De kantelsensor wordt alleen ingeschakeld als het alarmsysteem wordt ingesteld. Als iemand het voertuig omhoog brengt om het voertuig te slepen, de wielen te verwijderen enz., gaat het alarm af.

■ Het alarmsysteem instellen zonder de kantelsensor te activeren



❶ Knop ultrasone/kantelsensor **OFF**
❷ Controlelampje

U kunt het beveiligingssysteem instellen zonder de kantelsensor te activeren.
Om het kantelsensorsysteem uit te schakelen, zet u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT door op de knop **POWER** te drukken. Druk vervolgens op de knop ultrasone/kantelsensor **OFF**.

▶ Het controlelampje brandt rood.

Om het systeem weer in te schakelen, drukt u op de knop ultrasone/kantelsensor **OFF**.
De kantelsensor wordt ingeschakeld wanneer u het beveiligingssysteemalarm inschakelt, zelfs als u het de laatste keer hebt uitgeschakeld.

Kantelsensor*

Ongeacht of de kantelsensor wel of niet is geactiveerd, kan het beveiligingssysteem alleen worden uitgeschakeld met de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem, en niet met de sleutel.

U kunt controleren of het beveiligingssysteem van het voertuig is geactiveerd zonder uw medeweten. Als het beveiligingssysteem is geactiveerd, knippert het controlelampje gedurende 5 minuten nadat u het portier ontgrendelt en het systeem uitschakelt.
Als u het voedingssysteem echter inschakelt, knippert het controlelampje na 5 seconden niet meer.

Als de kantelsensor een storing heeft of er een ander probleem is, gaat het controlelampje branden gedurende 5 minuten nadat u het portier ontgrendelt en het systeem uitschakelt.
Als u het voedingssysteem echter inschakelt, wordt het controlelampje uitgeschakeld.

Stel de kantelsensor niet in wanneer het voertuig wordt opgetild of opgekrikt.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Supervergrendeling*

De supervergrendelingsfunctie schakelt de vergrendelknoppen op alle portieren uit voor een betere diefstalpreventie.
Portieren kunnen niet van binnenuit worden geopend nadat de supervergrendeling is ingeschakeld.

■ Vergrendelen van de portieren zonder supervergrendeling bij gebruik van een hoofdvergrendelschakelaar

1. Houd het bestuurdersportier gesloten.
2. Open het passagiersportier of het achterportier en duw de hoofdschakelaar van de portiervergrendeling aan de bestuurders- of passagierszijde in de vergrendelde stand.
3. Sluit het passagiersportier of achterportier zonder de portierhandgreep aan te raken.



❶ Vergrendelen
❷ Hoofdschakelaar portiervergrendeling bestuurdersportier
❸ Hoofdschakelaar portiervergrendeling passagiersportier

Supervergrendeling*

⚠WAARSCHUWING

Niemand mag zich in het voertuig bevinden bij het instellen van de supervergrendeling. Personen die opgesloten worden in het voertuig lopen de kans ernstig ziek te worden of te sterven van de warmte die gegenereerd wordt in het voertuig, wanneer dit in de zon staat.

Zorg ervoor dat er niemand in het voertuig aanwezig is wanneer u de supervergrendeling instelt.

Als u een portier ontgrendelt met de ingebouwde sleutel terwijl het beveiligingssysteem is ingeschakeld, klinkt het alarm.

Zodra de supervergrendelingsfunctie is ingeschakeld, blijft deze ingeschakeld, zelfs als u de achterklep ontgrendelt.

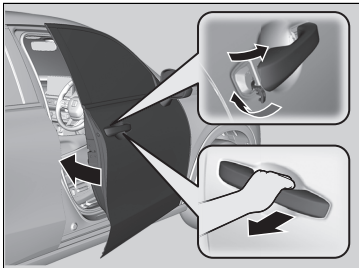
* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Vergrendelen van de portieren zonder supervergrendeling bij gebruik van de geïntegreerde sleutel

De geïntegreerde sleutel kan worden gebruikt om de portieren te vergrendelen zonder de supervergrendeling te activeren, zelfs als u de afstandsbediening niet bij u hebt.

1. Trek, met het bestuurdersportier open, de portiergreep naar buiten en vergrendel het portier met de geïntegreerde sleutel.
2. Verwijder de geïntegreerde sleutel en sluit het portier terwijl u nog steeds aan de portierhandgreep trekt.



Elektrisch bediende ruiten openen/sluiten

De elektrisch bediende ruiten kunnen met behulp van de portierschakelaars worden geopend en gesloten wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

De schakelaars aan de bestuurderszijde kunnen worden gebruikt om alle ruiten te openen en te sluiten. De vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten aan de bestuurderszijde moet zijn uitgeschakeld (niet ingedrukt, controlelampje uit) om de ruiten op een andere plaats dan de bestuurdersstoel te kunnen openen en sluiten.

Wanneer de vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten is ingedrukt, brandt het controlelampje en kunt u enkel de bestuurdersruit bedienen. Schakel de vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten in wanneer er een kind meerijdt.

Elektrisch bediende ruiten openen/sluiten

⚠WAARSCHUWING

Wanneer een elektrisch bediende ruit wordt gesloten terwijl iemands handen of vingers ertussen zitten, kan dat ernstig letsel veroorzaken.

Zorg dat de passagiers uit de buurt van de ruiten zijn alvorens deze te sluiten.

WAARSCHUWING: Neem altijd de contactsleutel mee wanneer het voertuig alleen of met andere inzittenden wordt achtergelaten.

De elektrisch bediende ruiten kunnen worden bediend tot 10 minuten nadat u de voedingsmodus op VOERTUIG UIT hebt gezet.
Door het bestuurdersportier te sluiten wordt deze functie geannuleerd.

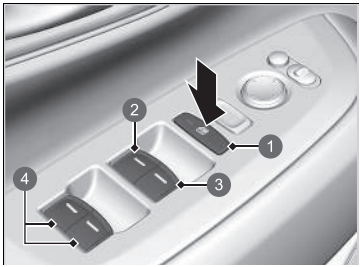
Automatisch omkeren
Als een elektrisch bediende ruit tijdens het automatisch sluiten op een obstakel stuit, stopt de beweging en beweegt de ruit in tegenovergestelde richting.

De automatische omkeerfunctie van de bestuurdersruit wordt gedeactiveerd, wanneer de schakelaar omhoog getrokken wordt gehouden.

De automatische omkeerfunctie kan geen obstakels waarnemen wanneer de ruit bijna is gesloten om te zorgen dat deze volledig sluit.

WORDT VERVOLGD

■ Ruiten openen/sluiten met de functie voor automatisch openen/sluiten



1. Vergrendelingsknop van elektrisch. bediende ruiten
2. Schakelaar bestuurdersruit
3. Schakelaar voorste passagiersruit
4. Schakelaar achterpassagiersruiten

■ Handmatige bediening

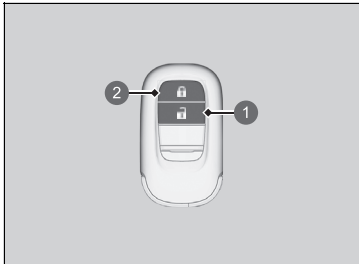
Openen: Duw de schakelaar rustig naar beneden en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.
Sluiten: Trek de schakelaar rustig terug en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.

■ Automatische bediening

Openen: Druk de schakelaar stevig naar beneden.
Sluiten: Trek de schakelaar stevig omhoog.

De ruit wordt volledig geopend of gesloten. Druk de schakelaar even in of trek even aan de schakelaar om de beweging op ieder willekeurig moment te stoppen.

■ Openen/sluiten van de ruiten met de afstandsbediening



❶ Ontgrendelingsknop
❷ Vergrendelingsknop

Openen: Druk op de ontgrendelingsknop, druk vervolgens binnen 10 seconden opnieuw op de ontgrendelingsknop en houd de knop ingedrukt.

Sluiten: Druk op de vergrendelingsknop, druk vervolgens binnen 10 seconden opnieuw op de vergrendelingsknop en houd de knop ingedrukt.

Als de ruit halverwege stopt, herhaalt u de procedure.

Openen/sluiten van de ruiten met de afstandsbediening

Modellen met panoramadak

Als u de ruiten opent/sluit met de afstandsbediening, gaat het panoramadak automatisch samen met de ruiten open/dicht.

Alle modellen

U kunt het openen/sluiten van de ruiten met de afstandsbediening in- of uitschakelen via het audio-/informatiescherm.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 377

Panoramadak openen/sluiten

Het panoramadak kan worden bediend wanneer de voedingsmodus AAN staat. Gebruik de schakelaar aan de voorzijde van het plafond om het panoramadak te openen en te sluiten.

Panoramadak openen/sluiten

⚠WAARSCHUWING

Wanneer het panoramadak en het zonnescherm worden gesloten terwijl iemands handen of vingers ertussen zitten, kan dat ernstig letsel veroorzaken.

Zorg dat alle handen en vingers vrij zijn van het glazen panoramadak en het zonnescherm alvorens deze te openen of te sluiten.

WAARSCHUWING: Neem altijd de contactsleutel mee wanneer het voertuig alleen of met andere inzittenden wordt achtergelaten.

ATTENTIE

Openen van het panoramadak bij temperaturen onder het vriespunt of wanneer het dak is bedekt met sneeuw of ijs, kan het paneel van het panoramadak of de motor beschadigen.

Het panoramadak en het zonnescherm kunnen tot 10 minuten nadat u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT hebt gezet, worden bediend.
Door het bestuurdersportier te sluiten wordt deze functie geannuleerd.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Panoramadak openen/sluiten

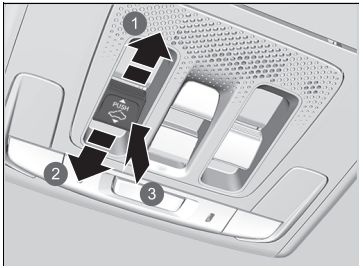
Wanneer een obstakel wordt gedetecteerd, zorgt de functie automatisch omkeren dat het panoramadak en het zonnescherm van richting veranderen en dan stoppen. De functie automatisch omkeren kan geen obstakels detecteren wanneer het panoramadak en het zonnescherm bijna zijn gesloten, om te zorgen dat deze volledig worden gesloten.

U kunt het panoramadak bedienen met de afstandsbediening.

➡ **Openen/sluiten van de ruiten met de afstandsbediening** BLZ. 229

WORDT VERVOLGD

■ De schakelaar van het panoramadak gebruiken



1 Openen
2 Sluiten
3 Kantelen

■ Automatische bediening

Openen: Trek de schakelaar krachtig terug.
Sluiten: Duw de schakelaar krachtig naar voren.

Het panoramadak wordt automatisch volledig geopend of gesloten. Om het panoramadak halverwege te stoppen, drukt u kort op de schakelaar of trekt u eraan.

■ Handmatige bediening

Openen: Trek de schakelaar rustig terug en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.
Sluiten: Duw de schakelaar iets naar voren en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.

■ Panoramadak omhoog kantelen

Kantelen: Druk op het midden van de schakelaar van het panoramadak.

▶ Het zonnescherm gaat automatisch open en het panoramadak kantelt omhoog.

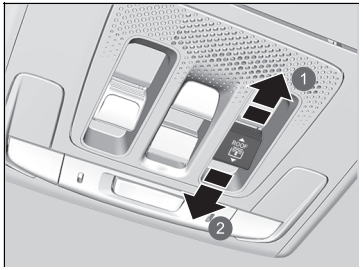
Sluiten: Duw de schakelaar stevig naar voren en laat deze vervolgens los.

De schakelaar van het panoramadak gebruiken

Terwijl het panoramadak opent, beweegt het zonnescherm mee. Wanneer het panoramadak sluit, beweegt het zonnescherm echter niet.

Wanneer u het panoramadak openkantelt, gaat het zonnescherm een klein stukje open om frisse lucht binnen te laten.
Als u het panoramadak vanuit deze stand sluit, gaat het zonnescherm terug naar de gesloten stand.

■ De schakelaar van het zonnescherm gebruiken



❶ Openen
❷ Sluiten

■ Automatische bediening

Openen: Trek de schakelaar krachtig terug.
Sluiten: Duw de schakelaar krachtig naar voren.

Het zonnescherm wordt automatisch volledig geopend of gesloten. Om het zonnescherm halverwege te stoppen, drukt u kort op de schakelaar of trekt u eraan.

■ Handmatige bediening

Openen: Trek de schakelaar rustig terug en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.
Sluiten: Duw de schakelaar iets naar voren en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.

De schakelaar van het zonnescherm gebruiken

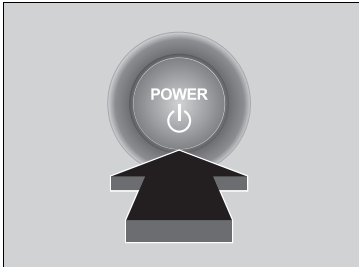
Het zonnescherm kan worden geopend of gesloten om de hoeveelheid licht in het interieur aan te passen.

Als u de schakelaar van het zonnescherm gebruikt om het zonnescherm te openen, beweegt het panoramadak niet.

Het zonnescherm kan niet volledig worden gesloten als het panoramadak open is. Als u het zonnescherm sluit met een geopend panoramadak, stopt het zonnescherm een beetje voor de panoramaruit. Wanneer u de schakelaar opnieuw naar voren drukt, sluiten het zonnescherm en het panoramadak tegelijkertijd.

Knop POWER

■ De voedingsmodus wijzigen



Als u de afstandsbediening bij u hebt en op de knop **POWER** drukt zonder het rempedaal in te trappen, verandert de voedingsmodus in de volgende volgorde: VOERTUIG UIT→ACCESSOIRE→AAN→ VOERTUIG UIT.

VOERTUIG UIT:
De voeding van het voertuig is uitgeschakeld.
ACCESSOIRE:
Het audiosysteem en sommige accessoires kunnen worden gebruikt.
AAN:
Alle accessoires kunnen worden gebruikt.

Knop POWER

Als de afstandsbediening in een opbergkastje of op een andere plaats wordt gelegd waar het signaal van de afstandsbediening kan worden onderbroken, verandert de voedingsmodus mogelijk niet.

■ Automatisch voeding uit

Als u het voertuig gedurende 30 tot 60 minuten verlaat met de transmissie in de stand P en de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE, gaat het voertuig automatisch in de stand die vergelijkbaar is met VOERTUIG UIT (STUURSLOT) om ontladen van de 12V-accu te voorkomen.

■ Herinnering voedingsmodus

Als u het bestuurdersportier opent in de voedingsmodus ACCESSOIRE, klinkt een waarschuwingspieptoon.

WORDT VERVOLGD

■ Herinnering afstandsbediening



Wanneer de voedingsmodus is ingesteld op een andere modus dan UIT en u de afstandsbediening uit het voertuig haalt en het portier sluit, klinkt er een alarm. Als het alarm blijft klinken, verplaats dan de afstandsbediening.

■ Wanneer de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE staat

Het alarm klinkt buiten het voertuig.

■ Wanneer de voedingsmodus AAN is

Een alarm klinkt zowel binnen als buiten het voertuig. Bovendien verschijnt er een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel.

Herinnering afstandsbediening

Wanneer de afstandsbediening zich binnen het werkingsbereik van het systeem bevindt en alle portieren gesloten zijn, wordt de waarschuwingsfunctie geannuleerd.

Als de afstandsbediening uit het voertuig wordt gehaald nadat het voedingssysteem is ingeschakeld, kunt u de modus van de knop **POWER** niet meer wijzigen en het voedingssysteem niet opnieuw starten. Zorg er altijd voor dat de afstandsbediening zich in het voertuig bevindt als u de knop **POWER** bedient.

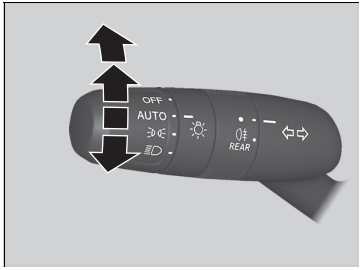
Wanneer de afstandsbediening uit het voertuig wordt verwijderd via een ruit wordt de waarschuwingszoemer niet geactiveerd.

Leg de afstandsbediening nooit op het dashboard of in het handschoenenkastje. Hierdoor kan de waarschuwingszoemer klinken. Onder bepaalde andere omstandigheden die kunnen verhinderen dat het voertuig de afstandsbediening lokaliseert, kan de waarschuwingszoemer ook klinken wanneer de afstandsbediening binnen het werkingsbereik van het systeem is.

Verlichting

■ Koplampen/Parkeerlichten

De verlichting wordt automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht. De verlichting kan ook handmatig worden in- en uitgeschakeld.



De buitenverlichting wordt automatisch ingeschakeld wanneer de verlichtingsschakelaar op **AUTO** staat terwijl de voedingsmodus op AAN staat.

■ Handmatige bediening

Koplampen/parkeerlichten:

Draai de lichtschakelaar naar [≡D].

Parkeerlichten:

Draai de lichtschakelaar naar [≡D].

Koplamp/parkeerlichten uit:

Draai de lichtschakelaar naar **OFF** en laat deze los terwijl de transmissie in de stand [P] staat en de parkeerrem is ingeschakeld.

▶ De lichten gaan automatisch weer aan wanneer:

- De verlichtingsschakelaar opnieuw naar **OFF** wordt gedraaid en losgelaten.
- De transmissie uit de stand [P] wordt gehaald en de parkeerrem wordt vrijgezet.

Verlichting

Wanneer de lampen zijn ingeschakeld, dan brandt het controlelampje voor de lampen in het instrumentenpaneel.

➡ **Controlelampje lichten aan** BLZ. 115

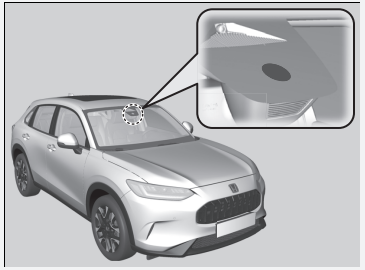
Koplampen/Parkeerlichten

Wanneer de parkeerlichten zijn ingeschakeld, worden de achterlichten en de kentekenplaatverlichting achter ook ingeschakeld.

Wanneer de verlichtingsschakelaar in de stand [≡D] of [≡D] staat en de voeding wordt uitgeschakeld, klinkt er een zoemer wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

Wanneer de verlichtingsschakelaar in de stand **AUTO** staat en er weinig omgevingslicht is, gaan de koplampen en parkeerlichten aan als u een portier ontgrendelt. Deze worden uitgeschakeld wanneer het portier wordt vergrendeld.

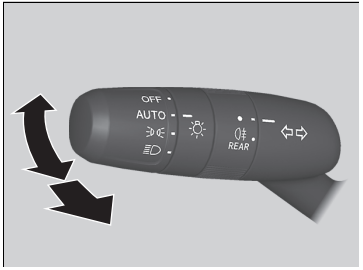
De verlichtingssensor is aangebracht op de hieronder aangegeven locatie. Dek de verlichtingssensor niet af.



WORDT VERVOLGD

■ Grootlicht

Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, duwt u de hendel naar voren. Trek de hendel terug om naar dimlichten terug te gaan.



■ Grootlicht laten knipperen

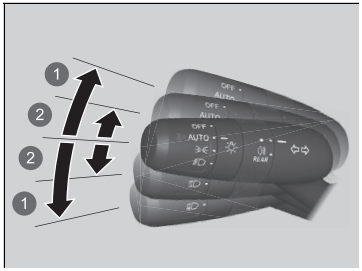
Trek de hendel terug om naar grootlicht te gaan.

► Laat de hendel los om naar dimlichten terug te gaan.

Koplampen/Parkeerlichten

Laat de verlichting niet branden wanneer het voedingssysteem is uitgeschakeld, omdat dit zal leiden tot ontladen van de 12V-accu.

■ Richtingaanwijzers



De richtingaanwijzers kunnen worden gebruikt wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat.

■ ①: Richtingaanwijzer

Druk de hendel bij het nemen van een afslag omhoog of omlaag, afhankelijk van de richting waarin u wilt gaan, waarna de richtingaanwijzer gaat knipperen.

■ ②: Eén-druk-richtingaanwijzer

Als u de hendel licht omhoog of omlaag drukt en loslaat, knipperen de richtingaanwijzers 3 keer.

▶ Als u de hendel lichtjes in de tegenovergestelde richting duwt tijdens het knipperen, stoppen ze met knipperen.

Richtingaanwijzers

Het controlelampje van de richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel knippert wanneer de richtingaanwijzer knippert.

➡ **Controlelampjes** BLZ. 106

WORDT VERVOLGD

■ Koplampintegratie met wissers

De koplampen worden automatisch ingeschakeld wanneer de wissers meerdere malen binnen een bepaald aantal intervallen worden gebruikt, terwijl de koplampschakelaar in de stand **AUTO** staat.
Als de wissers worden uitgeschakeld, worden de koplampen enkele minuten later automatisch uitgeschakeld.

Koplampintegratie met wissers

Deze functie wordt geactiveerd wanneer de koplampen uit zijn in **AUTO**. De helderheid van het instrumentenpaneel verandert niet wanneer de koplampen gaan branden.

Bij weinig omgevingslicht schakelt de automatische verlichtingsregeling de koplampen in, ongeacht het aantal wisslagen.

U kunt de functie koplampintegratie met wissers in- en uitschakelen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 377

■ Automatische uitschakelfunctie verlichting

De koplampen, alle overige exterieurlichten en de lampjes op het instrumentenpaneel worden uitgeschakeld 15 seconden nadat u de voedingsmodus op VOERTUIG UIT zet, de afstandsbediening met u meeneemt en het bestuurdersportier sluit.

Als de schakelaar op staat, blijven de parkeerlichten echter branden.

Als u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT zet met de koplampschakelaar ingeschakeld, maar het portier niet opent, gaan de lichten na 10 minuten uit (na 3 minuten als de schakelaar in de stand **AUTO** staat).

De verlichting wordt weer ingeschakeld wanneer het bestuurdersportier wordt ontgrendeld of geopend. Wanneer het portier wordt ontgrendeld, maar niet binnen 15 seconden wordt geopend, dan wordt de verlichting uitgeschakeld. Als u het bestuurdersportier opent, hoort u een herinneringsgeluid dat u waarschuwt dat de lichten branden.

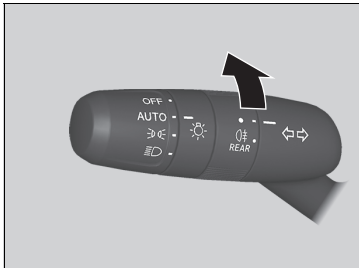
Automatische uitschakelfunctie verlichting

U kunt de timer-instelling voor het automatisch uitschakelen van de koplampen wijzigen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 377

■ Mistlampen

Kunnen worden gebruikt wanneer de parkeerlichten of koplampen ingeschakeld zijn.



De mistlampen achter inschakelen:
Draai de schakelaar naar de stand . Het controlelampje gaat branden.

WORDT VERVOLGD

■ Dagrijlicht

De parkeerlichten/dagrijlichten gaan aan wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De voedingsmodus staat op AAN.
- De koplampschakelaar staat in de stand **AUTO** of .

Het dagrijlicht gaat uit wanneer de koplampen worden ingeschakeld of wanneer de koplampschakelaar in de stand **AUTO** staat en het buiten donkerder wordt.

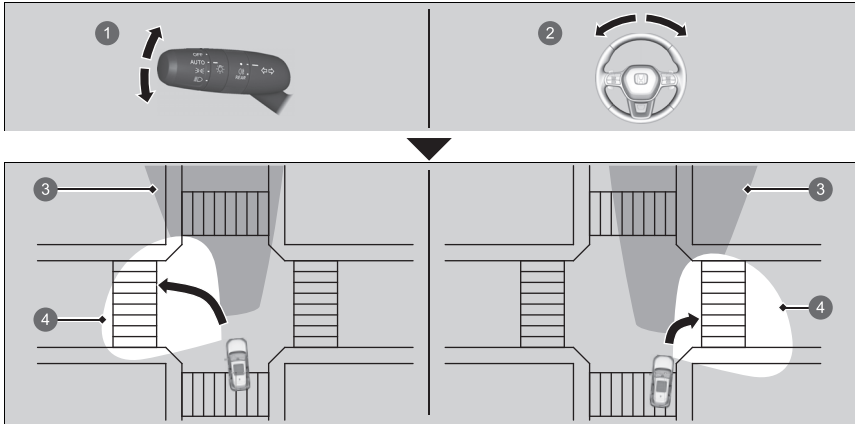
Dagrijlicht

Bij **AUTO** aan, als de helderheid van het omgevingslicht donker is, gaan de dimlichten branden.

Actieve bochtenverlichting*

Verbeter het zicht van de bocht wanneer u een bocht neemt. Met de voedingsmodus in de stand AAN, de koplampen ingeschakeld en de voertuigsnelheid lager dan 40 km/h wordt de bochtenverlichting ingeschakeld wanneer u de richtingaanwijzers bedient of aan het stuurwiel draait, of wanneer u de transmissie in de stand R zet.

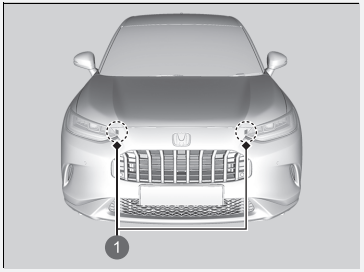
■ **De bocht die u neemt, wordt verlicht wanneer:**



1. U de richtingaanwijzerhendel bedient.
2. U het stuurwiel 75 graden of meer draait.
3. Bereik koplampen
4. Bereik lichtbundel bochtenverlichting

Actieve bochtenverlichting*

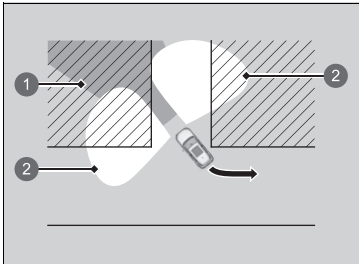
De actieve bochtenverlichting gaat na ongeveer vijf minuten automatisch uit. Als u de verlichting weer wilt inschakelen, brengt u dezelfde situatie opnieuw tot stand; door de richtingaanwijzerhendel of het stuurwiel in de middenstand te zetten en vervolgens opnieuw te bedienen, of als de transmissie in de stand R heeft gestaan, deze tijdelijk in een andere stand te zetten.



1. Actieve bochtenverlichting

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

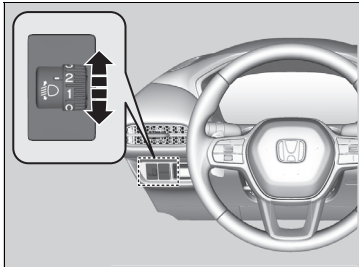


1 Bereik koplampen
2 Bereik lichtbundel bochtenverlichting

■ **Beide voorhoeken worden verlicht wanneer:**

U de transmissie in R zet.

Koplampverstelling*



U kunt de verticale hoek van de dimlichtkoplampen aanpassen wanneer de parkeerlichten of koplampen branden.

Draai aan de regelknop om de juiste hoek van de koplampen te selecteren.

Een hoger cijfer betekent een kleinere hoek.

■ De stand van de regelknop kiezen

Raadpleeg de onderstaande tabel voor de juiste knopstand voor de rij- en beladingscondities van het voertuig.

Conditie	Knopstand
Een bestuurder	0
Een bestuurder en een voorpassagier	
Vijf personen op de voor- en achterstoelen	1
Vijf personen op de voor- en achterstoelen plus bagage in de bagageruimte, binnen de limiet van maximaal toegestane asdruk en voertuiggewicht	2
Een bestuurder plus bagage in de bagageruimte, binnen de limiet van maximaal toegestane asdruk en voertuiggewicht	3

Koplampverstelling*

De koplampen zijn alleen geschikt voor voertuigen met het stuur links of met het stuur rechts. Bij het rijden op wegen met verschillende verkeersregels moet de lichtbundel van de koplampen worden afgesteld.

Beeld koplampen afstellen BLZ. 483

Modellen zonder koplampverstelling

Uw voertuig is uitgerust met een automatisch regelsysteem voor de koplampen, waarmee de verticale hoek van de dimlichtkoplampen automatisch wordt ingesteld. Indien u een grote verandering in de verticale hoek van de koplampen opmerkt, is er mogelijk een probleem met het systeem. Laat het voertuig door een dealer controleren.

* Niet beschikbaar op alle modellen

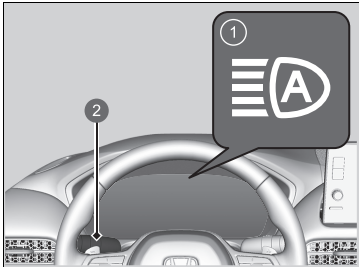
Automatisch grootlicht*

De groothoekcamera vóór detecteert de lichtbronnen vóór het voertuig zoals de lichten van een voor- of tegenligger, of straatverlichting. Wanneer u in het donker rijdt, schakelt het systeem automatisch tussen dimlicht en grootlicht, afhankelijk van de situatie.

■ Automatisch grootlicht gebruiken

■ Het systeem activeren

Wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan, gaat het controlelampje voor automatisch grootlicht branden en wordt automatisch tussen grootlicht en dimlicht geschakeld, afhankelijk van de situatie.



- De voedingsmodus staat op AAN.
- De lichtschakelaar staat in de stand **AUTO**.
- De hendel staat in de stand voor dimlicht.
- De koplampen zijn automatisch geactiveerd.
- Het is donker buiten het voertuig.

1 Controlelampje automatisch grootlicht
2 Lichtschakelaar

Automatisch grootlicht*

Het automatisch grootlicht-systeem werkt niet altijd in elke situatie. Dit systeem is slechts bedoeld als hulp voor de bestuurder. Houd altijd uw omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig tussen grootlicht en dimlicht.

Het bereik en de afstand waarop de camera lichtbronnen kan herkennen, varieert afhankelijk van de omstandigheden rond uw voertuig.

Raadpleeg de volgende informatie met betrekking tot het gebruik van de camera die aan de binnenkant van de voorruit is gemonteerd.

Groothoekcamera voorzijde BLZ. 575

Voor een juiste werking van automatisch grootlicht moet u op het volgende letten:

- Plaats geen lichtreflecterend voorwerp op het dashboard.
- Houd de voorruit rondom de camera schoon.
- Bij het reinigen van de voorruit moet u ervoor zorgen dat u geen voorruitreinigingsmiddel op de cameralens aanbrengt.
- Bevestig geen voorwerpen, stickers of folie op het gebied rondom de camera.
- Raak de cameralens niet aan.

Raadpleeg een dealer wanneer de camera een sterke stoot krijgt of wanneer het gebied rondom de camera reparatie vereist.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Als het controlelampje voor automatisch grootlicht niet gaat branden, ook al is aan alle voorwaarden voldaan, voer dan één van de onderstaande procedures uit en het controlelampje gaat branden.

- Trek de hendel naar u toe en laat deze los.
- Draai de lichtschakelaar naar  en vervolgens naar **AUTO**.

■ Automatisch schakelen tussen grootlicht en dimlicht

Wanneer het controlelampje voor automatisch grootlicht brandt, schakelen de koplampen tussen grootlicht en dimlicht onder de volgende voorwaarden.

Grootlicht		Dimlicht
Aan alle volgende voorwaarden moet worden voldaan voordat het grootlicht wordt ingeschakeld. • De snelheid van het voertuig is 40 km/h of meer. • Er zijn geen voor- of tegenliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten. • Er is weinig straatverlichting langs de weg.		Aan een van de volgende voorwaarden moet worden voldaan voordat het dimlicht wordt ingeschakeld. • De snelheid van het voertuig is 24 km/h of minder. • Er is een voor- of tegenligger met ingeschakelde koplampen of achterlichten. • Er is veel straatverlichting langs de weg.

Automatisch schakelen tussen grootlicht en dimlicht

In de volgende gevallen schakelt het automatisch grootlicht-systeem de koplampen mogelijk niet goed of is het schakelmoment gewijzigd. Als het automatisch schakelen niet past bij uw rijstijl, schakel de koplampen dan handmatig.

- De helderheid van de verlichting van de voor- of tegenligger is fel of onvoldoende.
- Zichtbaarheid is laag vanwege het weer (regen, sneeuw, mist, ijs op voorruit enz.).
- Andere lichtbronnen, zoals straatverlichting, elektrische reclameborden en verkeerslichten, verlichten de weg voor u.
- Het lichtniveau van de weg voor u verandert telkens.
- De weg is hobbelig of heeft vele bochten.
- Een voertuig verschijnt plotseling voor u of een voertuig voor u rijdt niet in dezelfde of tegenliggende richting.
- Uw voertuig helt naar achteren met een zware lading achteraan.
- Een verkeersbord, spiegel of ander reflecterend voorwerp voor u reflecteert een sterke lichtbundel op het voertuig.
- De tegenligger verdwijnt vaak onder bomen langs de weg of achter barrières in de middenberm.
- De voor- of tegenligger is een motorfiets, fiets, scootmobiel of ander klein voertuig.

Het automatisch grootlicht-systeem houdt het dimlicht ingeschakeld als:

- Ruitenwissers met hoge snelheid bewegen.
- De camera dichte mist detecteert.

WORDT VERVOLGD

■ Handmatig schakelen tussen grootlicht en dimlicht

Als u handmatig wilt schakelen tussen grootlicht en dimlicht, volg dan een van de volgende procedures. Wanneer u dit doet, gaat het controlelampje voor automatisch grootlicht uit en wordt automatisch grootlicht uitgeschakeld.

Met behulp van de hendel:

Trek de hendel naar u toe om te knipperen met grootlicht en laat los of duw de hendel naar voren in de stand voor grootlicht.

▶ Om automatisch grootlicht weer in te schakelen, volgt u een van de volgende procedures. Het controlelampje voor automatisch grootlicht gaat weer branden.

- Trek de hendel naar u toe en laat deze los.
- Draai de lichtschakelaar naar ≡D en vervolgens naar **AUTO** wanneer de hendel in de stand voor dimlicht staat.

Met behulp van de lichtschakelaar:

Draai de lichtschakelaar naar ≡D.

▶ Om automatisch grootlicht weer in te schakelen, draait u de lichtschakelaar naar **AUTO** wanneer de hendel in de stand voor dimlicht staat. Het controlelampje voor automatisch grootlicht gaat branden.

Automatisch grootlicht*

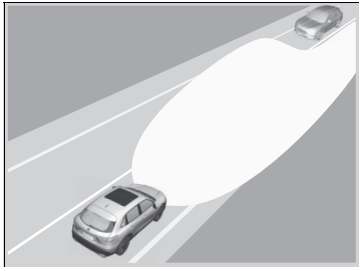
Systeem automatisch grootlicht uitschakelen

U kunt het automatisch grootlicht-systeem in- en uitschakelen.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 377

* Niet beschikbaar op alle modellen

Adaptief rijlicht*



Bij rijden in het donker detecteert de groothoekcamera aan de voorzijde lichtbronnen zoals straatverlichting of de lichten van een tegemoetkomend of voorliggend voertuig. Het systeem schakelt de koplampen automatisch tussen dimlicht en grootlicht, afhankelijk van de situatie. Daarnaast past het systeem automatisch de lichtverdeling van het grootlicht aan, om verblinding voor voorliggers en tegenliggers te verminderen.

Het systeem vergroot ook het bereik van het dimlicht wanneer het dimlicht is ingeschakeld en de voertuigsnelheid 40 km/h of minder is, waardoor het zicht naar links en rechts wordt verbeterd.

Adaptief rijlicht*

Het systeem van het adaptief rijlicht werkt niet altijd in elke situatie. Dit systeem is slechts bedoeld als hulp voor de bestuurder. Houd altijd uw omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig tussen grootlicht en dimlicht.

Het bereik en de afstand waarop de camera lichtbronnen kan herkennen, varieert afhankelijk van de omstandigheden rond uw voertuig.

Raadpleeg de volgende informatie met betrekking tot het gebruik van de camera die aan de binnenkant van de voorruit is gemonteerd.

Groothoekcamera voorzijde BLZ. 575

Voor een juiste werking van het adaptief rijlicht moet u op het volgende letten:

- Plaats geen lichtreflecterend voorwerp op het dashboard.
- Houd de voorruit rondom de camera schoon. Bij het reinigen van de voorruit moet u ervoor zorgen dat u geen voorruitreinigingsmiddel op de cameralens aanbrengt.
- Bevestig geen voorwerpen, stickers of folie op het gebied rondom de camera.
- Raak de cameralens niet aan.

Raadpleeg een dealer wanneer de camera een sterke stoot krijgt of wanneer het gebied rondom de camera reparatie vereist.

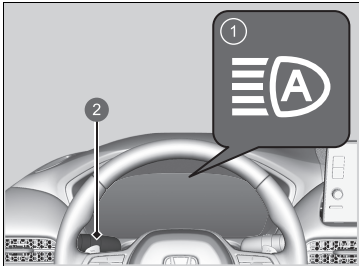
* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Adaptief rijlicht gebruiken

■ Het systeem activeren

Het controlelampje van het adaptieve rijlicht gaat branden en het systeem begint de lichtverdeling van het grootlicht aan te passen wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan.



- De voedingsmodus staat op AAN.
- De lichtschakelaar staat in de stand **AUTO**.
- De hendel staat in de stand voor dimlicht.
- De koplampen zijn automatisch geactiveerd.
- Het is donker buiten het voertuig.

1 Controlelampje Adaptief rijlicht
2 Lichtschakelaar

Als het controlelampje van het adaptief rijlicht niet gaat branden, ook al is aan alle voorwaarden voldaan, voer dan één van de onderstaande procedures uit, en het controlelampje gaat branden.

- Trek de hendel naar u toe en laat deze los.
- Draai de lichtschakelaar naar [≡D] en vervolgens naar **AUTO**.

Adaptief rijlicht*

Systeem voor adaptief rijlicht uitschakelen

U kunt het systeem voor adaptief rijlicht in- en uitschakelen.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 377

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ De lichtverdeling automatisch aanpassen

Het systeem begint automatisch de lichtverdeling van het grootlicht aan te passen zodra de voertuigsnelheid 40 km/h of hoger is en de lichtverdeling verandert afhankelijk van de voertuigsnelheid of onder de volgende omstandigheden:

- Er is een voor- of tegenligger met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
- Er is veel straatverlichting langs de weg.

Als de voertuigsnelheid afneemt tot 24 km/h of lager, stopt het systeem met het automatisch aanpassen van de lichtverdeling en schakelt het de koplampen over op dimlicht.

Adaptief rijlicht*

In de volgende gevallen schakelt het systeem van het adaptief rijlicht de koplampen mogelijk niet goed of is het schakelmoment gewijzigd. Als het automatisch schakelen niet past bij uw rijstijl, schakel de koplampen dan handmatig.

- De helderheid van de verlichting van de voor- of tegenligger is fel of onvoldoende.
- Zichtbaarheid is laag vanwege het weer (regen, sneeuw, mist, ijs op voorruit enz.).
- Andere lichtbronnen, zoals straatverlichting, elektrische reclameborden en verkeerslichten, verlichten de weg voor u.
- Het lichtniveau van de weg voor u verandert telkens.
- De weg is hobbelig of heeft vele bochten.
- Een voertuig verschijnt plotseling voor u of een voertuig voor u rijdt niet in dezelfde of tegenliggende richting.
- Uw voertuig helt naar achteren met een zware lading achteraan.
- Een verkeersbord, spiegel of ander reflecterend voorwerp voor u reflecteert een sterke lichtbundel op het voertuig.
- De tegenligger verdwijnt vaak onder bomen langs de weg of achter barrières in de middenberm.
- De voor- of tegenligger is een motorfiets, fiets, scootmobiel of ander klein voertuig.

Het systeem voor adaptief rijlicht houdt het dimlicht ingeschakeld als:

- Ruitenwissers met hoge snelheid bewegen.
- De camera dichte mist heeft gedetecteerd.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Handmatig schakelen tussen grootlicht en dimlicht

Als u handmatig wilt schakelen tussen grootlicht en dimlicht, volg dan een van de volgende procedures. Wanneer u dit doet, gaat het controlelampje voor adaptief rijlicht uit en wordt het adaptief rijlicht uitgeschakeld.

Met behulp van de hendel:

Trek de hendel naar u toe om het grootlicht te laten knipperen en laat deze vervolgens los.

▶ Om adaptief rijlicht weer in te schakelen, volgt u een van de volgende procedures. Het controlelampje voor adaptief rijlicht gaat weer branden.

- Trek de hendel naar u toe en laat deze los.
- Draai de lichtschakelaar naar  en vervolgens naar **AUTO** wanneer de hendel in de stand voor dimlicht staat.

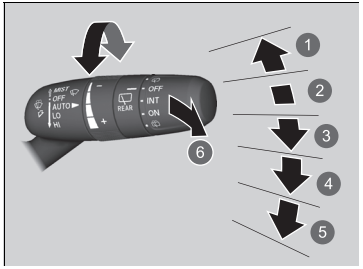
Met behulp van de lichtschakelaar:

Draai de lichtschakelaar naar  .

▶ Om adaptief rijlicht weer in te schakelen, draait u de lichtschakelaar naar **AUTO** wanneer de hendel in de stand voor dimlicht staat. Het controlelampje voor adaptief rijlicht gaat branden.

Ruitenwissers en -sproeiers

■ Voorruitwissers/-sproeiers



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Langzaam wissen
❺ **HI**: Snel wissen
❻ Sproeier

De voorruitwissers en -sproeiers kunnen worden gebruikt wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

■ MIST

De ruitenwissers wissen snel totdat de hendel wordt losgelaten.

■ Wisserschakelaar (OFF, AUTO, LO, HI)

Beweeg de hendel omhoog of omlaag om de ruitenwisserinstellingen te wijzigen.

■ Sproeier

Sproeit wanneer de hendel naar u toe wordt getrokken.
Wanneer u de hendel langer dan één seconde loslaat, stopt het sproeien, wissen de ruitenwissers nog twee of drie keer om de voorruit te wissen en stoppen vervolgens.

Ruitenwissers en -sproeiers

ATTENTIE

Gebruik de ruitenwissers niet wanneer de voorruit droog is. Er komen krassen op de voorruit of de rubberen bladen raken beschadigd.

De ruitenwissermotor kan de werking van de motor tijdelijk stoppen om overbelasting te vermijden. De ruitenwissers werken binnen enkele minuten weer normaal.

ATTENTIE

Schakel de ruitensproeiers uit wanneer er geen ruitensproeiervloeistof op de ruit wordt gespoten.
De pomp kan beschadigd raken.

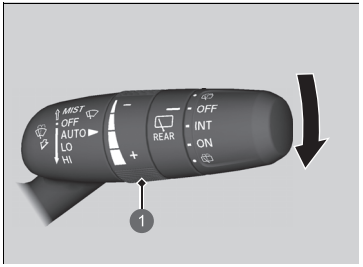
ATTENTIE

In koud weer kunnen de wissers bevriezen op de voorruit. Door de ruitenwissers in deze toestand te gebruiken, zouden de ruitenwissers beschadigd kunnen raken. Maak gebruik van de ontwaseming om de voorruit te verwarmen, schakel vervolgens de ruitenwissers in.

Als de wissers stoppen vanwege een obstakel, zoals de ophoping van sneeuw, parkeert u het voertuig op een veilige plek. Zet de wisserschakelaar op **OFF** en zet de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE of VOERTUIG UIT en verwijder vervolgens het obstakel.

WORDT VERVOLGD

■ Ruitenwissers met automatisch interval



1 Afstelring

Wanneer u de hendel naar beneden duwt in de stand **AUTO**, maken de voorruitwissers één wisslag en schakelen dan over naar de automatische stand.

De ruitenwissers werken onderbroken, traag of snel en stoppen in overeenstemming met de hoeveelheid regen die de regensensor detecteert.

■ Gevoeligheidsafstelling van AUTO

Wanneer de ruitenwisserfunctie is ingesteld op **AUTO**, kunt u de gevoeligheid van de regensensor instellen (met gebruikmaking van de afstelring) overeenkomstig de door u gewenste werking van de ruitenwissers.

Sensorgevoeligheid

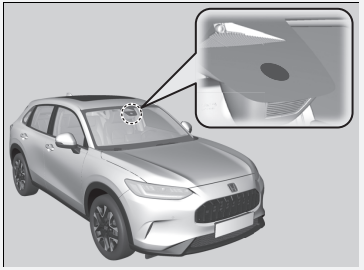


Lage gevoeligheid

Hoge gevoeligheid

Ruitenwissers met automatisch interval

De regensensor is aangebracht op de hieronder aangegeven locatie.

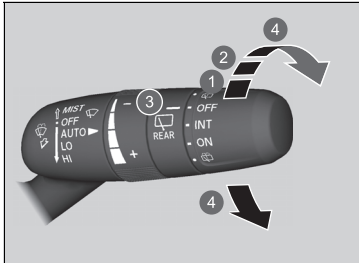


ATTENTIE

AUTO moet voorafgaand aan de volgende situaties altijd op **OFF** worden gezet om ernstige schade aan het wissersysteem te voorkomen:

- Reinigen van de voorruit
- Door een wasstraat rijden
- Geen regen

■ Achterruitwisser/-sproeier



❶ **INT**: Interval
❷ **ON**: Continu wissen
❸ **OFF**
❹ Sproeier

De achterruitwisser en -sproeier kunnen worden gebruikt wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

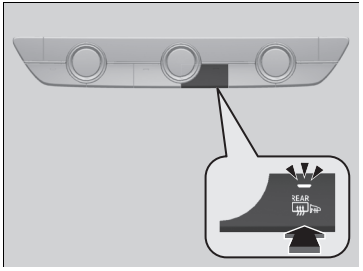
■ Wisserschakelaar (OFF, INT, ON)
Wijzig de instelling van de wisserschakelaar aan de hand van de hoeveelheid regen.

■ Sproeier (⛲)
Sproeit wanneer u de schakelaar naar deze stand draait.
Houd de schakelaar vast om de achterruitwisser te activeren en de sproeier te laten sproeien. Wanneer u de schakelaar loslaat, stopt het sproeien en keert de achterruitwisser na een paar wisslagen terug naar de gekozen schakelaarstand.

■ Werking tijdens achteruitrijden
Wanneer u de transmissie naar de stand R schakelt terwijl de voorruitwissers geactiveerd zijn, werkt de achterruitwisser automatisch als volgt, zelfs als de schakelaar ervan op uit staat.

Stand voorruitwisser	Werking achterruitwisser
AUTO (Interval)	Interval
LO (Langzaam wissen) **HI** (Snel wissen)	Continu

Knop achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel



Druk op de knop van de achterruitverwarming en verwarmde buitenspiegel om de achterruit en de spiegels te ontwasemen wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

De achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegels worden automatisch uitgeschakeld na 10-30 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur. Wanneer de buitentemperatuur echter 0 °C of lager is, wordt deze functie niet automatisch uitgeschakeld.

Knop achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel

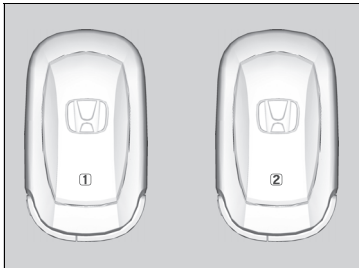
Dit systeem verbruikt veel stroom; schakel het dus uit wanneer de ruit is ontwasemd. Gebruik het systeem ook niet gedurende een langere periode terwijl het voedingssysteem is uitgeschakeld. De 12V-accu kan hierdoor worden verzwakt, wat het moeilijk maakt het voedingssysteem in te schakelen.

Wanneer de voedingsmodus op AAN wordt gezet en de buitentemperatuur lager is dan 5 °C, kan de verwarmde buitenspiegel automatisch worden ingeschakeld gedurende 10 minuten.

Rijpositiegeheugensysteem*

Met het rijpositiegeheugensysteem kunt u de stoelposities van twee bestuurders opslaan. Wanneer u het bestuurdersportier ontgrendelt en opent met een afstandsbediening wordt de stoel automatisch aangepast aan een van de twee vooraf ingestelde posities.

- De zender van **BESTUURDER 1** is gekoppeld aan geheugenknop 1.
- De zender van **BESTUURDER 2** is gekoppeld aan geheugenknop 2.



De bestuurdersstoel beweegt naar achteren, afhankelijk van de ingestelde zitpositie wanneer u

- Het voertuig tot stilstand brengt.
- De transmissie in stand P zet.
- De voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT zet.
- Het bestuurdersportier opent.

Zodra de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE staat, beweegt de bestuurdersstoel naar voren naar de ingestelde positie voor **BESTUURDER 1** of **BESTUURDER 2**.

Rijpositiegeheugensysteem*

Via het audio-/informatiescherm kan de functie voor automatische verstelling van de voorstoel worden uitgeschakeld.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 377

De functie voor gemakkelijk uitstappen van de bestuurdersstoel kan worden in- en uitgeschakeld.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 377

Werking van het systeem

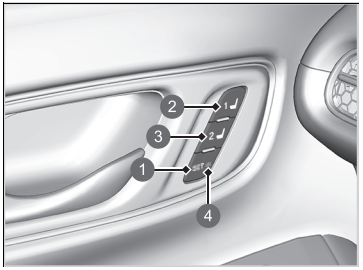
Het systeem werkt niet als:

- De transmissie niet in P staat.
- Op een van de geheugenknoppen wordt gedrukt terwijl de stoel in beweging is.
- De stand van de stoel wordt ingesteld tijdens het rijden.
- Een van de in het geheugen opgeslagen standen is ingesteld op de volledig achterste stand.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Een positie opslaan in het geheugen



1. Stel de voedingsmodus in op AAN. Stel de bestuurdersstoel in op de gewenste positie.
2. Druk op de knop **SET**.
   ▶ De lampjes op de knop **SET** gaan branden.
3. Druk binnen vijf seconden op geheugenknop 1 of 2 nadat u op de knop **SET** hebt gedrukt.
   ▶ Er is een zoemer hoorbaar en het **SET**-controlelampje van de knop gaat uit.

1. Knop **SET**
2. Geheugenknop **1**
3. Geheugenknop **2**
4. Controlelampje

■ De opgeslagen positie opvragen



1. Zet de transmissie in stand P.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Druk op een geheugenknop (1 of 2).

De stoel wordt automatisch naar de opgeslagen positie bewogen.

1. Geheugenknoppen

Rijpositiegeheugensysteem*

Het systeem herkent een sleutel mogelijk niet als:
- De sleutel zich in de buurt van een mobiele telefoon of ander draadloos apparaat bevindt.
- Beide sleutels zich tegelijkertijd in het voertuig bevinden.
- Het rijpositiegeheugensysteem is uitgeschakeld onder instelbare functies.
- U het bestuurdersportier opent zonder de portierhandgreep volledig vast te pakken.

Een positie opslaan in het geheugen

Nadat op de knop **SET** is gedrukt, wordt het opslaan in de volgende gevallen geannuleerd:
- De geheugenknop wordt niet binnen vijf seconden ingedrukt.
- De stoelpositie wordt aangepast voordat de dubbele pieptoon klinkt.
- U stelt de voedingsmodus in op een andere stand dan AAN.

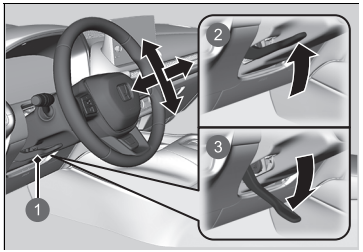
De opgeslagen positie opvragen

De stoel beweegt niet meer als u:
- Op de knop **SET** of op geheugenknop 1 of 2 drukt.
- De stoelpositie aanpast.
- De transmissie in een andere stand dan P zet.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Het stuurwiel verstellen

De stuurwielhoogte en de afstand van het stuurwiel ten opzichte van het lichaam kunnen worden versteld, zodat het stuurwiel comfortabel kan worden beetgepakt en een correcte rijhouding kan worden aangenomen.



1 Hendel
2 Vergrendelen
3 Verstellen

1. Duw de afstelhendel van het stuurwiel omlaag terwijl het voertuig stilstaat.
   ► De afstelhendel van het stuurwiel bevindt zich onder de stuurkolom.
2. Beweeg het stuurwiel omhoog of omlaag en naar voren of naar achteren.
   ► Zorg dat de meters en controlelampjes van het instrumentenpaneel zichtbaar zijn.
3. Trek de afstelhendel van het stuurwiel omhoog om het stuurwiel in de positie te vergrendelen.
   ► Zorg na het verstellen van de positie dat het stuurwiel stevig op zijn plaats is vergrendeld door het stuurwiel omhoog, omlaag, naar voren en naar achteren te bewegen.

Het stuurwiel verstellen

⚠WAARSCHUWING

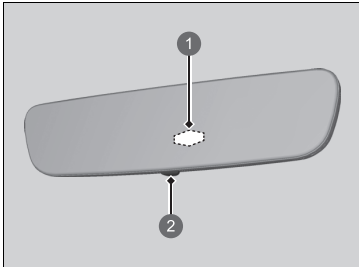
Door de stuurwielstand tijdens het rijden te verstellen, kunt u de controle over het voertuig verliezen en ernstig gewond raken bij een aanrijding.

Stel het stuurwiel alleen af wanneer het voertuig stilstaat.

Achteruitkijkspiegel

Stel de hoek van de achteruitkijkspiegel af wanneer u in de correcte rijhouding zit.

■ Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel*



Tijdens rijden in het donker vermindert de automatische dimfunctie van de achteruitkijkspiegel de schittering van koplampen van achterliggers. Druk op de AUTO-toets om deze functie in en uit te schakelen. Na activering gaat het AUTO-controlelampje branden.

1 Sensor
2 AUTO-toets

Spiegels

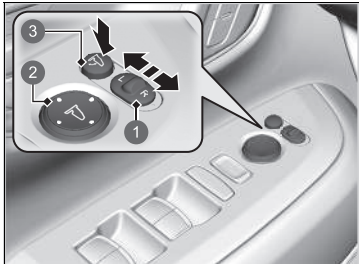
Houd de binnen- en buitenspiegels schoon en afgesteld voor het beste zicht.

Verstel de spiegels voordat u gaat rijden.
➡ **Voorstoelen** BLZ. 264

Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel*

De automatische dimfunctie wordt geannuleerd wanneer de transmissie in de stand R staat.

Elektrisch bediende buitenspiegels



1. Keuzeschakelaar
2. Instelschakelaar
3. Inklapknop voor buitenspiegels

U kunt de buitenspiegels afstellen wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

■ Spiegelstand instellen

L/R-keuzeschakelaar: selecteer de linker- of de rechterspiegel. Zet de schakelaar na het instellen van de spiegel in de middenstand.

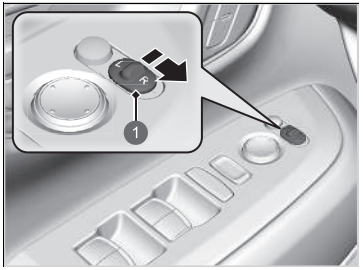
Instelschakelaar spiegelpositie: Druk de schakelaar naar links, naar rechts, naar boven of naar beneden om de spiegel te bewegen.

■ De buitenspiegels in- en uitklappen

Druk op de inklapknop om de buitenspiegels in of uit te klappen.

WORDT VERVOLGD

■ Kantelfunctie buitenspiegel bij achteruitrijden



❶ Keuzeschakelaar

Indien geactiveerd, kantelt de buitenspiegel aan de passagierszijde automatisch naar beneden wanneer de transmissie in de stand R wordt gezet; zo wordt de zichtbaarheid aan de passagierszijde bij het achteruitrijden verbeterd. De spiegel keert automatisch terug naar de oorspronkelijke positie wanneer u de transmissie uit R schakelt.

Om deze functie te activeren, zet u de voedingsmodus op AAN en schuift u de keuzeschakelaar naar de passagierszijde.

■ Functie voor automatisch in- en uitklappen buitenspiegels

■ De buitenspiegels inklappen

Druk op de vergrendelingsknop op de afstandsbediening, raak de sensor van de portiervergrendeling op het voorportier aan of druk op de vergrendelingsknop op de achterklep.

▶ De spiegels worden automatisch ingeklapt.

■ De buitenspiegels uitklappen

Ontgrendel alle portieren en de achterklep met behulp van de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem. Het bestuurdersportier opent.

▶ De spiegels worden automatisch uitgeklapt.

Functie voor automatisch in- en uitklappen buitenspiegels

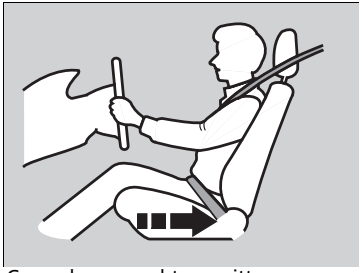
De buitenspiegels kunnen niet automatisch worden uitgeklapt als deze werden ingeklapt met de inklapknop.

U kunt de functie automatisch inklapbare buitenspiegel in- en uitschakelen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 377

De buitenspiegels worden niet automatisch ingeklapt wanneer u de portieren vergrendelt van binnen uit het voertuig met de vergrendelingsknop of de hoofdschakelaar van de portiervergrendeling.

Voorstoelen



Ga verder naar achteren zitten om voldoende ruimte te geven.

Schuif de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, maar zodanig dat u de volledige controle over het voertuig behoudt. U moet rechtop kunnen zitten met uw rug tegen de rugleuning, de pedalen voldoende kunnen intrappen zonder naar voren te leunen en het stuurwiel comfortabel kunnen beetpakken. De passagiersstoel moet op dezelfde manier worden versteld, zodat de afstand tot de voorste airbag in het dashboard zo groot mogelijk is.

Stoelen

Voer stoelafstellingen altijd door voordat met het voertuig wordt gereden.

Voorstoelen

⚠WAARSCHUWING

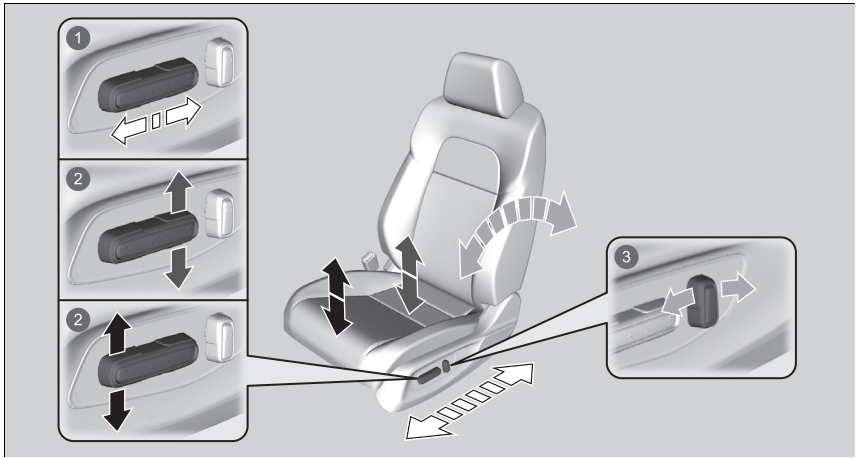
Te ver naar voren leunen in een voertuig met frontale airbags kan in ernstig of fataal letsel resulteren wanneer de airbags worden opgeblazen.

Blijf uit de buurt van de voorste airbag; ga dus zo ver naar achteren zitten als praktisch mogelijk is, terwijl controle over het voertuig wordt behouden.

Naast dat u de stoelen kunt verstellen, kunt u ook het stuurwiel omhoog en omlaag, naar voren en naar achter verstellen. Laat ten minste 25 cm tussen het midden van het stuurwiel en de borst.

■ De zitplaatsen verstellen

■ Elektrisch bediende voorstoel verstellen*



❶ **Horizontale positie verstellen**
Verschuif de schakelaar om de stoel te verplaatsen.

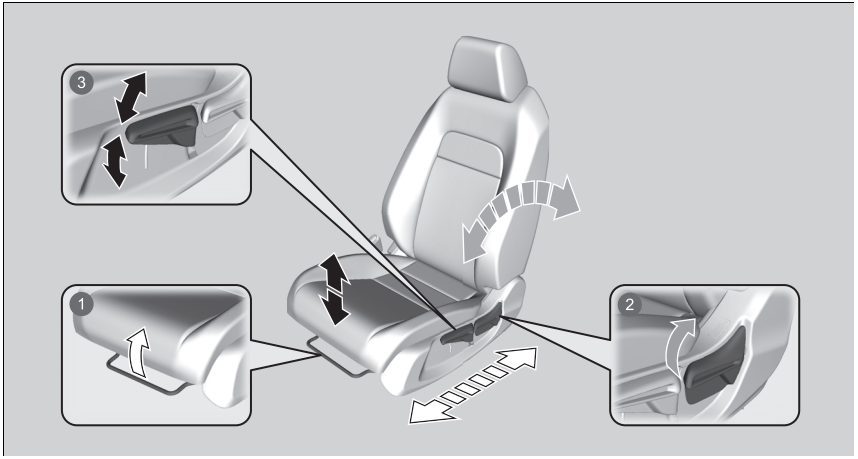
❷ **Hoogteverstelling (alleen bestuurdersstoel)**
Trek aan de schakelaar of duw deze naar beneden om de stoel te verhogen of te verlagen.

❸ **Rugleuninghoek verstellen**
Duw de schakelaar naar voren of trek hem naar achteren om de hoek te wijzigen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ De handmatig bediende voorstoel verstellen*



❶ **Horizontale positie verstellen**
Trek de stang omhoog om de stoel te bewegen, laat vervolgens de stang los.

❷ **Rugleuninghoek verstellen**
Trek de hendel omhoog om de hoek te wijzigen.

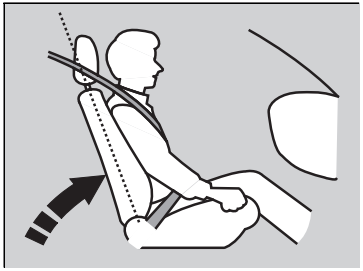
❸ **Hoogteverstelling (alleen bestuurdersstoel)**
Trek de hendel omhoog of duw deze naar beneden om de stoel te verhogen of te verlagen.

De handmatig bediende voorstoel verstellen*

Wanneer een stoel eenmaal correct is afgesteld, wiegt u deze naar voren en naar achteren om er zeker van te zijn dat de stoel op zijn plaats bevestigd is.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Rugleuningen verstellen



Zet de rugleuning van de bestuurdersstoel in een comfortabele, rechtstandige positie en zorg daarbij voor voldoende ruimte tussen uw borstkas en de afdekking van de airbag in het midden van het stuurwiel.

De passagier op de voorstoel moet ook zijn/haar rugleuning instellen op een comfortabele maar wel rechte stand.

Wanneer u de rugleuning zo ver achterover zet dat de schouderband van de veiligheidsgordel u niet meer omsluit, biedt de gordel minder bescherming. Bovendien zou u bij een botsing onder de gordel door kunnen glijden en zich kunnen verwonden. Hoe verder u de rugleuning achterover zet, hoe meer risico u neemt.

Rugleuningen verstellen

⚠WAARSCHUWING

Door de rugleuning te ver naar achteren te plaatsen, neemt de kans op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval toe.

Zet de rugleuning rechtop en zit met uw rug tegen de rugleuning.

Leg geen kussen of ander voorwerp tussen de rugleuning en uw rug.

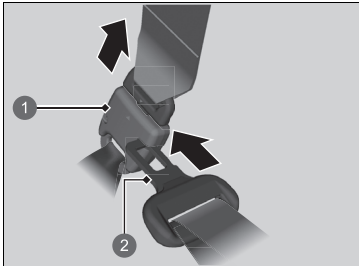
Doet u dit wel, dan werken de veiligheidsgordel of de airbag wellicht niet goed meer.

Als u niet op voldoende afstand van het stuurwiel kunt zitten en toch nog de besturingselementen kunt bedienen, kunt u nagaan of aanpassingen aan de bestuurdersstoel misschien helpen.

Achterstoelen

■ Achterbank neerklappen

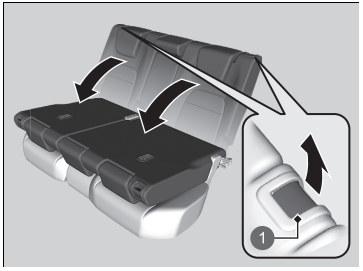
De achterstoelen kunnen worden neergeklapt om extra opbergruimte te bieden.



1 Ankergesp
2 Vergrendeltong

■ De zitting neerklappen

1. Berg eerst de middelste veiligheidsgordel op. Steek de vergrendeltong in de sleuf aan de zijkant van de ankergesp.
2. Laat de veiligheidsgordel aanspannen in de houder in het plafond.
   ➡ **Veiligheidsgordel met afneembare verankering** BLZ. 52
3. Zet de hoofdsteun in de laagste stand.



1 Ontgrendelingshendel

4. Trek aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuning neer.

Om de stoel terug in de oorspronkelijke stand terug te zetten, trekt u de rugleuning rechtop.

Achterbank neerklappen

⚠WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de rugleuningen veilig vergrendeld zijn vóór het rijden.

Let erop dat alle voorwerpen in de bagageruimte en voorwerpen die uitsteken tot bovenop de achterbank, goed zijn vastgezet. Losliggende voorwerpen kunnen bij plotseling hard remmen naar voren geslingerd worden.

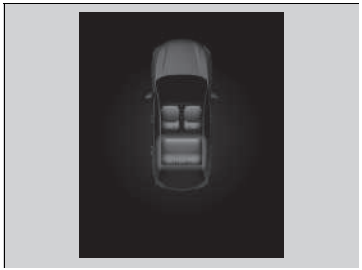
Verwijder alle voorwerpen van de zitting en de vloer van de achterbank voordat u de achterbank neerklapt.

Om de rugleuning in de rechtop-stand te vergrendelen, duwt u deze naar achteren tot deze vergrendelt.

Verzeker u ervan dat de rugleuning, de hoofdsteunen en het zitkussen goed op hun plaats zijn vergrendeld voordat u gaat rijden. Zorg ervoor dat alle schoudergordels achter zich vóór de rugleuning bevinden en de middelste schoudergordel weer in de geleider wordt gedaan.

Herinnering achterbank

Wanneer u het voertuig verlaat, waarschuwt deze functie u voor passagiers of voorwerpen die mogelijk op de achterbank zijn achtergebleven. De functie wordt geactiveerd wanneer de voedingsmodus wordt ingesteld op VOERTUIG UIT als de achterportieren werden geopend vlak voor of nadat de voedingsmodus is ingesteld op AAN.



Er verschijnt een herinnering op de interface voor bestuurdersinformatie en er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer de voedingsmodus wordt ingesteld op VOERTUIG UIT.

Herinnering achterbank

Wanneer de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT staat, wordt de herinnering kort weergegeven en wordt de functie uitgeschakeld.

De herinnering werkt niet als de voedingsmodus niet binnen 10 minuten nadat de achterportieren zijn geopend en gesloten in de stand AAN wordt gezet.

Het systeem detecteert geen passagiers op de achterbank. In plaats daarvan kan het detecteren wanneer een achterportier wordt geopend en gesloten, wat aangeeft dat er iets op de achterbank aanwezig kan zijn.

U kunt de melding uitschakelen.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 377

Een juiste zithouding aannemen

Nadat alle inzittenden hun stoel en hoofdsteun hebben afgesteld en hun veiligheidsgordel hebben omgedaan, is het van groot belang dat ze rechtop blijven zitten, goed naar achteren in hun stoel en met de voeten op de vloer, totdat het voertuig veilig is geparkeerd en de voedingsmodus in uitgeschakelde stand staat.

Zitten in een ongebruikelijke houding kan bij een aanrijding leiden tot letsel. Iemand die in het voertuig voorovergebogen, zijwaarts of met een been of beide benen omhoog zit of onderuitgezakt ligt, neemt onnodig risico.

Bovendien kan een inzittende die niet op de juiste plaats op de voorstoel zit, ernstig of dodelijk gewond raken bij een aanrijding, doordat hij of zij door het voertuig wordt geslingerd of wordt geraakt door een opblazende frontale airbag.

Een juiste zithouding aannemen

⚠WAARSCHUWING

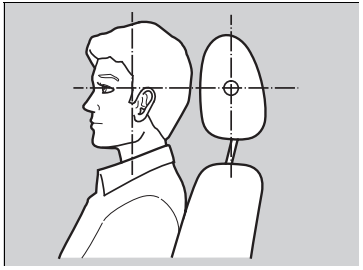
Zitten in een ongebruikelijke houding kan bij een aanrijding gevaar voor ernstig of fataal letsel opleveren.

Zit altijd rechtop, goed naar achteren in de stoel met de voeten op de vloer.

Hoofdsteunen

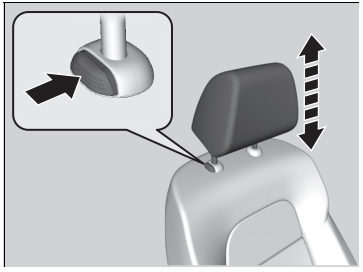
Het voertuig is uitgerust met hoofdsteunen op alle stoelposities.

■ Afstellen van de hoofdsteunposities voorin



Hoofdsteunen bieden de beste bescherming tegen whiplash en andere verwondingen door aanrijdingen van achteren wanneer het achterhoofd van de inzittende op het midden van de hoofdsteun gecentreerd is. De bovenzijde van de oren van de inzittende moet gelijk liggen met het midden van de hoofdsteun.

Positioneer uw hoofd in het midden van de hoofdsteun.



Hoofdsteun omhoog brengen:
Trek de hoofdsteun omhoog.
Hoofdsteun omlaag brengen:
Duw de hoofdsteun naar beneden terwijl u de ontgrendelingsknop indrukt.

Afstellen van de hoofdsteunposities voorin

⚠WAARSCHUWING

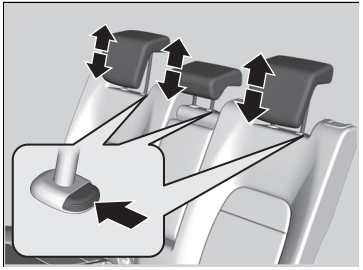
Verkeerd afgestelde hoofdsteunen werken niet effectief en kunnen bij een ongeval leiden tot ernstig letsel.

Controleer voordat u gaat rijden of de hoofdsteunen aanwezig zijn en in de juiste positie staan.

Voor een correcte werking van het hoofdsteunsysteem:
- Hang geen voorwerpen aan de hoofdsteunen of aan de stangen daarvan.
- Plaats geen voorwerpen tussen een inzittende en de rugleuning.
- Installeer elke hoofdsteun op de juiste locatie.

WORDT VERVOLGD

■ Positie hoofdsteun achterbank verstellen



Een passagier die op de achterbank zit, moet, voordat het voertuig gaat rijden, de hoogte van de hoofdsteun instellen op de juiste stand.

Hoofdsteun omhoog brengen:
Trek de hoofdsteun omhoog.

Hoofdsteun omlaag brengen:
Duw de hoofdsteun naar beneden terwijl u de ontgrendelingsknop indrukt.

Positie hoofdsteun achterbank verstellen

Als u de hoofdsteun op de achterbank gebruikt, trekt u de hoofdsteun naar de hoogste stand. Gebruik de hoofdsteun op deze plaats niet in een lagere stand.



■ De hoofdsteunen verwijderen en aanbrengen

Hoofdsteunen kunnen worden verwijderd voor reinigings- of reparatiewerkzaamheden.

De hoofdsteun verwijderen:
Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog. Druk vervolgens op de ontgrendelingsknop en trek de hoofdsteun er omhoog uit.

De hoofdsteun terugplaatsen:
Steek de stangen van de hoofdsteun terug op hun plaats en stel de hoofdsteun op de juiste hoogte af terwijl u de ontgrendelingsknop indrukt. Controleer of de steun goed is vergrendeld door hem iets omhoog te trekken.

De hoofdsteunen verwijderen en aanbrengen

⚠WAARSCHUWING

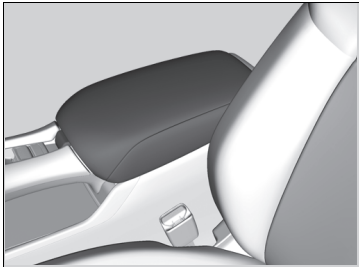
Het niet aanbrengen of niet correct aanbrengen van de hoofdsteunen kan leiden tot ernstig letsel bij een aanrijding.

Plaats de hoofdsteunen voor het rijden altijd terug.

Om de hoofdsteunen te verwijderen en te installeren, kantelt u de rugleuning enigszins naar voren omdat de ruimte tussen het plafond en de rugleuning beperkt is.

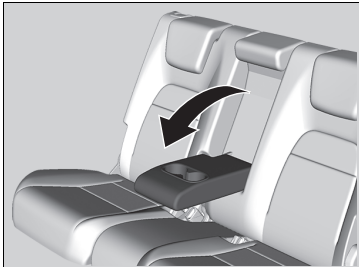
Armsteun

■ De armsteun van de voorstoel gebruiken



Het console-opbergvak kan als armsteun worden gebruikt.

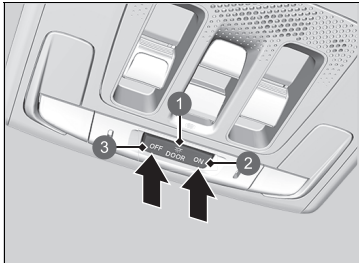
■ De armsteun van de achterbank gebruiken



Trek de armsteun in het midden van de rugleuning naar beneden.

Interieurverlichting

■ Schakelaars interieurverlichting



❶ Stand voor portieractivering
❷ Aan
❸ Uit

■ ON

De interieurverlichting gaat branden bij geopende of gesloten portieren.

■ Portieractivering

De interieurverlichting gaat automatisch branden in de volgende gevallen:

- Wanneer één of meer portieren zijn geopend.
- Wanneer u het bestuurdersportier ontgrendelt.
- Wanneer de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT staat.

■ OFF

De interieurverlichting blijft uit bij geopende of gesloten portieren.

Schakelaars interieurverlichting

In de stand voor portieractivering dooft de interieurverlichting langzaam en gaat deze ongeveer 30 seconden nadat de portieren zijn gesloten uit.
De verlichting gaat na ongeveer 30 seconden uit in de volgende gevallen:

- Wanneer u het bestuurdersportier ontgrendelt zonder het te openen.
- Wanneer u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT zet zonder een portier te openen.

De dimtijd van de interieurverlichting kan worden gewijzigd.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 377

De interieurverlichting gaat onmiddellijk uit in de volgende gevallen:

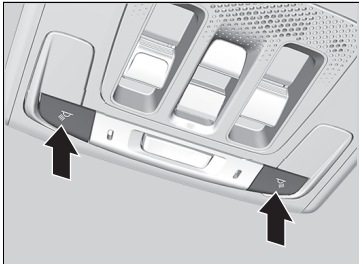
- Wanneer u het bestuurdersportier vergrendelt.
- Wanneer u het bestuurdersportier sluit in de stand ACCESSOIRE.
- Wanneer u de voedingsmodus in de stand AAN zet.

Wanneer u een portier open laat in de stand VOERTUIG UIT, gaat de interieurverlichting na ongeveer 15 minuten uit.

Laat bij een uitgeschakeld voedingssysteem de interieurverlichting niet gedurende een langere periode branden, om te voorkomen dat de 12V-accu leegloopt.

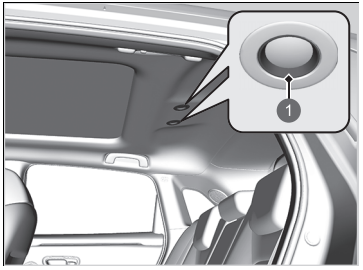
WORDT VERVOLGD

■ Schakelaars kaartleeslampjes



■ Voorstoel

De kaartleeslampjes kunnen worden in- en uitgeschakeld door op de knoppen te drukken.



■ Achterbank

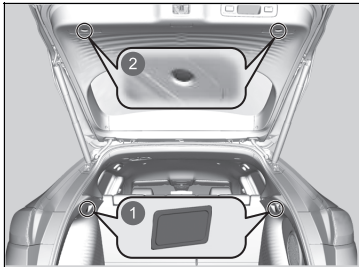
De kaartleeslampjes kunnen worden in- en uitgeschakeld door de kaartleeslampjes aan te raken.

1 Aanraken

Schakelaars kaartleeslampjes

Wanneer de schakelaar van de interieurverlichting voorin in de stand voor portieractivering staat en een van de portieren is geopend, dooft het kaartleeslampje niet wanneer u op de knoppen drukt of de kaartleeslampjes aanraakt.

■ Verlichting bagageruimte



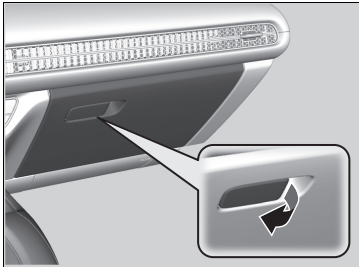
De bagageruimteverlichting wordt ingeschakeld wanneer u de achterklep opent.

❶ Verlichting bagageruimte (Zijkant bagageruimte)
❷ Verlichting bagageruimte (Zijkant achterklep)*

* Niet beschikbaar op alle modellen

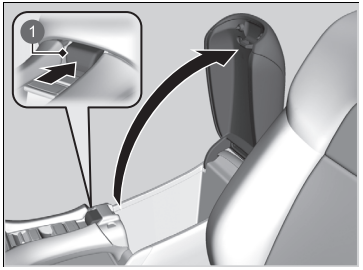
Opbergvakken

■ Handschoenenkastje



Open het handschoenenkastje door aan de hendel te trekken.

■ Console-opbergvak



Druk op de knop om het console-opbergvak te openen.

❶ Knop

Handschoenenkastje

⚠WAARSCHUWING

Een open handschoenenkastje kan tijdens een aanrijding ernstig letsel aan uw passagier toebrengen, ook al maakt deze gebruik van de veiligheidsgordel.

Houd tijdens het rijden het handschoenenkastje steeds gesloten.

■ Drankhouders



■ Drankhouders voorstoel

Bevinden zich in de console tussen de voorstoelen.



■ Drankhouders achterbank

Klap de armsteun naar beneden om de drankhouders van de achterbank te gebruiken.

Drankhouders

ATTENTIE

Gemorste vloeistoffen kunnen de stoelbekleding, de vloerbedekking en elektrische onderdelen in het voertuig beschadigen.

Wees voorzichtig bij gebruik van de drankhouders. Als u hete drank morst, kunt u brandwonden oplopen.

WORDT VERVOLGD

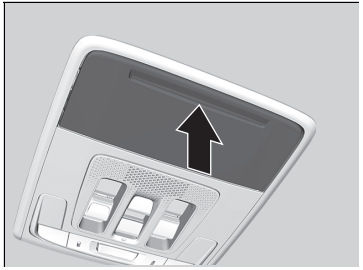




■ **Drankhouders in portier**

Bevinden zich in de zijvakken van de voor- en achterportieren.

■ Zonnebrilhouder



Druk op het verzonken gedeelte en laat dit los om de zonnebrilhouder te openen. Druk opnieuw op het verzonken gedeelte tot dit wordt vergrendeld om de houder te sluiten.

In deze houder kunnen zonnebrillen en andere kleine voorwerpen worden bewaard.

≫Zonnebrilhouder

Zorg ervoor dat de houder gesloten is tijdens het rijden, behalve voor toegang tot opgeborgen voorwerpen.

■ Jashaakje



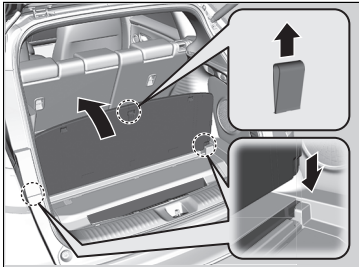
Op de handgrepen linksachter en rechtsachter zijn jashaakjes aangebracht.

≫Jashaakje

De jashaakjes zijn niet ontworpen voor grote of zware voorwerpen.

WORDT VERVOLGD

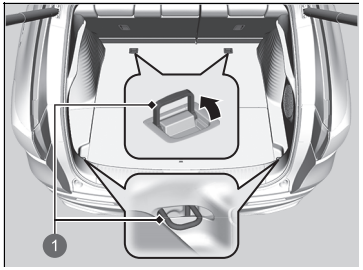
■ Vloerkastje bagageruimte



Trek aan de riem en open de afdekking van de bagageruimtevloer.

► De afdekking van de bagageruimtevloer kan rechtop worden gezet.

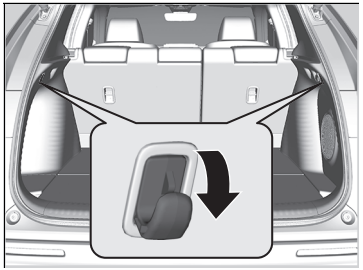
■ Bevestigingspunten voor sjorbanden



De bevestigingspunten in de vloer van de bagageruimte kunnen worden gebruikt voor de bevestiging van een net voor het vastzetten van voorwerpen.

❶ Bevestigingspunten

■ Bagagehaken



De bagagehaken aan beide zijden van de bagageruimte kunnen worden gebruikt om lichte voorwerpen op te hangen.

Bevestigingspunten voor sjorbanden

Pak onder het rijden geen voorwerpen uit de bagageruimte. Losliggende voorwerpen kunnen letsel veroorzaken wanneer u hard moet remmen.

Bagagehaken

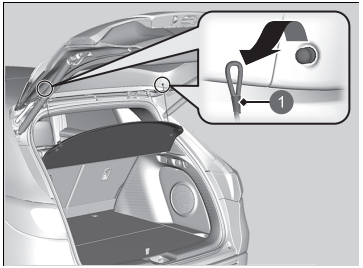
ATTENTIE

Hang geen grote voorwerpen of voorwerpen die meer dan 3 kg wegen aan de zijhaken in de bagageruimte. Door zware of grote voorwerpen op te hangen, kunnen de haken beschadigd worden.

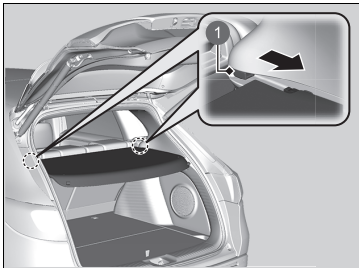
WORDT VERVOLGD

■ Bagageruimteafdekking

De bagageruimteafdekking kan worden verwijderd voor meer bagageruimte.



1 Koorden



1 Steunvergrendelingen

■ Bagageruimteafdekking verwijderen

1. Open de achterklep.
2. Verwijder de koorden aan beide zijden van de achterklep.
3. Trek de bagageruimteafdekking naar u toe totdat deze loskomt van de steunvergrendelingen.

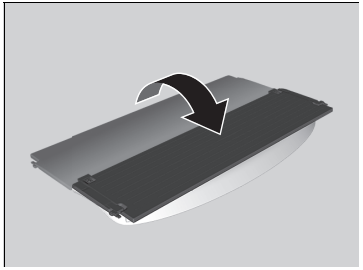
Voer deze procedure in omgekeerde volgorde uit om de bagageruimteafdekking te monteren.

Zorg na het monteren van de bagageruimteafdekking dat deze stevig is vergrendeld.

Bagageruimteafdekking

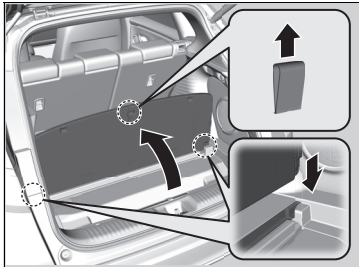
Plaats geen voorwerpen op de bagageruimteafdekking en stapel voorwerpen in de bagageruimte niet hoger dan de bovenrand van de rugleuning. Ze zouden uw zicht kunnen belemmeren en door het voertuig kunnen worden geslingerd bij een plotselinge stop.

Zet geen extra druk op de afdekking (er bijvoorbeeld op leunen om iets te pakken).

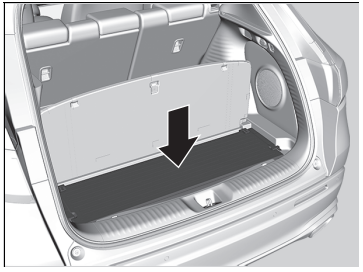


■ **Bagageruimteafdekking opbergen**

1. Vouw de bagageruimteafdekking op zoals afgebeeld.



2. Trek aan de riem en open de afdekking van de bagageruimtevloer.
▶ De afdekking van de bagageruimtevloer kan rechtop worden gezet.



3. Berg de bagageruimteafdekking op in het opbergvak in de bagageruimte.

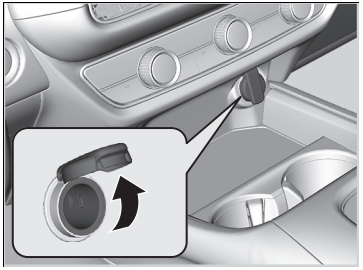
Bagageruimteafdekking

Rijd niet met de afdekking omhoog geklapt.
Dit kan leiden tot een ongeval of letsel bij plotseling remmen.

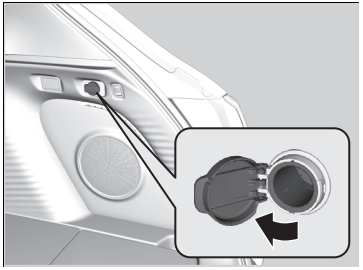
Overige comfortvoorzieningen in interieur

■ Accessoirevoedingen

De accessoirevoedingen kunnen worden gebruikt wanneer de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE of AAN staat.



■ **Consolepaneel**
Open de klep om de voeding te gebruiken.



■ **Bagageruimte***
Open de klep om de voeding te gebruiken.

Accessoirevoedingen

ATTENTIE

Steek geen voertuigaanstekerelement in de voeding. Dit kan tot oververhitting van de accessoirevoeding leiden.

De accessoirevoeding kan 12 V gelijkstroom leveren voor de stroomvoorziening van accessoires die 180 watt (15 ampère) of minder aan stroom verbruiken.

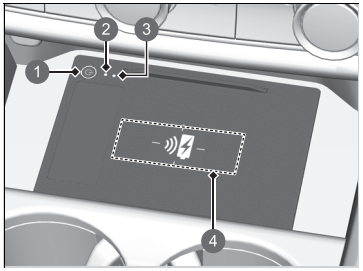
Om ontladen van de 12V-accu te voorkomen mag de accessoirevoeding alleen worden gebruikt bij een ingeschakeld voedingssysteem.

Wanneer de accessoirevoeding niet in gebruik is, sluit u het klepje om te voorkomen dat er kleine vreemde voorwerpen in de accessoirevoeding terechtkomen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Draadloze oplader*

Voor gebruik van de draadloze oplader moet de voedingsmodus ACCESSOIRE of AAN zijn. Laad een apparaat dat geschikt is voor Qi draadloos opladen als volgt op via het gedeelte dat is aangegeven met de markering :



1. Knop (Aan/uit)
2. Groen controlelampje
3. Amber controlelampje
4. Laadgebied

1. Druk de knop (Aan/uit) in om het systeem in en uit te schakelen.
▶ Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, gaat het groene controlelampje branden.

2. Plaats het apparaat dat u wilt opladen op het laadgebied.
▶ Het systeem begint het apparaat automatisch op te laden en het amber controlelampje gaat branden.
▶ Verzeker u ervan dat het apparaat compatibel is met het systeem, en dat de oplaadbare zijde in het midden van het laadgebied is geplaatst.

3. Wanneer het opladen is voltooid, gaat het groene controlelampje branden.
▶ Afhankelijk van het apparaat blijft het amber controlelampje branden.

Draadloze oplader*

⚠LET OP

Metalen voorwerpen tussen het laadblok en het te laden apparaat worden heet en kunnen brandwonden veroorzaken.

- Verwijder altijd vreemde voorwerpen van het laadblok voordat u het apparaat gaat opladen.
- Zorg dat het oppervlak stofvrij is en geen vuil bevat voordat u gaat opladen.
- Mors geen vloeistoffen (water, dranken, enz.) op de oplader en het apparaat.
- Gebruik geen olie, vet, alcohol, benzine of verdunner om het laadblok te reinigen.
- Dek het systeem niet af met doeken, kleding of andere voorwerpen tijdens het opladen enz.
- Vermijd het gebruik van spuitbussen die in contact kunnen komen met het oppervlak van het laadblok.

Dit systeem verbruikt veel stroom. Gebruik het systeem niet gedurende een langere periode wanneer het voedingssysteem is uitgeschakeld. De 12V-accu kan hierdoor worden verzwakt, wat het moeilijk maakt het voedingssysteem in te schakelen.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het compatibele apparaat dat u wilt opladen wanneer u de draadloze oplader gebruikt.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ **Wanneer het apparaat niet begint op te laden**

Pas een van de oplossingen in de volgende tabel toe.

Controlelampje		Oorzaak	Oplossing
Groen en amber	Knippert gelijktijdig	Er is een obstakel tussen het laadgebied en het apparaat.	Verwijder het obstakel.
		Het apparaat bevindt zich niet binnen het laadgebied.	Pak het apparaat op en plaats het opnieuw in het midden van het laadgebied met de aanduiding .
		De temperatuur van het laadgebied van de draadloze oplader neemt toe.	Stop het opladen van het apparaat tijdelijk. Wacht tot de temperatuur is gedaald en probeer het apparaat opnieuw op te laden.
Amber	Knipperend	De draadloze oplader is defect.	Neem contact op met een dealer voor reparatie.

Draadloze oplader*

De draadloze oplader ondersteunt maximaal 15 W, maar de oplaadsnelheid is afhankelijk van het apparaat en andere omstandigheden.

ATTENTIE

Plaats geen magnetische opnamemedia of precisie-apparaten binnen het laadgebied tijdens het opladen. De gegevens op uw kaarten zoals creditcards kunnen verloren gaan vanwege het magnetische effect. Ook precisie-apparaten zoals horloges kunnen worden beïnvloed.

De merken "Qi" en zijn gedeponeerde handelsmerken in eigendom van Wireless Power Consortium (WPC).

In de volgende gevallen kan het opladen worden beëindigd of niet worden gestart:

- Het apparaat is al volledig opgeladen.
- De temperatuur van het apparaat is extreem hoog tijdens het opladen.
- U bevindt zich op een plaats waar sterke elektromagnetische golven of geluiden worden uitgezonden, bijvoorbeeld tv-zenders, elektriciteitscentrales of tankstations.
- Het apparaat heeft een afdekking, behuizing of accessoires die niet geschikt zijn voor draadloos opladen.

Een apparaat kan mogelijk niet worden opgeladen als de grootte of de vorm van het apparaat niet geschikt is voor gebruik met het laadgebied.

Niet alle apparaten zijn compatibel met dit systeem.

Tijdens het opladen is het normaal dat het laadgebied en het apparaat warm worden.

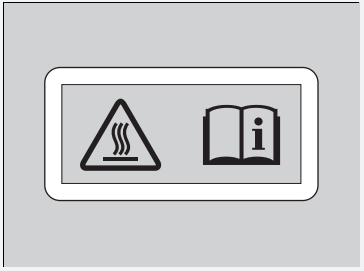
* Niet beschikbaar op alle modellen

Draadloze oplader*

Het laden kan kort worden onderbroken wanneer:

- Alle portieren of de achterklep worden gesloten
  - om problemen met de juiste werking van het sleutelloze toegangssysteem te voorkomen.
- De positie van het apparaat wordt gewijzigd.

Laad niet meer dan één apparaat tegelijk op binnen een laadgebied.



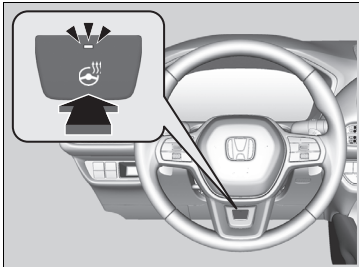
Risico van verbranding:
Metalen voorwerpen geplaatst tussen het laadblok en het apparaat kunnen heet worden.

Als het apparaat te heet wordt en de beveiligingsfunctie van de batterij wordt geactiveerd, wordt het apparaat mogelijk extreem langzaam of niet meer opgeladen. De temperatuur waarbij de beveiligingsfunctie van de batterij wordt geactiveerd, is afhankelijk van het apparaat.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Stuurwielverwarming*



De stuurwielverwarming kan worden gebruikt wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat.

Druk op de knop aan de onderzijde van het stuurwiel.

Wanneer een comfortabele temperatuur is bereikt, drukt u opnieuw op de knop om de stuurwielverwarming uit te schakelen.

De stuurwielverwarming wordt uitgeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt, zelfs als u deze tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt ingeschakeld.

Stuurwielverwarming*

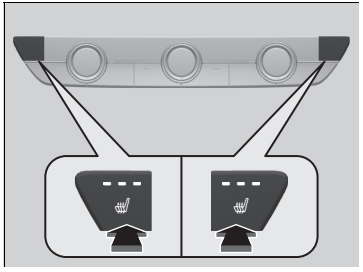
Gebruik de stuurwielverwarming niet continu wanneer het voedingssysteem uitgeschakeld is. Onder dergelijke omstandigheden kan de 12V-accu zwakker worden, waardoor het moeilijk is het voedingssysteem in te schakelen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Verwarming voorstoelen



De stoelverwarming kan worden gebruikt wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat.



Druk op de knop van de stoelverwarming:
Eenmaal: de instelling HI (drie controlelampjes branden)
Tweemaal: de instelling MID (twee controlelampjes branden)
Driemaal: de stand LO (één controlelampje aan)
Viermaal: de instelling UIT (er branden geen controlelampjes)

Wanneer de voedingsmodus in de stand AAN wordt gezet nadat deze werd uitgeschakeld, wordt de vorige instelling gehandhaafd.

Verwarming voorstoelen

⚠WAARSCHUWING

Bij het gebruik van de stoelverwarming kunnen door hitte brandwonden ontstaan.

Personen met een verminderd vermogen om temperatuur waar te nemen (bijv. personen met suikerziekte, beschadiging van de zenuwen van de onderste ledematen of verlamming) of met een gevoelige huid worden afgeraden om stoelverwarming te gebruiken.

Gebruik de stoelverwarming ook niet in de stand LO wanneer het voedingssysteem uitgeschakeld is. Onder dergelijke omstandigheden kan de 12V-accu zwakker worden, waardoor het voedingssysteem lastig start.

Na een bepaalde tijd wordt de sterkte-instelling voor de stoelverwarming automatisch verlaagd met een niveau tegelijk, tot de stoelverwarming wordt uitgeschakeld. De verstreken tijd varieert al naar gelang de interieuromstandigheden.

WORDT VERVOLGD

■ Achterbankverwarming*



De stoelverwarming kan worden gebruikt wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat.
Er is geen verwarming op de middelste zitplaats van de achterbank.
Druk op de knop van de stoelverwarming:
Eenmaal: de instelling HI (drie controlelampjes branden)
Tweemaal: de instelling MID (twee controlelampjes branden)
Driemaal: de stand LO (één controlelampje aan)
Viermaal: de instelling UIT (er branden geen controlelampjes)

Achterbankverwarming*

⚠WAARSCHUWING

Bij het gebruik van de stoelverwarming kunnen door hitte brandwonden ontstaan.

Personen met een verminderd vermogen om temperatuur waar te nemen (bijv. personen met suikerziekte, beschadiging van de zenuwen van de onderste ledematen of verlamming) of met een gevoelige huid worden afgeraden om stoelverwarming te gebruiken.

Gebruik de stoelverwarming ook niet in de stand LO wanneer het voedingssysteem uitgeschakeld is. Onder dergelijke omstandigheden kan de 12V-accu zwakker worden, waardoor het voedingssysteem lastig start.

Na een bepaalde tijd wordt de sterkte-instelling voor de stoelverwarming automatisch verlaagd met een niveau tegelijk, tot de stoelverwarming wordt uitgeschakeld. De verstreken tijd varieert al naar gelang de interieuromstandigheden.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Automatische klimaatregeling gebruiken

Het automatische klimaatregelsysteem regelt de binnentemperatuur die u selecteert. Het systeem selecteert tevens de juiste mix verwarmde of gekoelde lucht, waardoor de binnentemperatuur zo snel mogelijk naar wens wordt verhoogd of verlaagd.

Gebruik het systeem wanneer het voedingssysteem is ingeschakeld.

1. Druk op de knop **AUTO**.
2. Stel de binnentemperatuur af met behulp van de draaiknop temperatuurregeling.
3. Druk op de knop ON/OFF (AAN/UIT) om te annuleren.

Automatische klimaatregeling gebruiken

Wanneer op een toets wordt gedrukt tijdens gebruik van het klimaatregelsysteem in de automatische stand, dan heeft de functie van de ingedrukte toets prioriteit.

Het controlelampje **AUTO** gaat uit, maar functies die niet zijn gekoppeld aan de ingedrukte toets worden automatisch geregeld.

Om te voorkomen dat koude lucht van buiten het interieur naar binnen wordt geblazen, kan het zijn dat de ventilator niet onmiddellijk wordt geactiveerd nadat de knop **AUTO** is ingedrukt.

Indien het binnen heel warm is, kunt u het sneller laten afkoelen door de ruiten gedeeltelijk te openen, het systeem op Auto te zetten en een lage temperatuur in te stellen. Verander van frisse-luchtmodus naar recirculatiemodus tot de temperatuur gedaald is.

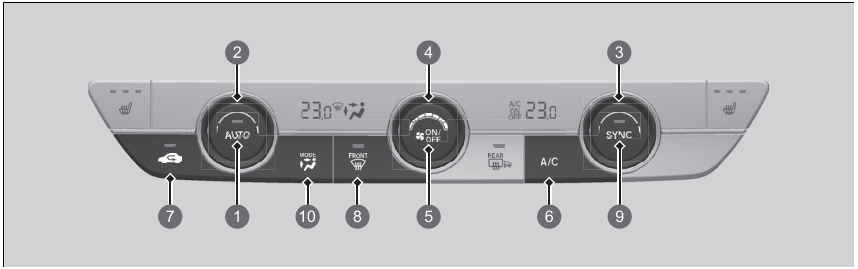
Wanneer de temperatuur wordt ingesteld op de onder- of bovengrens, wordt **Lo** of **Hi** weergegeven.

Druk op de knop ON/OFF om het klimaatregelsysteem in en uit te schakelen. Bij inschakeling gaat het systeem terug naar uw laatste keuze.

Wanneer de ECON-modus actief is, kan het klimaatregelsysteem met verminderde koelprestaties werken.

Als de hoogspanningsaccu bijna leeg is, kan de werking van het klimaatregelsysteem afnemen.

WORDT VERVOLGD



1. Knop **AUTO**[*1]
2. Draaiknop temperatuurregeling aan bestuurderszijde[*1]
3. Draaiknop temperatuurregeling aan passagierszijde[*1]
4. Ventilatieregelknop
5. Knop **ON/OFF**
6. Knop **A/C** (airconditioning)[*1]
7. Knop (Recirculatie)[*1]
8. Knop (Voorruitontwaseming)
9. Knop **SYNC** (Synchronisatie)[*1]
10. Bedieningsknop **MODE**[*1]
    - De lucht stroomt uit de ventilatieopeningen in het dashboard en aan de achterkant van het console-opbergvak
    - De lucht stroomt uit de ventilatieopeningen in het dashboard, de vloer en aan de achterkant van het console-opbergvak
    - De lucht stroomt uit de vloerventilatieopeningen
    - De lucht stroomt uit de vloerventilatieopeningen en de voorruitontwasemingsroosters

*1: Uitvoering voor modellen met stuur links afgebeeld. Voor modellen met het stuur rechts bevinden deze knoppen zich aan de symmetrisch tegenovergestelde zijde van het model met het stuur links.

■ **Schakelen tussen de recirculatie-/frisse-luchtmodus**

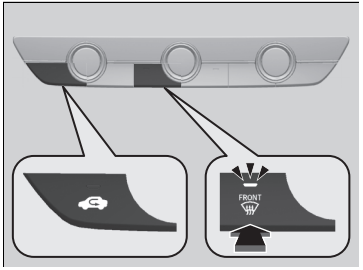
Druk op de knop  (Recirculatie) en wijzig de modus afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.

Recirculatiemodus (controlelampje aan): recirculeert de lucht in het voertuig door het systeem.

Frisse-luchtmodus (controlelampje uit): behoudt de buitenventilatie. Houd het systeem in de frisse-luchtmodus in normale omstandigheden.

WORDT VERVOLGD

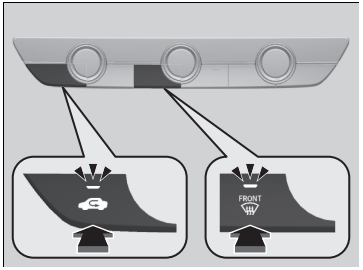
■ Voorruit en ruiten ontdooien



Druk op de knop FRONT om het airconditioningsysteem in te schakelen en het systeem automatisch naar de frisse-luchtmodus te schakelen.

Druk opnieuw op de knop FRONT om het systeem uit te schakelen. Het airconditioningsysteem gaat terug naar de vorige instellingen.

■ De ruiten snel ontdooien



1. Druk op de knop FRONT.
2. Druk op de knop (het controlelampje brandt).

Voorruit en ruiten ontdooien

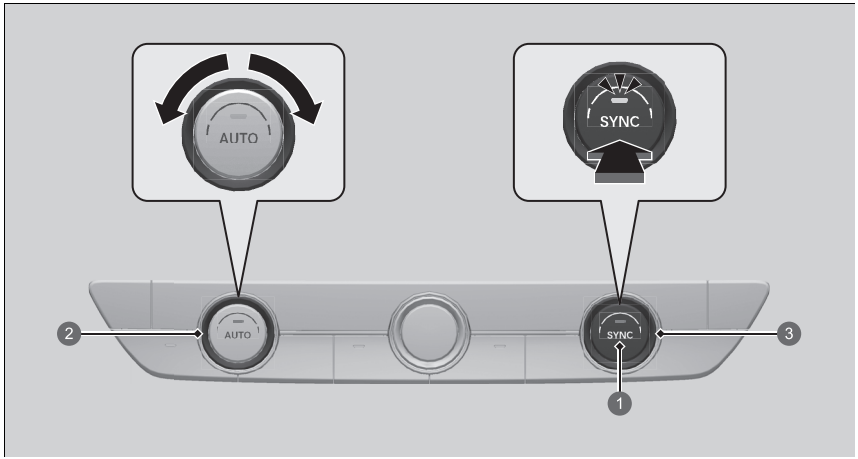
Zorg voor uw eigen veiligheid dat u een goed zicht via alle ruiten hebt voordat u gaat rijden.

Stel de temperatuur niet in in de buurt van de boven- of ondergrens.
Wanneer koude lucht in aanraking komt met de voorruit, kan de buitenkant van de voorruit beslaan.

De ruiten snel ontdooien

Schakel na het ontdooien van de ruiten over op de frisse-luchtmodus. Wanneer het systeem in de recirculatiemodus blijft staan, dan kunnen de ruiten beslaan door vocht. Dit beperkt het zicht.

■ Synchronisatiemodus



❶ Knop **SYNC**
❷ Draaiknop temperatuurregeling aan bestuurderszijde
❸ Draaiknop temperatuurregeling aan passagierszijde

In de synchronisatiemodus kan de temperatuur synchroon worden ingesteld voor de bestuurders- en passagierszijde.

1. Druk op de knop **SYNC**.
▶ Het systeem schakelt over naar de synchronisatiemodus.
2. Stel de temperatuur af met de draaiknop voor de temperatuurregeling aan de bestuurderszijde.

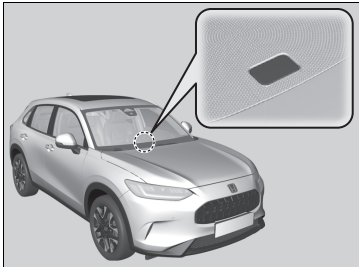
Druk op de knop **SYNC** om terug te keren naar de tweevoudige modus.

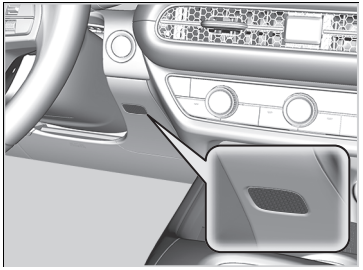
Synchronisatiemodus

Wanneer u op de knop FRONT drukt, gaat het systeem over naar de synchronisatiemodus.

Wanneer het systeem in gesynchroniseerde modus is ingesteld, kunnen de temperatuur aan bestuurderszijde en de temperatuur aan passagierszijde niet afzonderlijk worden ingesteld.

Sensoren automatische klimaatregeling





Het automatische klimaatregelsysteem is uitgerust met sensoren. Bedek de sensoren niet en mors er geen vloeistof overheen.



Functies

In dit hoofdstuk wordt het bedienen van technologiefuncties beschreven.

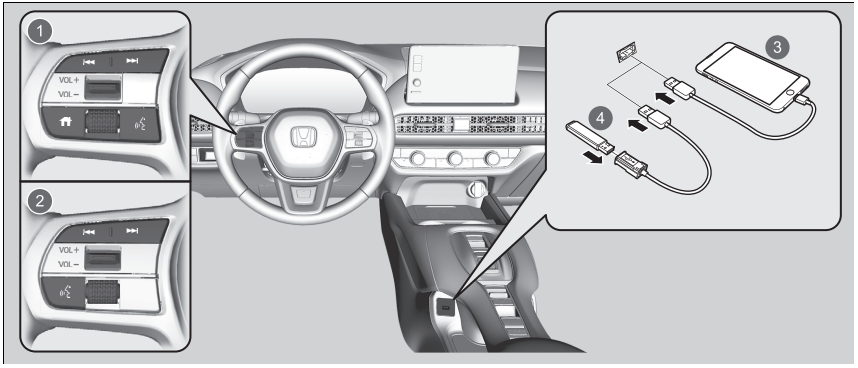
Audiosysteem 300
Display Audio 302
Audio-foutmeldingen 405
Algemene informatie over het audiosysteem 406
Noodoproep (eCall)* 416
Aanbeveling tanken* 421

* Niet beschikbaar op alle modellen

Over uw audiosysteem

Het audiosysteem bevat een FM/AM-radio en Digital Audio Broadcasting (DAB). Dit systeem kan tevens afspelen vanaf USB-flashdrives en iPod-, iPhone-, *Bluetooth*®-apparaten en smartphones.

U kunt het audiosysteem bedienen met de knoppen en regelaars op het paneel, de bedieningselementen op het stuurwiel of de pictogrammen op de interface van het touchscreen.



1. Afstandsbediening (modellen met meter type A)
2. Afstandsbediening (modellen met meter type B)
3. iPod
4. USB-flashdrive

Diefstalpreventie audiosysteem

Het audiosysteem wordt uitgeschakeld wanneer dit wordt losgekoppeld van de voedingsbron, bijvoorbeeld wanneer de 12V-accu wordt losgekoppeld of leeg is. Onder bepaalde omstandigheden wordt door het systeem mogelijk een invoerscherm voor de beveiligingscode weergegeven. Als dit gebeurt, dient u het audiosysteem opnieuw te activeren.

■ **Audiosysteem opnieuw activeren**

1. Stel de voedingsmodus in op AAN.

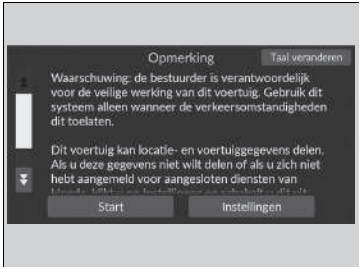
2. Schakel het audiosysteem in.

3. Houd de knop **VOL**/ ⏻**AUDIO** (volume/Aan/uit) meer dan twee seconden ingedrukt.

▶ Het audiosysteem wordt opnieuw geactiveerd wanneer de audio-regeleenheid verbinding maakt met de regeleenheid van het voertuig. Als de audio-eenheid door de regeleenheid niet wordt herkend, moet u naar een dealer gaan en de audio-eenheid laten controleren.

Opstarten

De Display Audio start automatisch zodra u de voedingsmodus op ACCESSOIRE of AAN zet. Bij het opstarten wordt het volgende scherm over het uploaden van gegevens weergegeven.



Selecteer **Start**.

- ▶ Als u de instellingen voor het uploaden van gegevens wilt wijzigen, selecteert u **Instellingen** en vervolgens de AAN/UIT-instellingen op het scherm **Instelling Gegevens delen**.
- ▶ Als u **Start** niet selecteert, keert het systeem na een bepaalde tijd automatisch terug naar het beginscherm.
- ▶ Als er geen geregistreerd apparaat is, selecteert u **Start** en daarna wordt het koppelscherm van *Bluetooth*® weergegeven.



■ Een mobiele telefoon koppelen (wanneer er geen telefoon aan het systeem gekoppeld is)

1. Zorg dat de telefoon in de modus zoeken of vindbaar staat.
2. Selecteer **Honda HFT** op uw telefoon.
   - ▶ Als u een telefoon via Display Audio wilt koppelen, selecteert u **Apparaten zoeken** en selecteert u vervolgens uw telefoon wanneer deze in de lijst verschijnt.
   - ▶ Dit scherm wordt niet weergegeven als u het selectievakje **Niet opnieuw weergeven** selecteert.

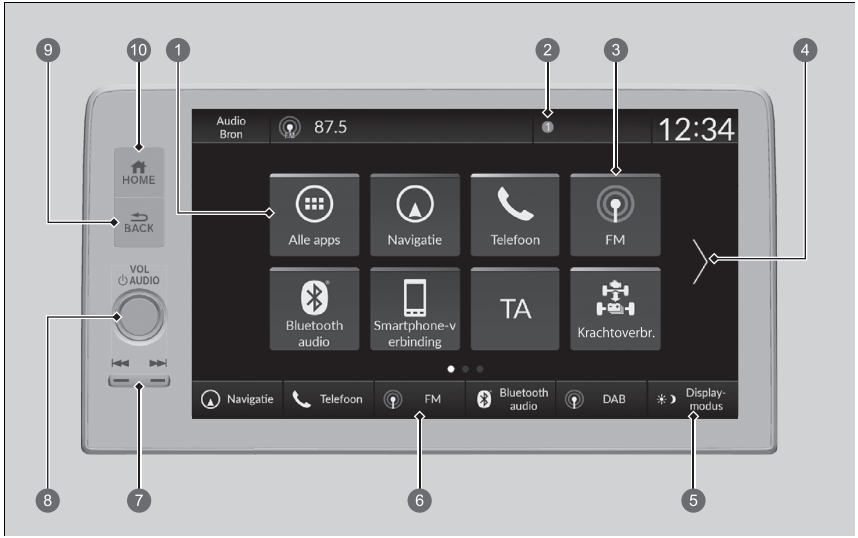
Opstarten

Instelling Gegevens delen
ON: Gegevenscommunicatie is beschikbaar.
OFF: Gegevenscommunicatie is niet beschikbaar.

Basisbediening

■ Werking audiosysteem

Voor gebruik van de audiosysteemfunctie moet de voedingsmodus zijn ingesteld op ACCESSOIRE of AAN.



❶ **Alle apps**
❷ Statuspictogrammen
❸ Snelkoppelingspictogrammen apps
❹ Pijl
❺ Pictogram **Displaymodus**
❻ Pictogrammen schakelaar moduswijziging
❼ Knoppen ◀◀ / ▶▶ (Zoeken/Overslaan)
❽ Knop **VOL**/ ⏻ **AUDIO** (Volume/aan-uit)
❾ Knop BACK (Terug)
❿ Knop HOME (Beginscherm)

Werking audiosysteem

Dit scherm wordt weergegeven voor modellen met stuur links. Voor modellen met stuur rechts bevinden deze elementen zich aan de symmetrisch tegenovergestelde zijde van het model met stuur links.

Werking met contact uit

Nadat u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT (STUURSLOT) hebt gezet, kunt u het audiosysteem tot 30 minuten per rijcyclus gebruiken. Of u het audiosysteem kunt blijven gebruiken, hangt echter af van de toestand van de accu. Als u deze functie herhaaldelijk gebruikt, kan de accu leegraken.

WORDT VERVOLGD

Alle apps: Toont alle apps.
Statuspictogrammen: Toont de controlelampjes van de informatie voor het voertuig, verbonden telefoons, enz. in het kopgebied.
Snelkoppelingspictogrammen apps: Toont de snelkoppelingspictogrammen van de apps.
Pijl: Toont de volgende pagina's op het audio-/informatiescherm.

Pictogram **Displaymodus:** Wijzigt de helderheid van het audio-/informatiescherm.

Druk eenmaal op en selecteer of om af te stellen.
Pictogrammen schakelaar moduswijziging: Toont pictogrammen om de modus rechtstreeks te wijzigen.

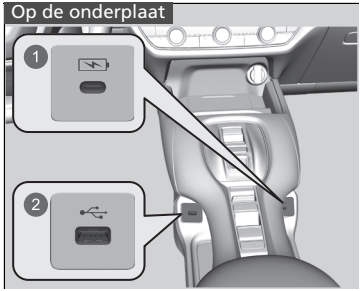
Knoppen / **(Zoeken/Overslaan):** Druk hierop om een andere zender, een ander nummer of een ander bestand te kiezen.

Knop VOL/ **AUDIO:** Schakelt het audiosysteem in en uit en past het volume aan.

Knop **(Terug):** Druk hierop om terug te gaan naar het vorige scherm.

Knop **(Beginscherm):** Druk hierop om naar het beginscherm te gaan.

■ USB-poorten



❶ Alleen voor het opladen van apparaten
❷ Voor het afspelen van audiobestanden en aansluiten van compatibele telefoons

■ Op de onderplaat ( )

Met de USB-poort (2,5 A) kunt u apparaten opladen, audiobestanden afspelen en compatibele telefoons verbinden met Apple CarPlay of Android Auto.

▶ Om eventuele problemen te voorkomen, dient u een Apple MFI-gecertificeerde Lightning-stekker voor Apple CarPlay te gebruiken. Voor Android Auto moeten de USB-kabels gecertificeerd zijn door USB-IF om te voldoen aan de USB 2.0-norm.

■ Op de onderplaat ( )

De USB-poort (3,0 A) is alleen voor het opladen van apparaten.

▶ U kunt geen muziek afspelen, zelfs niet als u een muziekspeler hebt aangesloten.

USB-poorten

- Laat een iPod of USB-flashdrive niet in het voertuig achter. Deze kan beschadigd raken door direct zonlicht en hoge temperaturen.
- Wij raden u aan een USB-kabel te gebruiken als u een USB-flashdrive op de USB-poort aansluit.
- Sluit de iPod of USB-flashdrive niet aan via een hub.
- Gebruik geen apparaat zoals een kaartlezer of externe harde schijf, want dit apparaat of uw bestanden zouden dan beschadigd kunnen raken.
- We adviseren u een back-up te maken van uw gegevens voordat u het apparaat in het voertuig gebruikt.
- De getoonde meldingen kunnen verschillen afhankelijk van het model van het apparaat en de softwareversie.

USB-laadstroom

De USB-poort kan maximaal 2,5 A/3,0 A stroom leveren. De poort levert uitsluitend 2,5 A/3,0 A wanneer dit wordt gevraagd door het apparaat.
Raadpleeg de gebruikershandleiding van het op te laden apparaat voor informatie over het ampèrage.

Onder bepaalde omstandigheden kan een apparaat dat is aangesloten op de poort ruis veroorzaken bij de radiozender waarnaar u luistert.

WORDT VERVOLGD



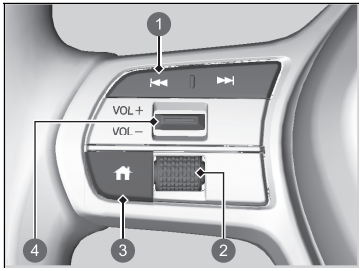
■ Aan de achterkant van het opbergvak van de console*

De USB-poorten (3,0 A) zijn alleen voor het opladen van apparaten.

▶ U kunt geen muziek afspelen, zelfs niet als u een muziekspeler hebt aangesloten.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Afstandsbediening van het audiosysteem



Hiermee kunt u het audiosysteem tijdens het rijden bedienen. De informatie wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.

❶ Knoppen |◀◀| / |▶▶| (Zoeken/Overslaan)
❷ Selectiewieltje links
❸ Knop 🏠 (Beginscherm)*
❹ Schakelaar **VOL** |+|/**VOL** |–| (Volume)

Schakelaar VOL |+|/VOL |–| (Volume)
Druk op omhoog: Om het volume te verhogen.
Druk op omlaag: Om het volume te verlagen.

Selectiewieltje links

Modellen met meter type A

- Om de audiomodus te selecteren

Druk op de knop 🏠 (Beginscherm) en draai het wieltje omhoog of omlaag om **Audio** te selecteren op de interface voor bestuurdersinformatie en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.

Afstandsbediening van het audiosysteem

Sommige modi worden alleen weergegeven als er een bepaald apparaat of medium wordt gebruikt.

Afhankelijk van het *Bluetooth*®-apparaat dat u aansluit, zijn sommige functies mogelijk niet beschikbaar.

Modellen met meter type A

Druk op de knop 🏠 (beginscherm) om terug te gaan naar het beginscherm van de interface voor bestuurdersinformatie.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Alle modellen

Draai het wieltje omhoog of omlaag:

Draai het wieltje omhoog of omlaag om door de audiomodi te bladeren en druk op het linker selectiewieltje:

FM/DAB/AM/USB/*Bluetooth*®-audio/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)

▶ Afhankelijk van het verbonden apparaat kunnen de weergegeven modi worden gewijzigd.

Knoppen |◀◀ / ▶▶| (Zoeken/Overslaan)

- Bij het luisteren naar de radio

  Druk op ▶▶|: Om de volgende voorkeurradiozender te selecteren.

  Druk op |◀◀: Om de vorige voorkeurradiozender te selecteren.

  Houd ▶▶| ingedrukt: Om de volgende krachtige zender te selecteren.

  Houd |◀◀ ingedrukt: Om de vorige krachtige zender te selecteren.

- Bij het beluisteren van een iPod, USB-flashdrive, *Bluetooth*®-audio of Smartphone-verbinding

  ▶ Afhankelijk van het aangesloten apparaat, kan de werking worden gewijzigd.

  Druk op ▶▶|: Om naar het volgende nummer te gaan.

  Druk op |◀◀: Om terug te gaan naar het begin van het huidige of vorige nummer.

- Bij het beluisteren van een USB-flashdrive

  Houd ▶▶| ingedrukt: Om naar de volgende map te gaan.

  Houd |◀◀ ingedrukt: Om naar de vorige map te gaan.

Gebruikershandleiding in het voertuig*

U kunt de inhoud van de gebruikershandleiding bekijken op de Display Audio.

De on-board gebruikershandleiding kan zonder waarschuwing worden beëindigd. Als de service wordt beëindigd, kunt u de gebruikershandleiding blijven gebruiken via de startpagina van Honda. Bij voertuigen waarbij de handleiding al is geïnstalleerd, kan deze worden gebruikt zolang u geen fabrieksreset uitvoert.

■ De gebruikershandleiding openen

1. Selecteer **Alle apps**.
2. Selecteer **Gebruikershandleiding**.

■ De gebruikershandleiding installeren/bijwerken

Wanneer u de gebruikershandleiding kunt installeren of bijwerken, wordt de melding automatisch verzonden.

Bijwerken:
1. Tik op de melding.
▶ Het versiescherm wordt weergegeven.
2. Selecteer de items die u wilt updaten.
3. Tik op **Installeren**.

Als u de selectie van een item op het versiescherm opheft, ontvangt u hierover geen meldingen.

Gebruikershandleiding in het voertuig*

Deze functie bestrijkt niet alle talen die beschikbaar zijn voor de Display Audio.

Als u de taal van de Display Audio wijzigt, wordt ook de taal van de gebruikershandleiding gewijzigd. Als de gebruikershandleiding niet beschikbaar is of niet in die taal is geïnstalleerd, wordt de gebruikershandleiding standaard ingesteld op Engels.

De gebruikershandleiding installeren/bijwerken

De weergegeven inhoud kan verschillen, afhankelijk van de versie van de gebruikershandleiding.

Als de gebruikershandleiding nog niet is geïnstalleerd, kunt u deze installeren via Wi-Fi.

➡ **Verbinding maken met een Wi-Fi-hotspot**
BLZ. 353

Voor talen behalve Engels, Duits, Frans, Italiaans en Spaans

Als u de gebruikershandleiding in een nieuwe taal installeert, wordt de gebruikershandleiding die u eerder hebt gedownload, verwijderd.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Werking spraakbediening*

Uw voertuig beschikt over een spraakbedieningssysteem dat handsfree bediend kan worden.

Het spraakbedieningssysteem maakt gebruik van de knop (spreken) op het stuurwiel en een microfoon bij de kaartleeslampjes op het plafond.

■ Spraakherkenning

Om een optimale spraakherkenning te bereiken bij gebruik van het spraakbedieningssysteem:

- Zorg ervoor dat het juiste scherm weergegeven is voor de spraakopdracht die u gebruikt. Het systeem herkent alleen bepaalde opdrachten.
  Beschikbare spraakbedieningsopdrachten.
  ➡ **Scherm Spraakactivering** BLZ. 311
- Sluit de ruiten en het panoramadak*.
- Regel de dashboard- en zijventilatie zodanig dat de lucht niet in de microfoon aan het plafond blaast.
- Spreek met een heldere, natuurlijke stem zonder pauze tussen de woorden.
- Verminder het achtergrondgeluid zo veel mogelijk. Het systeem begrijpt uw opdracht mogelijk verkeerd als er meer dan één persoon tegelijk spreekt.

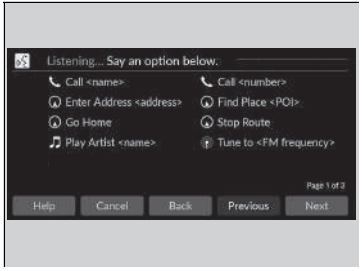
Werking spraakbediening*

Zodra u op de knop drukt, vraagt een behulpzame stem wat u wilt doen. Druk nogmaals op de knop en laat deze los om deze melding over te slaan en een opdracht te geven.

De talen die het spraakbedieningssysteem herkent zijn Engels, Duits, Frans, Spaans en Italiaans.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Scherm Spraakactivering



Wanneer op de knop (spreken) wordt gedrukt, worden de beschikbare spraakopdrachten weergegeven op het scherm. Voor een volledige lijst van opdrachten, zegt u "*Help*" na de pieptoon.

Afhankelijk van de geselecteerde modus zijn de weergegeven opdrachten verschillend op het spraakactiveringsscherm. De herkende opdrachten zijn hetzelfde, ongeacht welk scherm is geselecteerd.
Normaal-modus: Er wordt een lijst met voorbeeldopdrachten weergegeven om snel de gewenste functie te voltooien.
Assistentie-modus: Er wordt een lijst met basisopdrachten weergegeven die u stap voor stap door het spraakmenu begeleiden.

U kunt de modus op het scherm **Algemene instellingen** wijzigen.
➡ **Spraakbediening*** BLZ. 376

Het systeem herkent alleen de opdrachten op de volgende pagina's, bij bepaalde schermen. Vrije vorm-spraakopdrachten worden niet herkend.

■ Algemene opdrachten

Wanneer het spraakactiveringsscherm wordt weergegeven, wordt het bovenste scherm van elke functie weergegeven met behulp van de algemene opdrachten.
- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Telefoonopdrachten

Dit kan alleen worden gebruikt wanneer de telefoon is aangesloten. Wanneer het systeem de telefoonopdracht herkent, verandert het scherm in het specifieke spraakherkenningsscherm voor de telefoon.

■ Telefoonopdrachten
- *Call <naam>*
- *Call <nummer>*

Het systeem herkent de naam van een contactpersoon in het telefoonboek van uw telefoon. Als de volledige naam is ingevuld in het veld met de voornaam, herkent het systeem de voornaam en achternaam als één naam van de contactpersoon.

Telefoonopdrachten zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

■ Audio-opdrachten

Wanneer het systeem de audio-opdracht herkent, verandert het scherm in het specifieke spraakherkenningsscherm voor het audiosysteem.

■ FM-opdrachten
- *Tune to <FM-frequentie>*

■ AM-opdrachten
- *Tune to <AM-frequentie>*

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ **iPod-opdrachten**
- *List album <naam>*
- *List artist <naam>*
- *List genre <naam>*
- *List playlist <naam>*
- *Play <artiest> <album>*
- *Play*
- *Play album <naam>*
- *Play artist <naam>*
- *Play genre <naam>*
- *Play music <tekst:media_combo>*
- *Play playlist <naam>*
- *Play song <naam>*

■ **USB-opdrachten**
- *List album <naam>*
- *List artist <naam>*
- *List playlist <naam>*
- *Play <artiest> <album>*
- *Play*
- *Play album <naam>*
- *Play artist <naam>*
- *Play music <tekst:media_combo>*
- *Play playlist <naam>*
- *Play song <naam>*

■ Navigatie-opdrachten*

Het scherm schakelt over naar het navigatiescherm.

➡ **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

■ Standaardopdrachten

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Voice Help is spraakbegeleiding voor hulp op het huidige scherm.

■ Lijstopdrachten

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Niet beschikbaar op alle modellen

Audio-/informatiescherm

Geeft de audiostatus en klok weer. Vanaf dit scherm kunt u naar verschillende instelopties gaan.



Audio-/informatiescherm

Bediening via het touchscreen

- Gebruik eenvoudige gebaren - waaronder aanraken, vegen en scrollen - om bepaalde audiofuncties te bedienen.
- Tijdens het rijden kunnen bepaalde items grijs worden weergegeven om het risico van afleiding te verminderen.
- U kunt deze items selecteren wanneer het voertuig stilstaat of met gebruikmaking van spraakopdrachten*.
- Wanneer u handschoenen draagt, kan hierdoor de respons van het touchscreen worden beperkt of verhinderd.

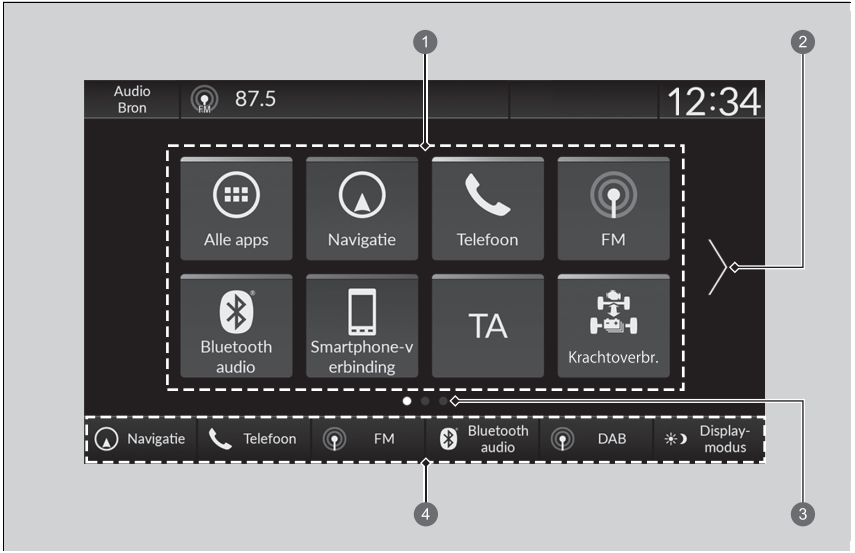
U kunt de instellingen van de gevoeligheid van het touchscreen wijzigen.

Instelbare functies BLZ. 369

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Snelkoppelingen apps



1 Snelkoppelingspictogrammen apps
2 Pijl
3 Pagina-indicator
4 Schakelaars voor moduswijziging

■ Naar het volgende scherm gaan
door < of > te selecteren of het scherm naar links of rechts te vegen.

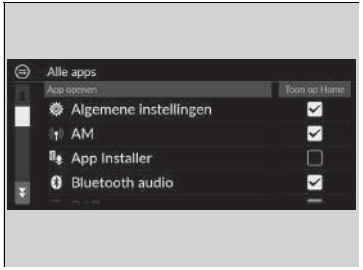
Snelkoppelingen apps

Aan het beginscherm kunnen maximaal 6 pagina's worden toegevoegd.

Druk op de knop HOME om vanuit elke pagina rechtstreeks terug te gaan naar de eerste pagina van het beginscherm.

■ **App-pictogrammen toevoegen aan het beginscherm**

App-pictogrammen kunnen worden toegevoegd aan het beginscherm.



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Alle apps**.
3. Schakel het selectievakje in bij de gewenste apps.

App-pictogrammen toevoegen aan het beginscherm

Vooraf geïnstalleerde toepassingen starten mogelijk niet normaal. Als dit het geval is, moet u het systeem opnieuw opstarten. Zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT en zet de voedingsmodus vervolgens op AAN. Start daarna een app opnieuw op. Als u de apps nog steeds niet kunt starten, moet u het systeem resetten.

➡ **Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen** BLZ. 385

Als u **Reset fabrieksinstell.** uitvoert, worden alle instellingen teruggezet naar de fabrieksinstellingen.

➡ **Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen** BLZ. 385

Indien na **Reset fabrieksinstell.** deze apps nog steeds niet normaal starten, neem dan contact op met uw dealer.

WORDT VERVOLGD

■ Pictogrammen verplaatsen op het beginscherm

U kunt de locatie op het beginscherm wijzigen.



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer een pictogram en houd dit vast.
   ▶ Het scherm schakelt over naar het aanpassingsscherm.
3. Versleep het pictogram en zet het op de gewenste plaats.
4. Selecteer **Klaar**.
   ▶ Het scherm keert terug naar het beginscherm.

Pictogrammen verplaatsen op het beginscherm

Selecteer **Tips** om tips weer te geven. Selecteer dit nogmaals om ze te verbergen.

■ Pictogrammen op het beginscherm verwijderen

Pictogrammen op het beginscherm kunt u verwijderen.



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer een pictogram en houd dit vast.
   ▶ Het scherm schakelt over naar het aanpassingsscherm.
3. Sleep het pictogram dat u wilt verwijderen naar het kopgebied.
   ▶ Het pictogram wordt verwijderd van het beginscherm.
4. Selecteer **Klaar**.
   ▶ Het scherm keert terug naar het beginscherm.

Pictogrammen op het beginscherm verwijderen

Apps worden niet verwijderd door het pictogram op het beginscherm te verwijderen.

Selecteer **Tips** om tips weer te geven. Selecteer dit nogmaals om ze te verbergen.

WORDT VERVOLGD

■ Op het beginscherm snelkoppelingspictogrammen toevoegen

U kunt aan de onderzijde van het beginscherm maximaal zes pictogrammen opslaan.



1 Schakelaars voor moduswijziging

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer een pictogram en houd dit vast.
   ▶ Het scherm schakelt over naar het aanpassingsscherm.
3. Sleep het pictogram dat u wilt opslaan naar de onderzijde van het beginscherm.
   ▶ Het pictogram wordt opgeslagen in het gebied van de schakelaars voor moduswijziging.
4. Selecteer **Klaar**.
   ▶ Het scherm keert terug naar het beginscherm.

Op het beginscherm snelkoppelingspictogrammen toevoegen

Selecteer **Tips** om tips weer te geven. Selecteer dit nogmaals om ze te verbergen.

■ Statusgedeelte

Toont de controlelampjes van de informatie voor het voertuig, verbonden telefoons, enz. in het kopgebied. U kunt de gedetailleerde informatie controleren door deze pictogrammen te selecteren.



1. Selecteer het pictogram systeemstatus.
   ► Het statusgedeelte verschijnt.
2. Selecteer een item om de details te zien.
3. Druk op de knop BACK of selecteer het pictogram van de systeemstatus om het gedeelte te sluiten.

1 Pictogram systeemstatus

■ Een audiobron selecteren



Selecteer **Audiobron** in het kopgebied en selecteer vervolgens een pictogram in de bronnenlijst om te wisselen van audiobron.

WORDT VERVOLGD

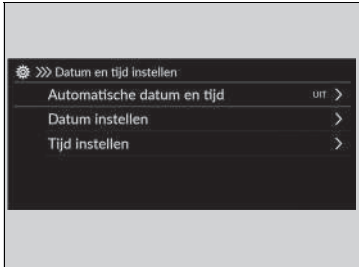
■ Beperkingen voor handmatige bediening

Bepaalde handmatige functies zijn uitgeschakeld of niet beschikbaar terwijl het voertuig rijdt. Een grijs weergegeven optie kan pas worden geselecteerd wanneer het voertuig stilstaat.

Instellingen klok

■ Klok instellen

U kunt in het audio-/informatiescherm de tijd handmatig aanpassen en de achtergrond van de klok instellen.



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer **Datum en tijd**.
5. Selecteer **Datum en tijd instellen**.
6. Selecteer **Automatische datum en tijd** en selecteer vervolgens **UIT**.

De datum instellen:

7. Selecteer **Datum instellen**.
8. Selecteer ▲/▼.
9. Selecteer **Opslaan** om de datum in te stellen.

De tijd instellen:

7. Selecteer **Tijd instellen**.
8. Selecteer ▲/▼.
9. Selecteer **Opslaan** om de tijd in te stellen.

Klok instellen

De klok wordt automatisch bijgewerkt via het audiosysteem.

U kunt de klok ook aanpassen door de klok aan te raken die wordt weergegeven in het kopgebied van het audio-/informatiescherm, of **Klok** aan te raken dat wordt weergegeven op het beginscherm, of door **Alle apps** aan te raken.

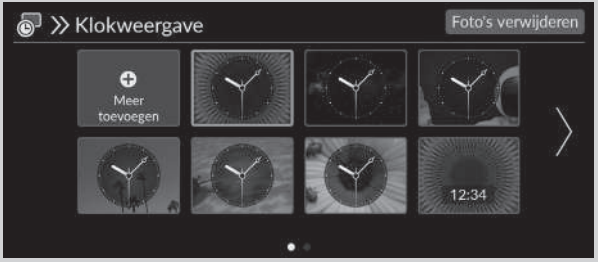
1. Raak de klok op het scherm aan.
   Er wordt een klokscherm van het wijzertype weergegeven.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Datum en tijd**.
4. Selecteer **Datum en tijd instellen**.
5. Selecteer **Automatische datum en tijd** en selecteer vervolgens **UIT**.
6. Selecteer **Datum instellen** of **Tijd instellen**.
7. Stel de datum, uren en minuten in door selectie van ▲/▼.
8. Selecteer **Opslaan** om de tijd in te stellen.

U kunt het display van de klok wijzigen.

➡ **Systeem** BLZ. 370

WORDT VERVOLGD

■ Instelling klokachtergrond



■ Klokachtergrond importeren

1. Sluit de USB-flashdrive aan op de USB-poort.
   USB-poorten BLZ. 305
2. Druk op de knop HOME.
3. Selecteer **Klok**.
   ▶ Indien **Klok** niet wordt weergegeven op het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
4. Selecteer **Instelling**.
5. Selecteer **Klokweergave**.
6. Selecteer **Meer toevoegen**.
   ▶ De afbeeldingen die zijn opgeslagen op de USB-flashdrive worden weergegeven in de lijst.
7. Selecteer de afbeelding die u wilt importeren.
   ▶ U kunt meerdere afbeeldingen tegelijk selecteren.
8. Selecteer **OK**.
   ▶ De geselecteerde afbeeldingen worden weergegeven.
9. Selecteer **Overbrengen**.
   ▶ Het scherm gaat terug naar het instellingenscherm voor klokachtergronden.

Instelling klokachtergrond

- Wanneer u achtergrondbestanden importeert, moet de afbeelding zich in de rootdirectory van de USB-flashdrive bevinden.
  Afbeeldingen in een map kunnen niet worden geïmporteerd.
- De bestandsnaam mag niet meer dan 64 tekens bevatten.
- De bestandsindeling van de afbeelding die kan worden geïmporteerd, is BMP (bmp) of JPEG (jpg).
- De maximale individuele bestandsgrootte is 10 MB.
- Als de USB-flashdrive geen afbeeldingen heeft, wordt een bericht weergegeven.
- Er kunnen maximaal 11 afbeeldingen worden geïmporteerd.
- De maximale afbeeldingsgrootte bedraagt 4096 x 2304 pixels. Als de afbeeldingsgrootte minder is dan 1280 × 720 pixels, wordt de afbeelding in het midden van het scherm weergegeven met het extra gebied in zwart.

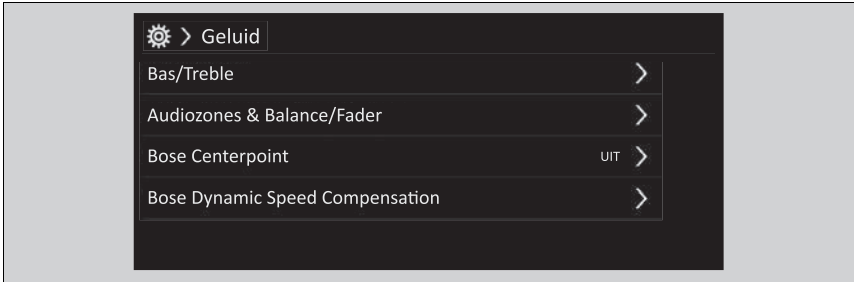
■ **Klokachtergrond selecteren**

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Klok**.
   ▶ Indien **Klok** niet wordt weergegeven op het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Klokweergave**.
5. Selecteer een afbeelding die u wilt instellen.
   ▶ Het voorbeeld verschijnt op het scherm.
6. Selecteer **Opslaan**.
   ▶ Het klokscherm waarvoor de achtergrond is ingesteld, wordt weergegeven.

■ **Klokachtergrond verwijderen**

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Klok**.
   ▶ Indien **Klok** niet wordt weergegeven op het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Klokweergave**.
5. Selecteer **Foto's verwijderen**.
6. Selecteer een afbeelding die u wilt verwijderen.
   ▶ U kunt meerdere afbeeldingen tegelijk selecteren.
7. Selecteer **Klaar**.
   ▶ De geselecteerde afbeeldingen worden weergegeven.
8. Selecteer **Verwijd.**
   ▶ Het scherm gaat terug naar het instellingenscherm voor klokachtergronden.

Geluid instellen



1. Selecteer een audiobron.
2. Selecteer **Geluid**.
3. Selecteer de instelling die u wilt.

Selecteer een item uit de volgende opties:
- **Bas/Treble**: Treble, Middenbereik, Bas
- **Audiozones & Balance/Fader**[*1]: Alleen bestuurder, Alleen voor, Alleen achter, Volledig voertuig, Balance, Fader
- **Bose Centerpoint**[*1]: Schakelt het Bose Centerpoint in en uit.
- **Bose Dynamic Speed Compensation**[*1]: Stelt de mate van volumetoename in.
- **Balans/Fader**[*2]: Balans, Fader
- **Volumecompensatie snelheid**[*2]: Stelt de mate van volumetoename in.

*1: Modellen met BOSE-versterker
*2: Modellen met normale versterker

Geluid instellen

Bose Dynamic Speed Compensation[*1]/ **Volumecompensatie snelheid** (SVC)[*2] past het volume aan op basis van de voertuigsnelheid. Wanneer u sneller gaat, neemt het audiovolume toe. Wanneer u vertraagt, neemt het audiovolume af.

U kunt het volumeniveau ook op de volgende manier aanpassen.
1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Geluid**.

Audiozones & Balance/Fader[*1]
U kunt wijzigen waar het geluid vandaan komt door een van de onderstaande luidsprekeropties te selecteren:
- **Volledig voertuig**: Alle luidsprekers zijn ingeschakeld.
- **Alleen bestuurder**: Alleen de luidspreker bij de bestuurdersstoel is ingeschakeld.
- **Alleen voor**: Alleen de luidsprekers voor zijn ingeschakeld.
- **Alleen achter**: Alleen de luidsprekers achter zijn ingeschakeld.

Om elke instelling voor **Bas/Treble, Audiozones & Balance/Fader**[*1], **Bose Dynamic Speed Compensation**[*1], **Balans/Fader**[*2], en **Volumecompensatie snelheid**[*2] te resetten, selecteert u **Standaard** op elk instellingenscherm.

Display instellen

U kunt de helderheid van het scherm instellen.

■ Handmatig omschakelen van de displaymodus



Selecteer (Displaymodus).

- ▶ De helderheidsbalk wordt enkele seconden weergegeven.
- ▶ Selecteer of om de helderheid aan te passen.
- ▶ Selecteer **Display UIT** om het scherm uit te schakelen. Druk op de knop HOME of BACK om het scherm in te schakelen.

Display instellen

U kunt de helderheid van het display ook aanpassen door de helderheidsbalk te verschuiven of aan te tikken.

U kunt de helderheid van het scherm ook op de volgende manieren wijzigen.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Display**.
4. Selecteer de instelling die u wilt.

Om de instellingen te resetten, selecteert u **Standaard**.



Systeemupdates

De firmware van het audiosysteem kan worden bijgewerkt via een Wi-Fi-verbinding of een USB-apparaat.

Modellen met TCU

De firmware van het audiosysteem kan worden bijgewerkt met de telematica-regeleenheid (TCU) via de service op basis van abonnement.

■ Updaten

Wanneer een update van het audiosysteem beschikbaar is, wordt een melding weergegeven in het statusgebied. Volg de volgende procedure om het systeem te updaten.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
   ▶ Het systeem controleert op updates.
   ▶ Als het updatepictogram op het beginscherm verschijnt, selecteert u het statuspictogram.
   ➡ **Statusgedeelte** BLZ. 319
3. Selecteer **Downloaden**.
   ▶ Er verschijnt een melding op het scherm dat de gebruiker het downloaden moet accepteren.
4. Selecteer **Nu installeren** of **Install. bij voertuig UIT**.
   ▶ Er verschijnt een melding op het scherm als het updaten gelukt is.

Updaten

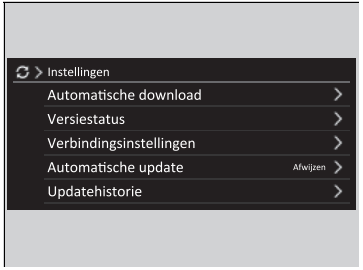
U kunt het systeem bijwerken via Wi-Fi, maar u kunt niet de captive portal gebruiken waarvoor u moet inloggen of de gebruiksvoorwaarden van de browser moet accepteren.

Het downloaden wordt geannuleerd als:
- Uw Wi-Fi-verbinding wordt onderbroken.
- U het voedingssysteem uitschakelt wanneer het laadniveau van de 12V-accu laag is.

Het downloaden wordt hervat zodra de Wi-Fi-verbinding weer tot stand is gebracht.

Om de 12V-accu te beschermen, kan **Install. bij voertuig UIT** niet worden geselecteerd als het laadniveau van de accu laag is. Als u de bijgewerkte gegevens wilt installeren, moet u de accu opladen of **Nu installeren** selecteren.

■ Instellingen systeemupdates



De volgende instellingen kunnen worden ingesteld.

- **Automatische download**
- **Versiestatus**
- **Verbindingsinstellingen**
- **Automatische update**
- **Updatehistorie**

■ Automatische downloadinstellingen

Volg de volgende procedure om over te schakelen naar de automatische downloadinstelling.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Automatische download**.
5. Selecteer het toegangspunt en vervolgens **Inschakelen**.
   ▶ Als u geen automatische systeemupdates wilt, selecteert u **Uitschakelen**.

■ Een versie- en updatestatus bekijken

Volg de volgende procedure om de versie- en updatestatus te controleren.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Versiestatus**.

WORDT VERVOLGD

■ **Verbindingsinstellingen**

Gebruik de volgende procedure om verbinding te maken met internet via een Wi-Fi-netwerk.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Verbindingsinstellingen**.
5. Selecteer **OK**.
6. Selecteer een toegangspunt in de netwerklijst.
   ▶ Als u verbinding wilt maken met een hotspot die niet automatisch wordt gedetecteerd, selecteert u **Opties** en vervolgens **Netwerk toevoegen**.
7. Voer het wachtwoord in.
   ▶ Als u het selectievakje **Gebruik dit netwerk om autom. systeemupdates te downloaden** inschakelt, kunt u het netwerk instellen dat wordt gebruikt voor systeemupdates.
8. Selecteer **Verbinden**.

■ **Automatische update-instellingen**

Gebruik de volgende procedure om over te schakelen naar de automatische update-instelling.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Automatische update**.
5. Selecteer **Accepteren**.
   ▶ Als u geen automatische systeemupdates wilt, selecteert u **Afwijzen**.

■ **De updategeschiedenis bekijken**

Volg de volgende procedure om de updategeschiedenis te controleren.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Updatehistorie**.

WORDT VERVOLGD

■ Draadloos bijwerken

■ Modus voor draadloze verbindingsinstelling

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Verbindingsinstellingen**.
5. Selecteer **OK**.
6. Selecteer een toegangspunt in de netwerklijst.
▶ Als u verbinding wilt maken met een hotspot die niet automatisch wordt gedetecteerd, selecteert u **Opties** en vervolgens **Netwerk toevoegen**.
7. Voer het wachtwoord in.
▶ Als u het selectievakje **Gebruik dit netwerk om autom. systeemupdates te downloaden** inschakelt, kunt u het netwerk instellen dat wordt gebruikt voor systeemupdates.
8. Selecteer **Verbinden**.

■ Updaten

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **via draadloos**.
4. Selecteer **Downloaden**.
▶ Er verschijnt een melding op het scherm dat de gebruiker het downloaden moet accepteren.
5. Selecteer **Nu installeren** of **Install. bij voertuig UIT**.
▶ Er verschijnt een melding op het scherm als het updaten gelukt is.

■ Updaten met een USB-apparaat

■ Updatebestanden van de server downloaden

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Andere methoden**.
4. Selecteer **Via USB**.
   ▶ Een melding verschijnt op het scherm.
5. Sluit een USB-apparaat aan op de USB-poort.
   ▶ De inventarisgegevens worden naar het USB-apparaat gekopieerd.
   USB-poorten BLZ. 305
6. Verwijder het USB-apparaat uit de USB-poort.
7. Sluit het USB-apparaat aan op uw computer en download de updatebestanden.
   ▶ Volg de koppeling om de vereiste bestanden voor de software-update te downloaden.
   Raadpleeg
   https://usb.honda.com voor instructies.

■ Audiosysteem updaten

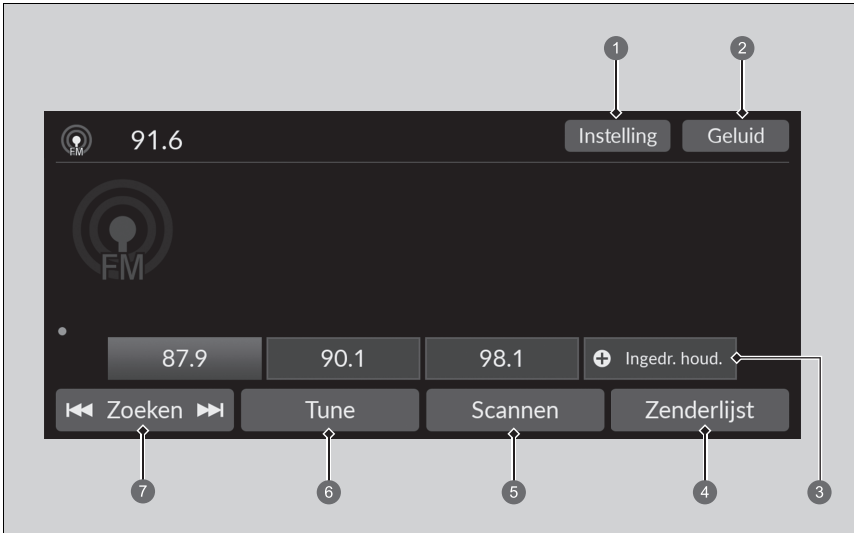
1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
3. Selecteer **Andere methoden**.
4. Selecteer **Via USB**.
   ▶ Een melding verschijnt op het scherm.
5. Sluit het USB-apparaat met de updatebestanden aan op de USB-poort.
   ▶ Een melding verschijnt op het scherm.
   USB-poorten BLZ. 305
6. Selecteer **Nu installeren**.
   ▶ Er verschijnt een melding op het scherm als het updaten gelukt is.

Updaten met een USB-apparaat

Een USB-apparaat met minimaal 8 GB vrije ruimte wordt aanbevolen.

Zorg dat alle vorige inventaris- en updatebestanden van het USB-apparaat zijn verwijderd alvorens het updateproces met USB te starten.

FM/AM-radio afspelen



❶ **Pictogram Instelling**
❷ **Pictogram Geluid**
❸ **Voorkeuzepictogrammen**
❹ **Pictogram Zenderlijst**
❺ **Pictogram Scannen**
❻ **Pictogram Tune**
❼ **Pictogram Zoeken**

■ Voorkeuzegeheugen

Hiermee kunt u de radiofrequentie voor het voorkeuzegeheugen afstemmen.
Om een zender op te slaan:

1. Stem de gekozen zender af.

2. Druk op het voorkeuzepictogram en houd dit ingedrukt om de desbetreffende zender op te slaan.

▶ U kunt een nieuwe voorkeuzezender instellen door **Ingedr. houd.** te selecteren.

■ Zenderlijst

Geeft een overzicht van de krachtigste zenders op de gekozen band.

1. Selecteer **Zenderlijst** om een lijst weer te geven.

2. Selecteer de zender.

■ Handmatige update

Hiermee kunt u de beschikbare zenderlijst altijd bijwerken.

1. Selecteer **Zenderlijst** om een lijst weer te geven.

2. Selecteer **Verversen**.

■ Scannen

Laat gedurende 10 seconden elke van de krachtigste zenders op de gekozen band horen.
Om te beginnen met scannen, selecteert u **Scannen**. Om het scannen te stoppen, selecteert u **Stop** of drukt u op de knop BACK.

■ Zoeken

Selecteer |◀◀ of ▶▶| om langs de gekozen bandbreedte naar een zender met een sterk signaal te zoeken.

Voorkeuzegeheugen

Het controlelampje **ST** verschijnt op het display om stereo FM-uitzendingen aan te geven.

Audiomodus wijzigen
Draai aan het linker selectiewieltje of selecteer **Audio Bron** op het scherm.

➡ **Afstandsbediening van het audiosysteem**
BLZ. 307

U kunt 12 AM/FM-zenders in het voorkeuzegeheugen opslaan.

WORDT VERVOLGD

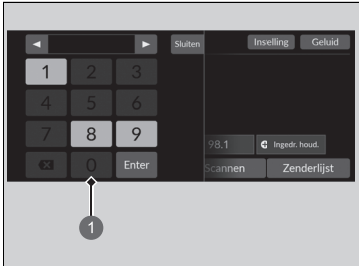
■ Geluid

Hiermee past u de geluidsinstellingen aan.

➔ **Geluid instellen** BLZ. 324

■ Scherm voor handmatig afstemmen van radiofrequentie

Hiermee selecteert u het toetsenbord op het scherm om de radiofrequentie direct in te voeren.



1. Selecteer **Tune**.
2. Voer de gewenste radiofrequentie in met behulp van het toetsenbord op het scherm.
3. Selecteer **Enter** om op de frequentie af te stemmen.

1 Toetsenbord op het scherm

Scherm voor handmatig afstemmen van radiofrequentie

Pictogram ◀/▶:
Selecteer ◀ of ▶ om de radiofrequentie af te stemmen.

■ Radio Data System (RDS)

Biedt data-informatie in tekstvorm over het door u geselecteerde, RDS uitzendende FM-station.

■ RDS-zender zoeken in zenderlijst

1. Selecteer **Zenderlijst** om een lijst weer te geven terwijl u luistert naar een FM-zender.
2. Selecteer de zender.

■ Handmatige update

Hiermee kunt u de beschikbare zenderlijst altijd bijwerken.
1. Selecteer **Zenderlijst** om een lijst weer te geven terwijl u luistert naar een FM-zender.
2. Selecteer **Verversen**.

■ Verkeersbericht (TA)

Met de stand-byfunctie voor TA is het systeem in elke modus gereed voor verkeersberichten terwijl de functie ingeschakeld is. De laatst ingeschakelde zender moet een verkeersprogrammazender zijn die geschikt is voor RDS.

Om de functie aan te zetten: Selecteer **TA**. Wanneer een verkeersbericht begint, verschijnt het informatiescherm op het audio-/informatiescherm. Het systeem keert terug naar uw laatst geselecteerde modus nadat de verkeersberichten zijn beëindigd.

▶ Als u tijdens de verkeersberichten wilt terugkeren naar uw laatst geselecteerde modus, selecteert u **Stop**.

De functie uitschakelen: Selecteer **TA** opnieuw.

Radio Data System (RDS)

Wanneer u een voor RDS geschikte FM-zender selecteert, gaat de RDS automatisch aan en de frequentiedisplay verandert in de zendernaam. Als het signaal van de zender echter zwakker wordt, wordt in plaats van de naam van het station de frequentie weergegeven.

Verkeersbericht (TA)

Het controlelampje **TA** wordt weergegeven in het kopgebied terwijl de stand-byfunctie voor TA is ingeschakeld.

Als u **Scan** selecteert terwijl de stand-byfunctie voor TA is ingeschakeld, zoekt het systeem alleen TP-zenders.

Door tijdens een verkeersbericht op de knop **TA** te drukken, wordt de stand-byfunctie voor TA niet geannuleerd.

WORDT VERVOLGD

■ Instelling

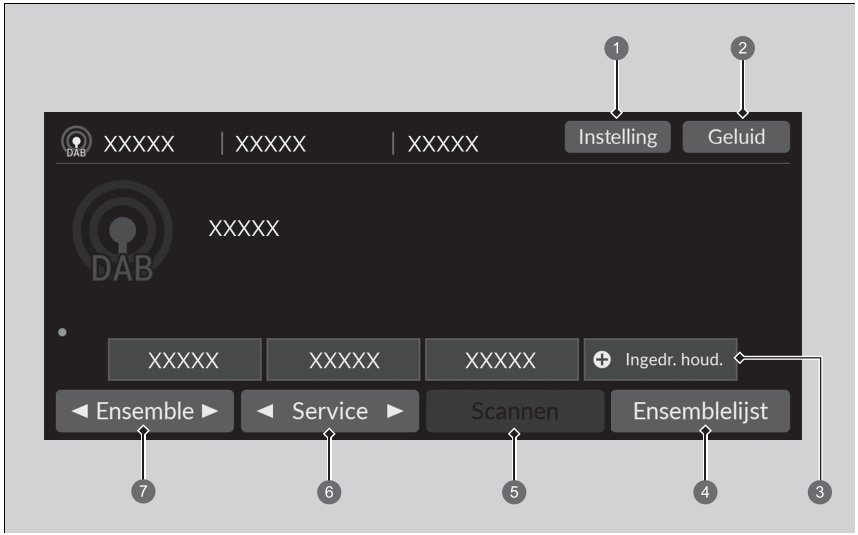
Hiermee wijzigt u de RDS-instellingen.

1. **Instelling**.
2. Selecteer een optie.

- **Verkeersinfo:** Schakelt de verkeersinformatie in en uit. (**AAN**/**UIT***1)
- **AF:** Wordt in- en uitgeschakeld om automatisch de frequentie van hetzelfde programma te veranderen als u in een andere regio komt. (**AAN***1/**UIT**)
- **REG:** Wordt in- en uitgeschakeld om dezelfde stations binnen die regio te behouden, zelfs wanneer het signaal zwak wordt. (**AAN***1/**UIT**)
- **NIEUWS:** Wordt in- en uitgeschakeld om automatisch af te stemmen op het nieuwsprogramma. (**AAN**/**UIT***1)

*1: Standaardinstelling

DAB (Digital Audio Broadcasting) afspelen



❶ **Pictogram Instelling**
❷ **Pictogram Geluid**
❸ **Voorkeuzepictogrammen**
❹ **Pictogram Ensemblelijst**
❺ **Pictogram Scannen**
❻ **Pictogrammen Service**
❼ **Pictogrammen Ensemble**

WORDT VERVOLGD

■ Voorkeuzegeheugen

Hiermee stemt u de frequentie van de voorkeuze af.
Een service opslaan:
1. Stem de gekozen service af.
2. Druk op het voorkeuzepictogram en houd dit ingedrukt om de desbetreffende zender op te slaan.
   ▶ U kunt een nieuwe voorkeuzezender instellen door **Ingedr. houd.** te selecteren.

■ Ensemblelijst

Hiermee geeft u een lijst weer van de ensembles die kunnen worden ontvangen op de geselecteerde service.
1. Selecteer **Ensemblelijst** om een lijst weer te geven.
2. Selecteer het ensemble.

■ Handmatige update

Hiermee kunt u de beschikbare ensemblelijst altijd updaten.
1. Selecteer **Ensemblelijst** om een lijst weer te geven.
2. Selecteer **Verversen**.

■ Ensemble

Hiermee stemt u het ensemble af.
1. Selecteer ◀ of ▶ om het ensemble af te stemmen.
2. Selecteer ◀ of ▶ en houd dit ingedrukt om de geselecteerde service omhoog en omlaag te doorzoeken op een ensemble dat kan worden ontvangen.

■ Service

Hiermee stemt u de servicecomponent af.
Selecteer ◀ of ▶ om dit af te stemmen.

Voorkeuzegeheugen

Audiomodus wijzigen
Draai aan het linker selectiewieltje of selecteer **Audio Bron** op het scherm.

Afstandsbediening van het audiosysteem
BLZ. 307

U kunt 12 DAB-zenders in het voorkeuzegeheugen opslaan.

■ Scannen

Hiermee wordt elk(e) van de ensembles of services die kunnen worden ontvangen, gedurende 10 seconden getest.
Om te beginnen met scannen, selecteert u **Scannen**. Om het scannen te stoppen, selecteert u **Stop** of drukt u op de knop BACK.

■ Geluid

Hiermee past u de geluidsinstellingen aan.
➡ **Geluid instellen** BLZ. 324

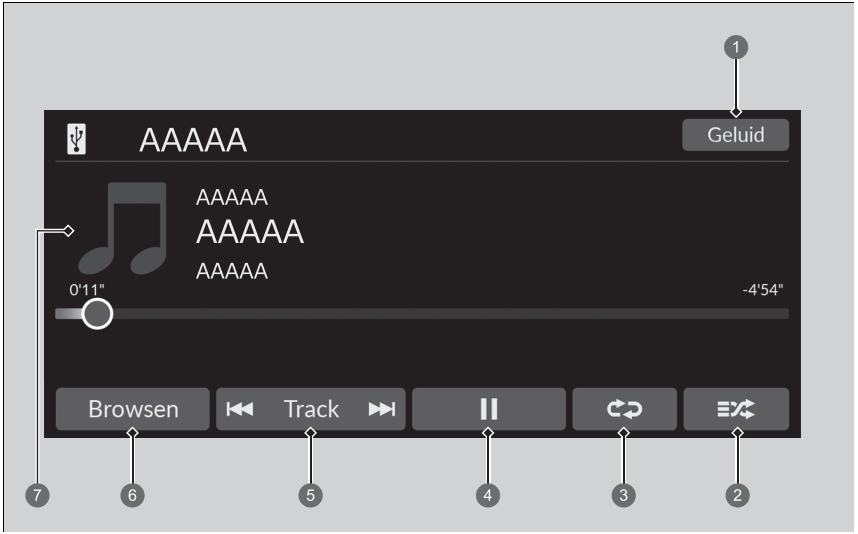
■ Instelling

Hiermee wijzigt u de DAB-instellingen.
1. Instelling.
2. Selecteer de optie die u wilt wijzigen.

iPod afspelen

Sluit de iPod met een USB-stekker aan op de USB-poort en selecteer de USB-modus.

USB-poorten BLZ. 305



1. **Pictogram Geluid**
2. **Pictogram Willekeurig**
3. **Pictogram Herhalen**
4. **Pictogram Afspelen/pauzeren**
5. **Pictogrammen Track**
6. **Pictogram Browsen**
7. **Cover Art**

iPod afspelen

De beschikbare bedieningsfuncties kunnen variëren per model of versie. Sommige functies zijn mogelijk niet beschikbaar op het audiosysteem van het voertuig.

In geval van een storing kan een foutmelding op het audio-/informatiescherm verschijnen.

iPod/USB-flashdrive BLZ. 405

Als u de muziek-app op uw iPhone/iPod gebruikt terwijl de telefoon is aangesloten op het audiosysteem, kunt u dezelfde app mogelijk niet gebruiken op het audio-/informatiescherm.
Sluit het apparaat opnieuw aan indien nodig.

Als een smartphone is aangesloten via Apple CarPlay of Android Auto, dan is de iPod/USB-bron niet beschikbaar en kunnen audiobestanden op de telefoon alleen binnen Apple CarPlay of Android Auto worden afgespeeld.

■ Een nummer selecteren in de muziekzoeklijst

U kunt selecteren om het scherm met de muziekzoeklijst weer te geven.

1. Selecteer **Browsen**.

2. Selecteer een zoekcategorie.

3. Blijf selecties maken tot u het nummer van uw keuze hebt gevonden.

■ Afspeelmodus selecteren

Bij het afspelen van een nummer kunt u kiezen tussen de willekeurige en herhalingsmodus.

■ Willekeurig/Herhalen

Selecteer het pictogram Herhalen of Willekeurig meerdere keren tot de gewenste modus is geselecteerd.

Willekeurig

(willekeurig uit): De functie Willekeurig is uitgeschakeld.

(willekeurig alle nummers): Speelt alle beschikbare nummers in een geselecteerde lijst in willekeurige volgorde af.

Herhalen

(herhalen uit): De functie Herhalen is uitgeschakeld.

(nummer herhalen): Herhaalt het huidige nummer.

(alle herhalen): Herhaalt alle nummers.

■ Een nummer pauzeren of hervatten

Selecteer het pictogram Afspelen/pauzeren.

WORDT VERVOLGD

■ Een ander nummer kiezen

U kunt |◀◀ of ▶▶| selecteren om een ander nummer te kiezen. Houd deze knop ingedrukt om een nummer snel te doorlopen.

■ Geluid

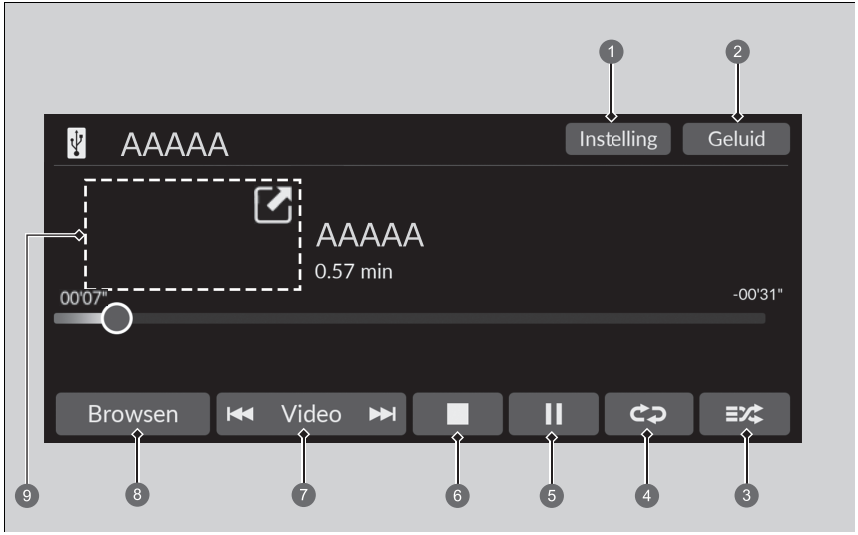
U kunt de geluidsinstellingen aanpassen.

➡ **Geluid instellen** BLZ. 324

Afspelen van een USB-flashdrive

Uw audiosysteem leest de audio- en videobestanden op een USB-flashdrive en speelt deze af. Sluit uw USB-flashdrive aan op de USB-poort en selecteer vervolgens de USB-modus.

USB-poorten BLZ. 305



1. **Pictogram Instelling***
2. **Pictogram Geluid**
3. **Pictogram Willekeurig**
4. **Pictogram Herhalen**
5. **Pictogram Afspelen/pauzeren**
6. **Pictogram Stop***
7. **Pictogrammen Track*/Video***
8. **Pictogram Browsen**
9. **Cover Art*** (Muziek afspelen)/ **Mini-speler*** (Video afspelen)

Afspelen van een USB-flashdrive

U kunt de volgende indelingen gebruiken om geluids- of videobestanden op een USB-flashdrive af te spelen.
Geluidsbestanden: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Videobestanden: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Alleen bestanden met AAC-indeling die zijn opgenomen met iTunes kunnen worden afgespeeld op dit systeem.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Een bestand uit de muziekzoeklijst selecteren

U kunt selecteren om het scherm met de muziekzoeklijst weer te geven.

1. Selecteer **Browsen**.
2. Selecteer **Huidige afspeellijst**, **Muziek** of **Video**.
3. Blijf selecties maken tot u het bestand of de video van uw keuze hebt gevonden.

Afspelen van een USB-flashdrive

Gebruik de aanbevolen USB-flashdrives.

➡ **Algemene informatie over het audiosysteem** BLZ. 406

WMA- en AAC-bestanden die zijn beveiligd met 'Digital Rights Management' (DRM) kunnen niet worden afgespeeld. Het audiosysteem geeft **Onafspeelbaar bestand** weer en gaat door naar het volgende bestand.

In geval van een storing kan een foutmelding op het audio-/informatiescherm verschijnen.

➡ **iPod/USB-flashdrive** BLZ. 405

■ Afspeelmodus selecteren

U kunt Herhalen en Willekeurig selecteren tijdens het afspelen van een bestand.

■ Willekeurig/herhalen

Selecteer het pictogram Herhalen of Willekeurig meerdere keren tot de gewenste modus is geselecteerd.

Willekeurig

(willekeurig uit): De functie Willekeurig is uitgeschakeld.

(alle bestanden willekeurig): Speelt alle bestanden af in willekeurige volgorde.

(willekeurig in map): Speelt alle bestanden in de huidige map af in willekeurige volgorde.

Herhalen

(herhalen uit): De functie Herhalen is uitgeschakeld.

(bestand herhalen): Herhaalt het huidige bestand.

(map herhalen): Herhaalt alle bestanden in de huidige map.

■ Tijdens het afspelen van een videobestand*

(stop): Selecteer om een bestand te stoppen.

/ : Selecteer om een videoscherm te verkleinen. Selecteer om een videoscherm uit te vouwen.

■ Een bestand pauzeren of hervatten

Selecteer het pictogram Afspelen/pauzeren.

■ Een ander bestand kiezen

Pictogrammen **Track*/Video***

Selecteer of om een ander bestand te kiezen. Houd deze knop ingedrukt om snel door een bestand te gaan.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Geluid

U kunt de geluidsinstellingen aanpassen.

➔ **Geluid instellen** BLZ. 324

■ Instelling

Hiermee verandert u de USB-instellingen tijdens het afspelen van een videobestand.

1. **Instelling**.
2. Selecteer een optie.

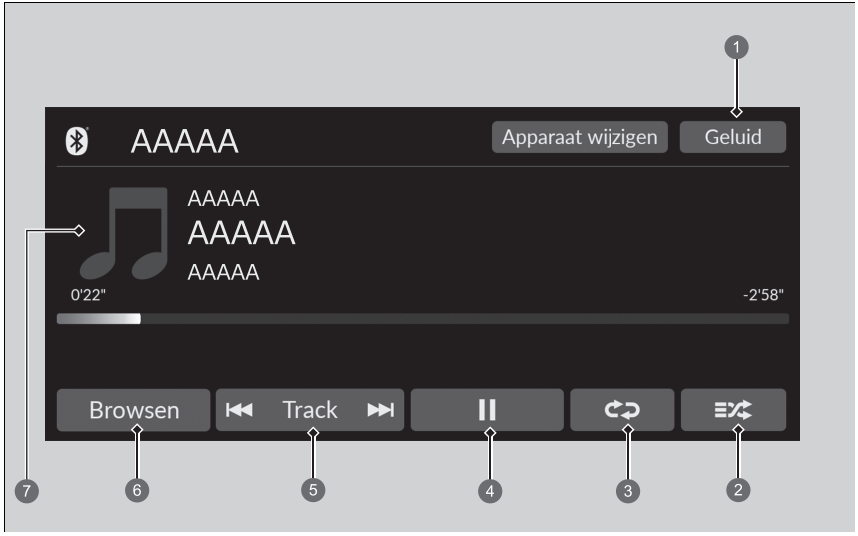
- **Beeldinstellingen:** Wijzigt de helderheid van het audio-/informatiescherm. Om de instellingen te resetten, selecteert u **Standaard**. (**Helderheid/Contrast/Zwartniveau/Kleur/Tint**).
- **Beeldverhouding:** Hiermee selecteert u een weergavemodus met een andere beeldverhouding. (**Origineel/Normaal***1**/Volledig/Zoom**)
- **Locatie klok-overlay:** Wijzigt de locatie van het klokdisplay. (**Rechtsboven***1**/Linksboven/Rechtsonder/Linksonder/UIT**)

*1: Standaardinstelling

Afspelen van *Bluetooth*®-audio

Met het audiosysteem kunt u naar muziek op uw *Bluetooth*-compatibele telefoon luisteren. Deze functie is beschikbaar wanneer de telefoon gekoppeld en verbonden is met het HFT-systeem van het voertuig.

Telefoon instellingen BLZ. 393



1. **Pictogram Geluid**
2. **Pictogram Willekeurig**
3. **Pictogram Herhalen**
4. **Pictogram Afspelen/pauzeren**
5. **Pictogrammen Track**
6. **Pictogram Browsen**
7. **Cover Art**

Afspelen van *Bluetooth*®-audio

Niet alle *Bluetooth*-telefoons met streaming audio-mogelijkheden zijn compatibel met het systeem. Vraag een dealer om te controleren of uw telefoon compatibel is.

Het kan verboden zijn om tijdens het rijden bepaalde functies van gegevensapparaten te gebruiken.

Er kan slechts één telefoon tegelijk in combinatie met HFT worden gebruikt.
Als er meer dan twee gekoppelde telefoons in de auto zijn, maakt het systeem automatisch verbinding met de telefoon met prioriteit. U kunt prioriteit aan een telefoon toewijzen in de *Bluetooth*®-apparaatlijst.

Telefoon instellingen BLZ. 393

Als meer dan één telefoon aan het HFT-systeem is gekoppeld, kan er een vertraging optreden voor het systeem begint te spelen.

In sommige gevallen worden de naam van de artiest, het album of het nummer niet correct weergegeven.

Sommige functies zijn op sommige apparaten mogelijk niet beschikbaar.

Als een telefoon momenteel is aangesloten via Apple CarPlay of Android Auto, is *Bluetooth*®-audio vanaf die telefoon niet beschikbaar. Met een tweede telefoon die eerder is gekoppeld, kunt u echter wel *Bluetooth*®-audio streamen door te selecteren in de *Bluetooth*®-apparaatlijst.

Telefoon instellingen BLZ. 393

WORDT VERVOLGD

■ *Bluetooth*®-audiobestanden afspelen

1. Zorg dat de telefoon gekoppeld is aan en verbonden is met het systeem.
➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 393
2. Selecteer de *Bluetooth*®-audiomodus.

Als de telefoon niet wordt herkend, is mogelijk al een andere HFT-compatibele telefoon verbonden, die niet compatibel is met *Bluetooth*®-audio.

■ Afspeelmodus selecteren

Bij het afspelen van een nummer kunt u kiezen tussen willekeurige- en herhalingsmodus.
Willekeurig

(willekeurig uit): De functie Willekeurig is uitgeschakeld.

(willekeurig alle nummers): Speelt alle beschikbare nummers in een geselecteerde lijst in willekeurige volgorde af.

Herhalen

(herhalen uit): De functie Herhalen is uitgeschakeld.

(nummer herhalen): Herhaalt het huidige nummer.

(groep herhalen): Herhaalt de huidige groep.

(alle herhalen): Herhaalt alle nummers.

■ Een bestand afspelen of pauzeren

Selecteer het pictogram Afspelen/pauzeren.

Bluetooth®-audiobestanden afspelen

Om de audiobestanden af te spelen moet u wellicht uw telefoon bedienen. In dat geval dient u de bedieningsinstructies van de telefoonfabrikant op te volgen.

De op de telefoon afgespeelde muziek pauzeert bij het schakelen naar een andere modus.

U kunt een andere verbonden telefoon kiezen door **Apparaat wijzigen** te selecteren.
➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 393

■ Naar muziek zoeken

1. Selecteer **Browsen**.
2. Selecteer een zoekcategorie.
3. Selecteer een item.
▶ De selectie wordt afgespeeld.

■ Geluid

U kunt de geluidsinstellingen aanpassen.
➡ **Geluid instellen** BLZ. 324

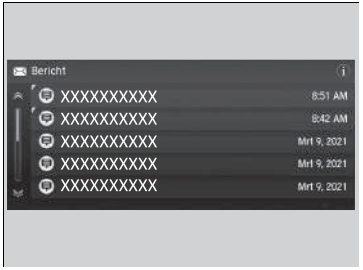
Naar muziek zoeken

Afhankelijk van het *Bluetooth*®-apparaat dat u aansluit, worden sommige of alle lijsten mogelijk niet weergegeven.

Bericht

Bericht geeft u toegang tot de meest recente informatie van Honda.

■ Menu Bericht



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Bericht**.
   ▶ Indien **Bericht** niet wordt weergegeven op het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
   ▶ Berichten geven nuttige en belangrijke informatie van Honda weer.

■ Instellen van de Connect Bericht-service

Gebruik de volgende procedure om verbinding te maken met de **Bericht**-service.

■ De Bericht-service inschakelen



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer **Instelling Gegevens delen**.
5. Selecteer **AAN**.

Bericht

Wanneer de telematicaregeleenheid (TCU)* niet beschikbaar is, gebruikt u **Bericht** via Wi-Fi.

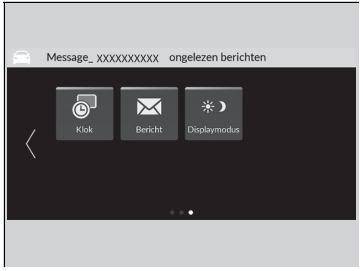
De **Bericht** connect-app is compatibel met de meeste iPhone- en Android-telefoons.

Sommige mobiele-telefoonproviders brengen kosten in rekening voor tethering en gegevensgebruik op de smartphone. Controleer uw gegevensabonnement voor de telefoon.

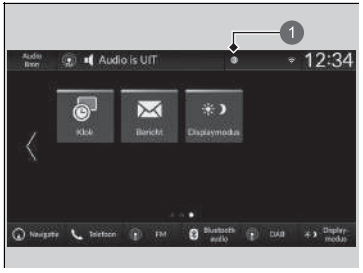
* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Bericht van Honda Tips

U kunt de berichten die worden ontvangen snel bekijken via de snelkoppeling.



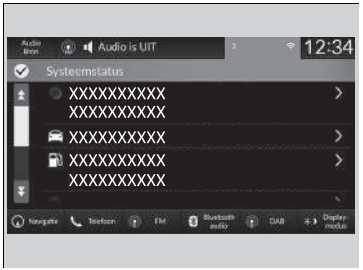
1. Er verschijnt een melding en u wordt op de hoogte gebracht van een nieuw bericht in het koptekstgebied.



2. Er wordt continu een meldingspictogram weergegeven in het koptekstgebied totdat het nieuwe bericht is gelezen.
3. Selecteer het meldingspictogram om de berichten te bekijken.

❶ Melding

WORDT VERVOLGD



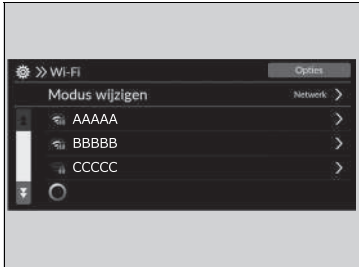
4. Selecteer een nieuw bericht om het te openen.

Wi-Fi-verbinding

Dit voertuig is uitgerust met Wi-Fi-connectiviteit. U kunt verbinding maken met een externe Wi-Fi-hotspot of communicatieapparaat. Daarnaast kan het voertuig door andere communicatieapparaten worden gebruikt als een Wi-Fi-hotspot via de telematica-regeleenheid (TCU)*.

- Verbinding maken met een Wi-Fi-hotspot
- Wi-Fi in het voertuig gebruiken*

■ Verbinding maken met een Wi-Fi-hotspot



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Verbindingen**.
4. Selecteer **Wi-Fi**.
5. Selecteer **OK**.
6. Selecteer een toegangspunt in de netwerklijst.
   ▶ Als u verbinding wilt maken met een hotspot die niet automatisch wordt gedetecteerd, selecteert u **Opties** en vervolgens **Netwerk toevoegen**.
7. Voer het wachtwoord in.
   ▶ Als u het selectievakje **Dit netwerk gebruiken om automatisch systeemupdates te downloaden** inschakelt, kunt u het netwerk instellen dat wordt gebruikt voor systeemupdates.
   ➡ **Systeemupdates** BLZ. 326
8. Selecteer **Verbinden**.

■ De Wi-Fi-verbinding uitschakelen

1. Selecteer **Modus wijzigen**.
2. Selecteer **UIT**.

Wi-Fi-verbinding

Wi-Fi en Wi-Fi Direct zijn gedeponeerde handelsmerken van Wi-Fi Alliance®.

Verbinding maken met een Wi-Fi-hotspot

U kunt de instelprocedure niet uitvoeren terwijl het voertuig rijdt. Parkeer op een veilige plek om het audiosysteem in te stellen in de Wi-Fi-modus.

Sommige mobiele-telefoonproviders brengen kosten in rekening voor tethering en gegevensgebruik op de smartphone. Controleer uw gegevensabonnement voor de telefoon.

Controleer de handleiding van uw telefoon om vast te stellen of uw telefoon beschikt over Wi-Fi-connectiviteit.

U kunt met het pictogram in het systeemstatusgebied controleren of de Wi-Fi-verbinding in- of uitgeschakeld is. Overdrachtssnelheid en andere gegevens worden niet op dit scherm weergegeven.

➡ **Statusgedeelte** BLZ. 319

In geval van Wi-Fi-verbinding met uw telefoon moet u ervoor zorgen dat de Wi-Fi-instelling van uw telefoon in de toegangspuntmodus (tethering-modus) staat.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Het audiosysteem instellen als een Wi-Fi-hotspot*

U kunt het netwerk instellen als een Wi-Fi-hotspot van dit audiosysteem.
Ga als volgt te werk om Wi-Fi in te stellen.



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **WiFi Hotspot**.
   ▶ Indien **WiFi Hotspot** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Schakel de hotspot in.
4. Selecteer **Instelling**.
   ▶ **Netwerk-SSID** en **Wachtwoord** worden weergegeven en u kunt de instellingen wijzigen.

De volgende instellingen zijn beschikbaar voor de installatie.

- **Netwerk-SSID:** Stel deze netwerknaam in.
- **Wachtwoord:** Stel het wachtwoord in voor het invoeren van een wachtwoord wanneer een Wi-Fi-apparaat verbinding maakt met dit netwerk.
  ▶ Wachtwoorden kunnen bestaan uit alfanumerieke tekens en een aantal speciale tekens.

Het audiosysteem instellen als een Wi-Fi-hotspot*

Speciale tekens die in wachtwoorden kunnen worden gebruikt.

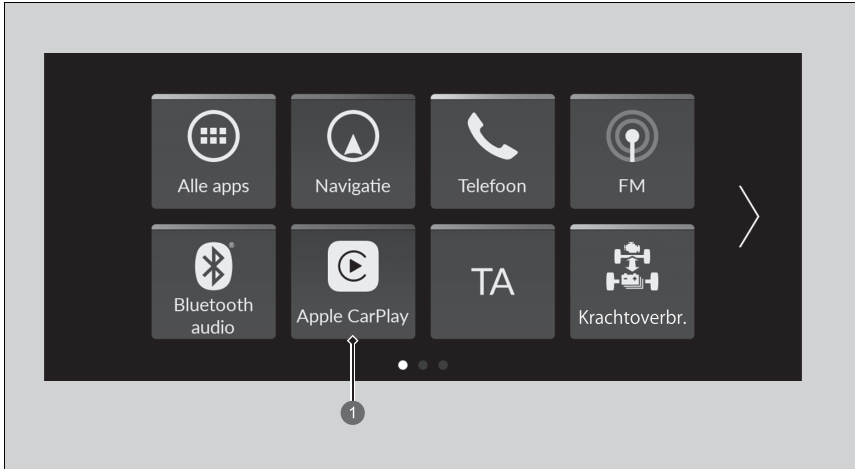
!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

* Niet beschikbaar op alle modellen

Apple CarPlay

Als u op het systeem via de USB-poort of draadloos een iPhone aansluit die compatibel is met Apple CarPlay, kunt u in plaats van het iPhone-display het audio-/informatiescherm gebruiken om te bellen, naar muziek te luisteren, kaarten (navigatie) te bekijken en berichten te lezen.

USB-poorten BLZ. 305



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

Alleen iPhone 5 of hoger met softwareversie IOS 8.4 of hoger is compatibel met Apple CarPlay.

We raden aan het nieuwste besturingssysteem te gebruiken.

Parkeer op een veilige plek voordat u uw iPhone verbindt met Apple CarPlay en compatibele apps start.

Wanneer de verbinding met Apple CarPlay tot stand is gebracht, vinden telefoongesprekken uitsluitend plaats via Apple CarPlay. Schakel Apple CarPlay uit als u wilt bellen met het handsfree telefoonsysteem (HFT).

Apple CarPlay instellen BLZ. 357

Wanneer uw iPhone is verbonden met Apple CarPlay, kan de *Bluetooth*®-audio of het handsfree telefoonsysteem (HFT) niet worden gebruikt. Met een eerder gekoppelde andere telefoon kunt u echter wel audio streamen via *Bluetooth*® terwijl Apple CarPlay is verbonden.

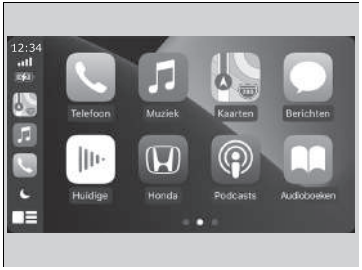
Telefoon instellingen BLZ. 393

Apple CarPlay en Android Auto kunnen niet tegelijkertijd worden gebruikt.

Raadpleeg de homepage van Apple voor informatie over landen en regio's waarin Apple CarPlay beschikbaar is en over de functionaliteit.

WORDT VERVOLGD

■ Apple CarPlay-menu



- **Telefoon**
  Toegang tot de lijst met contactpersonen, bellen of naar voicemail luisteren.
- **Muziek**
  Muziek van uw iPhone afspelen.
- **Kaarten**
  Hiermee kunt u een kaart met Apple Maps weergeven en de navigatiefuncties gebruiken op dezelfde manier als op uw iPhone.
- **Berichten**
  Controleren op tekstberichten en deze beantwoorden of berichten laten voorlezen.
- **Honda**
  Selecteer het Honda-pictogram om terug te keren naar het beginscherm.
-
  Ga terug naar het dashboardscherm van Apple CarPlay.
-
  Terug naar het scherm met het Apple CarPlay-menu.

Apple CarPlay

Bedieningsvereisten en beperkingen van Apple CarPlay
Voor Apple CarPlay is een compatibele iPhone met een actieve mobiele verbinding en mobiele data vereist. De abonnementstarieven van uw telefoonprovider zijn van toepassing.

Wijzigingen in besturingssystemen, hardware, software en andere technologie die vereist is voor de functionaliteit van Apple CarPlay, evenals nieuwe of gewijzigde overheidsverordeningen, kunnen leiden tot een vermindering of beëindiging van de functionaliteit en diensten van Apple CarPlay. Honda biedt geen enkele garantie ten aanzien van de toekomstige prestaties en functionaliteit van Apple CarPlay.

Apps van derden kunnen worden gebruikt als ze compatibel zijn met Apple CarPlay. Raadpleeg de Apple-homepage voor informatie over compatibele apps.

■ Apple CarPlay instellen

Gebruik de volgende procedure om Apple CarPlay in te stellen nadat u uw iPhone op het systeem via de USB-poort of draadloos hebt aangesloten. Het gebruik van Apple CarPlay brengt de overdracht van bepaalde gebruikers- en voertuiginformatie (zoals de locatie, de snelheid en de status van het voertuig) naar uw iPhone met zich mee om de gebruikerservaring van Apple CarPlay te verbeteren. U moet toestemming geven voor het delen van deze informatie op het audio-/informatiescherm.

Apple CarPlay instellen

Initialiseer Apple CarPlay alleen wanneer u het voertuig veilig hebt geparkeerd.
Wanneer Apple CarPlay uw iPhone voor het eerst detecteert, moet u uw iPhone instellen. Raadpleeg de gebruikershandleiding bij uw iPhone.

U kunt de volgende procedure gebruiken om de verbinding van apparaten die verbinding maken met Apple CarPlay te verbreken of de apparaten te verwijderen:
Selecteer Algemene instellingen → Smartphone-verbinding → Apple CarPlay → Selecteer apparaat

Gebruik van gebruikers- en voertuiginformatie
Het gebruik en de verwerking van gebruikers- en voertuiginformatie die wordt verzonden naar/vanaf uw iPhone door Apple CarPlay zijn onderworpen aan de algemene voorwaarden van Apple IOS en het privacybeleid van Apple.

WORDT VERVOLGD

■ Verbinding met Apple CarPlay maken via de USB-poort met behulp van de USB-kabel

1. Sluit de iPhone met de USB-kabel aan op de USB-poort.
➡ **USB-poorten** BLZ. 305
▶ Het bevestigingsscherm wordt weergegeven.
2. Selecteer **Ja**.
▶ Als u geen verbinding wilt maken met Apple CarPlay, selecteert u **Nee**.

U kunt de instellingen voor toestemming wijzigen in het instellingenmenu **Smartphone-verbinding**.

■ Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay

■ Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay op het beginscherm

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Smartphone-verbinding**.
3. Selecteer **+ Nieuw apparaat verbinden**.
4. Koppel de iPhone met het HFT-systeem (handsfree telefoonsysteem) van het voertuig.
➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 393
5. Selecteer **Ja**.
▶ Als uw iPhone om toestemming vraagt om verbinding te maken met Apple CarPlay, gaat u akkoord.

■ **Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay via de Apple CarPlay-apparaatlijst**

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Smartphone-verbinding**.
4. Selecteer **Apple CarPlay**.
5. Selecteer **+ Nieuw apparaat verbinden**.
6. Koppel de iPhone met het HFT-systeem (handsfree telefoonsysteem) van het voertuig.
   Telefoon instellingen BLZ. 393
7. Selecteer **Ja**.
   ▶ Als uw iPhone om toestemming vraagt om verbinding te maken met Apple CarPlay, gaat u akkoord.

■ **Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay via de *Bluetooth*®-apparaatlijst**

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Verbindingen**.
4. Selecteer **Bluetooth**.
5. Selecteer **+ Nieuw apparaat verbinden**.
6. Koppel de iPhone met het HFT-systeem (handsfree telefoonsysteem) van het voertuig.
   Telefoon instellingen BLZ. 393
7. Schakel het selectievakje **Apple CarPlay** in.
   ▶ Als u **Apple CarPlay** selecteert, kunt u **Audio** en **Telefoon** niet selecteren.
8. Selecteer **Verbinden**.
9. Selecteer **Ja**.
   ▶ Als uw iPhone om toestemming vraagt om verbinding te maken met Apple CarPlay, gaat u akkoord.

WORDT VERVOLGD

■ **Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay via het stuurwiel**

1. Druk op de knop (spreken) op het stuurwiel en houd deze ingedrukt.

2. Koppel de iPhone met het HFT-systeem (handsfree telefoonsysteem) van het voertuig.
➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 393

3. Schakel het selectievakje **Apple CarPlay** in.
▶ Als u **Apple CarPlay** selecteert, kunt u **Audio** en **Telefoon** niet selecteren.

4. Selecteer **Verbinden**.

5. Selecteer **Ja**.
▶ Als uw iPhone om toestemming vraagt om verbinding te maken met Apple CarPlay, gaat u akkoord.

■ **Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay bij het starten (wanneer er geen telefoon is gekoppeld met het systeem)**

1. Zet de voedingsmodus op ACCESSOIRE of AAN.

2. Selecteer **Klaar**.
▶ Als er geen geregistreerd apparaat is, wordt het koppelscherm van *Bluetooth*® weergegeven.
▶ Dit scherm wordt niet weergegeven als u het selectievakje **Niet opnieuw weergeven** selecteert.

3. Koppel de iPhone met het HFT-systeem (handsfree telefoonsysteem) van het voertuig.
➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 393

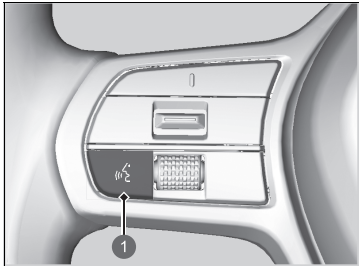
4. Schakel het selectievakje **Apple CarPlay** in.
▶ Als u **Apple CarPlay** selecteert, kunt u **Audio** en **Telefoon** niet selecteren.

5. Selecteer **Verbinden**.

6. Selecteer **Ja**.
▶ Als uw iPhone om toestemming vraagt om verbinding te maken met Apple CarPlay, gaat u akkoord.

■ Apple CarPlay bedienen met Siri

Druk op de knop [spreken] (spreken) en houd deze ingedrukt om Siri in te schakelen.



❶ Knop [spreken] (spreken)

Druk de knop in en houd deze ingedrukt om Siri in te schakelen.
Druk nogmaals op de knop om Siri uit te schakelen.
Druk de knop in en laat deze los om het standaard spraakherkenningssysteem in te schakelen.

Apple CarPlay bedienen met Siri

Hieronder ziet u enkele voorbeelden van vragen en opdrachten voor Siri:

- Welke films draaien vandaag?
- Bel papa op het werk.
- Welk nummer is dit?
- Wat is de weersverwachting voor morgen?
- Lees mijn nieuwste e-mail.

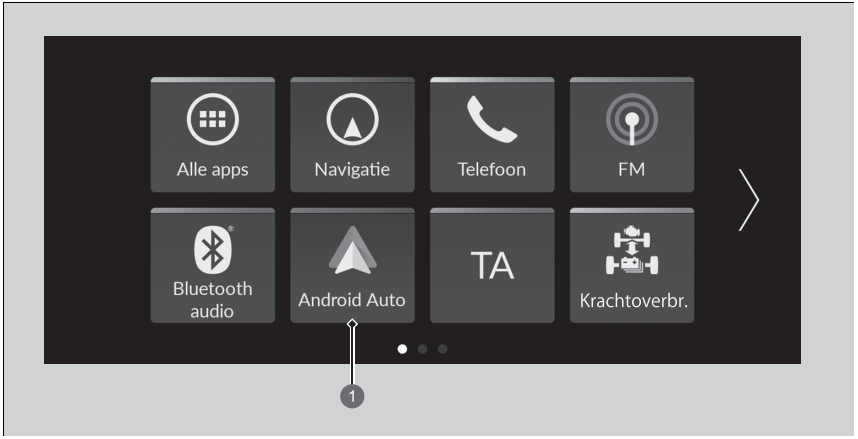
Ga voor meer informatie naar *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Wanneer u een Android-telefoon aansluit op het audiosysteem via de USB-poort wordt Android Auto automatisch gestart. Wanneer de telefoon is verbonden via Android Auto, hebt u met het audio-/informatiescherm toegang tot de functies Telefoon, Google Maps (navigatie), Google Play Music en Google Now. Wanneer u Android Auto de eerste keer gebruikt, verschijnt een zelfstudie op het scherm.
Wij adviseren u deze zelfstudie af te leggen terwijl u op een veilige plek bent geparkeerd, voordat u Android Auto gaat gebruiken.

➡ **USB-poorten** BLZ. 305
➡ **Automatisch koppelen** BLZ. 364

OPMERKING:
Android Auto is mogelijk niet beschikbaar in uw land of regio. Raadpleeg de ondersteuningswebsite van Google voor informatie over Android Auto.



❶ **Android Auto**

Android Auto™

We raden aan Android OS bij te werken naar de nieuwste versie wanneer u Android Auto gebruikt.
Bluetooth A2DP kan niet worden gebruikt als uw telefoon is verbonden met Android Auto.

Om Android Auto te gebruiken op een smartphone met Android 9.0 (Pie) of eerder, moet u de Android Auto-app in Google Play downloaden naar uw smartphone.

Parkeer op een veilige plek voordat u uw Android-telefoon verbindt met Android Auto en compatibele apps start.

Wanneer uw Android-telefoon is verbonden met Android Auto, kan *Bluetooth*®-audio niet worden gebruikt. Met een eerder gekoppelde andere telefoon kunt u echter wel audio streamen via *Bluetooth*® terwijl Android Auto is verbonden.

➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 393

Apple CarPlay en Android Auto kunnen niet tegelijkertijd worden gebruikt.

Android Auto is een handelsmerk van Google LLC.

Android Auto-menu



- **Maps**
  Hiermee kunt u Google Maps weergeven en de navigatiefuncties gebruiken op dezelfde manier als op uw Android-telefoon. Wanneer het voertuig in beweging is, kan niets worden ingevoerd met het toetsenbord. Parkeer het voertuig op een veilige plek om een zoekopdracht uit te voeren of andere gegevens in te voeren.
- **Play Muziek**
  Afspelen van Google Play Music en muziekapps die compatibel zijn met Android Auto. Druk op dit pictogram om te schakelen tussen muziekapps.
- **Telefoon**
  Hiermee kunt u bellen en gebeld worden, evenals uw voicemail beluisteren.
- **Honda**
-
  Android Auto bedienen met uw stem.
-
  U kunt Android-meldingen controleren.
- (Android Auto Home)
  Biedt nuttige informatie die door Android Auto is ingedeeld in eenvoudige kaarten die worden afgebeeld wanneer u ze nodig hebt.

Android Auto™

Raadpleeg de homepage van Android Auto voor informatie over landen en regio's waarin Android Auto beschikbaar is en over de functies.

Schermen kunnen verschillen afhankelijk van de versie van de Android Auto-app die u gebruikt.

Bedieningsvereisten en beperkingen van Android Auto
Voor Android Auto is een compatibele Android-telefoon met een actieve mobiele verbinding en mobiele data vereist. De abonnementstarieven van uw telefoonprovider zijn van toepassing.

Wijzigingen in besturingssystemen, hardware, software en andere technologie die vereist is voor de functionaliteit van Android Auto, evenals nieuwe of gewijzigde overheidsverordeningen, kunnen leiden tot een vermindering of beëindiging van de functionaliteit en diensten van Android Auto. Honda biedt geen enkele garantie ten aanzien van de toekomstige prestaties en functionaliteit van Android Auto.

Apps van derden kunnen worden gebruikt als ze compatibel zijn met Android Auto. Raadpleeg de homepage van Android Auto voor informatie over compatibele apps.

WORDT VERVOLGD

■ Automatisch koppelen

Wanneer u een Android-telefoon aansluit op de eenheid via de USB-poort, wordt Android Auto automatisch gestart.

■ Verbinding met Android Auto maken via de USB-poort met behulp van de USB-kabel

1. Sluit de Android-telefoon met de USB-kabel aan op de USB-poort.
USB-poorten BLZ. 305
▶ Het bevestigingsscherm wordt weergegeven.
2. Selecteer **Ja**.
▶ Als u geen verbinding wilt maken met Android Auto, selecteert u **Nee**.

U kunt de instellingen voor toestemming wijzigen in het instellingenmenu **Smartphone-verbinding**.

Verbinding met Android Auto maken via de USB-poort met behulp van de USB-kabel

Initialiseer Android Auto alleen wanneer u veilig bent geparkeerd. Wanneer Android Auto uw telefoon de eerste keer detecteert, moet u uw telefoon instellen voor automatisch koppelen. Raadpleeg de gebruikershandleiding bij uw telefoon.

U kunt de volgende procedure gebruiken om de verbinding van apparaten die verbinding maken met Android Auto te verbreken of de apparaten te verwijderen:
Selecteer Algemene instellingen → Smartphone-verbinding → Android Auto → Selecteer apparaat

Gebruik van gebruikers- en voertuiginformatie
Het gebruik en de verwerking van gebruikers- en voertuiginformatie die wordt verzonden naar/vanaf uw telefoon door Android Auto zijn onderworpen aan het privacybeleid van Google.

■ Android Auto bedienen met spraakherkenning

Druk op de knop (spreken) en houd deze ingedrukt om Android Auto met uw stem te bedienen.



❶ Knop (spreken)

Druk op deze knop en houd deze ingedrukt om Android Auto met uw stem te bedienen.
Druk de knop in en laat deze los om het standaard spraakherkenningssysteem in te schakelen.

Android Auto bedienen met spraakherkenning

Onderstaand ziet u enkele voorbeelden van opdrachten die kunnen worden gegeven met spraakherkenning:

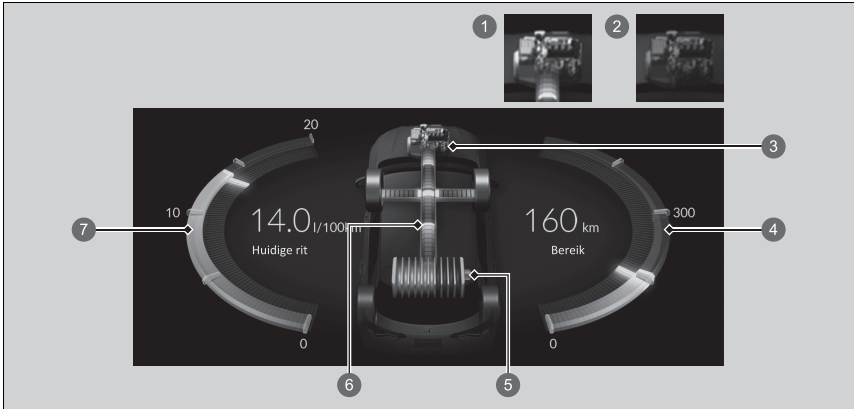
- Beantwoord sms.
- Bel mijn vrouw.
- Navigeer naar Honda.
- Speel mijn muziek af.
- Stuur een sms naar mijn vrouw.
- Bel de bloemist.

Raadpleeg de homepage van Android Auto voor meer informatie.

U kunt de functie voor spraakherkenning ook activeren door in de rechterbenedenhoek van het scherm het pictogram te selecteren.

Krachtoverbrenging

Het scherm Krachtoverbrenging toont de krachtoverbrenging, het gemiddelde brandstofverbruik en de actieradius van de auto.



1. Motor AAN
2. Motor UIT
3. Motor
4. Actieradius
5. Meter laadniveau hoogspanningsaccu
6. Krachtoverbrenging
7. Gemiddeld brandstofverbruik (huidige aandrijving)

Toont de krachtoverbrenging en geeft aan waar de voeding naar het voertuig en/of voor het opladen van de accu vandaan komt.

► Bij de overdracht van vermogen brandt het controlelampje blauw en bij het opladen van de accu brandt het controlelampje groen.

Display	Kleur van controlelampjes	Staat van het voertuig
	Blauw	Voeding wordt geleverd door de hoogspanningsaccu en de door de motor aangedreven generator.
	Blauw	Voeding wordt geleverd door de hoogspanningsaccu.
	Blauw en groen	Vermogen wordt rechtstreeks door de motor geleverd en de hoogspanningsaccu wordt opgeladen door de door de motor aangedreven generator.

WORDT VERVOLGD

Display	Kleur van controlelampjes	Staat van het voertuig
	Groen	De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door de door de motor aangedreven generator.
	Blauw	Vermogen wordt geleverd door de door de motor aangedreven generator.
	Groen	De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door regeneratief remmen.

Instelbare functies

Gebruik het audio-/informatiescherm om bepaalde functies aan te passen.

■ Algemene instellingen aanpassen

Selecteer **Algemene instellingen** terwijl de voedingsmodus is ingeschakeld en selecteer vervolgens het item dat u wilt instellen.



- **Systeem** ➔ BLZ. 370
- **Smartphone-verbinding** ➔ BLZ. 372
- **Verbindingen** ➔ BLZ. 373
- **Display** ➔ BLZ. 374
- **Geluid** ➔ BLZ. 375
- **Camera** ➔ BLZ. 376
- **Spraakbediening*** ➔ BLZ. 376

Instelbare functies

Wanneer u instellingen aanpast, zorg er dan voor dat het voertuig volledig stilstaat en zet de transmissie in de stand P.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ **Systeem**

Instelbare functies			Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Datum en tijd	**Datum en tijd instellen**	**Automatische datum en tijd**	Selecteer **AAN** om de GPS automatisch de klok aan te laten passen. Selecteer **UIT** om deze functie te annuleren.	**Aan**[*1]**/Uit**
		Datum instellen	Hiermee stelt u de datum in. ➡ **Klok instellen** BLZ. 321	**Dag/Maand/Jaar**
		Tijd instellen	Hiermee stelt u de tijd in. ➡ **Klok instellen** BLZ. 321	**Uur/Minuut AM/PM**
	Tijdzone*	**Automatische tijdzone**	Het audiosysteem past de klok automatisch aan tijdens het rijden door verschillende tijdzones.	**Aan**[*1]**/Uit**
		(Tijdzone selecteren)	Hiermee kunt u de tijdzone handmatig instellen.	—
	Automatische zomertijd*		Hiermee stelt u de klok zo in dat deze wordt bijgewerkt op basis van de zomertijd.	**Aan**[*1]**/Uit**
	Datumnotatie		Selecteer een datumnotatie.	**MM/DD/JJJJ/ DD/MM/JJJJ**[*1]**/ JJJJ/MM/DD**
	Tijdnotatie		Selecteer een tijdnotatie.	**12-H**[*1]**/24-H**

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

Instelbare functies		Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Taal		Hiermee stelt u de taal van de interface voor bestuurdersinformatie en het audio-/informatiescherm afzonderlijk in.	**Engels**[*1] of **Turks**[*1] Sommige talen zijn mogelijk niet in alle regio's beschikbaar. Controleer het audio-/informatiescherm voor beschikbare opties.
Gevoeligheid aanraakpaneel		Hiermee stelt u de gevoeligheid van het aanraakscherm in.	**Hoog/Normaal**[*1]
Systeemvolumes	**Systeemgeluiden**	Hiermee stelt u het geluidsniveau van het systeem in.	—
	Tekst-naar-spraak	Hiermee stelt u het volume voor tekst-naar-spraak in.	—
	Begeleiding van navigatie	Hiermee stelt u het geluidsniveau van de begeleiding van het navigatiesysteem in.	—
	Telefoonoproepen	Hiermee stelt u het gespreksvolume in.	—
	Standaard	Hiermee zet u alle instellingen van **Systeemvolumes** terug naar de standaardwaarden.	
Instelling Gegevens delen	**Instelling Gegevens delen**	Hiermee schakelt u de instelling voor het delen van gegevens in en uit. ➡ **Opstarten** BLZ. 302	**AAN/UIT**[*1]
Aanbeveling tanken*		Hiermee schakelt u aanbeveling tanken in en uit. ➡ **Aanbeveling tanken*** BLZ. 421	**Aan**[*1]/**Uit**

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Instelbare functies		Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Over	**Status**	Toont de Android-items die kunnen worden ingesteld.	—
	Juridische informatie		
	Modelnummer		
	Android-versie		
	Kernel-versie		
	Build-nummer		
Reset fabrieksinstell.		Stelt alle instellingen terug naar de fabrieksinstelling. ➡ **Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen** BLZ. 385	**Doorgaan/Annuleren**
Detailinformatie	**Appbeheer**	Geeft informatie over het Android-systeemgeheugen en apps weer.	—

■ **Smartphone-verbinding**

Instelbare functies		Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Apple CarPlay	**+ Nieuw apparaat aansluiten**	Hiermee kunt u een nieuwe telefoon aan Apple CarPlay koppelen. ➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 393	—
	(Opgeslagen apparaten)	Hiermee kunt u een telefoon verbinden of loskoppelen of een gekoppelde telefoon verwijderen. ➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 393	—
Android Auto	(Opgeslagen apparaten)	Hiermee kunt u een telefoon verbinden of loskoppelen of een gekoppelde telefoon verwijderen. ➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 393	—

■ **Verbindingen**

Instelbare functies			Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Wi-Fi	**Modus wijzigen**		Wijzigt de Wi-Fi-modus.	**Netwerk**[*1]**/Smartphone**[*2]**/ UIT**
	(Beschikbare netwerken/verbonden apparaten)		Hiermee geeft u de beschikbare netwerken of verbonden apparaten weer.	—
	Opties	**Netwerk toevoegen**	Hiermee voegt u een nieuw netwerk toe om verbinding te maken met Wi-Fi.	—
		Opgeslagen netwerken	Hiermee slaat u het verbonden netwerk op.	—
	Instellen	**Netwerk-SSID**	Stelt deze netwerknaam in.	—
		Beveiliging	Geeft de netwerkbeveiliging weer.	—
		Wachtwoord	Stelt het wachtwoord in voor het invoeren van een wachtwoord wanneer een Wi-Fi-apparaat verbinding maakt met dit netwerk.	—
		Wi-Fi-band	Geeft de Wi-Fi-band weer.	—
Bluetooth	**Opties**	**Bluetooth**	Hiermee schakelt u de *Bluetooth*®-verbinding in of uit.	**Aan**[*1]**/Uit**
		Voorkeursapparaat	Hiermee stelt u een apparaat in als het voorkeursapparaat.	—
	+ Nieuw apparaat aansluiten		Een nieuwe telefoon aan HFT koppelen. **Telefoon instellingen** BLZ. 393	—
	(Opgeslagen apparaten)		Hiermee kunt u een telefoon verbinden of loskoppelen of een gekoppelde telefoon verwijderen. **Telefoon instellingen** BLZ. 393	—

*1: Standaardinstelling
*2: Verschijnt alleen wanneer Apple CarPlay is verbonden.

■ **Display**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Helderheid	Wijzigt de helderheid van het audio-/informatiescherm.	—
Contrast	Wijzigt het contrast van het audio-/informatiescherm.	—
Zwartniveau	Wijzigt het zwartniveau van het audio-/informatiescherm.	—
Standaard	Hiermee reset u alle aangepaste instellingen voor helderheid, contrast en zwartniveau.	—

*1: Standaardinstelling

■ **Geluid**

Instelbare functies		Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Bas/Treble	**Treble**	Wijzigt de instellingen van het geluid van de audioluidsprekers. ➡ **Geluid instellen** BLZ. 324	—
	Middenbereik		
	Bas		
Audiozones & Balance/Fader[*1]			
Bose Centerpoint[*1]			
Bose Dynamic Speed Compensation[*1]			
Balans/Fader[*2]			
Volumecompensatie snelheid[*2]			

*1: Modellen met BOSE-versterker
*2: Modellen met normale versterker

■ **Camera**

Instelbare functies		Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Achtercamera	**Vaste richtlijn**	Toont de richtlijn die niet met het stuurwiel meebeweegt. ➡ **Achteruitrijcamera voor multi-weergave** BLZ. 600	**Aan**[*1]**/Uit**
	Dynamische richtlijn	Toont de richtlijn die met het stuurwiel meebeweegt. ➡ **Achteruitrijcamera voor multi-weergave** BLZ. 600	**Aan**[*1]**/Uit**
Cross Traffic Monitor*		Toont pijlen op het beeld van de camera achter om voertuigen die van de zijkant aankomen aan te geven. ➡ **Uitparkeermonitor*** BLZ. 596	**Aan**[*1]**/Uit**

*1: Standaardinstelling

■ **Spraakbediening***

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Spraakbedieningsmodus	Hiermee selecteert u een modus van het spraakactiveringsscherm. ➡ **Werking spraakbediening*** BLZ. 310	**Assistentie/Normaal**[*1]

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Aanpassen van de voertuiginstellingen

Met de voedingsmodus in de stand AAN selecteert u **Voertuiginst.**. Selecteer vervolgens een item dat u wilt instellen.



- **Bandenspanning waarschuwing** ➡ BLZ. 378
- **Setup bestuurders-assistentie** ➡ BLZ. 378
- **Instellingen instrumentarium** ➡ BLZ. 380
- **Instellingen rijpositie** ➡ BLZ. 381
- **Instellingen smart entry** ➡ BLZ. 382
- **Instelling verlichting** ➡ BLZ. 382
- **Portier/ruit instelling** ➡ BLZ. 383
- **Elektrische achterklep-instelling*** ➡ BLZ. 383
- **Voorspellende Eco Assist*** ➡ BLZ. 384
- **Onderhoudsinformatie*** ➡ BLZ. 384
- **Herinnering voor controle van het motoroliepeil** ➡ BLZ. 384

Aanpassen van de voertuiginstellingen

Indien **Voertuiginst.** niet wordt weergegeven op het beginscherm, selecteert u **Alle apps**. U kunt op het beginscherm andere pictogrammen kiezen.

➡ **Snelkoppelingen apps** BLZ. 314

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ **Bandenspanning waarschuwing**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Bandenspanning waarschuwing	Annuleert/kalibreert het waarschuwingssysteem voor bandenspanning. ➡ **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 475	**Kalibreren/Annuleren**

■ **Setup bestuurdersassistentie**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Waarschuwingsafstand tot voorligger	Selecteert de afstand voor de hoorbare en visuele waarschuwingen van het waarschuwingssysteem frontale botsing. ➡ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 490	**Ver/Normaal***1**/Dichtbij**
Head-up-waarschuwing*	Schakelt de head-updisplay in en uit.	**Aan***1**/Uit**
ACC akoestisch signaal bij voorligger	Zet de akoestische melding dat een voertuig binnen/buiten het bereik van de Adaptive Cruise Control is gekomen aan/uit. ➡ **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 509	**AAN/UIT***1
Instelling Waarschuwingssysteem verlaten rijbaan	Selecteert de bedrijfsmodus van het Road Departure Mitigation-systeem. ➡ **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 557	**Vroeg/Normaal/Vertraagd***1
Akoestisch signaal als LKAS uitschakelt	Selecteert aan/uit voor LKAS-waarschuwing voor niet detecteren van wegbelijning. ➡ **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 532	**AAN/UIT***1

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Dode hoek-informatie (BSI)*	Selecteert aan/uit voor de hoorbare waarschuwing van het dode hoek-informatiesysteem. ➡ **Dode hoek-informatiesysteem*** BLZ. 477	**Hoor-/zichtbare wrsch.***1/**Alleen visuele waarschuwing**
Display verkeersbordenherkenningssysteem	Geeft het verkeersbordenherkenningssysteem op het instrumentenpaneel weer. ➡ **Verkeersbordenherkenningssysteem** BLZ. 565	**Display***1/**Geen**
Pieptoon wijziging bord maximumsnelheid	Hiermee schakelt u de geluidsmelding in/uit wanneer de informatie over de snelheidslimiet wijzigt.	**AAN/UIT***1
Bestuurders aandachtsniveau monitor	Wijzigt de instelling voor de Driver Attention Monitor. ➡ **Driver Attention Monitor** BLZ. 155, 176	**UIT/Enkel trillend alarm/Trillend en hoorbaar alarm***1
Instelling sensor achter	Schakelt de parkeersensoren achter in en uit.	**Aan***1/**Uit**

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ **Instellingen instrumentarium (Instelling van de Meter/HUD)**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Waarschuwingsbericht	Hiermee bepaalt u of het waarschuwingsbericht wordt weergegeven. ➲ **Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie** BLZ. 127	**AAN/UIT**[*1]
Instellen buitentemperatuur display	Selecteer deze optie om de buitentemperatuurwaarde enkele graden aan te passen. ➲ **Omgevingstemperatuur** BLZ. 143	**-3 °C ~ ±0 °C**[*1] **~ +3 °C**
Moment van resetten dagteller A	Hiermee selecteert u het moment waarop dagteller A wordt gereset. ➲ **Actieradius / brandstof / dagteller** BLZ. 149, 171 ➲ **Snelheid/Tijd/Dagteller** BLZ. 151, 173	**Na het vol tanken/Als het contact is uitgezet/Handmatige reset**[*1]
Moment van resetten dagteller B	Hiermee selecteert u het moment waarop dagteller B wordt gereset. ➲ **Actieradius / brandstof / dagteller** BLZ. 149, 171 ➲ **Snelheid/Tijd/Dagteller** BLZ. 151, 173	**Na het vol tanken/Als het contact is uitgezet/Handmatige reset**[*1]
Instelling geluidssterkte alarm	Hiermee past u het volume aan van alle systeemwaarschuwingen, de waarschuwing voor een geopend portier en richtingaanwijzer.	**Max/Gemiddeld**[*1]**/Min**
Achteruitrijversnelling - geluidssignaal	Schakelt de waarschuwingstoon bij achteruitrijden in en uit.	**Aan**[*1]**/Uit**
Brandstofverbruik achtergrond	Schakelt de zuinigheidsmeter in en uit.	**Aan**[*1]**/Uit**
Navigatie	Schakelt de pop-upwaarschuwing in de stapsgewijze navigatie in de interface voor bestuurdersinformatie in/uit. ➲ **Turn-by-turn navigatieaanwijzingen** BLZ. 153, 174	**Aan**[*1]**/Uit**

*1: Standaardinstelling

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Snelheid/afstand eenheid	Hiermee selecteert u de eenheden van de tripcomputer. ➡ **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 164, 186	Type met stuur links **km/h · km***1**/mph · miles** Type met stuur rechts **km/h · km/mph · miles***1
Herinnering achterbank	Hiermee schakelt u de functie herinnering achterbank in en uit.	**Aan***1**/Uit**

*1: Standaardinstelling

■ **Instellingen rijpositie**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Memory Position Link	Schakelt het rijpositiegeheugensysteem in en uit.	**Aan***1**/Uit**
Stoelpositie afstellen bij instappen/uitstappen	Beweegt de stoel naar achteren wanneer u in/uit het voertuig stapt. Hiermee wijzigt u de instelling voor deze functie.	**Aan***1**/Uit**

*1: Standaardinstelling

■ **Instellingen smart entry**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Instelling ontgrendelen	Wijzigt welke portieren worden ontgrendeld wanneer u de handgreep van het bestuurdersportier grijpt.	**Alleen best. portier**[*1]**/Alle portieren**
Smart entry lichtsignaal	Zorgt ervoor dat enkele exterieurlichten knipperen bij het ontgrendelen/vergrendelen van de portieren.	**Aan**[*1]**/Uit**

*1: Standaardinstelling

■ **Instelling verlichting**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Automatisch grootlicht*	Hiermee schakelt u de functie automatisch grootlicht in/uit.	**Aan**[*1]**/Uit**
Adaptief rijlicht*	In-/uitschakelen van adaptieve rijlichtfunctie.	**Aan**[*1]**/Uit**
Tijdsduur dimmer interieurverl.	Hiermee selecteert u hoe lang de interieurverlichting aan blijft nadat de portieren zijn gesloten. ➡ **Interieurverlichting** BLZ. 275	**60sec./30sec.**[*1]**/15sec.**
Timer verlichting uit	Hiermee selecteert u hoe lang de exterieurlichten aan blijven nadat u het bestuurdersportier hebt gesloten. ➡ **Automatische uitschakelfunctie verlichting** BLZ. 240	**60sec./30sec./15sec.**[*1]**/0sec.**
Koplamp integratie met wissers	Hiermee bepaalt u of de koplampen en de wissers zijn in-/uitgeschakeld wanneer de koplampschakelaar in de stand **AUTO** staat. ➡ **Koplampintegratie met wissers** BLZ. 240	**Aan**[*1]**/Uit**

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ **Portier/ruit-ruitinstelling**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Voorinstelling van vergrendeling*	Hiermee wijzigt u de instellingen voor de functie Voorinstelling van vergrendeling.	**Aan*1/Uit**
Signaal openen / sluiten	Hiermee schakelt u het knipperen van exterieurlichten in/uit wanneer de portieren worden vergrendeld/ontgrendeld met de afstandsbediening. ➡ **Afstandsbediening gebruiken** BLZ. 201	**Aan*1/Uit**
Automatisch inklapbare portierspiegel	Hiermee selecteert u automatisch inklappen van de buitenspiegel.	**Aan*1/Uit**
Ruitbediening op afstand	Hiermee wijzigt u de instellingen voor de functie ruitbediening op afstand.	**Aan*1/Uit**

*1: Standaardinstelling

■ **Elektrische achterklep-instelling***

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Keyless open-functie	Verandert de instelling voor de afstandsbediening voor wanneer de elektrisch bediende achterklep opent.	**Altijd*1/Wanneer ontgrendeld**
Openen met knop op achterkant	Wijzigt de instelling voor openen van de elektrisch bediende achterklep via de buitenhandgreep van de achterklep.	**ON (Automatisch/ Handmatig)*1/OFF (Alleen handmatig)**
Handsfree toegang	Verandert de instelling voor openen van de elektrisch bediende achterklep door een snelle schopbeweging onder de achterbumper.	**Aan*1/Uit**

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ **Voorspellende Eco Assist***

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Voorspellende Eco Assist	Hiermee schakelt u Voorspellende Eco Assist in en uit.	**Aan***1/**Uit**

*1: Standaardinstelling

■ **Onderhoudsinformatie***

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Onderhoudsinformatie.	Reset de onderhoudsinformatie. **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 612	**Items resetten kiezen**

■ **Herinnering voor controle van het motoroliepeil**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Herinnering voor controle van het motoroliepeil	Reset de herinnering voor de controle van het motoroliepeil.	**Reset/Annuleren**

* Niet beschikbaar op alle modellen

Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen

Alle menu-instellingen en aangepaste instellingen terugzetten naar de standaard-fabrieksinstelling.

■ Algemene instellingen resetten

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer **Reset fabrieksinstell.**.
   ▶ Op het display verschijnt een bevestigingsmelding.
5. Selecteer **Doorgaan** om de instellingen te resetten.
6. Selecteer nogmaals **Doorgaan** om de instellingen te resetten.
   ▶ Het systeem wordt opnieuw opgestart.

■ Voertuiginstellingen resetten

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Voertuiginst.**.
3. Selecteer **Standaard**.
4. Selecteer **Ja**.

Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen

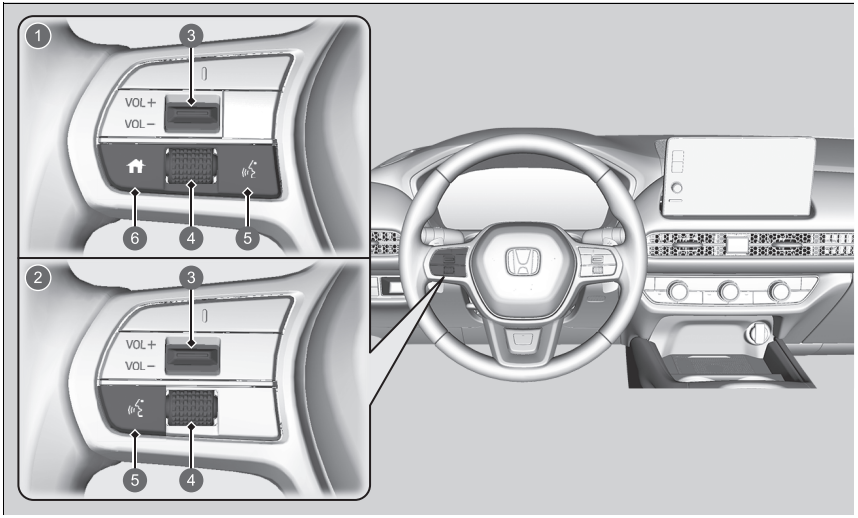
Zet als u het voertuig aan iemand anders overdraagt alle instellingen terug naar de fabriekstoestand en wis alle persoonlijke informatie.

Als u een **Reset fabrieksinstell.** uitvoert, worden de voorgeïnstalleerde apps teruggezet naar de fabrieksinstellingen.

Handsfree telefoonsysteem

Met behulp van het handsfree telefoonsysteem (HFT) kunt u via het audiosysteem van uw voertuig bellen en gebeld worden zonder dat u de mobiele telefoon vast hoeft te houden.

■ HFT-knoppen



❶ Modellen met meter type A
❷ Modellen met meter type B
❸ Schakelaar **VOL** [+]/**VOL** [–] (Volume)
❹ Selectiewieltje links
❺ Knop [🎤] (spreken)
❻ Knop [🏠] (Beginscherm)

Handsfree telefoonsysteem

Plaats uw telefoon waar u een goede ontvangst krijgt.

Om gebruik te maken van HFT hebt u een *Bluetooth*-compatible mobiele telefoon nodig. Vraag bij een dealer of de plaatselijke Honda-vestiging naar een lijst van compatibele telefoons, koppelprocedures en speciale functiemogelijkheden.

Om het systeem te gebruiken, moet **Bluetooth** op **AAN** staan.

Telefoon instellingen BLZ. 393

Tips voor spraakbediening

- Richt de ventilatieopeningen van het plafond af en sluit de ramen, aangezien hieruit afkomstig lawaai de microfoon kan storen.
- Druk op de knop [🎤] als u een nummer wilt bellen met opgeslagen spraaklabel*, een naam uit het telefoonboek* of een nummer*. Spreek duidelijk verstaanbaar na de piep.
- Als de microfoon andere stemmen dan die van u ontvangt, kan de opdracht verkeerd worden geïnterpreteerd.
- Als u het volumeniveau wilt wijzigen, kunt u het volumeniveau aanpassen aan het volume van het audiosysteem.

Als er geen Favoriete contacten zijn ingevoerd in het systeem, verschijnt het pop-upbericht op het scherm.

Favoriete contacten BLZ. 398

* Niet beschikbaar op alle modellen

Knop (spreken): Druk hierop om Spraakactivering* te openen of om een nummer met een opgeslagen spraaklabel* te bellen.
Knop (Beginscherm) *1: Druk hierop om terug te gaan naar het beginscherm van de interface voor bestuurdersinformatie.
Selectiewieltje links: Druk op de knop (Beginscherm) *1 en draai het wieltje omhoog of omlaag om **Telefoon** te selecteren op de interface voor bestuurdersinformatie en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.
Tijdens het ontvangen van een oproep wordt het scherm voor inkomende oproepen weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie. U kunt het gesprek aannemen met het linker selectiewieltje.

Een gesprek aannemen BLZ. 403

Om naar het scherm Telefoon te gaan:
1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Telefoon** om naar het telefoonscherm te gaan.

Handsfree telefoonsysteem

Bluetooth® draadloze technologie
Het woordmerk en de logo's van *Bluetooth*® zijn gedeponeerde handelsmerken van *Bluetooth* SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door Honda Motor Co., Ltd. geschiedt onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectievelijke eigenaars.

HFT-beperkingen
Een inkomende oproep op HFT onderbreekt het audiosysteem tijdens het afspelen. Het wordt hervat na het beëindigen van de oproep.

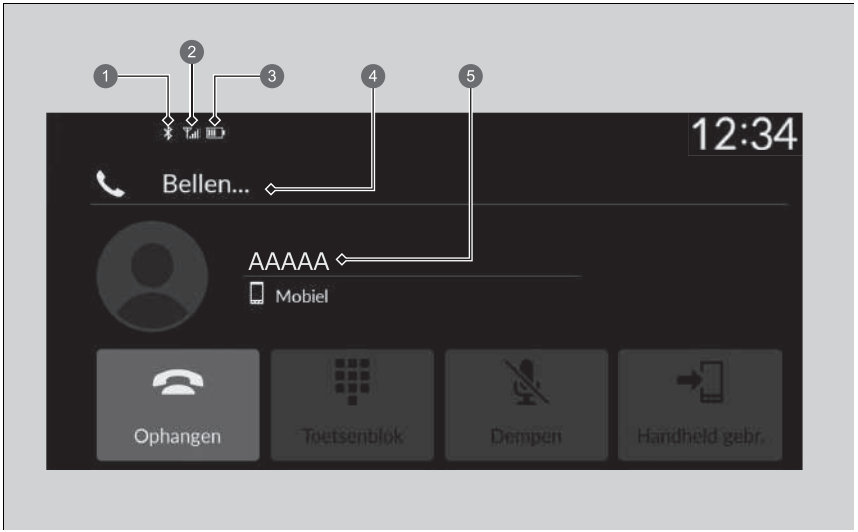
*1: Modellen met meter type A

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ HFT-statusweergave

Het audio-/informatiescherm bericht u wanneer er een inkomend gesprek is.



1. *Bluetooth*®-indicator
   Verschijnt wanneer uw telefoon op HFT is aangesloten.
2. Signaalsterkte
3. Status batterijniveau
4. HFT-modus
5. De naam van de beller (indien opgeslagen) /nummer van de beller (indien niet opgeslagen)

HFT-statusweergave

Het hangt af van het type telefoon welke informatie wordt weergegeven op het audio-/informatiescherm.

■ Beperkingen voor handmatige bediening

Bepaalde handmatige functies zijn uitgeschakeld of niet beschikbaar terwijl het voertuig rijdt. Een grijs weergegeven optie kan pas worden geselecteerd wanneer het voertuig stilstaat.

Alleen eerder in het telefoonboek opgeslagen namen*, nummers* of Favoriete contacten met spraaklabels* kunnen met spraakopdrachten worden gebeld wanneer het voertuig rijdt.

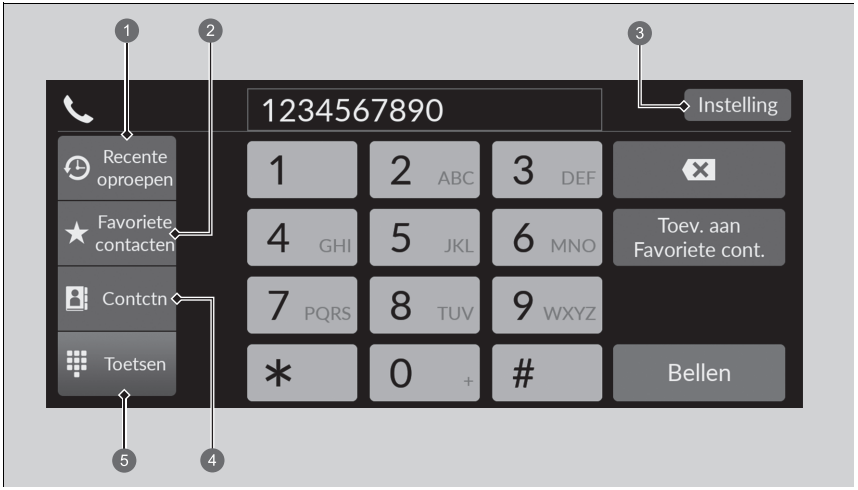
➡ **Favoriete contacten** BLZ. 398

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ HFT-menu's

De voedingsmodus moet op ACCESSOIRE of AAN staan om het systeem te gebruiken. Selecteer **Telefoon** om het telefoonscherm weer te geven.



❶ Recente oproepen
❷ Favoriete contacten
❸ Instelling
❹ Contctn
❺ Toetsen

HFT-menu's

Sommige functies zijn beperkt tijdens het rijden.

Recente oproepen: De laatste uitgaande, inkomende en gemiste oproepen worden weergegeven.

➔ **Bellen via de recente oproepen** BLZ. 401

Favoriete contacten: Belt het geselecteerde nummer onder Favoriete contacten.

➔ **Bellen via Favoriete contacten** BLZ. 402

Instelling: Hiermee wijzigt u de telefooninstellingen.

➔ **Telefooninstellingenscherm** BLZ. 392

Contctn: Toont het telefoonboek van de gekoppelde telefoon.

➔ **Bellen via het geïmporteerde telefoonboek** BLZ. 402

Toetsen: Hiermee voert u een te bellen telefoonnummer in.

➔ **Bellen met een telefoonnummer** BLZ. 402

WORDT VERVOLGD

■ Telefooninstellingenscherm

Om het telefooninstellingenscherm weer te geven, selecteert u **Instelling** op het telefoonscherm.



Apparaten wijzigen: Hiermee koppelt u een nieuwe telefoon aan het systeem en kunt u een apparaat koppelen of loskoppelen of een gekoppeld apparaat verwijderen.

➔ **Telefoon instellingen** BLZ. 393

Tel. autom. synchroniseren: Hiermee stelt u gegevens van het telefoonboek en recente oproepen zo in dat deze automatisch worden geïmporteerd wanneer een telefoon wordt gekoppeld met HFT.

➔ **Automatisch importeren van telefoonboek van mobiele telefoon en recente oproepen** BLZ. 396

Autom. doorverbinden: Hiermee stelt u in dat oproepen automatisch van de telefoon naar HFT worden doorgeschakeld wanneer u in het voertuig stapt.

➔ **Automatisch doorverbinden** BLZ. 397

Beltoon: Selecteert de beltoon.

➔ **Beltoon** BLZ. 397

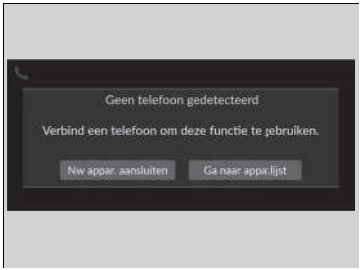
■ Telefoon instellingen

■ *Bluetooth*®-instellingen

U kunt de *Bluetooth*®-functie in- en uitschakelen.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Verbindingen**.
4. Selecteer **Bluetooth**.
5. Selecteer **Opties**.
6. Selecteer **Bluetooth** en vervolgens **AAN**.

WORDT VERVOLGD



■ **Een mobiele telefoon koppelen (wanneer er geen telefoon aan het systeem gekoppeld is)**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Nw. appar. aansluiten**.
3. Zorg dat de telefoon in de modus zoeken of vindbaar staat.
4. Selecteer **Honda HFT** op uw telefoon.
   ▶ Als u een telefoon via dit audiosysteem wilt koppelen, selecteert u **Apparaten zoeken** en selecteert u vervolgens uw telefoon wanneer deze in de lijst verschijnt.
5. Het systeem geeft u een koppelcode op het audio-/informatiescherm.
   ▶ Geef een bevestiging als de koppelcode op het scherm en uw telefoon overeenkomen. Dit kan per telefoon verschillen.
6. Selecteer de gewenste functies en selecteer vervolgens **Verbinden**.
7. Er verschijnt een mededeling op het scherm als het koppelen gelukt is.
8. Selecteer **OK**.

Telefoon instellingen

De *Bluetooth*-compatibele telefoon moet aan het systeem gekoppeld worden voordat u handsfree oproepen kunt plaatsen en ontvangen.

Tips telefoon koppelen:

- U kunt de telefoon niet koppelen terwijl het voertuig in beweging is.
- Er kunnen maximaal zes telefoons worden gekoppeld.
- De batterij van uw telefoon kan sneller leeg raken dan gewoonlijk als de telefoon aan het systeem is gekoppeld.

Zodra u een telefoon gekoppeld hebt, ziet u deze op het scherm met de volgende pictogrammen.

: De telefoon is compatibel met *Bluetooth*®-audio.

: De telefoon kan met HFT gebruikt worden.

: De telefoon is compatibel met Apple CarPlay.

Als er een actieve verbinding is met Apple CarPlay, dan is het koppelen van extra compatibele *Bluetooth*®-apparaten niet beschikbaar.



■ Een andere telefoon koppelen dan de momenteel gekoppelde telefoon

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Apparaten wijzigen**.
4. Selecteer een te koppelen telefoon.
   - ▶ HFT verbreekt de verbinding met de momenteel aangesloten telefoon en zoekt naar een andere gekoppelde telefoon.
   - ▶ U kunt de prioriteit van de verbonden telefoon instellen. Schakel het selectievakje in op de telefoon waaraan u prioriteit wilt geven.
5. Selecteer (audio), (telefoon) of (Apple CarPlay).
   - ▶ en kunnen tegelijkertijd worden geselecteerd, maar wanneer is geselecteerd, kunnen en niet worden geselecteerd.
6. Selecteer **Toepassen**.



■ Gekoppelde telefoon wissen

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Apparaten wijzigen**.
4. Selecteer een telefoon die u wilt verwijderen.
5. Selecteer **Verwijd.**
6. Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Selecteer **Verwijd.**

Een andere telefoon koppelen dan de momenteel gekoppelde telefoon

Als er geen andere telefoons worden gevonden of gekoppeld als u probeert naar een andere telefoon over te schakelen, zal HFT u informeren dat de originele telefoon weer wordt verbonden.

Om andere telefoons te koppelen, selecteert u **+ Nieuw apparaat aansluiten** in het scherm **Bluetooth**.

WORDT VERVOLGD

■ Automatisch importeren van telefoonboek van mobiele telefoon en recente oproepen

Wanneer uw telefoon wordt gekoppeld, worden de inhoud van het telefoonboek en de recente oproepen automatisch naar het systeem geïmporteerd.

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Tel. autom. synchroniseren**.
4. Selecteer **AAN** of **UIT**.
   ▶ De standaardinstelling is **AAN**.

Automatisch importeren van telefoonboek van mobiele telefoon en recente oproepen

Bij sommige telefoons moet u deze functie inschakelen om het telefoonboek van uw mobiele telefoon te kunnen importeren.

Wanneer u een naam selecteert in het telefoonboek van de mobiele telefoon, wordt er een categoriepictogram weergegeven. De pictogrammen geven aan welke soorten nummers voor die naam zijn opgeslagen.


Pref


Home


Mobiel


Werk


Pieper


Fax


Voertuig


Spraak


Overige

Op sommige telefoons is het wellicht niet mogelijk om de categoriepictogrammen naar het systeem te importeren.

Het telefoonboek wordt na elke verbinding bijgewerkt. Recente oproepen worden na elke verbinding of elk gesprek bijgewerkt.

■ Automatisch doorverbinden

Als u in het voertuig stapt terwijl u aan de telefoon bent, kan het gesprek automatisch naar HFT worden doorverbonden.

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Autom. doorverbinden**.
4. Selecteer **AAN** of **UIT**.
   ▶ De standaardinstelling is **AAN**.

■ Beltoon

U kunt de beltooninstelling wijzigen.

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Beltoon**.
4. Selecteer **Voertuig** of **Telefoon**.
   ▶ De standaardinstelling is **Telefoon**.

Beltoon

Voertuig: De vaste beltoon klinkt uit de luidsprekers.
Telefoon: Afhankelijk van het merk en model van de mobiele telefoon, klinkt de beltoon die is opgeslagen in de telefoon wanneer deze is verbonden.

WORDT VERVOLGD

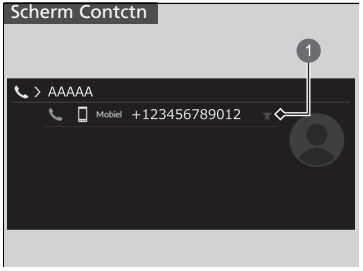
■ Favoriete contacten

Scherm voor recente oproepen



1 Sterpictogram

Scherm Contctn



1 Sterpictogram

■ Favoriete contacten toevoegen

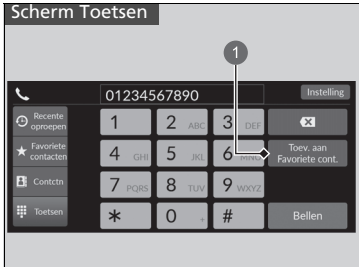
1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Recente oproepen**, **Contctn** of **Toetsen**.

In het scherm voor recente oproepen of contacten

3. Selecteer het sterpictogram.

Op het scherm Toetsen

3. Selecteer **Toev. aan Favoriete cont.**.
   - ► Er verschijnt een mededeling op het scherm indien Favoriete contacten met succes zijn opgeslagen.
   - ► Selecteer opnieuw het sterpictogram als u de Favoriete contacten wilt verwijderen.



1 Toev. aan Favoriete cont.



■ **Een favoriet contact bewerken**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Favoriete contacten**.
3. Selecteer **Bewerken** voor het favoriete contact dat u wilt bewerken.
4. Selecteer de gewenste instelling.
5. Selecteer **Klaar**.

■ **Een favoriet contact verwijderen**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Favoriete contacten**.
3. Selecteer **Bewerken** voor het favoriete contact dat u wilt verwijderen.
4. Selecteer **Verwijderen**.
5. Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Selecteer **Ja**.

WORDT VERVOLGD



Modellen zonder spraakbedieningssysteem

■ **Spraaklabel toevoegen aan opgeslagen favoriete contacten**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Favoriete contacten**.
3. Selecteer **Bewerken** voor het favoriete contact dat u wilt bewerken.
4. Selecteer **Spraaktag**.
5. Selecteer **Opnemen**.
6. Selecteer **Opnemen** of gebruik de knop en volg de aanwijzingen om het spraaklabel te voltooien.

Modellen zonder spraakbedieningssysteem

■ **Spraaklabel wissen**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Favoriete contacten**.
3. Selecteer **Bewerken** voor het favoriete contact dat u wilt bewerken.
4. Selecteer **Spraaktag**.
5. Selecteer **Wissen**.
6. Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Selecteer **Ja**.

Favoriete contacten

Modellen zonder spraakbedieningssysteem

Vermijd het gebruik van dubbele spraaklabels.
Vermijd het gebruik van "*Home*" als spraaklabel.
Het is voor het systeem eenvoudiger om een langere naam te herkennen. Bijvoorbeeld, gebruik "*John Smith*" in plaats van "*John*.

■ Bellen



U kunt bellen door een telefoonnummer in te voeren of door gebruik te maken van geïmporteerde **Recente oproepen**, **Favoriete contacten** en **Contctn**.

■ Bellen via de recente oproepen

Recente oproepen worden opgeslagen op basis van **Alle**, **Gebeld**, **Gemist** en **Ontvangen**.

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Recente oproepen**.
   ▶ U kunt sorteren op **Alle**, **Gebeld**, **Gemist** of **Ontvangen**. Selecteer het pictogram rechtsboven in het scherm.
3. Selecteer een nummer.
   ▶ Het kiezen begint automatisch.

Bellen

Zodra een oproep is verbonden, kunt u de stem van de persoon die u belt via de audiospeakers horen.

Wanneer er een actieve verbinding is met Apple CarPlay, kunt u niet bellen met het handsfree telefoonsysteem (HFT), maar alleen met Apple CarPlay.

Modellen zonder spraakbedieningssysteem

Favoriete contacten met een spraaklabel kunnen vanaf de meeste schermen via spraak worden gebeld.
Druk op de knop en zeg de naam van het spraaklabel.

Bellen via de recente oproepen

Recente oproepen geeft de laatste 20 gebelde, ontvangen of gemiste gesprekken weer.
(Verschijnt alleen wanneer een telefoon op het systeem is aangesloten.)

Alle: De laatste uitgaande, inkomende en gemiste oproepen worden weergegeven.
Gebeld: De laatste uitgaande gesprekken worden weergegeven.
Gemist: De laatste gemiste oproepen worden weergegeven.
Ontvangen: De laatste inkomende gesprekken worden weergegeven.

WORDT VERVOLGD

■ **Bellen via Favoriete contacten**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Favoriete contacten**.
   ▶ U kunt de volgorde van favoriete contacten wijzigen door **Opn.sort.** te selecteren.
3. Selecteer een nummer.
   ▶ Het kiezen begint automatisch.

■ **Bellen via het geïmporteerde telefoonboek**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Contctn**.
3. Selecteer een naam.
   ▶ U kunt sorteren op **Voornaam** of **Achternaam**. Selecteer het pictogram rechtsboven in het scherm.
4. Selecteer een nummer.
   ▶ Het kiezen begint automatisch.

■ **Bellen met een telefoonnummer**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Toetsen**.
3. Selecteer een nummer.
   ▶ Gebruik het toetsenbord op het touchscreen om nummers in te voeren.
4. Selecteer **Bellen**.
   ▶ Het kiezen begint automatisch.

Bellen via Favoriete contacten

Modellen zonder spraakbedieningssysteem

Druk als een spraaklabel is opgeslagen op de knop om het nummer te bellen met gebruikmaking van het spraaklabel.

Favoriete contacten BLZ. 398

Alle favoriete contacten met een spraaklabel kunnen vanaf elk scherm via spraak worden gebeld.
Druk op de knop en volg de aanwijzingen.

Bellen via het geïmporteerde telefoonboek

Modellen zonder spraakbedieningssysteem

U kunt opgeslagen favoriete contacten met spraaklabel bellen met spraakopdrachten.

Favoriete contacten BLZ. 398

Bellen met een telefoonnummer

Modellen zonder spraakbedieningssysteem

U kunt opgeslagen favoriete contacten met spraaklabel bellen met spraakopdrachten.

Favoriete contacten BLZ. 398

■ Een gesprek aannemen



Wanneer er een inkomend gesprek is, klinkt er een geluidsmelding (indien geactiveerd) en het scherm **Inkomend gesprek...** verschijnt.

U kunt de oproep beantwoorden met het linker selectiewieltje.
Om het gesprek aan te nemen, draait u het linker selectiewieltje omhoog of omlaag om (opnemen) te selecteren op de interface voor bestuurdersinformatie en drukt u vervolgens op het linker selectiewieltje.

▶ Indien u het gesprek wilt weigeren of beëindigen, selecteert u (negeren) op de interface voor bestuurdersinformatie met behulp van het linker selectiewieltje.

Een gesprek aannemen

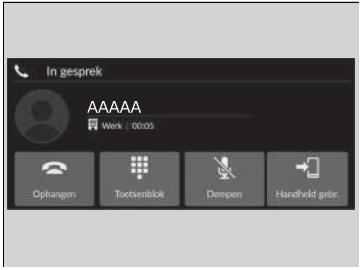
Oproep in wachtstand
Selecteer (opnemen) om het huidige gesprek in de wacht te zetten en het inkomende gesprek te beantwoorden.
Selecteer met het linker selectiewieltje om terug te keren naar het huidige gesprek.

Selecteer (negeren) om het inkomende gesprek te negeren als u het niet wilt beantwoorden.
Selecteer als u het huidige gesprek wilt beëindigen.

U kunt de pictogrammen op het audio-/informatiescherm selecteren in plaats van en op de interface voor bestuurdersinformatie.

WORDT VERVOLGD

■ Opties tijdens het bellen



De volgende opties zijn beschikbaar tijdens het bellen.
Toetsenblok: Nummers versturen tijdens een gesprek. Dit is handig als u bijvoorbeeld een menugestuurd telefoonsysteem belt.
Dempen: Dempt uw stem.
Handheld gebr.: Verbindt een gesprek van het systeem door naar uw telefoon.

De beschikbare opties worden weergegeven op de onderste helft van het scherm.

Selecteer een optie.

▶ Het dempingspictogram wordt weergegeven wanneer **Dempen** is geselecteerd wanneer het andere bronscherm dan het telefoonscherm wordt weergegeven. Selecteer **Dempen** opnieuw om dit uit te schakelen.

Opties tijdens het bellen

U kunt de pictogrammen op het audio-/informatiescherm selecteren.

iPod/USB-flashdrive

Als een fout optreedt tijdens het afspelen van een iPod of USB-flashdrive, dan kunnen de volgende foutmeldingen worden getoond. Neem contact op met een dealer wanneer de foutmelding niet kan worden gewist.

Foutmelding	Oplossing
Verbinden opnieuw proberen	Verschijnt wanneer het systeem de iPod niet herkent. Sluit de iPod opnieuw aan.
Onafspeelbaar bestand	Verschijnt wanneer de bestanden op de USB-flashdrive auteursrechtelijk zijn beschermd of een niet-ondersteunde indeling hebben. Deze foutmelding verschijnt gedurende enkele seconden, daarna wordt het volgende bestand afgespeeld.
Geen gegevens	iPod Verschijnt wanneer de iPod leeg is. USB-flashdrive Verschijnt wanneer de USB-flashdrive leeg is of er geen MP3-, WMA-, AAC-, FLAC- of WAV-bestanden op de USB-flashdrive aanwezig zijn. iPod en USB-flashdrive Controleer of er compatibele bestanden op het apparaat staan.
Niet ondersteund	Verschijnt als een niet-ondersteund apparaat wordt aangesloten. Sluit als deze melding verschijnt wanneer een ondersteund apparaat is aangesloten, het apparaat opnieuw aan.
Geen reactie van apparaat	Verschijnt wanneer het systeem niet communiceert met een aangesloten apparaat. Als deze melding verschijnt wanneer een apparaat is aangesloten, neem dan contact op met de leverancier van uw apparaat.
USB-hub niet ondersteund	Verschijnt wanneer alleen een HUB is aangesloten. Als dit verschijnt, sluit u een USB-flashdrive op de HUB aan.
Er is een laadfout opgetreden met het aangesloten USB-apparaat.Wanneer veilig, check de compatibiliteit tussen apparaat en USB-kabel en probeer opnieuw.	Verschijnt wanneer een incompatibel apparaat is aangesloten. Koppel het apparaat los. Schakel vervolgens het audiosysteem uit en weer in. Sluit het apparaat dat de fout veroorzaakte niet opnieuw aan.

Compatibele iPod, iPhone en USB-flashdrives

■ Compatibiliteit van iPod- en iPhone-modellen

Model
Gemaakt voor iPod touch (5e t/m 6e generatie) die is uitgebracht tussen 2012 en 2015
Gemaakt voor 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone SE (2e generatie)/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/ iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/ iPhone 12/iPhone 12 mini/iPhone 12 Pro/ iPhone 12 Pro Max

■ USB-flashdrives

- Gebruik van een USB-flashdrive van 256 MB of meer wordt aanbevolen.
- Sommige digitale audiospelers zijn mogelijk niet compatibel.
- Sommige USB-flashdrives (zoals die met beveiligingsvergrendelingen enz.) werken wellicht niet.
- Sommige softwarebestanden laten het weergeven van audio of van tekst mogelijk niet toe.
- Elk audiosysteem is compatibel met de volgende indelingen. Sommige versies van de indelingen worden mogelijk niet ondersteund.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Compatibiliteit van iPod- en iPhone-modellen

Dit systeem werkt wellicht niet met alle softwareversies van deze apparaten.

De Lightning-stekker werkt met iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone SE (2e generatie), iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone 12, iPhone 12 mini, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (5e, 6e generatie).

De 30-pins stekker werkt met iPhone 4s.

USB werkt met iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone SE (2e generatie), iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone 12, iPhone 12 mini, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (5e, 6e generatie).

USB-flashdrives

Bestanden op de USB-flashdrive worden afgespeeld in de opgeslagen volgorde. Deze volgorde kan verschillen van de weergegeven volgorde op uw pc of apparaat.

■ Aanbevolen apparaten

■ MP4-bestand

Media	USB-flashdrive	
Profiel (MP4-versie)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Bestandsextensie (MP4-versie)	.mp4/.m4v	
Compatibele audio-codec	AAC, MP3	
Compatibele video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Bitsnelheid	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maximaal beeld	1280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)

■ AVI-bestand

Media	USB-flashdrive		
Profiel (AVI-versie)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/ Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Bestandsextensie (AVI-versie)	.avi		
Compatibele audio-codec	AAC, MP3, WMA		
Compatibele video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Bitsnelheid	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximaal beeld	1280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)	1280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

■ **MKV-bestand**

Media	USB-flashdrive		
Profiel (MKV-versie)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/ Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Bestandsextensie (MKV-versie)	.mkv		
Compatibele audio-codec	AAC, MP3		
Compatibele video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Bitsnelheid	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximaal beeld	1280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)	1280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

■ **ASF/WMV-bestand**

Media	USB-flashdrive	
Profiel (ASF/WMV-versie)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Bestandsextensie (ASF/WMV-versie)	.asf/.wmv	
Compatibele audio-codec	WMA	
Compatibele video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Bitsnelheid	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximaal beeld	1280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

Over Open Source-licenties

Volg deze stappen om de informatie over de open source-licentie te zien.

1. Selecteer **Algemene instellingen**.
2. Selecteer **Systeem**.
3. Selecteer **Info**.
4. Selecteer **Juridische informatie**.
5. Selecteer **Licentie**.

Juridische informatie met betrekking tot Apple CarPlay/Android Auto

■ LICENTIE-/AANSPRAKELIJKHEIDSINFORMATIE BIJ GEBRUIKERSHANDLEIDING

HET GEBRUIK VAN APPLE CARPLAY IS ONDERWORPEN AAN UW INSTEMMING MET DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN CARPLAY, DIE ZIJN OPGENOMEN ALS ONDERDEEL VAN DE ALGEMENE VOORWAARDEN VAN APPLE iOS. SAMENVATTEND WIJZEN APPLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS IN DE GEBRUIKSVOORWAARDEN ALLE AANSPRAKELIJKHEID VAN DE HAND ALS DE SERVICES NIET NAAR BEHOREN WERKEN OF WORDEN BEËINDIGD, EN WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN ANDERE AANSPRAKELIJKHEDEN VAN APPLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS STRIKT BEPERKT. DAARNAAST WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN DE SOORTEN GEBRUIKERSINFORMATIE (ZOALS BIJVOORBEELD VOERTUIGLOCATIE, VOERTUIGSNELHEID EN VOERTUIGSTATUS) BESCHREVEN DIE DOOR APPLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS WORDEN VERZAMELD EN OPGESLAGEN, EN WORDEN BEPAALDE MOGELIJKE RISICO'S BEKENDGEMAAKT DIE ZIJN GEKOPPELD AAN HET GEBRUIK VAN CARPLAY, WAARONDER HET RISICO VAN AFLEIDING VAN DE BESTUURDER. ZIE HET PRIVACYBELEID VAN APPLE VOOR INFORMATIE OVER HET GEBRUIK EN DE VERWERKING DOOR APPLE VAN GEGEVENS DIE WORDEN GEÜPLOAD DOOR CARPLAY.

UW GEBRUIK VAN ANDROID AUTO IS ONDERWORPEN AAN UW INSTEMMING MET DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN ANDROID AUTO WAARMEE AKKOORD MOET WORDEN GEGAAN WANNEER DE ANDROID AUTO-TOEPASSING NAAR UW ANDROID-TELEFOON WORDT GEDOWNLOAD. SAMENVATTEND WIJZEN GOOGLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS IN DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN ANDROID AUTO ALLE AANSPRAKELIJKHEID VAN DE HAND ALS DE SERVICES NIET NAAR BEHOREN WERKEN OF WORDEN BEËINDIGD, EN WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN ANDERE AANSPRAKELIJKHEDEN VAN GOOGLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS STRIKT BEPERKT. DAARNAAST WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN DE SOORTEN GEBRUIKERSINFORMATIE (ZOALS BIJVOORBEELD VOERTUIGLOCATIE, VOERTUIGSNELHEID EN VOERTUIGSTATUS) BESCHREVEN DIE DOOR GOOGLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS WORDEN VERZAMELD EN OPGESLAGEN, EN WORDEN BEPAALDE MOGELIJKE RISICO'S BEKENDGEMAAKT DIE ZIJN GEKOPPELD AAN HET GEBRUIK VAN ANDROID AUTO, WAARONDER HET RISICO VAN AFLEIDING VAN DE BESTUURDER. ZIE HET PRIVACYBELEID VAN GOOGLE VOOR INFORMATIE OVER HET GEBRUIK EN DE VERWERKING DOOR GOOGLE VAN GEGEVENS DIE WORDEN GEÜPLOAD DOOR ANDROID AUTO.

■ UITSLUITING VAN GARANTIE; BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID

U ERKENT UITDRUKKELIJK EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U APPLE CARPLAY OF ANDROID AUTO ("DE TOEPASSINGEN") VOLLEDIG OP EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT HET VOLLEDIGE RISICO TEN AANZIEN VAN BEVREDIGENDE KWALITEIT, PRESTATIES, NAUWKEURIGHEID EN GEBRUIKSGEMAK, VOOR ZOVER TOEGESTAAN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, BIJ U LIGT, EN DAT DE TOEPASSINGEN EN INFORMATIE OVER DE TOEPASSINGEN "ALS ZODANIG" EN "ZOALS BESCHIKBAAR" WORDEN GELEVERD, MET ALLE FOUTEN EN ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE. HONDA WIJST HIERBIJ ELKE VORM VAN GARANTIES EN/OF CONDITIES VAN DE HAND MET BETREKKING TOT DE TOEPASSINGEN EN INFORMATIE OVER DE TOEPASSINGEN, ZOWEL UITDRUKKELIJK ALS IMPLICIET OF STATUTAIR, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES EN/OF CONDITIES VAN VERKOOPBAARHEID, BEVREDIGENDE KWALITEIT, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, NAUWKEURIGHEID, ONGESTOORDE WERKING EN HET NIET SCHENDEN VAN RECHTEN VAN DERDEN. GEEN MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE INFORMATIE OF ADVIES DIE/DAT WORDT GEGEVEN DOOR HONDA OF EEN GEAUTORISEERDE VERTEGENWOORDIGER ZAL EEN GARANTIE VORMEN. ALS VOORBEELDEN, EN ZONDER BEPERKING, WIJST HONDA ELKE GARANTIE VAN DE HAND MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID VAN DE GEGEVENS DIE WORDEN GEBODEN DOOR DE TOEPASSINGEN, ZOALS DE NAUWKEURIGHEID VAN ROUTEBESCHRIJVINGEN, GESCHATTE REISTIJD, SNELHEIDSLIMIETEN, WEGOMSTANDIGHEDEN, NIEUWS, WEERSVERWACHTING, VERKEERSINFORMATIE OF ANDERE INHOUD DIE WORDT GEBODEN DOOR APPLE, GOOGLE, HIERBIJ AANGESLOTEN BEDRIJVEN OF EXTERNE PROVIDERS; HONDA BIEDT GEEN GARANTIE TEGEN HET VERLIES VAN TOEPASSINGSGEGEVENS, DIE OP ELK MOMENT VERLOREN KUNNEN GAAN; HONDA BIEDT GEEN GARANTIE DAT DE TOEPASSINGEN OF ENIGE SERVICES DIE VIA DE TOEPASSINGEN WORDEN GELEVERD, ALTIJD BESCHIKBAAR ZULLEN ZIJN OF DAT ENIGE SERVICE OF ALLE SERVICES OP EEN BEPAALD TIJDSTIP OF EEN BEPAALDE LOCATIE BESCHIKBAAR ZAL/ZULLEN ZIJN. SERVICES KUNNEN BIJVOORBEELD ZONDER AANKONDIGING WORDEN OPGESCHORT OF ONDERBROKEN WEGENS REPARATIE, ONDERHOUD, BEVEILIGINGSCORRECTIES, UPDATES, ENZ., SERVICES ZIJN MOGELIJK NIET BESCHIKBAAR IN UW OMGEVING OF LOCATIE, ENZ. DAARNAAST BEGRIJPT U EN STEMT U ERMEE IN DAT DE SERVICES EN/OF TOEPASSINGEN VEROUDERD EN/OF ONBRUIKBAAR KUNNEN WORDEN ALS GEVOLG VAN WIJZIGINGEN IN TECHNOLOGIE VAN DERDEN OF OVERHEIDSVOORSCHRIFTEN.

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, ZAL HONDA OF ZULLEN HIERBIJ AANGESLOTEN BEDRIJVEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR PERSOONLIJK LETSEL, OF VOOR WELKE INCIDENTELE, SPECIALE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE DAN OOK, INCLUSIEF, ZONDER BEPERKING, SCHADE ALS GEVOLG VAN GEDERFDE WINST, BESCHADIGING OF VERLIES VAN GEGEVENS, HET NIET KUNNEN VERZENDEN OF ONTVANGEN VAN ENIGE GEGEVENS, ONDERBREKING VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN OF ENIGE ANDERE COMMERCIËLE SCHADE OF VERLIES, DIE VOORKOMT UIT OF BETREKKING HEEFT OP DE TOEPASSINGEN OF UW GEBRUIK OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN DE TOEPASSINGEN OF INFORMATIE OVER DE TOEPASSINGEN, HOE DAN OOK VEROORZAAKT, ONGEACHT DE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID (OVEREENKOMST, ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS) EN ZELFS ALS HONDA OP DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE IS GEWEZEN. IN SOMMIGE REGIO'S EN JURISDICTIES KAN DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE NIET TOEGESTAAN ZIJN, DUS IN DAT GEVAL ZIJN DEZE BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET VAN TOEPASSING OP U. DE VOORGAANDE BEPERKINGEN ZIJN VAN TOEPASSING, ZELFS ALS DE HIERVOOR VERMELDE VERHAALSMOGELIJKHEID HAAR WEZENLIJKE DOEL NIET BEREIKT.

Licentie-informatie

■ Bluetooth

Het woordmerk en de logo's van *Bluetooth*® zijn gedeponeerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. geschiedt onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectievelijke eigenaars.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/



■ Windows Media

Dit product wordt beschermd door bepaalde intellectuele eigendomsrechten van Microsoft. Gebruik of distributie van dergelijke technologie buiten dit product is verboden zonder een licentie van Microsoft.

■ Apple

"Made for iPod" en "Made for iPhone" betekenen dat een elektronisch accessoire is ontworpen om te worden aangesloten op respectievelijk een iPod of iPhone en door de ontwikkelaar is gecertificeerd en aan de prestatiestandaarden van Apple voldoet. Apple is niet verantwoordelijk voor het gebruik van dit apparaat of voor de naleving van de veiligheids- en wettelijke normen. Het gebruik van dit accessoire met een iPod of iPhone kan de draadloze prestaties beïnvloeden.

Apple, het Apple-logo, iPhone en iPod touch zijn handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri en Lightning zijn handelsmerken van Apple Inc. App Store is een servicemerk van Apple Inc.



WORDT VERVOLGD

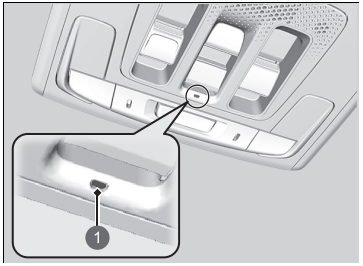
■ MPEG

Mpeg4 Visual
DIT PRODUCT IS IN LICENTIE GEGEVEN ONDER DE MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO-LICENTIE VOOR PERSOONLIJK EN NIET-COMMERCIEEL GEBRUIK VAN EEN KLANT OM (i) VIDEO TE CODEREN IN OVEREENSTEMMING MET DE MPEG-4 VISUAL-STANDAARD ("MPEG-4 VIDEO") EN/OF (ii) MPEG-4 VIDEO TE DECODEREN DIE DOOR EEN CONSUMENT IS GECODEERD IN HET KADER VAN EEN PERSOONLIJKE EN NIET-COMMERCIËLE ACTIVITEIT EN/OF VERKREGEN IS VAN EEN VIDEOLEVERANCIER AAN WIE EEN LICENTIE IS VERLEEND DOOR MPEG VOOR HET VERSTREKKEN VAN MPEG-4 VIDEO. ER WORDT GEEN LICENTIE VERLEEND OF GEÏMPLICEERD VOOR ENIG ANDER GEBRUIK. AANVULLENDE INFORMATIE, MET INBEGRIP VAN INFORMATIE OVER PROMOTIONEEL, INTERN EN COMMERCIEEL GEBRUIK EN LICENTIEVERLENING, KAN WORDEN VERKREGEN BIJ MPEG LA, LLC.
ZIE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
DIT PRODUCT IS IN LICENTIE GEGEVEN ONDER DE VC-1 PATENT PORTFOLIO-LICENTIE VOOR PERSOONLIJK EN NIET-COMMERCIEEL GEBRUIK VAN EEN KLANT OM (i) VIDEO TE CODEREN IN OVEREENSTEMMING MET DE VC-1-STANDAARD ("VC-1 VIDEO") EN/OF (ii) VC-1 VIDEO TE DECODEREN DIE DOOR EEN CONSUMENT IS GECODEERD IN HET KADER VAN EEN PERSOONLIJKE EN NIET-COMMERCIËLE ACTIVITEIT EN/OF VERKREGEN IS VAN EEN VIDEOLEVERANCIER AAN WIE EEN LICENTIE IS VERLEEND VOOR HET VERSTREKKEN VAN VC-1 VIDEO. ER WORDT GEEN LICENTIE VERLEEND OF GEÏMPLICEERD VOOR ENIG ANDER GEBRUIK.
AANVULLENDE INFORMATIE KAN WORDEN VERKREGEN BIJ MPEG LA, L.L.C. ZIE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
DIT PRODUCT IS IN LICENTIE GEGEVEN ONDER DE AVC PATENT PORTFOLIO-LICENTIE VOOR PERSOONLIJK EN NIET-COMMERCIEEL GEBRUIK VAN EEN KLANT OM (i) VIDEO TE CODEREN IN OVEREENSTEMMING MET DE AVC-STANDAARD ("AVC VIDEO") EN/OF (ii) AVC-VIDEO TE DECODEREN DIE DOOR EEN CONSUMENT IS GECODEERD IN HET KADER VAN EEN PERSOONLIJKE EN NIET-COMMERCIËLE ACTIVITEIT EN/OF VERKREGEN IS VAN EEN VIDEOLEVERANCIER AAN WIE EEN LICENTIE IS VERLEEND VOOR HET VERSTREKKEN VAN AVC-VIDEO. ER WORDT GEEN LICENTIE VERLEEND OF GEÏMPLICEERD VOOR ENIG ANDER GEBRUIK.
AANVULLENDE INFORMATIE KAN WORDEN VERKREGEN BIJ MPEG LA, L.L.C. ZIE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Automatische noodoproep



Als uw voertuig bij een botsing betrokken is, probeert het voertuig een verbinding tot stand te brengen met een medewerker van een Public Safety Answering Point (PSAP, alarmcentrale). Als een verbinding tot stand is gebracht, wordt allerlei informatie over het voertuig naar een PSAP-medewerker verstuurd, die u vervolgens kunt spreken. Deze informatie omvat:

1 Controlelampje eCall

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Voertuigtype (personenauto of lichte bedrijfswagen)
- Type energie voor aandrijving van het voertuig (benzine/diesel/CNG/LPG/elektriciteit/waterstof)
- Drie laatste locaties van het voertuig
- Reisrichting
- Activeringsmodus (automatisch of handmatig)
- Tijdstempel

Wanneer een alarmoproep wordt gestart, worden de luidsprekers van het voertuig uitgeschakeld, zodat u de medewerker kunt horen.

Wanneer de voedingsmodus ingeschakeld is, brandt het controlelampje van het eCall-systeem gedurende 1 seconde groen en vervolgens 1 seconde rood.

Noodoproep (eCall)*

Uw voertuig is uitgerust met het op 112 gebaseerde eCall-servicesysteem.

De op 112 gebaseerde eCall-service is een openbare dienst van algemeen belang en gratis toegankelijk.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig wordt geactiveerd wanneer de voedingsmodus op AAN staat. In het geval van een botsing bepaalt het systeem de ernst van de botsing op basis van informatie die wordt verzameld door de sensoren in het voertuig en, afhankelijk van de ernst van de botsing, wordt een noodoproep gestart.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig kan ook handmatig worden geactiveerd, indien nodig.

Handmatige noodoproep BLZ. 418

Verwerking van persoonlijke gegevens via het op 112 gebaseerd eCall-systeem in het voertuig moet voldoen aan de regels voor bescherming van persoonlijke gegevens uit richtlijnen 95/46/EG (vervangen door 2016/679/EG) en 2002/58/EG en zal in het bijzonder gebaseerd zijn op de noodzaak ter bescherming van de vitale belangen van personen in overeenstemming met artikel 7(d) van richtlijn 95/46/EG (vervangen door 2016/679/EG).

Verwerking van dergelijke gegevens is streng beperkt tot het doel dat aan het enkele Europese noodnummer 112 is gekoppeld.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Als het eCall-systeem goed werkt, brandt het controlelampje groen.
- Groen: eCall-systeem is gereed.
- Knippert groen: eCall-systeem is verbonden en voert een eCall met een PSAP-medewerker.
- Een herhaald patroon van kort knipperen van het rode lampje: Het eCall-systeem heeft geen verbinding met een medewerker tot stand kunnen brengen. Het controlelampje van het eCall-systeem blijft dit patroon gedurende 5 seconden*1/30 seconden*2, herhalen, daarna gaat het groen branden.

Als het op 112 gebaseerde eCall-systeem is uitgeschakeld in geval van een kritieke systeemstoring, wordt de volgende waarschuwing gegeven aan de inzittenden van het voertuig:
- Rood of uit: Er is een probleem met het eCall-systeem opgetreden. Als het controlelampje rood of zwart blijft, ook nadat het voertuig opnieuw is gestart, moet u het systeem door een dealer laten controleren.
- Knippert rood: De lading van de back-upaccu is te laag. Terwijl de voeding AAN is, wordt de accu opgeladen. Als de accu tot een bepaald niveau is opgeladen, gaat het controlelampje van het eCall-systeem groen branden.

*1: Behalve modellen voor Turkije
*2: Modellen voor Turkije

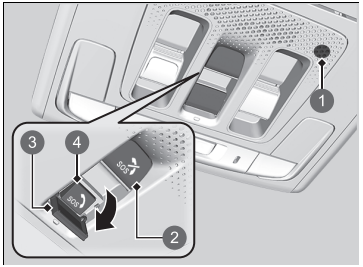
* Niet beschikbaar op alle modellen

Noodoproep (eCall)*

Ontvangers van gegevens die door het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig zijn verwerkt, zijn de relevante Public Safety Answering Points die zijn aangewezen door de respectievelijke openbare instanties van het land waarin deze zich bevinden en zijn de eerste die deze gegevens ontvangen en degenen aan wie het enkele Europese noodnummer 112 is toegewezen.

Uw voertuig kan mogelijk GEEN verbinding met een PSAP-medewerker tot stand brengen als:
- Zowel de 12V-accu als de back-upaccu te weinig opgeladen zijn.
- Uw voertuig zich bevindt in een gebied zonder voldoende dekking van het gsm-netwerk.
- Er een probleem is met het eCall-systeem zelf of de randapparatuur, zoals de microfoon of de luidsprekers.

Handmatige noodoproep



Als u een noodoproep moet doen, kunt u handmatig een verbinding tot stand brengen: Druk op de knop **SOS** en houd deze meer dan 0,5 seconden ingedrukt.

Om een gesprek te annuleren, drukt u langer dan 0,5 seconden op de knop **SOS** annuleren, binnen 5 seconden nadat de knop **SOS** is ingedrukt.

1. Microfoon
2. Knop **SOS** annuleren
3. Afdekking
4. Knop **SOS**

De knop **SOS** is voorzien van een afdekking. Open de afdekking om de knop toegankelijk te maken.

Wanneer een alarmoproep wordt gestart, worden de luidsprekers van het voertuig uitgeschakeld, zodat u de medewerker kunt horen.

Handmatige noodoproep

Druk NIET op de knop terwijl u rijdt. Als u contact met een medewerker wilt, parkeert u het voertuig op een veilige plek voordat u belt.

Als het eCall-systeem eerst geen verbinding met een PSAP-medewerker tot stand brengt, probeert het dit opnieuw tot een verbinding tot stand is gebracht. Echter, wanneer er 2 minuten zijn verstreken sinds de eerste poging heeft plaatsgevonden, probeert het systeem niet langer om een verbinding tot stand te brengen.

De knop **SOS** annuleren annuleert een oproep niet wanneer eenmaal een verbinding met een medewerker tot stand is gebracht.

■ Informatie back-upaccu noodoproepeenheid (eCall)

De back-upaccu is ontworpen om ten minste 3 jaar te werken, daarna moet hij wellicht worden vervangen.
De back-upaccu is niet beschikbaar voor directe aankoop. Ga voor vervanging naar een dealer.

LET OP
Ontploffingsgevaar als de accu wordt vervangen door een onjuist type.
Vervang de accu door hetzelfde type.
LET OP
Ontploffingsgevaar of lekkage van ontvlambare vloeistof of gas.
Niet gebruiken in/opslaan in/in de nabijheid brengen van een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk vanwege de grote hoogte.
Probeer een gebruikte accu niet te verbranden, samen te drukken of te snijden.

Informatie over de fabrikant van de back-upaccu: DENSO CORPORATION
Handelsnaam: DENSO
Postadres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Noodoproep (eCall)*

Gegevensbescherming

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig is ontworpen met de zekerheid dat:
- Gegevens in het systeemgeheugen niet buiten het systeem beschikbaar zijn voordat een eCall wordt geactiveerd.
- De gegevens niet kunnen worden getraceerd en niet blootgesteld zijn aan constante tracering tijdens de normale werking.
- Gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en voortdurend worden verwijderd.

Om het systeem normaal te laten werken, worden de locatiegegevens in het interne geheugen van het systeem constant overschreven, zodat de laatste drie locaties van het voertuig up-to-date worden gehouden.

Het logboek van activiteitgegevens in het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig wordt niet langer opgeslagen dan nodig is om de eCall-oproep af te handelen en in ieder geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment dat een eCall-noodoproep is gestart.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Rechten van de eigenaar

De betrokkene (de eigenaar van het voertuig) heeft recht op toegang tot de gegevens en kan indien van toepassing verzoeken om rectificatie, wissen of blokkeren van zijn/haar gegevens, indien de verwerking niet voldoet aan de bepalingen uit richtlijn 95/46/EG (vervangen door 2016/679/EG).

Een derde partij aan wie de gegevens zijn verstrekt, dient te worden geïnformeerd in geval van rectificatie, wissen of blokkeren in overeenstemming met deze richtlijn, behalve wanneer dit onmogelijk blijkt of de inspanningen daartoe buiten proporties zijn.

De betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde instantie voor gegevensbescherming indien hij of zij vindt dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonlijke gegevens.

Informatie Honda eCall Service:
Als u vragen hebt over eCall, neem dan contact op met het kantoor in het land waar u woonachtig bent. Raadpleeg het onderhoudsboekje of de website van de plaatselijke Honda-dealer voor een lijst met kantoren.

* Niet beschikbaar op alle modellen

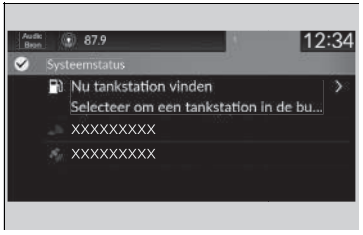
Aanbeveling tanken*

Uw voertuig is uitgerust met een functie die automatisch berekent wanneer u moet tanken. Deze functie waarschuwt u wanneer tanken wordt aanbevolen en geeft u de mogelijkheid om te zoeken naar tankstations in de buurt van uw voertuig.

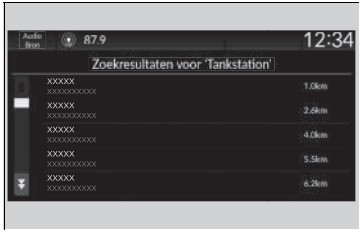


1. Wanneer het tijd is om te tanken, wordt een melding weergegeven en wordt een meldingspictogram weergegeven in de kop.
2. Raak het vak met het pictogram aan.

1 Meldingspictogram



3. Selecteer **Nu tankstation vinden**.



4. Selecteer een tankstation in het zoekscherm van het navigatiesysteem.
   ▶ Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem voor instructies over het gebruik van het navigatiesysteem.

Aanbeveling tanken*

U kunt de functie **Aanbeveling tanken** in- en uitschakelen.
Instelbare functies BLZ. 369

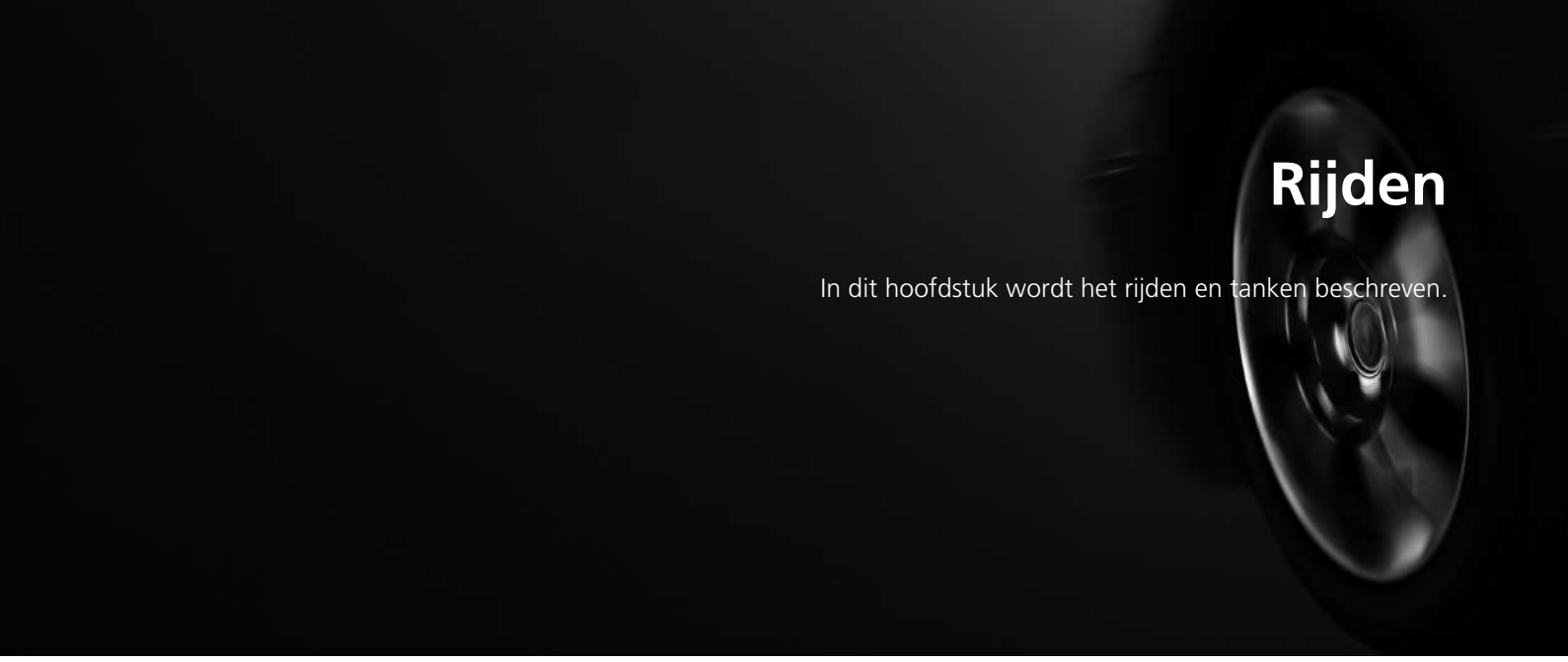
Wanneer u deze functie uitschakelt, wordt de melding Aanbeveling tanken niet weergegeven.

Deze functie kan alleen worden gebruikt wanneer het brandstofniveau in de tank lager is dan 30 procent.

Als u **Nu tankstation vinden** selecteert of meer dan 5 liter benzine tankt, verdwijnt de melding voor het tanken. Als u liever geen melding krijgt, selecteert u **UIT** in de instellingen voor **Aanbeveling tanken**.

Wanneer u gedurende langere tijd op slecht wegdek rijdt of heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt, verdwijnt de melding mogelijk of wordt deze helemaal niet weergegeven.

* Niet beschikbaar op alle modellen



Rijden

In dit hoofdstuk wordt het rijden en tanken beschreven.

Vóór het rijden 424
Aanhanger/caravan trekken 428
Richtlijnen voor off-road 433
Tijdens het rijden
- Voeding inschakelen 435
- Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden 438
- Transmissie 440
- Schakelen 441
- Flipper voor vertraging 446
- Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem ... 450
- Rijmodusschakelaar 451
- Hill Descent Control-systeem 455
- Instelbare snelheidsbegrenzer 457
- Intelligente snelheidsbegrenzer 464
- Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) 472
- Agile Handling Assist 474
- Waarschuwingssysteem voor bandenspanning 475
- Dode hoek-informatiesysteem* 477
- Hoogspanningsaccu 482
- Beeld koplampen afstellen 483

Honda Sensing 485
- Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) 490
- Remregeling lage snelheid 503
- Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow 509
- Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) 532
- Traffic Jam Assist 547
- Road Departure Mitigation-systeem 557
- Verkeersbordenherkenningssysteem 565
- Groothoekcamera voorzijde 575
- Sonarsensoren 577

Remmen
- Remsysteem 578
- Antiblokkeersysteem (ABS) 586
- Remondersteuningssysteem 587
- Noodstopsignaal 588

Uw voertuig parkeren
- Bij stilstand 589
- Parkeersensorsysteem 591
- Uitparkeermonitor* 596

Achteruitrijcamera voor multi-weergave ... 600
Tanken 602
Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot 605

* Niet beschikbaar op alle modellen

Voorbereidingen voor het rijden

Controleer de volgende items voordat u gaat rijden.

■ Controles buitenkant

- Controleer of er obstakels op de ruiten, buitenspiegels, buitenverlichting of andere onderdelen van het voertuig zitten.
  ▶ Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
  ▶ Verwijder alle sneeuw van het dak, aangezien de sneeuw door afschuiven tijdens het rijden het zicht kan belemmeren. Verwijder ijs zodra het enigszins ontdooid is.
  ▶ Voorkom beschadigingen aan velgen of omliggende onderdelen wanneer ijs van de wielen wordt verwijderd.
- Controleer of de motorkap stevig vergrendeld is.
  ▶ Wordt de motorkap tijdens het rijden geopend, dan wordt uw zicht geblokkeerd.
- Controleer of de banden in goede conditie zijn.
  ▶ Controleer de bandenspanning en controleer op beschadigingen of overmatige slijtage.
  ➔ **Banden controleren en onderhouden** BLZ. 650
- Controleer of zich geen personen of voorwerpen achter of rondom het voertuig bevinden.
  ▶ Er zijn dode hoeken vanaf de binnenkant.

Controles buitenkant

ATTENTIE

Wanneer de portieren dichtgevroren zijn, gebruikt u warm water rondom de portierranden om het ijs te laten smelten. Probeer niet de portieren met kracht te openen, omdat de portierrubbers daardoor beschadigd kunnen raken. Wrijf de portierranden en -rubbers droog om te voorkomen dat ze opnieuw bevriezen.

Giet geen warm water in de slotcilinder.
Als het water in het sleutelgat bevriest, kunt u er geen sleutel insteken.

Door de hitte van de motor en de uitlaat kunnen brandbare materialen onder de motorkap vlam vatten en zodoende brand veroorzaken. Als u het voertuig een langere periode hebt geparkeerd, moet u controleren op vuil dat zich kan hebben verzameld en dit verwijderen (bijvoorbeeld droog gras en bladeren die in de motorruimte zijn gevallen of die zijn binnengebracht door kleine dieren voor gebruik als nest). Controleer onder de motorkap ook op brandbare materialen die kunnen zijn achtergebleven nadat u of iemand anders onderhoud aan het voertuig heeft uitgevoerd.

■ Controles binnenkant

- Berg alle voorwerpen aan boord zorgvuldig op of sjor ze zorgvuldig vast.
  ▶ Te veel bagage vervoeren, of bagage verkeerd laden, kan de rijeigenschappen, de stabiliteit, het remvermogen en de levensduur van uw voertuigbanden nadelig beïnvloeden, waardoor het gebruik van uw voertuig onveilig kan worden.
  ➡ **Maximum laadgewicht** BLZ. 427
- Stapel voorwerpen niet hoger dan de hoogte van de stoel.
  ▶ Ze kunnen het zicht blokkeren en kunnen tijdens plotseling remmen naar voren worden geslingerd.
- Plaats niets in de voorste voetenruimte. Controleer of de vloermatten correct zijn bevestigd.
  ▶ Een voorwerp of een niet-bevestigde vloermat kan het bedienen van de pedalen tijdens het rijden belemmeren.
- Laat huisdieren aan boord zich niet vrij in het voertuig verplaatsen.
  ▶ Ze kunnen u hinderen bij het rijden en er zou een aanrijding kunnen plaatsvinden.
- Sluit alle portieren en de achterklep goed af.
- Stel uw zitpositie correct af.
  ▶ Stel ook de hoofdsteun af.
  ➡ **Stoelen** BLZ. 264
  ➡ **Afstellen van de hoofdsteunposities voorin** BLZ. 271
- Stel de spiegels en het stuurwiel correct af.
  ▶ Stel ze af terwijl u in de correcte rijpositie zit.
  ➡ **Spiegels** BLZ. 260
  ➡ **Het stuurwiel verstellen** BLZ. 259

Controles binnenkant

De lichtbundel van de koplampen is door de fabrikant afgesteld en hoeft niet bijgesteld te worden. Vervoert u echter regelmatig zware voorwerpen in de bagageruimte of trekt u regelmatig een aanhanger/caravan, laat dan de lichtbundels door een dealer of een gekwalificeerde monteur bijstellen.

Modellen met koplampverstelling

U kunt de hoek van het dimlicht van de koplampen zelf afstellen.

➡ **Koplampverstelling*** BLZ. 245

Modellen zonder koplampverstelling

Uw voertuig is uitgerust met een automatisch regelsysteem voor de koplampen, waarmee de verticale hoek van de dimlichtkoplampen automatisch wordt ingesteld.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

- Controleer of voorwerpen die achter de voorstoelen op de vloer zijn gelegd niet onder de voorstoelen kunnen doorrollen.
  ► Ze kunnen de bestuurder hinderen bij de bediening van de pedalen, het afstellen van de stoelen of de bediening van de sensoren onder de stoelen.
- Iedereen in het voertuig dient een veiligheidsgordel te dragen.
  ➡ **Veiligheidsgordels vastgespen** BLZ. 50
- Controleer of alle controlelampjes in het instrumentenpaneel aan gaan wanneer u de motor start en kort daarna doven.
  ► Laat het voertuig altijd door een dealer controleren indien een probleem wordt aangegeven.
  ➡ **Controlelampjes** BLZ. 106

Maximum laadgewicht

Wanneer u bagage inlaadt, mag het totale gewicht van het voertuig, alle passagiers en bagage niet het toegestane maximumgewicht overschrijden.

➔ **Specificaties** BLZ. 720

De belasting voor de voor- en achterassen mag evenmin de maximale toegestane asdruk overschrijden.

➔ **Specificaties** BLZ. 720

Maximum laadgewicht

⚠WAARSCHUWING

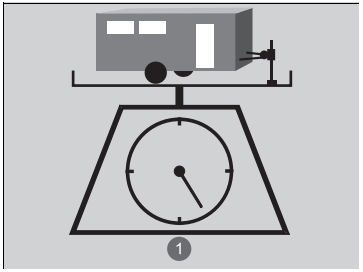
Overladen of onjuist laden kan de wegligging en de stabiliteit nadelig beïnvloeden en kan leiden tot een ongeval waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle maximum laadgewichten en andere richtlijnen bij het laden in deze handleiding op.

Voorbereiding voor trekken

■ Maximumtrekgewichten

Uw voertuig kan een aanhanger/caravan trekken als u de maximumlaadgewichten zorgvuldig naleeft, de juiste uitrusting gebruikt en de richtlijnen voor het trekken opvolgt. Controleer vóór het rijden het maximumlaadgewicht.



1 Totaal laadgewicht

■ Totaalgewicht aanhanger/caravan

Overschrijd niet het maximumtrekgewicht van de aanhanger/caravan en trekhaak (met/zonder remmen), bagage en alles erin of erop.

Het trekken van lading zwaarder dan het maximumtrekgewicht kan de wegligging en de prestaties van het voertuig ernstig beïnvloeden en kan het voedingssysteem en de aandrijflijn beschadigen.

Maximumtrekgewichten

⚠WAARSCHUWING

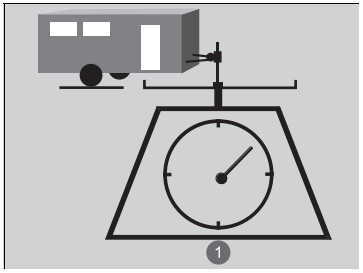
Overschrijding van het maximum laadgewicht of een verkeerde belading van uw voertuig en aanhanger/caravan kan leiden tot een ongeval waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Controleer zorgvuldig de belading van uw voertuig en aanhanger/caravan voordat u gaat rijden.

Controleer op een openbare weegbrug of de belading de maximumwaarde niet overschrijdt.
Als een openbare weegbrug niet beschikbaar is, tel dan het geschatte gewicht van uw bagage op bij het gewicht van uw aanhanger/caravan (zoals opgegeven door de fabrikant) en meet vervolgens de kogeldruk met een geschikt weeginstrument of disselmeetinstrument, of schat deze op basis van de verdeling van de bagage.
Raadpleeg de gebruikershandleiding van de aanhanger/caravan voor meer informatie.

Inrijperiode.
Trek de eerste 1000 km geen aanhanger/caravan met uw voertuig.

Wanneer u een afneembare of inklapbare sleepinrichting gebruikt, moet u de sleepinrichting altijd verwijderen of inklappen wanneer deze niet in gebruik is en deze alleen tijdens het slepen monteren of klaar voor gebruik maken, zodat er geen voorwerpen aan de achterkant van uw voertuig worden afgedekt of verborgen, zoals de buitenverlichting of de kentekenplaat.



■ Kogeldruk van de aanhanger/caravan

De kogeldruk van de aanhanger/caravan mag nooit meer dan 100 kg bedragen. Dit is de hoeveelheid gewicht die de aanhanger/caravan op de trekhaak uitoefent wanneer deze volledig belast is. Als vuistregel voor een aanhangergewicht van minder dan 750 kg moet de kogeldruk 10 procent van de totale aanhanger zijn.

❶ Kogeldruk van de aanhanger/ caravan

- Een te hoge kogeldruk vermindert de grip van de voorbanden en stuurcontrole. Van een te lage kogeldruk kan de aanhanger/caravan instabiel worden en kan deze gaan slingeren.
- Voor het verkrijgen van een juiste kogeldruk van de aanhanger begint u met het laden van 60% van de lading voorin de aanhanger en 40% achterin. Verdeel de lading zo nodig opnieuw.

Maximumtrekgewichten

Als u een aanhanger in de bergen trekt, dient u de gezamenlijke gewichten van het voertuig en de aanhanger met 10% van het maximumtrekgewicht te verminderen voor elke 1000 meter verhoging.

Overschrijd nooit het maximumtrekgewicht en aangeduide maximumlaadgewicht.

Specificaties BLZ. 720

WORDT VERVOLGD

■ Trekuitrusting en accessoires

De trekuitrusting verschilt afhankelijk van de afmetingen van uw aanhanger/caravan, hoeveel lading u vervoert en waar u met uw aanhanger/caravan rijdt.

■ Trekhaken

De trekhaak moet een goedgekeurd type zijn en correct met bouten aan de onderkant van het voertuig zijn bevestigd.

■ Veiligheidskettingen

Gebruik altijd veiligheidskettingen wanneer u een aanhanger/caravan trekt. Laat voldoende speling zodat de aanhanger/caravan probleemloos bochten kan nemen, maar laat de kettingen niet over de grond slepen.

■ Remmen van aanhanger/caravan

Als u overweegt een aanhanger/caravan met remmen te nemen, controleer dan of deze elektronisch worden bediend. Probeer die niet met het hydraulisch systeem van uw voertuig te verbinden. Hoe goed dit ook lijkt, elke poging om de remmen van de aanhanger/caravan met het hydraulisch systeem van uw voertuig te verbinden, vermindert het remvermogen en levert mogelijk gevaar op.

■ Aanvullende trekuitrusting

Er kan wet- en regelgeving bestaan die speciale buitenspiegels vereist voor het trekken van een aanhanger/caravan. Zelfs wanneer er in uw land geen spiegels worden vereist, dient u speciale spiegels te monteren wanneer het zicht op enige wijze in het geding is.

■ Aanhanger-/caravanverlichting

Aanhanger-/caravanverlichting en overige aanhanger-/caravanuitrusting moeten voldoen aan de wet- en regelgeving van het land waar u rijdt. Vraag uw aanhanger-/caravanverkoper of -verhuurfirma naar de eisen in het land waar u uw aanhanger/caravan wilt gebruiken.

Trekuitrusting en accessoires

Controleer of alle uitrusting goed is geïnstalleerd en onderhouden en dat deze voldoet aan de wet- en regelgeving van het land waar u rijdt.

Vraag bij uw aanhanger-/caravanverkoper of -verhuurfirma of extra uitrusting voor uw specifieke situatie aanbevolen of vereist is.

Raadpleeg de fabrikant van uw aanhanger voor informatie over de juiste installatie en instelling van de uitrusting. Een onjuiste installatie en onjuiste instellingen kunnen de elektrische componenten, wegligging, stabiliteit en remprestaties van uw voertuig nadelig beïnvloeden.

Veilig rijden met een aanhanger/caravan

■ Wat u moet weten voordat u een aanhanger/caravan gaat trekken

- Laat de aanhanger/caravan op de juiste wijze onderhouden en houd de aanhanger/caravan in goede conditie.
- Zorg ervoor dat de gewichten en belading van het voertuig en de aanhanger/caravan de maximumwaarden niet overschrijden.
  ➡ **Maximumtrekgewichten** BLZ. 428
- Bevestig de trekhaak, veiligheidskettingen en andere vereiste onderdelen stevig aan de aanhanger/caravan.
- Berg alle voorwerpen in en op de aanhanger/caravan zodanig op dat deze niet gaan schuiven tijdens het rijden.
- Controleer of de verlichting en remmen van de aanhanger/caravan naar behoren werken.
- Controleer de spanning van de aanhanger-/caravanbanden, inclusief het reservewiel.
- Controleer de wet- en regelgeving op de maximumsnelheid of rijbeperkingen voor voertuigen met aanhangers/caravans. Indien u door meerdere landen gaat rijden, controleer dan vóór vertrek de vereisten van elk land afzonderlijk omdat de regelgeving kan verschillen.
- Schakel het parkeersensorsysteem achter uit.
  ➡ **Parkeersensorsysteem aan en uit** BLZ. 592
- Schakel de remregeling lage snelheid uit. Deze kan worden geactiveerd als het getrokken object als een obstakel wordt gedetecteerd
  ➡ **Het systeem in- en uitschakelen** BLZ. 506

Veilig rijden met een aanhanger/caravan

De rijsnelheid bij het slepen van een aanhanger/caravan is beperkt tot 100 km/h.

Parkeren
Naast de normale voorzorgsmaatregelen dient u wielblokken bij elk aanhanger-/caravanwiel te plaatsen.

Bij het trekken van een aanhanger/caravan raden wij u aan een reservewiel en -band van normale grootte voor zowel uw voertuig als de aanhanger/caravan mee te nemen.

Vergeet niet de aanhanger/caravan los te koppelen voordat u een lekke band vervangt. Vraag het verkoop- of verhuurbedrijf van de aanhanger/caravan waar en hoe het reservewiel van de aanhanger/caravan moet worden opgeborgen.

We adviseren u uitsluitend berghellingen van minder dan 12% op te rijden. Volg de aanbevelingen van de vereniging van aanhangers/caravans op voor geschikte wegen.

De bij het passeren van grote voertuigen ontstane wind kan de aanhanger/caravan doen slingeren; blijf op constante snelheid rijden en houd het stuurwiel rechtuit.

Rijd altijd langzaam en laat iemand aanwijzingen geven wanneer u achteruit rijdt.

WORDT VERVOLGD

■ Treksnelheden en -versnellingen

- Rijd langzamer dan gewoonlijk.
- Houd de aangegeven snelheidslimieten voor voertuigen met aanhanger/caravan in acht.
- Gebruik de D-stand wanneer u een aanhanger/caravan op een vlakke weg trekt.

■ Draaien en remmen

- Draai langzamer en met een wijdere draaicirkel dan normaal.
- Neem meer tijd en afstand voor het remmen.
- Voer geen abrupte remmanoeuvres of veranderingen van richting uit.

■ In heuvelachtig terrein rijden

- Als de melding (wit) **Max. motortemperatuur bijna bereikt. Vermijd sterke acceleratie en hoge snelheid.** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie, schakel dan het klimaatregelsysteem uit en verlaag de snelheid.
  Als de melding (rood) **Motortemperatuur te hoog. Rijd niet. Laat de motor afkoelen.** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie, ga dan veilig naar de kant van de weg om de motor te laten afkoelen.

  Als de melding **Probleem met voedingssysteem. Vermogen mogelijk verminderd.** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie, ga dan veilig naar de kant van de weg om het voedingssysteem af te laten koelen.

Treksnelheden en -versnellingen

Rijd niet sneller dan 88 km/h wanneer u een aanhanger met vaste zijkanten (bijv. een caravan) trekt. Bij hogere snelheden kan de aanhanger gaan slingeren of het rijgedrag van de auto beïnvloeden.

Algemene informatie

Uw voertuig is in eerste instantie ontworpen voor gebruik op verharde wegen, maar door de hogere grondspeling kunt u er zo nu en dan mee op onverharde wegen rijden. Het voertuig is niet ontworpen voor trail-blazing (paden banen) of andere uitdagende off-road-activiteiten.

Als u besluit op een onverharde weg te rijden, zult u merken dat hiervoor enigszins verschillende rijvaardigheden vereist zijn en dat uw voertuig hierbij een ander rijgedrag vertoont dan bij het rijden op een verharde weg. Let op de voorzorgsmaatregelen en tips in deze sectie, en zorg dat u vertrouwd bent met uw voertuig voordat u op een onverharde weg gaat rijden.

Belangrijke veiligheidsmaatregelen

Volg alle voorzorgsmaatregelen en aanbevelingen om verlies van controle over het voertuig of over de kop slaan te voorkomen:

- Zorg dat u bagage juist opbergt en het maximumlaadgewicht voor bagage niet overschrijdt.
  ➡ **Maximum laadgewicht** BLZ. 427
- Verzeker u er bij het rijden steeds van dat u en uw passagiers veiligheidsgordels dragen.
- Houd de snelheid laag en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.
- Het is uw verantwoordelijkheid de situatie steeds te beoordelen en binnen de limieten te rijden.

⚠WAARSCHUWING

Onjuist besturen van dit voertuig op verharde of onverharde wegen kan een ongeluk of over de kop slaan veroorzaken, waarbij u en uw passagiers ernstig of dodelijk letsel kunnen oplopen.

- **Volg alle instructies en richtlijnen in deze gebruikershandleiding.**
- **Houd de snelheid laag en rijd niet sneller dan de omstandigheden toestaan.**

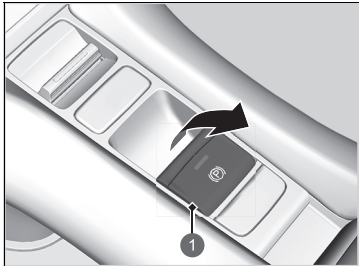
Het niet juist besturen van uw voertuig zou kunnen resulteren in een botsing of over de kop slaan.

➡ **Belangrijke informatie over de wegligging** BLZ. 42
➡ **Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden** BLZ. 438

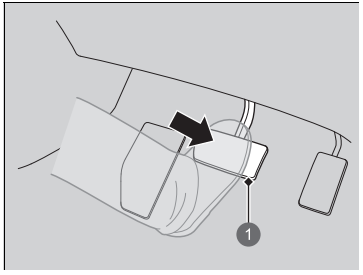
Problemen vermijden

- **Controleer uw voertuig** voordat u de verharde weg verlaat en verzeker u ervan dat al het geplande onderhoud is voltooid. Let in het bijzonder op de conditie van de banden en controleer de bandenspanning.
- **Denk eraan** dat de route die u kiest grenzen heeft (te steil of hobbelig), dat uzelf grenzen hebt (rijvaardigheden en comfort) en dat uw voertuig grenzen heeft (tractie, stabiliteit en vermogen). Het niet erkennen van deze grenzen kan u en uw passagiers in gevaarlijke situaties brengen.
- **Accelereren en remmen** moeten langzaam en geleidelijk plaatsvinden. Proberen te snel te starten of stoppen kan een verlies van tractie veroorzaken en u zou de controle over het voertuig kunnen verliezen.
- **Het vermijden van obstakels en puin** op de weg vermindert de kans op over de kop slaan of schade aan uw ophanging of andere onderdelen.
- **Het rijden op hellingen** verhoogt het risico van over de kop slaan, vooral als u probeert over een te steile helling te rijden. Een helling recht op of af rijden is meestal het veiligst. Als u niet alle condities of obstakels op een helling kunt zien, moet u deze eerst te voet beoordelen voordat u de helling op rijdt. Bij twijfel of u veilig over de helling kunt rijden, kunt u dit het beste niet doen. Zoek in dat geval een andere route. Probeer niet om te draaien als u vast komt te zitten. Rijd langzaam achteruit langs dezelfde route die u bij het oprijden van de helling hebt genomen.
- **Door een stroom rijden** - Vermijd rijden door diep water. Als u met water wordt geconfronteerd op uw route (bijvoorbeeld een kleine stroom of een grote plas), moet u dit zorgvuldig beoordelen voordat u doorrijdt. Verzeker u ervan dat het ondiep is en langzaam stroomt, en dat de grond eronder hard is. Als u niet zeker weet wat de diepte is en of er harde grond onder het water is, moet u omdraaien en een andere route zoeken. Rijden door diep water kan uw voertuig ook beschadigen. Het water kan in de transmissie en het differentieel komen, het smeermiddel verdunnen en uiteindelijk een storing veroorzaken. Ook kan het het vet uit de wiellagers spoelen.
- **Als u vast komt te zitten**, moet u voorzichtig in de richting rijden waarin u denkt dat u weer los komt. Laat de banden niet slippen omdat dit alleen maar meer problemen veroorzaakt en de transmissie kan beschadigen. Als het u niet lukt los te raken, moet uw voertuig worden gesleept. Hiervoor zijn voor en achter sleephaken aangebracht.

Voeding inschakelen



1 Schakelaar van de elektronische parkeerrem



1 Rempedaal

1. Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
► Het controlelampje van de parkeerrem en het remsysteem (rood) gaat gedurende 30 seconden branden wanneer u de schakelaar van de elektronische parkeerrem omhoog trekt.

2. Trap het rempedaal in.

Voeding inschakelen

Houd uw voet stevig op het rempedaal wanneer u het voedingssysteem start.

De motor start moeizamer in koud weer en in dunnere lucht op hoogten boven 2400 meter.

Schakel bij het starten van het voedingssysteem in koud weer alle stroomverbruikers uit, zoals lichten, klimaatregelsysteem en achterruitverwarming, om het snel ontladen van de 12V-accu te verminderen.

Als het uitlaatsysteem u abnormaal in de oren klinkt of u uitlaatgassen in het voertuig ruikt, laat uw voertuig dan door een dealer controleren. Er zou een probleem kunnen zijn in de motor of het uitlaatsysteem.

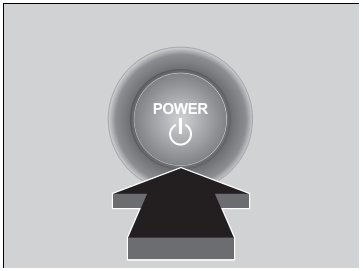
Houd de afstandsbediening dicht bij de knop **POWER** als de batterij in de afstandsbediening zwak is.

Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening BLZ. 693

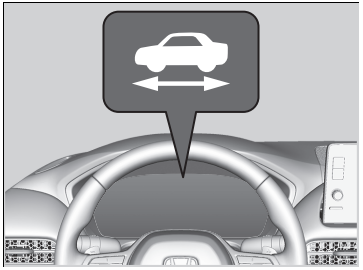
Het voedingssysteem wordt mogelijk niet geactiveerd als de afstandsbediening aan sterke radiogolven wordt blootgesteld.

Houd de knop **POWER** niet ingedrukt om het voedingssysteem te starten.
Als het voedingssysteem niet start, wacht u ten minste 30 seconden voordat u een nieuwe startpoging doet.

WORDT VERVOLGD



3. Druk zonder het gaspedaal in te trappen op de knop **POWER** terwijl u het rempedaal intrapt.



4. Controleer het controlelampje (Gereed).
- ▶ Blijf het rempedaal intrappen totdat het controlelampje gaat branden.
- ▶ Het controlelampje gaat branden als het voedingssysteem is ingeschakeld en u kunt wegrijden.
- ▶ Als de buitentemperatuur extreem laag is, kunt u niet rijden totdat de omstandigheden zijn verbeterd. In dit geval gaat het controlelampje niet branden en verschijnt er een waarschuwingsbericht op de interface voor bestuurdersinformatie.

➡ **Controlelampjes** BLZ. 106

Voeding inschakelen

De motor loopt mogelijk niet als het voertuig klaar is om te rijden.
U kunt beginnen met rijden als het controlelampje brandt.
Als u op de knop **POWER** drukt terwijl het rempedaal wordt ingetrapt met het controlelampje aan, wordt de voedingsmodus ingesteld op VOERTUIG UIT en kunt u niet wegrijden.

➡ **Controlelampje 'Gereed'** BLZ. 112

Het startblokkeringssysteem beschermt uw voertuig tegen diefstal.
Als een verkeerd gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt het voedingssysteem niet geactiveerd.

➡ **Startblokkeringssysteem** BLZ. 220

Wanneer u de voedingsmodus op AAN zet, voelt u mogelijk dat het rempedaal lichtjes daalt. Dit is normaal.

■ Vanuit stilstand wegrijden

1. Houd uw rechtervoet op het rempedaal, controleer of het controlelampje brandt en zet vervolgens de transmissie in D. Selecteer R voor achteruitrijden.
2. Met de elektronische parkeerrem ingeschakeld, laat u het rempedaal los en trapt u het gaspedaal voorzichtig in.
   ▶ Verzeker u ervan dat het controlelampje van de parkeerrem en het remsysteem (rood) uit is.
   ➡ **Parkeerrem** BLZ. 578

■ Hill Start Assist-systeem

Hill Start Assist houdt de rem kortstondig ingeschakeld om te helpen voorkomen dat het voertuig wegrolt op hellingen terwijl u uw voet verplaatst van het rempedaal naar het gaspedaal.
Zet de transmissie in D als u bergopwaarts staat, of R als u bergafwaarts staat, en laat vervolgens het rempedaal los.

■ Het voedingssysteem uitschakelen

U kunt het voedingssysteem uitschakelen wanneer het voertuig helemaal stilstaat.
1. Trap het rempedaal in en zet de transmissie dan in de stand P.
   ▶ Laat het rempedaal niet los totdat u hebt gezien dat P wordt weergegeven in de schakelstandindicator.
2. Druk op de knop **POWER**.

Vanuit stilstand wegrijden

U kunt de parkeerrem ook vrijzetten door op de schakelaar van de elektronische parkeerrem te drukken terwijl u het rempedaal intrapt. Wanneer u bergafwaarts staat, kunt u uw voertuig soepeler starten door handmatig de elektronische parkeerrem vrij te zetten met de schakelaar in plaats van de parkeerrem vrij te zetten met het gaspedaal.

Omdat het een hybride voertuig is, kunnen de geluiden en trillingen van de motor afwezig zijn, hoewel het voertuig gereed is om te gaan rijden. U kunt daardoor ook niet herkennen dat u kunt starten.
Controleer of het controlelampje brandt voordat u gaat rijden.

Hill Start Assist-systeem

Hill Start Assist kan niet voorkomen dat het voertuig op een zeer steile of gladde helling naar beneden rolt en zal op kleine hellingen niet werken.

Hill Start Assist werkt nog steeds, ook als VSA is uitgeschakeld.

Hill Start Assist is geen vervanging voor de parkeerrem.

Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

■ Richtlijnen voor het rijden met uw SUV

SUV's slaan aanmerkelijk vaker over de kop dan andere voertuigtypen. Om verlies van de controle over het voertuig of over de kop slaan te voorkomen:

- Neem bochten met een lagere snelheid dan dat u zou doen met een personenwagen.
- Vermijd zo mogelijk scherpe bochten en abrupte manoeuvres.
- Voer geen modificaties aan uw voertuig uit die het zwaartepunt omhoog zouden kunnen verhogen.

■ In mist

Mist betekent beperkt zicht. Zet, zelfs overdag, tijdens het rijden de dimlichten aan. Matig uw snelheid en gebruik de wegmarkeringen in het midden, de vangrails en de achterlichten van de voorliggende voertuigen als hulpmiddel bij het rijden.

■ In sterke wind

Als uw voertuig tijdens het rijden zwenkt door de sterke wind, moet u het stuurwiel stevig vasthouden. Rem langzaam af en houd uw voertuig in het midden van de weg. Wees voorzichtig bij windstoten, met name wanneer u een tunnel verlaat, op een brug of een rivieroever rijdt of door een open gebied, zoals een steengroeve, rijdt en wanneer grote vrachtwagens langsrijden.

Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

LET OP: Rijd niet op een wegdek waar het water diep is. Het rijden door diep water veroorzaakt schade aan de motor en elektrische uitrusting en het voertuig gaat kapot.

ATTENTIE

Bedien de schakelknop niet terwijl u het gaspedaal intrapt. Hierdoor kan namelijk schade aan de transmissie ontstaan.

ATTENTIE

Als u herhaaldelijk het stuurwiel draait bij een zeer lage snelheid of als u het stuurwiel een tijd in de uiterst linkse of rechtse positie vasthoudt, raakt het elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) oververhit. Het systeem schakelt naar een beveiligde modus en beperkt de prestaties. Het wordt steeds lastiger om aan het stuurwiel te draaien. Het EPS-systeem wordt hersteld wanneer het systeem is afgekoeld.
Herhaaldelijke bediening onder deze omstandigheden kan uiteindelijk leiden tot beschadiging van het systeem.

Als u tijdens het rijden de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE zet, wordt het voedingssysteem uitgeschakeld en stopt ook de werking van de stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging, waardoor het moeilijk wordt het voertuig te bedienen.

Zet de schakelknop niet in de stand N tijdens het rijden, aangezien u daardoor regeneratief remmen (en acceleratievermogen) verliest.

■ In de regen

Bij regen is de weg glad. Vermijd hard remmen, snelle acceleratie en abrupt sturen en rijd extra voorzichtig. Het is erg waarschijnlijk dat aquaplaning optreedt wanneer u op een hobbelige weg met putten en plassen rijdt. Rijd niet in diep water en op wegen die onder water staan. Hierdoor kan schade aan de motor, de aandrijflijn of elektrische componenten ontstaan.

■ Andere voorzorgsmaatregelen

Stop op een veilige plek in geval van een klap tegen een voorwerp onder het voertuig. Controleer de onderzijde van het voertuig op beschadigingen of eventuele vloeistoflekkages.

Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

Vermijd tijdens de eerste 1000 km plotselinge acceleratie of volgas om schade aan de motor of de aandrijflijn te voorkomen.

Vermijd hard remmen gedurende de eerste 300 km na aankoop van uw nieuwe voertuig of vervanging van de remblokken of -rotoren om goed inrijden te garanderen.

Richtlijnen voor het rijden met uw SUV

Het niet juist besturen van uw voertuig zou kunnen resulteren in een botsing of over de kop slaan.

➡ **Belangrijke informatie over de wegligging**
BLZ. 42
➡ **Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden**
BLZ. 438

In de regen

Wees voorzichtig wanneer er sprake is van aquaplaning. Wanneer u met te hoge snelheid rijdt op een weg die onder water staat, vormt zich een laag water tussen de banden en het wegdek. In dit scenario kan het voertuig niet reageren op bedieningsinputs zoals de stuurinrichting en remmen.

Rem langzaam af wanneer u de vertragingssnelheid verhoogt met de flipper voor vertraging. Als de weg glad is, kan plotseling regeneratief remmen ertoe leiden dat de banden slippen.

Transmissie

■ Kruipen

Net als bij een conventioneel benzine-aangedreven voertuig met een automatische transmissie, kruipt dit voertuig.
Houd het rempedaal goed ingetrapt wanneer u bent gestopt.

■ Kickdown

Het gaspedaal snel intrappen bij het rijden op een helling kan tot gevolg hebben dat het voertuig op een wijze reageert die vergelijkbaar is met een voertuig met automatische transmissie, waardoor de voertuigsnelheid onverwacht kan toenemen. Trap het gaspedaal rustig in, met name op gladde wegdekken en in bochten.

Schakelen

Pas de versnelling aan overeenkomstig uw rijomstandigheden.

■ Schakelknopposities



P Parkeren
Wordt gebruikt tijdens het parkeren of bij het in-/uitschakelen van de voeding.
Transmissie is vergrendeld.

R Achteruit
Voor het achteruitrijden.

N Neutraal
Transmissie is niet vergrendeld.

D Rijden
- Wordt gebruikt voor normaal rijden.
- De flipper voor vertraging kan tijdelijk worden gebruikt.
- De flipper voor vertraging kan worden gebruikt als de **SPORT**-modus is ingeschakeld.

Schakelen

⚠WAARSCHUWING

Het voertuig kan wegrollen als het onbeheerd wordt achtergelaten zonder te bevestigen dat de parkeerstand is ingeschakeld.

Een voertuig dat onverwacht wegrolt, kan een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

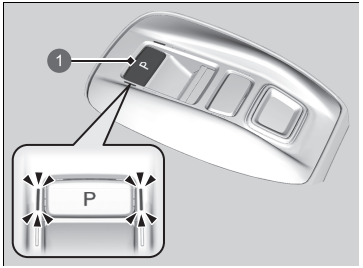
Houd altijd uw voet op het rempedaal totdat u hebt gezien dat P wordt weergegeven in de schakelstandindicator.

Als het niveau van de hoogspanningsaccu vol is of de temperatuur van de hoogspanningsaccu laag is, is regeneratief remmen mogelijk minder effectief.

Om storing en onbedoeld inschakelen te voorkomen:
- Mors geen vloeistoffen op of nabij schakelknoppen.
- Plaats geen voorwerpen of laat geen voorwerpen vallen op of nabij schakelknoppen.
- Laat kinderen of passagiers de schakelknoppen niet bedienen.

WORDT VERVOLGD

■ **Knop P (parkeren)**



1 Knop P

De gekozen versnelling wordt gewijzigd in P wanneer u op de knop P drukt terwijl het voertuig is geparkeerd met de voedingsmodus in de stand AAN.
De controlelampjes naast de knop P gaan branden.

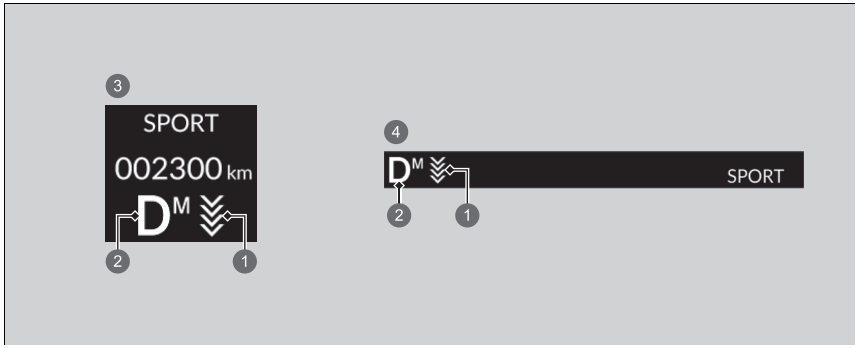
Schakelen

De zoemer klinkt en er verschijnt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie als u het gaspedaal intrapt met de schakelknop in de stand N.

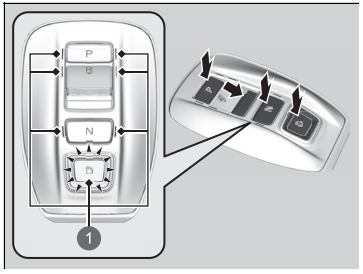
Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie
BLZ. 127

Schakel naar D of R terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.

■ Schakelen



1. Controlelampje flipper voor vertraging
2. Controlelampje schakelstand (controlelampje transmissiesysteem)
3. Modellen met meter type A
4. Modellen met meter type B



1. Schakelknopindicator

P Druk op de knop P.

R Druk de knop R terug.

N Druk op de knop N.

D Druk op de knop D.

Schakelen

ATTENTIE

Als u de transmissie van D naar R schakelt en omgekeerd, dient u het voertuig volledig te stoppen en het rempedaal ingetrapt te houden.
Door te schakelen voordat het voertuig volledig stilstaat, kan schade aan de transmissie ontstaan.
Houd tijdens het schakelen naar P altijd uw voet op het rempedaal totdat u hebt gezien dat P wordt weergegeven in de schakelstandindicator.

Controleer de schakelstand aan de hand van de schakelstandindicator en de schakelknopindicator voordat u een schakelknop selecteert.

Als het controlelampje van de momenteel geselecteerde schakelstand gelijktijdig knippert, is er een probleem met de transmissie.
Vermijd abrupt accelereren en laat de transmissie zo snel mogelijk door een dealer controleren.

Bij het schakelen bij extreem lage temperaturen van -30 °C kan er sprake zijn van een korte vertraging voordat de schakelstand wordt weergegeven. Controleer altijd of de transmissie in de juiste stand staat voordat u gaat rijden.

De zoemer klinkt eenmaal wanneer u schakelt naar R.

Instelbare functies BLZ. 369

WORDT VERVOLGD

■ Openen van het bestuurdersportier

Als u het bestuurdersportier opent onder de volgende omstandigheden, wordt de transmissie automatisch in de stand P gezet.

- ▶ Als u de schakelstand handmatig wijzigt vanuit de stand P met het rempedaal ingetrapt, keert de schakelstand automatisch terug naar P zodra u het rempedaal loslaat.

- Het voertuig staat stil terwijl de voedingsmodus op AAN staat, of bij het rijden met een snelheid van 2 km/h of langzamer.
- De transmissie staat in een andere stand dan P.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.

■ Bij het uitschakelen van de voedingsmodus

Als u het voedingssysteem uitschakelt terwijl het voertuig stilstaat en de transmissie in een andere stand staat dan P, wordt automatisch geschakeld naar P.

■ Als u de transmissie in de stand N wilt laten staan (wasstraatmodus)

Met het voedingssysteem ingeschakeld:

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Selecteer N.
3. Druk binnen vijf seconden op de knop **POWER**.

- ▶ Hierdoor wordt de wasstraatmodus van het voertuig ingeschakeld die moet worden gebruikt wanneer het voertuig door een automatische wasstraat wordt getrokken en u of een medewerker niet in het voertuig mag blijven zitten.
- ▶ De schakelstand blijft in N met de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE gedurende 15 minuten, vervolgens wordt automatisch naar P geschakeld.

Door handmatig te schakelen naar P wordt de modus ACCESSOIRE geannuleerd. Het controlelampje P brandt en de voedingsmodus verandert in UIT.

Openen van het bestuurdersportier

Het systeem is ontworpen om automatisch te schakelen naar de stand P onder de beschreven omstandigheden, maar met het oog op de veiligheid moet u altijd P selecteren vóór het openen van het bestuurdersportier.
Parkeer het voertuig op een veilige plek.

➡ **Bij stilstand** BLZ. 589

Als u met het voertuig wilt rijden nadat automatisch is geschakeld naar P onder de beschreven omstandigheden, sluit u het portier, maakt u de veiligheidsgordel vast, trapt u het rempedaal in en kiest u de gewenste schakelstand.

Zet het voedingssysteem uit en vergrendel de portieren wanneer u het voertuig verlaat.

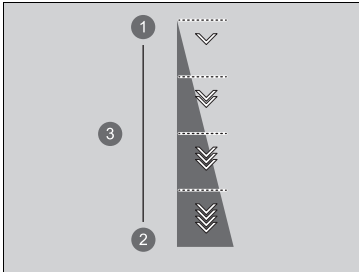
■ **Restricties bij het selecteren van een schakelstand**

U kunt een schakelstand niet selecteren onder bepaalde omstandigheden die kunnen leiden tot een ongeval.

Wanneer de transmissie staat in de stand:	1. Onder de volgende omstandigheden:	2. Als u naar het volgende wilt gaan:	3. De schakelstand blijft/wordt gewijzigd in de stand:	De schakelstand wijzigen
P	Het rempedaal is niet ingetrapt.	Andere schakelstand	P	Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.
	Het gaspedaal wordt ingetrapt.			
N	Het voertuig rijdt met lage snelheid zonder dat het rempedaal is ingetrapt.		N	
	Het voertuig rijdt met lage snelheid met het gaspedaal ingetrapt.			
N of D	Het voertuig rijdt vooruit.	R		Parkeer uw voertuig op een veilige plek.
R of N	Het voertuig rijdt achteruit.	D		
R, N of D	Het voertuig rijdt.	P		
P of N	Het controlelampje brandt niet.	Een andere schakelstand dan P of N	P of N	Controleer of het controlelampje gaat branden.

Flipper voor vertraging

Zodra u het gaspedaal loslaat, kunt u de mate van vertraging regelen zonder uw handen van het stuurwiel te halen. Met behulp van de flipper voor vertraging op het stuurwiel kunt u achtereenvolgens door vier vertragingsfasen schakelen.
Bij het afdalen van een helling kunt u de flipper voor vertraging gebruiken om de mate van vertraging te handhaven, waardoor u een veilige afstand tussen uw voertuig en het voertuig vóór u kunt aanhouden.



De standaard vertragingsfase is [≫]. Elke bediening van de flipper heeft één wijziging van de vertragingsfase tot gevolg.

▶ De vertragingsfase verandert mogelijk niet als u de flipper naar achter getrokken houdt.

1. Verlagen
2. Verhogen
3. Vertragingsfase

De verschillende vertragingsfasen selecteren:

- Trek de flipper [+] (rechterkant) terug om de vertragingsfase te verlagen.
- Trek de flipper [−] (linkerkant) terug om de vertragingsfase te verhogen.

Trek gedurende enkele seconden aan de knop [+] wanneer u de flipper voor vertraging wilt annuleren.

≫Flipper voor vertraging

⚠LET OP

Snel verhogen van de mate van vertraging door snel schakelen van de flipper voor vertraging kan ertoe leiden dat de banden slippen, wat kan leiden tot een ongeval met dodelijk letsel.

Handhaaf altijd een redelijke mate van vertraging.

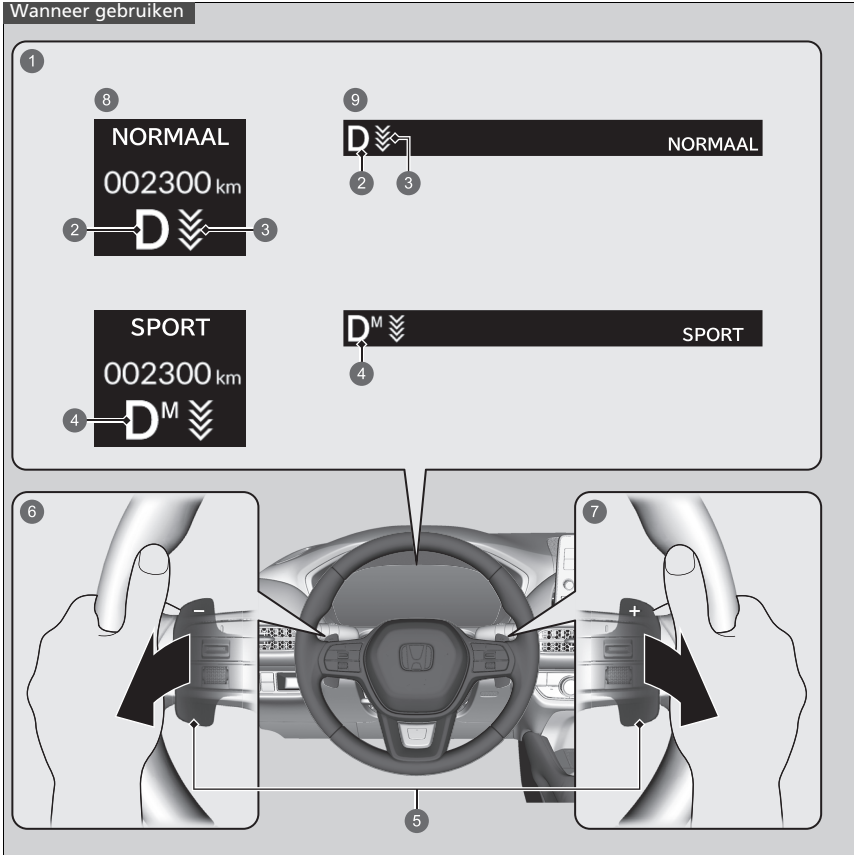
Als u de linker- en rechterflipper tegelijkertijd terugtrekt, verandert de vertragingsfase mogelijk niet.

In de volgende situaties verandert de fase mogelijk niet en zal het fasepictogram knipperen, zelfs als u de flipper terugtrekt. De vertragingsfase neemt mogelijk af of wordt mogelijk geannuleerd:

- De hoogspanningsaccu is volledig opgeladen of de temperatuur hiervan is te laag of te hoog.
- De snelheid van het voertuig is buiten het vertragingsbereik.
- Bescherming van het hybride systeem is nodig.
- De flipper wordt bediend terwijl het voertuig automatisch tot stilstand wordt gebracht door ACC met Low Speed Follow.
- De temperatuur van de remblokken is te hoog.
- Zet de schakelselectie in de stand [P], [R] of [N].

Als een van de flippers tijdens het rijden wordt bediend, wordt Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow automatisch geannuleerd.

Wanneer gebruiken



WORDT VERVOLGD

1. Schakelstand is in D
2. Als de **SPORT**-modus UIT is, verschijnt de vertragingsfase.
3. Vertragingsfase
4. Als de **SPORT**-modus AAN is, verschijnen de vertragingsfase en **M**.
5. Flipper
6. Vergroot de vertragingsfase door aan de flipper − (linkerkant) te trekken
7. Verklein de vertragingsfase door aan de flipper + (rechterkant) te trekken
8. Modellen met meter type A
9. Modellen met meter type B

■ **Als de SPORT-modus UIT is**

Als u aan de flipper trekt, verandert de mate van vertraging tijdelijk, en verschijnt de fase op de meter.

Wanneer u de flipper voor vertraging wilt annuleren, trek dan gedurende enkele seconden aan de knop [+] (rechterkant).

De flipper voor vertraging wordt automatisch geannuleerd en de vertragingsfase in de meter verdwijnt wanneer u met constante snelheid rijdt, in situaties van acceleratie en wanneer u vlak voor het stoppen van uw voertuig vertraagt.

■ **Als de SPORT-modus AAN is**

Als u aan de flipper trekt, verandert de mate van vertraging en verschijnt samen met **M** de fase op de meter. De vertragingsfase wordt niet automatisch geannuleerd wanneer de **SPORT**-modus is ingesteld op AAN.

Wanneer u de flipper voor vertraging wilt annuleren, zet de **SPORT**-modus dan UIT, of trek gedurende enkele seconden aan de knop [+] (rechterkant). Bij annulering verdwijnt de vertragingsfase op de meter.

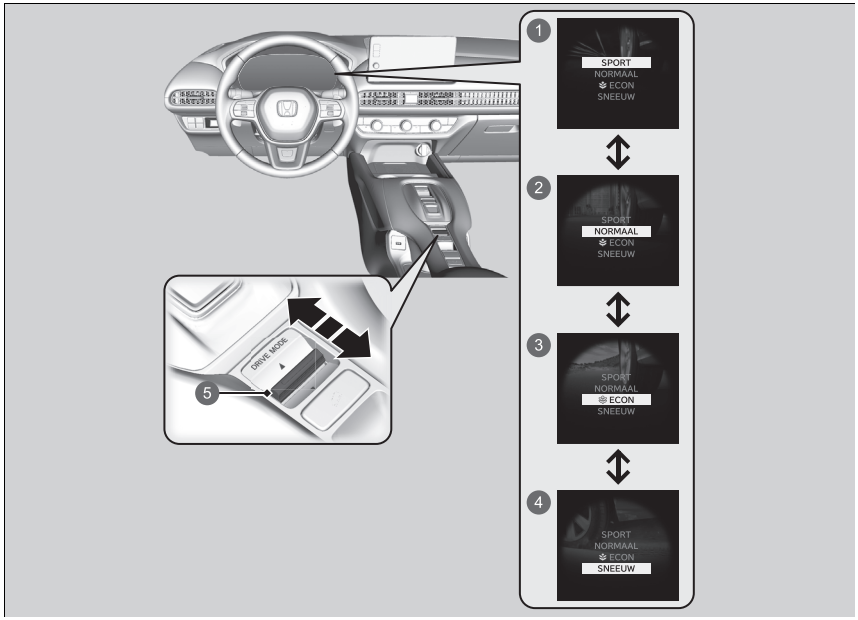
Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem

Waarschuwt voetgangers wanneer een voertuig uitsluitend door elektriciteit wordt aangedreven en met een snelheid nadert van circa 25 km/h of minder.

Rijmodusschakelaar

Druk op de rijmodusschakelaar om de juiste modus te selecteren. De modus die u selecteert verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie.

De rijmodus selecteren



Rijmodusschakelaar

De modus kan onder bepaalde rijomstandigheden niet worden gewijzigd.
Als er een storing in het voertuigsysteem optreedt, verschijnt het volgende bericht ook op de interface voor bestuurdersinformatie en kunt u geen andere modus selecteren.



WORDT VERVOLGD

1. SPORT-modus
2. NORMAAL-modus
3. ECON-modus
4. SNOW-modus
5. Rijmodusschakelaar

■ Modus SPORT



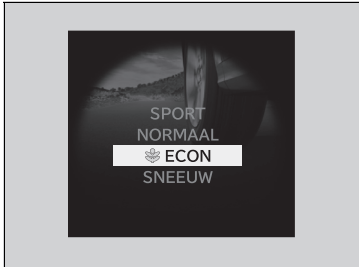
Verbetert de reactiesnelheid op de input van de bestuurder.

■ Modus NORMAAL



Optimaliseert de balans tussen rijprestaties en comfort.

■ Modus ECON

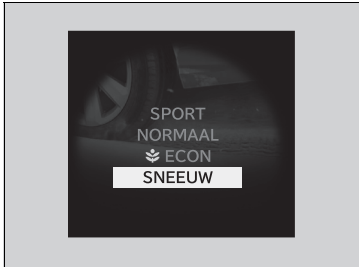


Helpt om zuinig te rijden.

Modus ECON

In de **ECON**-modus is het klimaatregelsysteem minder effectief en accelereert het voertuig minder snel.

■ SNEEUW-modus



Maximaliseert de bestuurbaarheid op besneeuwde wegen door de instellingen van de aandrijflijn.

SNEEUW-modus

ATTENTIE

De **SNEEUW**-modus betekent niet dat u in alle omstandigheden op besneeuwde of bevroren wegen kunt rijden. Er zitten beperkingen aan de werking van de **SNEEUW**-modus.

Monteer voor het rijden op besneeuwde of bevroren wegen winterbanden of sneeuwkettingen; pas uw snelheid aan en houd tijdens het rijden voldoende afstand tot de overige verkeersdeelnemers.

➡ **Tractiehulpvoorzieningen voor sneeuw**
BLZ. 654

WORDT VERVOLGD

■ Modus volgende start

De modus voor de volgende start wordt opgeslagen volgens de volgende tabel.

Modellen met rijpositiegeheugensysteem

Op elke afstandsbediening wordt een eigen modus opgeslagen.

Laatste modus	Volgende modus
SPORT	**NORMAAL**
NORMAAL	**NORMAAL**
ECON	**ECON**
SNEEUW	**NORMAAL**

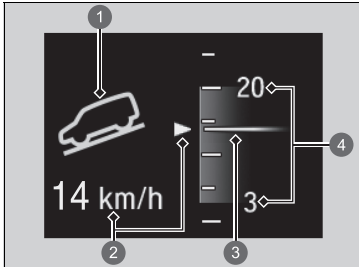
Hill Descent Control-systeem

Bij het afrijden van hellingen waarbij het afremmen op de motor niet voldoende is om het voertuig af te remmen, helpt dit systeem om een constante voertuigsnelheid te handhaven zonder dat u het rempedaal hoeft in te trappen.

■ Bedrijfsomstandigheden Hill Descent Control

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden.
- Rijden met een snelheid tussen ongeveer 3-20 km/h.
- Bergafwaarts rijden.
- Het gaspedaal en het rempedaal zijn niet ingetrapt.

■ Weergave op interface voor bestuurdersinformatie



❶ De bedrijfsstatus van het systeem
- Groen: Actief
- Wit: Stand-by

❷ Weergave van voertuigsnelheid
- Wit: Ingestelde snelheid
- Grijs: Huidige snelheid
  ▶ Knippert wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan de werkingssnelheid.

❸ Huidige snelheid

❹ Werkingsbereik van ingestelde snelheid

Hill Descent Control-systeem

⚠WAARSCHUWING

Hill Descent Control kan niet in elke situatie een constante voertuigsnelheid handhaven.

Bij het afrijden van een zeer steile helling of rijden op een glad wegdek kan het voertuig de voertuigsnelheid mogelijk niet handhaven en dit kan leiden tot een botsing met ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg.

Aangezien Hill Descent Control niet is ontworpen om de prestatielimieten van het voertuig te verleggen, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de wegomstandigheden en veilig rijden.

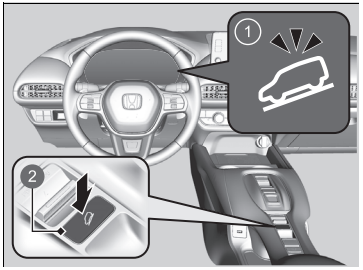
De remlichten gaan automatisch aan wanneer het systeem is ingeschakeld.

Het systeem werkt mogelijk niet bij het afrijden van een lichte helling. Controleer het controlelampje van het Hill Descent Control-systeem om te zien of het systeem in werking is.

Het systeem kan zelfs worden geactiveerd wanneer u niet bergafwaarts rijdt, bijvoorbeeld wanneer het voertuig helt tijdens het rijden over ongelijke oppervlakken.

WORDT VERVOLGD

■ Hill Descent Control gebruiken



1. Controlelampje Hill Descent Control-systeem
2. Knop (Hill Descent Control)

■ Systeem inschakelen

Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 20 km/h drukt u op om het systeem in te schakelen.

▶ Het systeem gaat in de stand-bymodus en het controlelampje (wit) van het Hill Descent Control-systeem gaat branden.

Wanneer aan alle bedrijfsomstandigheden wordt voldaan, wordt het systeem geactiveerd en begint het voertuig de voertuigsnelheid te handhaven wanneer u een helling afrijdt.

▶ Het controlelampje (groen) van het Hill Descent Control-systeem gaat branden wanneer dit in werking is.

■ Ingestelde snelheid wijzigen

Trap het gaspedaal of het rempedaal in om de voertuigsnelheid binnen het werkingsbereik aan te passen. De voertuigsnelheid waarbij u het gaspedaal of het rempedaal loslaat, wordt de ingestelde snelheid.

■ Systeem uitschakelen

Druk op de knop om het systeem uit te schakelen.

Hill Descent Control gebruiken

Als u het systeem gedurende langere tijd herhaaldelijk gebruikt, kunnen de remmen opwarmen en kan het systeem tijdelijk in de stand-bymodus worden gezet.

Hill Descent Control wordt uitgeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem uitschakelt, zelfs als u het tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt ingeschakeld.

De pedalen kunnen trillen of u hoort geluid wanneer het systeem in werking is.

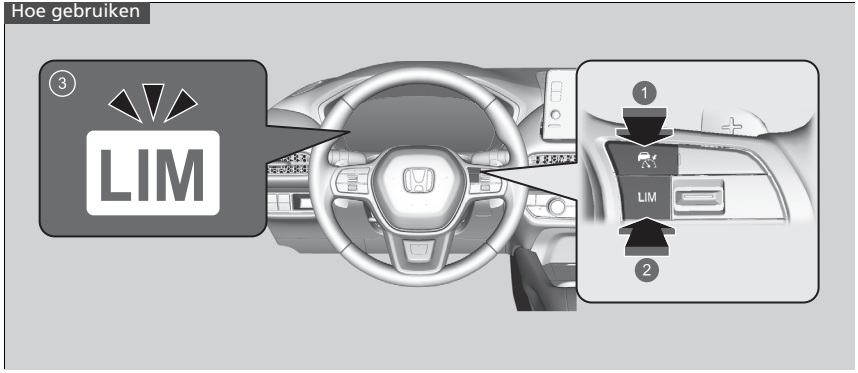
Systeem uitschakelen

Als de voertuigsnelheid 60 km/h of hoger is, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Instelbare snelheidsbegrenzer

Dit systeem laat u een maximumsnelheid instellen, die niet kan worden overschreden, zelfs al trapt u het gaspedaal in.
De snelheidslimiet van het voertuig kan worden ingesteld tussen ongeveer 30 km/h en ongeveer 250 km/h.

Hoe gebruiken



1. Druk op de knop op het stuurwiel.
2. Als een ander controlelampje gaat branden, drukt u op de knop **LIM** om naar de instelbare snelheidsbegrenzer over te schakelen.
3. **Het controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (wit) brandt op de meter.**
   De instelbare snelheidsbegrenzer is gereed voor gebruik.

Instelbare snelheidsbegrenzer

⚠WAARSCHUWING

De instelbare snelheidsbegrenzer heeft beperkingen.
Het is altijd uw verantwoordelijkheid om de voertuigsnelheid aan te passen, om de feitelijke snelheidslimiet te respecteren en het voertuig op veilige wijze te gebruiken.

⚠WAARSCHUWING

Trap het gaspedaal niet meer in dan nodig is. Houd het gaspedaal in een geschikte stand, afhankelijk van de voertuigsnelheid.

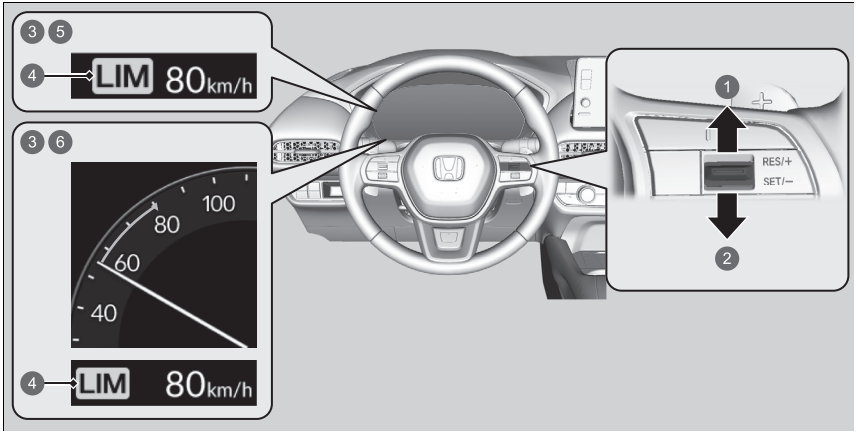
De instelbare snelheidsbegrenzer houdt de ingestelde snelheidslimiet mogelijk niet vast bij het afrijden van een helling, vooral als u een zware lading vervoert of een aanhanger trekt. Als dit gebeurt, trapt u het rempedaal in om te vertragen.

Wanneer de instelbare snelheidsbegrenzer niet gebruikt wordt:
Zet de instelbare snelheidsbegrenzer uit door op de knop te drukken.

U kunt de instelbare snelheidsbegrenzer en onderstaande systemen niet tegelijkertijd gebruiken.
-Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow
-Intelligente snelheidsbegrenzer

WORDT VERVOLGD

■ De snelheidslimiet instellen



1 **RES/+/SET/-** Schakelaar omhoog
2 **RES/+/SET/-** Schakelaar omlaag
3 Aan wanneer de instelbare snelheidsbegrenzer is ingesteld.
4 Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (groen)
5 Modellen met meter type A
6 Modellen met meter type B

- Haal uw voet van het pedaal en druk de schakelaar **RES/+/SET/-** omhoog of omlaag wanneer u de gewenste snelheid hebt bereikt.
  Op het moment dat u de schakelaar **RES/+/SET/-** loslaat, wordt de snelheidslimiet vastgelegd en is de instelbare snelheidsbegrenzer ingeschakeld. De snelheidslimiet wordt weergegeven.
- U kunt de eerder ingestelde snelheidslimiet instellen door de schakelaar **RES/+/SET/-** omhoog te drukken.

De snelheidslimiet instellen

Als u de snelheidslimiet instelt terwijl u minder dan 30 km/h rijdt, wordt de snelheidslimiet ingesteld op 30 km/h.

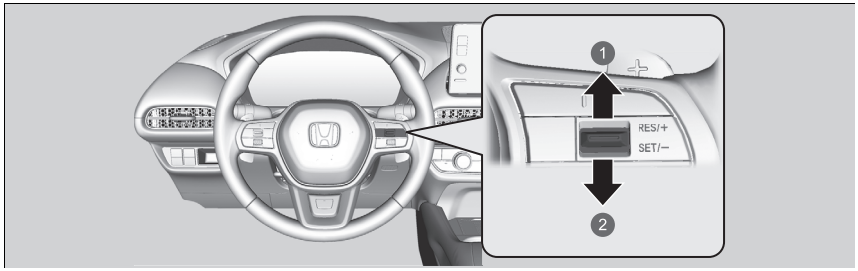
De instelbare snelheidsbegrenzer wordt op de huidige snelheid ingesteld als deze hoger is dan de eerder ingestelde snelheidslimiet, wanneer u de schakelaar **RES/+/SET/-** omhoog drukt.

U kunt schakelen tussen de weergave van de ingestelde snelheid in km/h en mph op het audio-/informatiescherm.

Eenheden snelheid/afstand BLZ. 164, 186
Instelbare functies BLZ. 369

De snelheidslimiet aanpassen

Verhoog of verlaag de snelheidslimiet met de schakelaar **RES/+/SET/-** op het stuurwiel.



1 Snelheid verhogen
2 Snelheid verlagen

- Telkens wanneer u op de schakelaar **RES/+/SET/-** drukt, wordt de snelheidslimiet met ongeveer 1 km/h verhoogd of verlaagd.
- Als u de schakelaar **RES/+/SET/-** ingedrukt houdt, wordt de snelheidslimiet elke 0,5 seconde met 10 km/h verhoogd of verlaagd tot de limiet van het systeem is bereikt.
- Het voertuig kan versnellen of vertragen tot de ingestelde snelheid is bereikt.

WORDT VERVOLGD

■ Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

De snelheidslimiet kan worden overschreden door het gaspedaal volledig in te trappen.

▶ De weergegeven snelheidslimiet knippert.

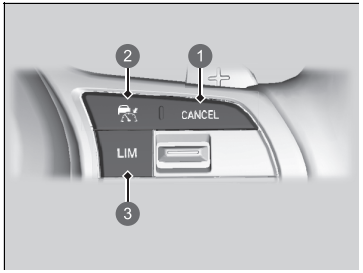
▶ De zoemer klinkt wanneer de snelheidslimiet is overschreden.

Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

De zoemer klinkt als de voertuigsnelheid hoger wordt dan de ingestelde snelheidslimiet wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt.

De instelbare snelheidsbegrenzer hervat zijn taak zodra de voertuigsnelheid minder dan de ingestelde snelheidslimiet is.

■ Annuleren



❶ Knop **CANCEL**
❷ Knop
❸ Knop **LIM**

Voor het annuleren van de instelbare snelheidsbegrenzer gaat u op een van de volgende manieren te werk:

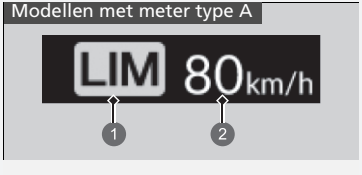
- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop .
- Druk op de knop **LIM**.

Annuleren

De instelbare snelheidsbegrenzer schakelt over naar Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow of intelligente snelheidsbegrenzer als de knop **LIM** wordt ingedrukt.

Hervatten van de vooraf ingestelde snelheid:
Druk op de knop **CANCEL** om de eerder ingestelde snelheid (grijs) weer te geven en druk op de schakelaar **RES/+/SET/-** om de eerder ingestelde snelheid te hervatten.
Als u sneller rijdt dan de eerder ingestelde snelheid (grijs), kunt u de instelbare snelheidsbegrenzer instellen op de huidige snelheid door de schakelaar **RES/+/SET/-** omhoog te drukken.
Als u op de schakelaar **RES/+/SET/-** drukt terwijl er geen eerder ingestelde snelheid (grijs) wordt weergegeven, wordt de snelheid ingesteld op de huidige snelheid van uw voertuig.

Modellen met meter type A

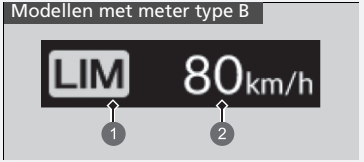


❶ Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (wit)
❷ Eerder ingestelde snelheid (grijs)

WORDT VERVOLGD

Annuleren

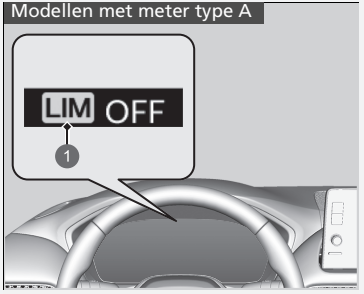
Modellen met meter type B



❶ Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (wit)
❷ Eerder ingestelde snelheid (grijs)

Als er een probleem met het systeem optreedt wanneer u de instelbare snelheidsbegrenzer gebruikt, klinkt de zoemer en gaat **OFF** aan. De instelbare snelheidsbegrenzer wordt uitgezet.

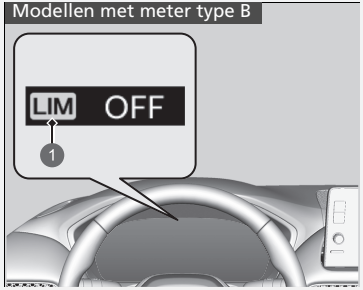
Modellen met meter type A



❶ Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (wit)

Annuleren

Modellen met meter type B



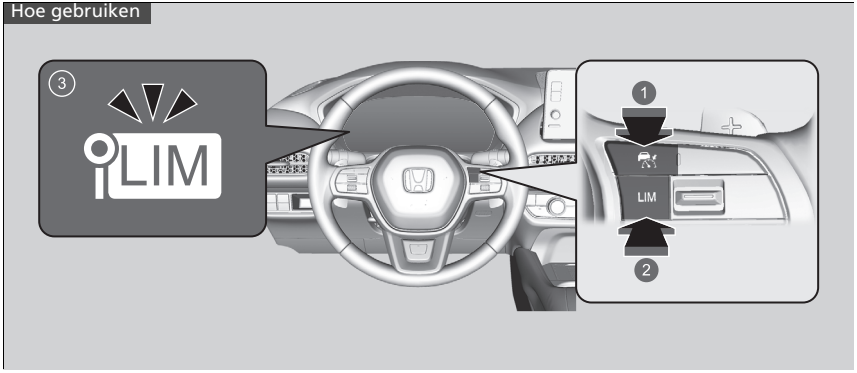
1 Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (wit)

Intelligente snelheidsbegrenzer

Stelt automatisch de snelheidslimiet in die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem. De snelheidslimiet kan niet worden overschreden, zelfs niet als u het gaspedaal intrapt. Als u het gaspedaal volledig intrapt, kan de snelheidslimiet worden overschreden.

Verkeersbordenherkenningssysteem BLZ. 565

Hoe gebruiken



1. Druk op de knop op het stuurwiel.
2. Als een ander controlelampje gaat branden, drukt u op de knop **LIM** om naar de intelligente snelheidsbegrenzer over te schakelen.
3. **Het controlelampje van de intelligente snelheidsbegrenzer (wit) brandt op de meter.**
   De intelligente snelheidsbegrenzer is gereed voor gebruik.

Intelligente snelheidsbegrenzer

⚠WAARSCHUWING

De intelligente snelheidsbegrenzer heeft beperkingen. De intelligente snelheidsbegrenzer kan zichzelf instellen op een hogere of lagere snelheid dan de feitelijke snelheidslimiet of werkt mogelijk niet, met name als het verkeersbordenherkenningssysteem niet goed werkt of als er langs de weg geen verkeersborden met de snelheidslimiet staan. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om de snelheid aan te passen, om de feitelijke snelheidslimiet te respecteren en het voertuig op veilige wijze te gebruiken.

Afhankelijk van hoever het gaspedaal wordt ingetrapt, versnelt het voertuig tot de snelheid wordt bereikt die door het verkeersbordenherkenningssysteem wordt herkend.

Intelligente snelheidsbegrenzer

Het systeem is ontworpen om borden te detecteren die voldoen aan de normen van de Weense Conventie. Mogelijk worden niet alle verkeersborden gedetecteerd, maar alle verkeersborden aan de rand van de weg zouden niet mogen worden genegeerd. Het systeem werkt niet voor alle verkeersborden in alle landen en ook niet in alle omstandigheden.

Verkeersbordenherkenningssysteem
BLZ. 565

Als de intelligente snelheidsbegrenzer is ingesteld op de verkeerde snelheidslimiet, probeer dan een van de volgende oplossingen:

Annuleren

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop .
- Druk op de knop **LIM**.

Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

- Trap het gaspedaal volledig in.

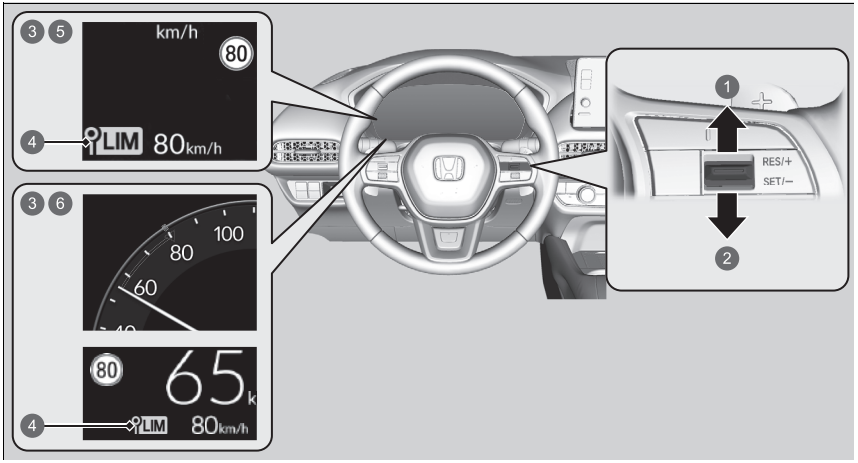
De intelligente snelheidsbegrenzer houdt de ingestelde snelheidslimiet mogelijk niet vast bij het afrijden van een helling, vooral als u een zware lading vervoert of een aanhanger trekt. Als dit gebeurt, trapt u het rempedaal in om te vertragen.

Wanneer u de intelligente snelheidsbegrenzer niet gebruikt, schakelt u de intelligente snelheidsbegrenzer uit door op de knop te drukken.

U kunt de intelligente snelheidsbegrenzer en Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow of instelbare snelheidsbegrenzer niet tegelijkertijd gebruiken.

WORDT VERVOLGD

■ De snelheidslimiet instellen



1. **RES/+/SET/-** Schakelaar omhoog
2. **RES/+/SET/-** Schakelaar omlaag
3. Aan wanneer de intelligente snelheidsbegrenzer is ingesteld op de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem.
4. Controlelampje intelligente snelheidsbegrenzer (groen)
5. Modellen met meter type A
6. Modellen met meter type B

- Op het moment dat u de schakelaar **RES/+/SET/-** loslaat, wordt de intelligente snelheidsbegrenzer ingesteld op de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem. De snelheidslimiet wordt weergegeven.

Intelligente snelheidsbegrenzer

Gebruik de intelligente snelheidsbegrenzer niet in gebieden van andere eenheden dan de display-eenheid van de intelligente snelheidsbegrenzer.
Verander de weergegeven meting van de ingestelde voertuigsnelheid in dezelfde eenheden als de rijgebieden.

➡ **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 164, 186
➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

De snelheidslimiet instellen

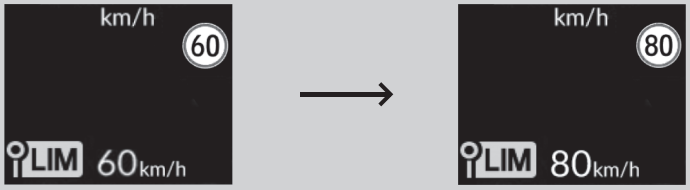
Als u de intelligente snelheidsbegrenzer inschakelt wanneer de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem lager is dan 30 km/h, wordt de snelheidsbegrenzingsfunctie mogelijk gepauzeerd.

Als de voertuigsnelheid hoger is dan de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem, vertraagt uw voertuig langzaam naar de snelheidslimiet of een lagere snelheid. Vertraag indien nodig door het rempedaal in te trappen.

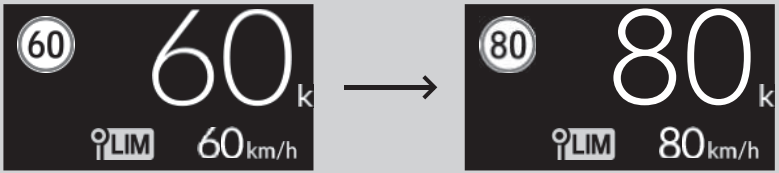
■ **Wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem het nieuwe verkeersbord met een snelheidslimiet detecteert**

De intelligente snelheidsbegrenzer wordt ingesteld op de nieuwe snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem.

Modellen met meter type A



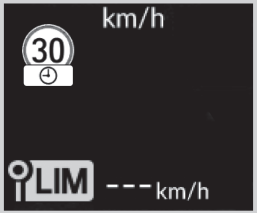
Modellen met meter type B



De snelheidslimiet instellen

De intelligente snelheidsbegrenzer kan ook in pauze geschakeld worden wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem alleen extra verkeersborden met een snelheidslimiet detecteert.

Modellen met meter type A



Modellen met meter type B

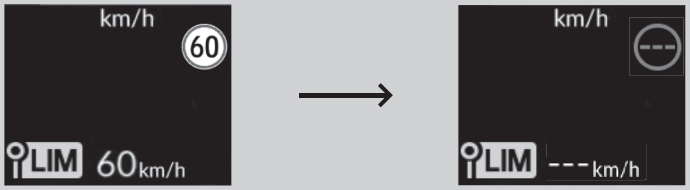


WORDT VERVOLGD

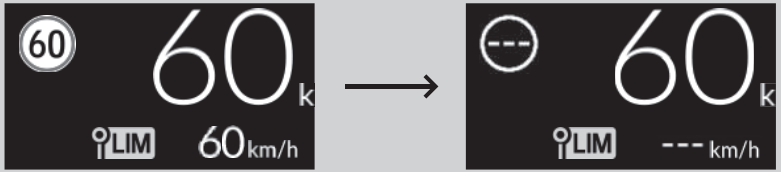
■ **De snelheidsbegrenzingsfunctie wordt mogelijk gepauzeerd als er geen verkeersbord met een snelheidslimiet wordt weergegeven op het scherm van het verkeersbordenherkenningssysteem wanneer:**

- Het einde van een snelheidslimiet of andere limiet is gedetecteerd.
- Uw voertuig een weg met een andere snelheidslimiet in of uit rijdt.
- U de richtingaanwijzer inschakelt om af te slaan op een kruising.

Modellen met meter type A



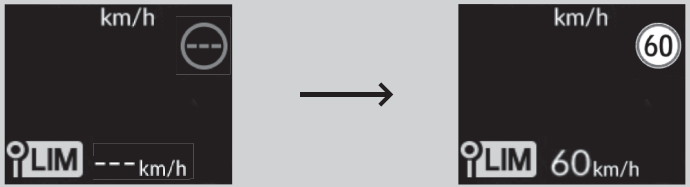
Modellen met meter type B



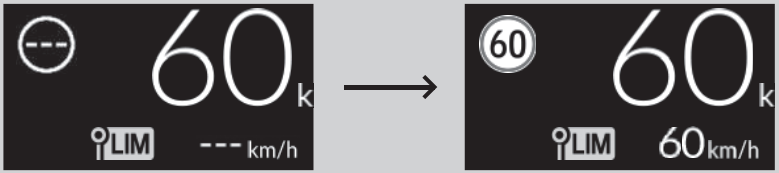
■ **Wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem het verkeersbord met de snelheidslimiet detecteert terwijl de intelligente snelheidsbegrenzer in pauze staat**

De snelheidsbegrenzingsfunctie en de waarschuwingsfunctie worden automatisch hervat.

Modellen met meter type A



Modellen met meter type B



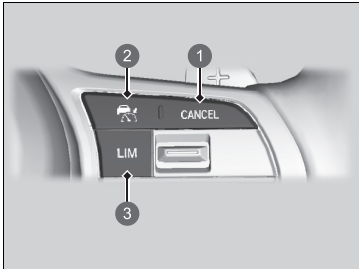
WORDT VERVOLGD

■ Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

De snelheidslimiet kan worden overschreden door het gaspedaal volledig in te trappen.

▶ De weergegeven snelheidslimiet knippert.
De zoemer klinkt wanneer de snelheidslimiet is overschreden.

■ Annuleren



❶ Knop **CANCEL**
❷ Knop
❸ Knop **LIM**

Voor het annuleren van de intelligente snelheidsbegrenzer gaat u op een van de volgende manieren te werk:

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop .
- Druk op de knop **LIM**.

Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

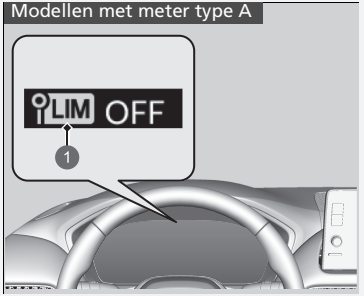
De zoemer klinkt als de voertuigsnelheid hoger wordt dan de ingestelde snelheidslimiet wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt.

De intelligente snelheidsbegrenzer hervat zijn taak zodra de voertuigsnelheid lager is dan de ingestelde snelheidslimiet.

Annuleren

De intelligente snelheidsbegrenzer schakelt over naar Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow of instelbare snelheidsbegrenzer indien op de knop **LIM** wordt gedrukt.

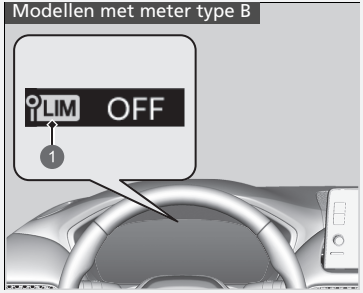
Modellen met meter type A



❶ Controlelampje intelligente snelheidsbegrenzer (wit)

Annuleren

Modellen met meter type B



❶ Controlelampje intelligente snelheidsbegrenzer (wit)

Als er een probleem met het systeem of het verkeersbordenherkenningssysteem optreedt wanneer u de intelligente snelheidsbegrenzer gebruikt, klinkt de zoemer en gaat **OFF** aan. De intelligente snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld.

Verkeersbordenherkenningssysteem
BLZ. 565

Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA)

VSA helpt het voertuig in bochten te stabiliseren indien het voertuig meer of minder draait dan was bedoeld. Het helpt ook bij het handhaven van tractie op gladde wegdekken. Dit gebeurt door regeling van het vermogen van benzinemotor en elektromotor en selectieve toepassing van de remmen.

■ Werking van VSA-systeem



Wanneer VSA wordt geactiveerd, merkt u mogelijk dat de benzinemotor en elektromotor niet op het gaspedaal reageren. Wellicht hoort u ook geluid uit het hydraulische remsysteem. Ook ziet u dat het controlelampje gaat knipperen.

❶ Controlelampje VSA-systeem

Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA)

Het is mogelijk dat het VSA-systeem niet goed functioneert bij gemengde bandtypes en bandmaten. Zorg ervoor dat u banden van hetzelfde type en dezelfde maat gebruikt en dat de bandenspanningen aan de specificaties voldoen.

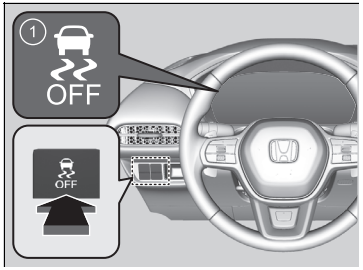
Wanneer het VSA-controlelampje tijdens het rijden gaat branden en blijft branden, is het mogelijk dat er een probleem in het systeem is. Hoewel het mogelijk is dat dit geen belemmering vormt bij normaal rijden, dient u uw voertuig onmiddellijk door uw dealer te laten controleren.

VSA kan niet in alle rijomstandigheden de stabiliteit verbeteren en regelt niet het volledige remsysteem. U dient nog steeds met een voor de omstandigheden passende snelheid te rijden en bochten te nemen en altijd een bepaalde veiligheidsmarge in acht te nemen.

De belangrijkste functie van het VSA-systeem is de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het systeem bevat ook een tractieregelingsfunctie.

De controlelampjes van het voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA), de Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het remsysteem (oranje), de veiligheidsondersteuning en lage bandenspanning/waarschuwingssysteem voor bandenspanning gaan mogelijk oranje branden en er wordt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

■ VSA Aan en Uit



❶ Controlelampje VSA **OFF**

Deze knop bevindt zich op het instrumentenpaneel aan bestuurderszijde. Als u VSA-functies gedeeltelijk wilt in- en uitschakelen, houdt u deze knop ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.

Uw voertuig beschikt over normale prestaties voor remmen en bochten nemen, maar de tractiecontrolefunctie zal minder effectief worden.

Om VSA-functies weer in te schakelen, drukt u op de knop (VSA **OFF**) tot u een pieptoon hoort.

VSA wordt ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem start, zelfs wanneer u het tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt uitgeschakeld.

Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA)

Onder bepaalde ongewone omstandigheden, bijv. wanneer uw voertuig vastraakt in ondiepe modder of verse sneeuw, kan het eenvoudiger zijn het voertuig los te krijgen met VSA tijdelijk uitgeschakeld.

Wanneer de knop wordt ingedrukt, werkt de tractieregeling minder goed. Hierdoor kunnen de wielen slippen bij een lage snelheid. U dient alleen dan te proberen uw voertuig los te krijgen met uitgeschakeld VSA-systeem indien het niet lukt het voertuig te bevrijden terwijl het VSA-systeem is ingeschakeld.

Schakel VSA onmiddellijk na het loskrijgen van uw voertuig weer in. We adviseren om niet met uw voertuig te rijden wanneer het VSA-systeem is uitgeschakeld.

Het is mogelijk dat u onmiddellijk na inschakeling van het voedingssysteem of tijdens het rijden geluid van de elektromotor uit het motorcompartiment hoort terwijl systeemcontroles worden uitgevoerd. Dit is normaal.

Agile Handling Assist

Remt, indien nodig, licht op de voorwielen als u aan het stuurwiel draait en helpt de stabiliteit en prestaties van het voertuig tijdens het nemen van bochten te ondersteunen.

Agile Handling Assist

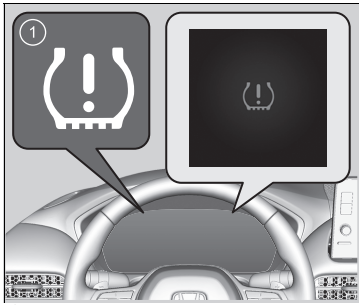
Het Agile Handling Assist-systeem kan niet in alle rijsituaties de stabiliteit verbeteren. U dient nog steeds met een voor de omstandigheden passende snelheid te rijden en bochten te nemen en altijd een bepaalde veiligheidsmarge in acht te nemen.

Wanneer het controlelampje van het VSA-systeem gaat branden en aan blijft tijdens het rijden, wordt het Agile Handling Assist-systeem niet geactiveerd.

Mogelijk hoort u geluid vanuit het motorcompartiment als het Agile Handling Assist-systeem geactiveerd is. Dit is normaal.

Waarschuwingssysteem voor bandenspanning

Het waarschuwingssysteem voor bandenspanning van dit voertuig meet niet rechtstreeks de bandenspanning, maar controleert en vergelijkt de afrolradius en omwentelingseigenschappen van elk wiel en elke band tijdens het rijden om te bepalen of één of meer banden een zeer lage spanning hebben.



Hierdoor gaat het controlelampje lage bandenspanning/waarschuwingssysteem bandenspanning branden en verschijnt er een bericht op de meter.

❶ Controlelampje lage bandenspanning/waarschuwingssysteem bandenspanning

■ Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning

U moet het waarschuwingssysteem voor bandenspanning kalibreren telkens wanneer u:
- De druk in één of meer banden aanpast.
- De wielen roteert.
- Eén of meer banden vervangt.

Alvorens het waarschuwingssysteem voor bandenspanning te kalibreren:
- De koude bandenspanning voor alle vier de banden instellen.
  ➡ **Banden controleren** BLZ. 650

Zorg ervoor dat:
- Het voertuig volledig stilstaat.
- De transmissie in de stand P staat.
- De voedingsmodus op AAN staat.

Waarschuwingssysteem voor bandenspanning

Het systeem controleert de banden niet tijdens het rijden bij lage snelheid.

Lage omgevingstemperaturen en hoogteveranderingen zijn direct van invloed op de bandenspanning en kunnen ertoe leiden dat het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwing bandenspanning gaat branden.

De bandenspanning van banden die zijn gecontroleerd en op spanning zijn gebracht bij:
- warm weer kan in koud weer te laag worden.
- koud weer kan in warm weer te hoog worden.

Het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning gaat niet branden bij te hoge bandenspanning.

Het is mogelijk dat het waarschuwingssysteem voor bandenspanning niet goed functioneert wanneer het bandentype en de bandenmaat gemengd zijn.
Zorg dat u banden van hetzelfde type en dezelfde maat gebruikt.

➡ **Banden controleren en onderhouden**
BLZ. 650

De controlelampjes van het voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA), de Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het remsysteem (oranje), de veiligheidsondersteuning en voor lage bandenspanning/waarschuwingssysteem bandenspanning gaan mogelijk oranje branden en er wordt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de accu opnieuw is aangesloten. Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

WORDT VERVOLGD



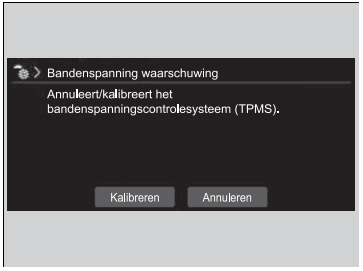
Ga als volgt te werk wanneer u het waarschuwingssysteem voor bandenspanning kalibreert.

➢ **Instelbare functies** BLZ. 369

1. Stel de voedingsmodus in op AAN.
2. Druk op de knop HOME.
3. Selecteer **Voertuiginst.**.



4. Selecteer **Bandenspanning waarschuwing**.



5. Selecteer **Kalibreren** of **Annuleren**.

- Indien het bericht **Kalibratie starten mislukt.** verschijnt, herhaalt u stap 5.
- Het kalibratieproces wordt automatisch voltooid.

Waarschuwingssysteem voor bandenspanning

Het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning kan vertraagd gaan branden of helemaal niet gaan branden als:

- U snel gas geeft, afremt of aan het stuurwiel draait.
- U op besneeuwde of gladde wegen rijdt.

Het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning kan onder de volgende omstandigheden gaan branden:

- Er is een zwaardere en ongelijke belasting op de banden dan bij de kalibratie.

Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning

Het kalibratieproces heeft ongeveer 30 minuten cumulatieve rijtijd met een snelheid tussen 40-100 km/h nodig.
Als tijdens deze periode de voedingsmodus wordt ingeschakeld en het voertuig niet binnen 45 seconden gaat rijden, zal het controlelampje voor lage bandenspanning kort branden. Dit is normaal en geeft aan dat de kalibratie nog niet is voltooid.

Als het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning gaat branden, zelfs wanneer banden met de juiste spanning zijn gemonteerd, laat u uw voertuig door een dealer controleren.

Wij adviseren banden van hetzelfde merk, model en grootte als de originele banden te gebruiken. Vraag een dealer om meer informatie.

Dode hoek-informatiesysteem*

Als het systeem detecteert dat er voertuigen in de aangrenzende rijstroken uw voertuig van achteren naderen, gaat het betreffende controlelampje branden wanneer u van rijstrook verandert.

Dode hoek-informatiesysteem*

Belangrijke veiligheidsherinnering

Net als alle assistentiesystemen heeft het dode hoek-informatiesysteem beperkingen. Controleer altijd in beide buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel of er zich geen voertuigen achter u bevinden voordat u van rijstrook verandert. Wanneer u te veel vertrouwt op het dode hoek-informatiesysteem kan dit botsingen tot gevolg hebben.

Laat het voertuig in de volgende situaties door een dealer controleren:

- De achterbumper of het gebied rond de radarsensoren is beschadigd.
- Het controlelampje gaat niet branden, zelfs niet als een voertuig in de waarschuwingszone zou moeten zijn gedetecteerd.
- De achterbumper of onderdelen van het systeem moeten worden gerepareerd.

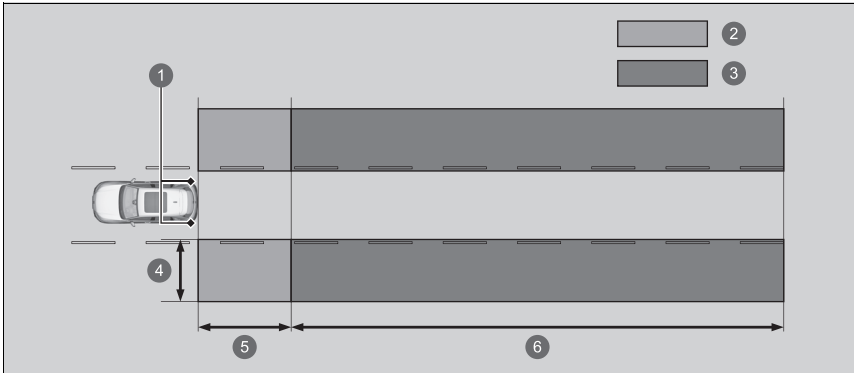
Als de achterbumper of onderdelen van het systeem worden gerepareerd, geeft het systeem alleen waarschuwingszone 1 weer totdat het in staat is zich aan te passen en waarschuwingszone 1 en 2 weer te geven.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Hoe het systeem werkt

Het systeem wordt geactiveerd wanneer het voertuig met een snelheid van ongeveer 20 km/h of hoger vooruit rijdt.



❶ Radarsensoren: onder de hoeken van de achterbumper
❷ Waarschuwingszone 1
❸ Waarschuwingszone 2
Bereik waarschuwingszone
❹ Ongeveer 0,5 ~ 3 m vanaf zijkant van voertuig.
❺ Ongeveer 3 m vanaf de achterbumper.
❻ Ongeveer 3 ~ 25 m achter de achterbumper. (Hoe hoger de snelheid van het naderende voertuig, hoe eerder het wordt gedetecteerd.)

De oorspronkelijk ingestelde waarschuwingszone is waarschuwingszone 1. Wanneer enige tijd met het voertuig op rechte wegen met verkeer en objecten langs de weg wordt gereden, zal het systeem zich aanpassen en de waarschuwingszone uitbreiden (waarschuwingszone 1 en 2).

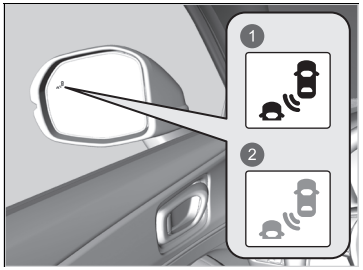
Hoe het systeem werkt

Schakel het systeem uit wanneer u een aanhanger/caravan trekt.

Het is mogelijk dat het systeem niet goed werkt wanneer:

- De extra massa ervoor zorgt dat het voertuig kantelt waardoor het bereik van de radarsensoren verandert.
- De aanhanger/caravan zelf door de radarsensoren gedetecteerd kan worden, waardoor de controlelampjes van het dode hoek-informatiesysteem gaan branden.

■ Wanneer het systeem een voertuig detecteert



1 Gaat branden
2 Knippert

Waarschuwingslampje dode hoek-informatiesysteem:
Bevindt zich op de buitenspiegels aan beide zijden.

Gaat branden wanneer:

- Een voertuig van achteren de waarschuwingszone binnenkomt om u in te halen met een maximaal snelheidsverschil van 50 km/h.
- U een voertuig inhaalt met een snelheidsverschil van niet meer dan 20 km/h.

Gaat knipperen in combinatie met een pieptoon wanneer:

U de richtingaanwijzerhendel gebruikt om aan te geven dat u in de richting van het gedetecteerde voertuig wilt rijden terwijl het controlelampje van het dode hoek-informatiesysteem brandt.

▶ De zoemer klinkt nu driemaal.

Dode hoek-informatiesysteem*

Voor een juiste werking van het dode hoek-informatiesysteem:

- Houd de achterbumper en het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.
- Breng geen stickers en dergelijke aan in het gebied rondom de hoek van de achterbumper.

Het systeem dient alleen voor uw gemak. Zelfs als een voorwerp zich binnen de waarschuwingszone bevindt, kunnen de volgende situaties voorkomen:

- Het controlelampje van het dode hoek-informatiesysteem gaat niet branden en **Dode Hoek informatie niet beschikbaar** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.
- Het controlelampje van het dode hoek-informatiesysteem kan ook gaan branden wanneer de melding wordt weergegeven.

De controlelampjes van het voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA), de Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het remsysteem (oranje), de veiligheidsondersteuning en lage bandenspanning/waarschuwingssysteem voor bandenspanning gaan mogelijk oranje branden en er wordt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Dode hoek-informatiesysteem aan en uit

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

➔ **Display wijzigen** BLZ. 146, 168
➔ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 160, 181

Het dode hoek-informatiesysteem blijft in de eerder gekozen instelling, ingeschakeld of uitgeschakeld, telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt.

Dode hoek-informatiesysteem*

U kunt de instelling van het dode hoek-informatiesysteem wijzigen.

➔ **Instelbare functies** BLZ. 369

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Omstandigheden en beperkingen van het dode hoek-informatiesysteem

Het controlelampje van het dode hoek-informatiesysteem kan onder de volgende omstandigheden mogelijk niet gaan branden:

- Er is een groot snelheidsverschil tussen uw voertuig en het voertuig op de naastgelegen rijstrook.
- Een voertuig is geparkeerd in een zijstraat.
- Een object dat niet wordt gedetecteerd door de radarsensoren nadert of passeert uw voertuig.
- Een voertuig in de aangrenzende rijstrook is een motorfiets of ander klein voertuig.

Het dode hoek-informatiesysteem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- U bij een kruising de hoek om gaat.
- Objecten (vangrails, lantaarnpalen, bomen, enz.) worden gedetecteerd.
- Een object dat radiogolven niet goed weerkaatst, zoals een motorfiets, zich in de waarschuwingszone bevindt.
- U op een bochtige weg rijdt.
- Een voertuig van een andere rijstrook naar de rijstrook aangrenzend aan uw voertuig gaat.
- Het systeem signaalinterferentie waarneemt zoals de radarsensoren van een ander voertuig of sterke radiogolven opvangt van een locatie in de buurt.
- De achterbumper of het gebied rond de radarsensoren bedekt is met vuil, modder, sneeuw, ijs, enz.
- De achterbumper of het gebied rond de radarsensoren beschadigd of vervormd is.
- U in slecht weer rijdt (zware regen, sneeuw en mist).
- U een scherpe bocht neemt of rijdt op een hobbelige weg waarbij het voertuig iets kantelt.
- Aan de achterkant van het voertuig een voorwerp zoals een fietsenrek is bevestigd.

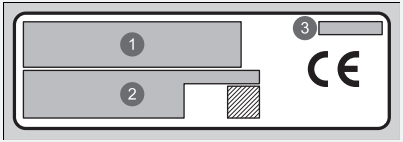
Hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu loopt geleidelijk leeg, zelfs als het voertuig niet in gebruik is. Als gevolg hiervan wordt, als uw voertuig gedurende een langere periode staat geparkeerd, het laadniveau van de accu laag. Langere perioden met een laag laadniveau verkorten de levensduur van de accu. Rijd ten minste eenmaal per 3 maanden 30 minuten lang met uw voertuig om het laadniveau van de accu te handhaven.
Extreem hoge temperaturen kunnen van invloed zijn op de levensduur van de accu. U kunt de effecten minimaliseren door in de zomer het voertuig in de schaduw te parkeren.

Hoogspanningsaccu

Let erop dat u de hoogspanningsaccu niet te veel ontlaadt. Als het accuniveau tot bijna nul daalt, wordt het onmogelijk om de motor te starten.

Hoogspanningsaccu's zijn voorzien van een label met de volgende informatie (de afbeelding is een voorbeeld).

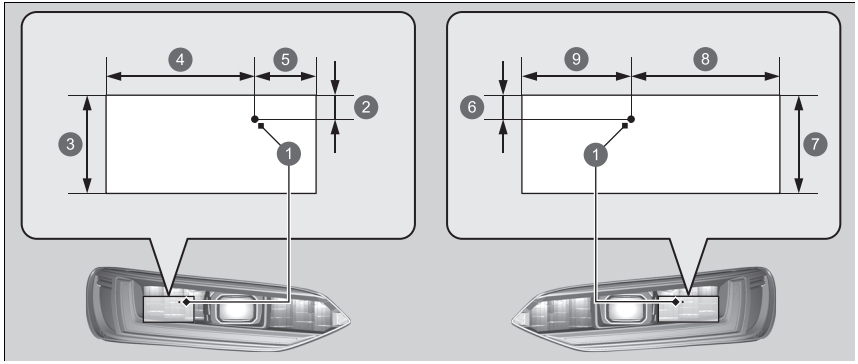


❶ Naam en adres van de fabrikant
❷ Naam en adres van de importeur
❸ Accumodel en batchnummer
XXXXX##
XXXXX : Accumodel
: Batchnummer

Beeld koplampen afstellen

Het besturen van een voertuig met het stuur rechts in rechts verkeer of een voertuig met het stuur links in links verkeer veroorzaakt schittering van koplampen bij tegenliggers. U dient met behulp van afdektape de verspreiding van de koplampstraal aan te passen.

Modellen met stuur links



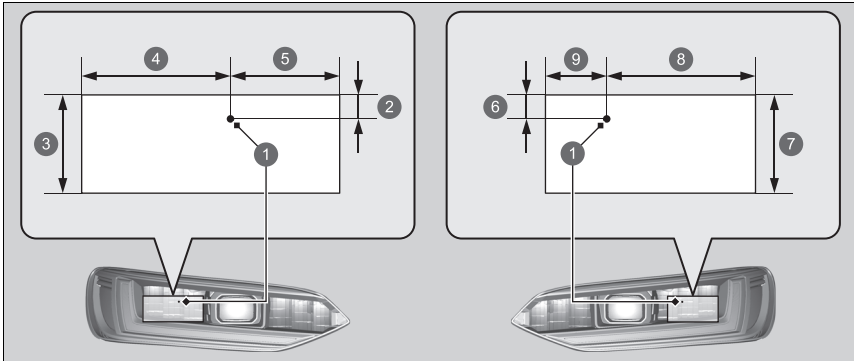
❶ Middelpunt
❷ 10 mm
❸ 40 mm
❹ 58,5 mm
❺ 24,5 mm
❻ 10 mm
❼ 40 mm
❽ 58,5 mm
❾ 43 mm

Beeld koplampen afstellen

Zorg dat u de tape niet op de verkeerde plek aanbrengt. Als de koplampstraal onjuist wordt verspreid, kan dit in strijd zijn met de in uw land geldende wet- en regelgeving. Vraag bij uw dealer om meer informatie.

WORDT VERVOLGD

Modellen met stuur rechts



❶ Middelpunt
❷ 10 mm
❸ 40 mm
❹ 58,5 mm
❺ 43 mm
❻ 10 mm
❼ 40 mm
❽ 58,5 mm
❾ 24,5 mm

1. Maak twee stukken afdektape klaar, zoals afgebeeld.
► Gebruik verduisterend afdektape, zoals waterdicht afdichttape.
2. Plak de tape als afgebeeld op het glas.

Honda Sensing

Honda Sensing is een bestuurdersondersteuningssysteem dat gebruik maakt van twee verschillende sensoren: De sonarsensoren in de voor- en achterbumper en in de voorgrille, en een groothoekcamera aan de voorzijde die aan de binnenkant van de voorruit, achter de achteruitkijkspiegel is gemonteerd.

Honda Sensing heeft de volgende functies.

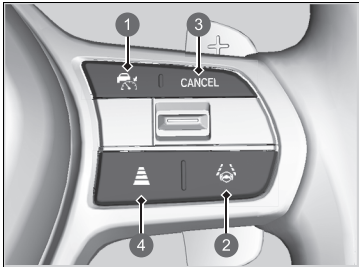
■ **De functies die zonder schakelaar worden geactiveerd**
- Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) ➔ BLZ. 490
- Remregeling lage snelheid ➔ BLZ. 503
- Road Departure Mitigation-systeem ➔ BLZ. 557
- Verkeersbordenherkenningssysteem ➔ BLZ. 565

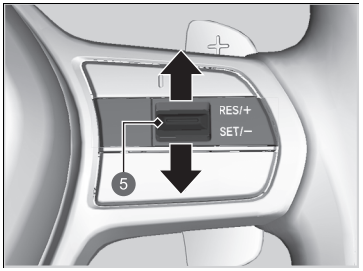
■ **De functies die met een schakelaar worden geactiveerd**
- Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow ➔ BLZ. 509
- Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) ➔ BLZ. 532
- Traffic Jam Assist ➔ BLZ. 547

WORDT VERVOLGD

■ Bedieningsschakelaars voor Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow/Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)/Traffic Jam Assist

Modellen met meter type A





❶ Knop
Druk hierop om de stand-bymodus voor ACC met Low Speed Follow te activeren.
Of druk hierop om het systeem te annuleren.

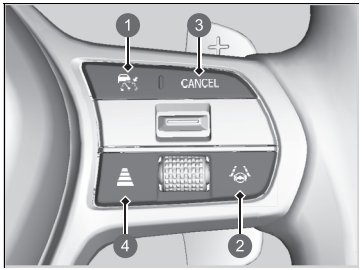
❷ **Knop LKAS**
Druk hierop om de stand-bymodus voor LKAS en Traffic Jam Assist te activeren.
Of druk hierop om deze systemen te annuleren.

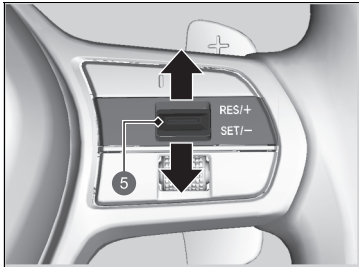
❸ Knop **CANCEL**
Druk hierop om ACC met Low Speed Follow te annuleren.

❹ **Afstandsknop**
Druk hierop om de volgafstand van ACC met Low Speed Follow te wijzigen.

❺ Schakelaar **RES/+/SET/–**
Duw de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog om ACC met Low Speed Follow in te stellen of te hervatten of de voertuigsnelheid te verhogen.
Duw de schakelaar **RES/+/SET/–** omlaag om ACC met Low Speed Follow in te stellen of de voertuigsnelheid te verlagen.

Modellen met meter type B

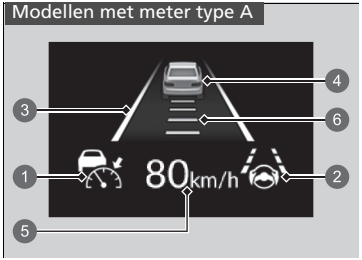




WORDT VERVOLGD

■ Informatie op meter

Modellen met meter type A



U kunt de huidige status van de Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) en Traffic Jam Assist bekijken.

❶ Geeft aan dat ACC met Low Speed Follow kan worden geactiveerd.
- Groen: Het systeem is ingeschakeld.
- Wit: Het systeem is stand-by.
- Amber: Er is een probleem met het systeem.

❷ Geeft aan dat LKAS of Traffic Jam Assist klaar is om te worden geactiveerd.
- Groen: Het systeem is ingeschakeld.
- Wit: Het systeem is stand-by.
- Amber: Er is een probleem met het systeem.

❸ Geeft aan dat LKAS of Traffic Jam Assist is geactiveerd en of er wel of geen rijstrookstrepen worden gedetecteerd.
- Groene strepen: Het systeem is ingeschakeld.
- Witte strepen: Er worden rijstrookstrepen gedetecteerd.
- Amber streep: Verlaten van de rijstrook wordt gedetecteerd.

Informatie op meter

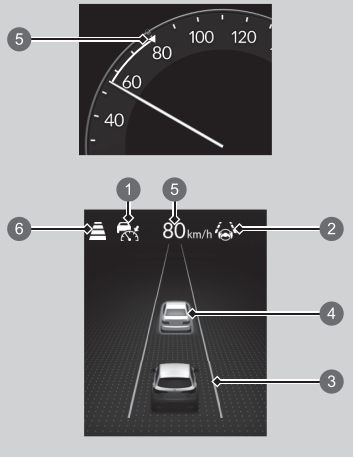
Modellen met head-updisplay

Op het head-updisplay kan de huidige status van elke functie worden weergegeven.

Head-updisplay* BLZ. 187

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen met meter type B



4 Geeft aan of er wel of geen voorliggend voertuig wordt gedetecteerd.

Modellen met meter type B

- Doelvoertuig voor regeling: Wit en groen omlijnd
- Doelvoertuig buiten regeling: Grijs

5 Geeft aan dat ACC met Low Speed Follow de ingestelde voertuigsnelheid toont.

6 Geeft aan dat ACC met Low Speed Follow de ingestelde voertuigafstand toont.

Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)

Het systeem kan u helpen wanneer het bepaalt dat een risico bestaat dat uw voertuig botst tegen een voorligger (ook motorfietsen), een tegenligger, een voertuig dat nadert aan de zijkant, voetgangers of een fiets (rijdende fiets).
Het CMBS is ontwikkeld om u te waarschuwen wanneer de kans op een botsing bestaat en om de voertuigsnelheid te verlagen om een botsing te voorkomen en de ernst van de botsing te minimaliseren.

Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)

Belangrijke veiligheidsherinnering
Het CMBS is ontwikkeld om de ernst van een onvermijdbare botsing te verminderen. Het voorkomt geen botsingen en stopt het voertuig niet automatisch. Het is nog steeds uw verantwoordelijkheid om naargelang de rijomstandigheden het rempedaal en het stuurwiel op juiste wijze te bedienen.

Onder bepaalde omstandigheden kan het mogelijk zijn dat het CMBS niet geactiveerd wordt of een voertuig voor uw voertuig niet detecteert:

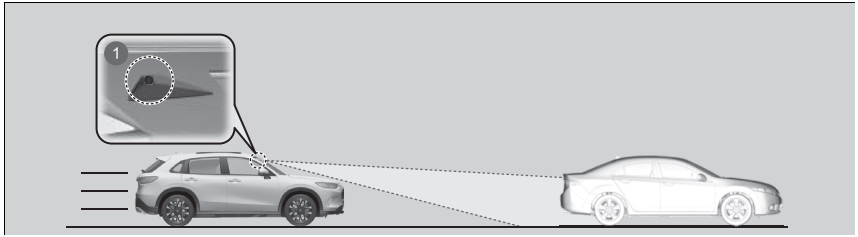
CMBS-omstandigheden en -beperkingen BLZ. 495

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de groothoekcamera aan de voorzijde waarmee dit systeem is uitgerust.

Groothoekcamera voorzijde BLZ. 575

Als het CMBS is geactiveerd, blijft dit werken, zelfs als het gaspedaal gedeeltelijk wordt ingetrapt. Het wordt echter wel uitgeschakeld als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt.

■ Hoe het systeem werkt



❶ De groothoekcamera aan de voorzijde bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel.

Het systeem begint de weg vóór u te bewaken wanneer de voertuigsnelheid ongeveer 5 km/h of hoger is, en het zoekt vóór u een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of rijdende fiets.

Het CMBS wordt geactiveerd wanneer:

- Het verschil in snelheid tussen uw voertuig en een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of rijdende fiets die vóór u is gedetecteerd ongeveer 5 km/h of hoger wordt met een risico op een botsing.
- Uw voertuig rijdt met een snelheid van ongeveer 30 km/h of minder en er een risico bestaat op een frontale botsing met een gedetecteerde tegenligger (inclusief motorfietsen), voetganger, of fietser wanneer u op een kruising links*1/rechts*2 afslaat.
- Uw rijsnelheid ongeveer 100 km/h of minder is en het systeem vaststelt dat er kans is op een botsing met:
  - Een tegenligger die of stilstaand voertuig dat vóór u is gedetecteerd.
  - Een voetganger of rijdende fietser die vóór u is gedetecteerd.
  - Een voertuig dat u van opzij nadert vóór u.

*1: Modellen met het stuur links
*2: Modellen met het stuur rechts

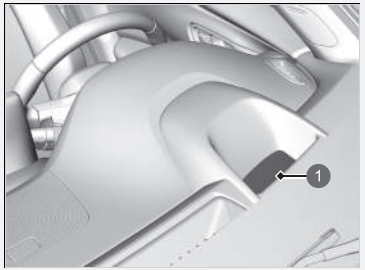
Hoe het systeem werkt

De groothoekcamera aan de voorzijde in het CMBS is tevens ontworpen om voetgangers te detecteren.
Onder bepaalde omstandigheden is het echter mogelijk dat deze functie voor voetgangersdetectie niet wordt geactiveerd of een voetganger vóór uw voertuig niet detecteert.
Raadpleeg de volgende lijst om te zien welke omstandigheden betrekking hebben op beperkingen van de voetgangersdetectie.

CMBS-omstandigheden en -beperkingen
BLZ. 495

Modellen met head-updisplay

De head-up waarschuwing maakt gebruik van een lens aan de voorkant van het dashboard.
Bedek de lens niet en mors er geen vloeistof op.

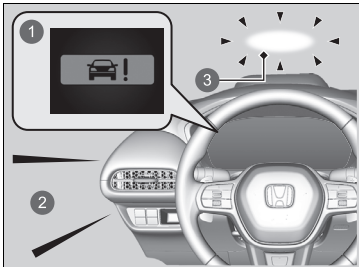


❶ Lens

WORDT VERVOLGD

Het CMBS wordt geannuleerd wanneer uw voertuig stopt of het systeem vaststelt dat er geen kans meer is op een aanrijding.
Het CMBS kan ook worden geannuleerd wanneer een bestuurder het stuurwiel en het rem- of gaspedaal bedient om een botsing te voorkomen.

■ Wanneer het systeem wordt geactiveerd



Het systeem waarschuwt via geluidssignalen en meldingen op het display dat er een botsing kan ontstaan en stopt hiermee wanneer de botsing is vermeden.

▶ Neem de juiste maatregelen om een botsing te voorkomen (remmen, van rijstrook veranderen, enz.)

1 Visuele waarschuwingen
2 Geluidssignaal
3 Head-up-waarschuwingslampjes*

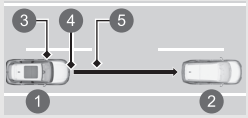
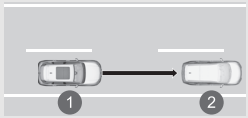
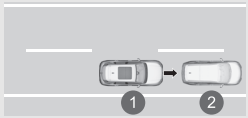
U kunt de afstand (**Ver/Normaal/Dichtbij**) tussen voertuigen wijzigen waarbij de vroegste botsingswaarschuwing van het systeem wordt geactiveerd.

Instelbare functies BLZ. 369

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Waarschuwingsfasen bij botsingen

Het systeem heeft drie waarschuwingsfasen voor een mogelijke botsing. Afhankelijk van de omstandigheden kan het echter gebeuren dat het CMBS niet alle fasen doorloopt voordat de laatste fase begint.

Afstand tussen voertuigen		CMBS		
		De sensoren detecteren een voertuig	Hoorbare en visuele WAARSCHUWINGEN	Remmen
Fase één		Er bestaat een risico op een botsing met het voertuig voor u.	Bij de instelling **Ver** worden visuele en hoorbare waarschuwingen gegeven op een grotere afstand van een vóór u rijdend voertuig dan bij **Normaal** en bij de instelling **Dichtbij** op een kortere afstand dan bij **Normaal**.	—
Fase twee		Het risico op een botsing is toegenomen, de reactietijd is verminderd.	Zichtbare en hoorbare waarschuwingen.	Licht bediend
Fase drie		Het CMBS bepaalt dat een botsing onvermijdelijk is.		Krachtig bediend

❶ Uw voertuig
❷ Voertuig voor u
❸ Ver
❹ Normaal
❺ Dichtbij

■ CMBS Aan en Uit

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

➔ **Display wijzigen** BLZ. 146, 168
➔ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 160, 181

Het CMBS wordt ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt, zelfs wanneer u het tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt uitgeschakeld.

Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)

U kunt het CMBS niet uitschakelen tijdens het rijden.

Het CMBS wordt mogelijk automatisch uitgeschakeld en het controlelampje van de veiligheidsondersteuning (amber) en het controlelampje van het botsingsbeperkingssysteem (amber) gaan branden en blijven branden onder bepaalde omstandigheden:

➔ **CMBS-omstandigheden en -beperkingen** BLZ. 495

Het CMBS wordt pas circa 15 seconden nadat het voedingssysteem is ingeschakeld, geactiveerd.

De controlelampjes van het voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA), de Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het remsysteem (oranje), de veiligheidsondersteuning en lage bandenspanning/waarschuwingssysteem voor bandenspanning gaan mogelijk oranje branden en er wordt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

Laat het voertuig door een dealer controleren als u ongewoon gedrag van het systeem bemerkt (als het waarschuwingsbericht bijvoorbeeld te vaak wordt weergegeven).

■ CMBS-omstandigheden en -beperkingen

In de volgende situaties kan de groothoekcamera aan de voorzijde de voertuigen, voetgangers, rijdende fietsen of wegomstandigheden mogelijk niet goed detecteren, waardoor het CMBS mogelijk niet goed werkt.

➔ **Groothoekcamera voorzijde** BLZ. 575

■ Omgevingsomstandigheden

- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Er is weinig contrast tussen objecten en de achtergrond.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Sterk licht wordt gereflecteerd op voertuigen (inclusief motorfietsen), voetgangers, rijdende fietsen of wegoppervlakken.
- Obstakels op de weg of objecten langs de weg kunnen ten onrechte worden gezien als voertuigen en voetgangers.
- Er spat water van een voorligger af of er wordt sneeuw weggeblazen.
- 's Nachts of onder donkere omstandigheden rijden, bijvoorbeeld in een tunnel (vanwege slechte lichtomstandigheden worden voertuigen [inclusief motorfietsen], voetgangers of rijdende fietsen mogelijk niet verlicht).

■ Staat van het wegdek

- Rijden op een besneeuwd of nat wegdek (rijstrookmarkeringen niet zichtbaar, voertuigsporen, reflectie van lichten, opspattend water, hoog contrast).
- Rijden op bochtige, slingerende of golvende wegen.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.

WORDT VERVOLGD

■ **Staat van het voertuig**

- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- De voorkant van de groothoekcamera aan de voorzijde is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, of een laagje op de voorruit.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware voorwerpen in de bagageruimte of op de achterbank.
- De ophanging is aangepast.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.
- U rijdt met de parkeerrem ingeschakeld.
- Het zicht van de camera wordt geblokkeerd door waterdruppels van de ruitensproeier of door de wisserbladen.
- De werking van het voertuig is instabiel door een gladde weg enz.

Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)

Zorg ervoor dat alle banden van dezelfde maat en hetzelfde type en merk zijn en dat deze gelijkmatig zijn versleten.
Als u banden van verschillende maten, typen, merken of slijtagetoestanden gebruikt, werkt het systeem mogelijk niet goed.

Pas de ophanging niet aan. Als u de hoogte van het voertuig wijzigt, werkt het systeem mogelijk niet goed.

■ **Voorbeelden van beperkingen met betrekking tot de juiste detectie door de groothoekcamera aan de voorzijde als gevolg van de toestand van de voorligger, tegenliggers, een voertuig dat u van opzij nadert, voetgangers of rijdende fietsen**

- De afstand tussen uw voertuig en de voorligger (inclusief motorfietsen), tegenligger, het voertuig dat u van opzij nadert, voetganger of de rijdende fiets vóór u is te klein.
- De voorligger (inclusief motorfietsen), het voertuig dat u vanaf de zijkant nadert, de tegenligger, de voetganger of de rijdende fiets snijdt u plotseling af of wijkt uit vóór u.
- Een fiets of een voertuig aan de zijkant van u wordt gestopt.
- De tegenligger of voorligger (inclusief motorfietsen) bevindt zich aan de zijkant of in diagonale richting.
- Wanneer de voorligger (inclusief motorfietsen), tegenligger, het voertuig dat u vanaf de zijkant nadert, de voetganger of rijdende fiets wegvalt tegen de achtergrond, waardoor het systeem deze niet kan herkennen.
- Wanneer meerdere voetgangers vóór u zich bewegen in een groep.
- Wanneer meerdere fietsen vóór u zich bewegen in een groep.
- Wanneer een voetganger of rijdende fiets de weg te snel oversteekt.
- Een voetganger of rijdende fiets nadert vanuit de tegenovergestelde richting.
- Op een donkere plaats branden de koplampen van de voorligger of tegenligger aan één kant of aan geen enkele kant.
- Wanneer een deel van een voetganger (hoofd, ledematen, etc.) door bagage wordt verborgen.
- Wanneer een voetganger voorovergebogen staat of op zijn/haar hurken zit, met de handen omhoog staat of rent.
- Wanneer de voetganger kleiner is dan ongeveer 1 meter of langer is dan ongeveer 2 meter.
- Wanneer de voetganger een wandelwagen of fiets duwt.
- Een voertuig nadert diagonaal vanaf de zijkant.
- Een speciaal gevormd voertuig (zoals een tankwagen of een vrachtwagen zonder last) nadert vanaf de zijkant.
- Een voertuig dat vanaf de zijkant nadert, rijdt in een bocht of op een heuvel.

WORDT VERVOLGD

■ **Voorbeelden van andere beperkingen met betrekking tot detectie of werking van het systeem**

- Wanneer de voorligger (inclusief motorfietsen) een kleine motorfiets, een motorfiets met een zijspan, een rolstoel of ander voertuig met een speciale vorm is.
- Wanneer een voertuig aan de achterzijde lager is dan aan de voorzijde, zoals vrachtwagens die geen lading vervoeren of een smal voertuig.
- Wanneer de voorligger (inclusief motorfietsen), tegenligger, voetganger of rijdende fiets zich niet vóór het voertuig bevindt.
- Het snelheidsverschil tussen uw voertuig en de voorligger (inclusief motorfietsen), tegenligger, voetganger of rijdende fiets is aanzienlijk groot.
- Het verschil in snelheid tussen uw voertuig en een voertuig, voetganger of rijdende fiets dat/die vanaf de zijkant nadert is vrij groot.
- Wanneer de voorligger (inclusief motorfietsen) of de rijdende fiets vóór u plotseling afremt.
- Wanneer de bestuurder het rempedaal en het stuurwiel bedient om een botsing te voorkomen.
- Wanneer u de voorligger (inclusief motorfietsen), tegenligger, voetgangers of rijdende fietsen nadert terwijl u snel accelereert of het stuurwiel bedient (behalve bij links*1/rechts*2 afslaan op een kruising, etc.)*3.
- Als de rijdende fiets een kinderfiets, een vouwfiets, driewieler of andere fiets met kleine banden of een lange fiets zoals een tandemfiets is.
- Wanneer de groothoekcamera aan de voorzijde de vorm van de voorligger (inclusief motorfietsen), tegenligger, het voertuig dat u van de zijkant nadert, de voetganger of rijdende fiets niet correct kan identificeren.
- Wanneer een voertuig (inclusief motorfietsen) met een extreem grote minimale grondspeling zich voor u bevindt of u vanaf de zijkant nadert.

*1: Modellen met het stuur links

*2: Modellen met het stuur rechts

*3: Wanneer het risico op een frontale botsing met de tegenligger bestaat tijdens het afslaan naar links*1/rechts*2, wordt het CMBS geactiveerd. Dit systeem wordt echter mogelijk niet geactiveerd als u plotseling aan het stuurwiel draait.

■ **Automatische uitschakeling**

Het CMBS wordt mogelijk automatisch uitgeschakeld en het controlelampje van de veiligheidsondersteuning (amber) en het controlelampje van het botsingsbeperkingssysteem (amber) gaan branden en blijven branden wanneer:

- U gedurende een lange periode offroad of op een bergweg of een bochtige of slingerende weg rijdt.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- U rijdt met de parkeerrem ingeschakeld.
- De temperatuur van de groothoekcamera aan de voorzijde te hoog wordt.
- De groothoekcamera aan de voorkant bedekt is met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers of een laagje op de voorruit.
- Een abnormale conditie van de band is gedetecteerd (onjuiste bandenmaat, lekke band, enz.).

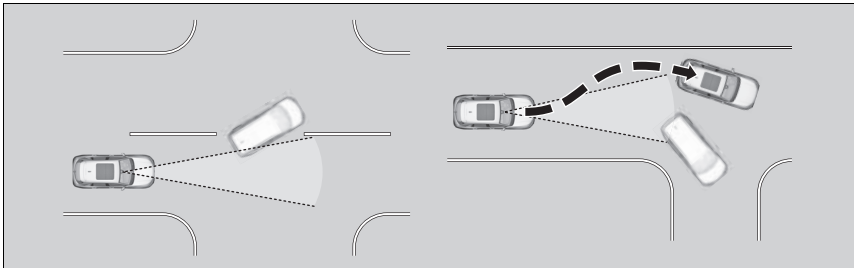
Zodra de condities waardoor het CMBS werd uitgeschakeld, verbeteren of worden opgelost (bijv. reinigen), wordt het systeem weer ingeschakeld.

WORDT VERVOLGD

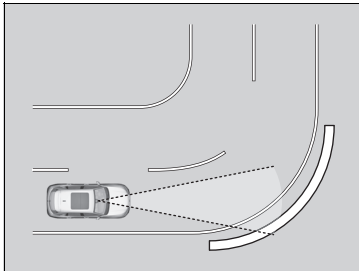
■ Met kleine kans op een botsing

Zelfs als de kans op een botsing gering is, wordt het CMBS onder de volgende omstandigheden mogelijk toch geactiveerd.
Het systeem kan ook worden geactiveerd als het een kans op een botsing met voetgangers, rijdende fietsen of voertuigen detecteert.

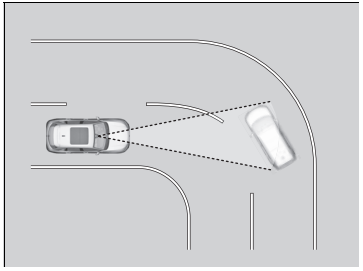
- Uw voertuig nadert of passeert een ander voertuig dat links- of rechtsaf slaat.
- Uw voertuig nadert een ander voertuig voor u en u wisselt van rijstrook om in te halen.



- Wanneer uw voertuig voertuigen, voetgangers of rijdende fietsen nadert.
- Wanneer voertuigen, voetgangers of rijdende fietsen voor u langskomen.
- Wanneer u met hoge snelheid onder een lage overdekking of door een smalle poort rijdt.
- Als er verkeersborden of constructies zoals vangrails naast de weg langs een bocht staan.



- Tijdens het rijden door bochten komt uw voertuig op een punt waar een tegenligger recht vóór u rijdt.



WORDT VERVOLGD

- Bij het naderen van stilstaande voertuigen of muren, zoals bij het parkeren.
- Er nadert een voertuig vanaf de zijkant terwijl het door een bocht rijdt.
- U passeert een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of fiets die naar links of rechts afslaat.
- U passeert voor een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of fiets die vanaf de zijkant nadert.
- Een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of fiets draait naar links of rechts en nadert uw voertuig vanaf de zijkant.
- U probeert vóór een voertuig (inclusief motorfietsen) of fiets te passeren terwijl u naar links of rechts afslaat.
- Een voertuig (inclusief motorfietsen) of fiets probeert vóór uw voertuig te passeren terwijl u naar links of rechts afslaat.
- Een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of fiets komt op de baan van uw voertuig en stopt vóór u.
- Wanneer u naar links of rechts afslaat, is er een overstekende voetganger die op de baan van uw voertuig komt en vóór u stopt.
- U passeert dicht bij de zijkant van een voertuig dat op straat is geparkeerd.

Remregeling lage snelheid

De sonarsensoren van het systeem op de voor- en achterbumper en de voorgrille van het voertuig detecteren de kans op een botsing met een muur of andere obstakels tijdens normaal rijden of wanneer het gaspedaal met te veel kracht wordt ingetrapt. Het systeem helpt vervolgens botsingen vermijden en beperkt de schade bij botsingen met behulp van de remregeling lage snelheid en/of gasklepregeling botsingsbeperking en gasklepregeling botsingsbeperking achter.

Remregeling lage snelheid

⚠WAARSCHUWING

De remregeling lage snelheid kan niet alle aanrijdingen voorkomen en kan de schade niet beperken in situaties waarin het gaspedaal per ongeluk of met te veel kracht wordt ingetrapt. Wanneer u te veel op dit systeem vertrouwt, kan dit een botsing met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Let altijd op uw omgeving, de gekozen schakelstand en het gebruik van het pedaal. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig.

Als de remregeling voor lage snelheid wordt geactiveerd in een situatie waarin u niet wilt dat de remmen automatisch worden bediend (bijvoorbeeld wanneer het voertuig zich op een spoorwegovergang bevindt), trapt u het rempedaal in om het systeem uit te schakelen en te blijven rijden zoals bedoeld.

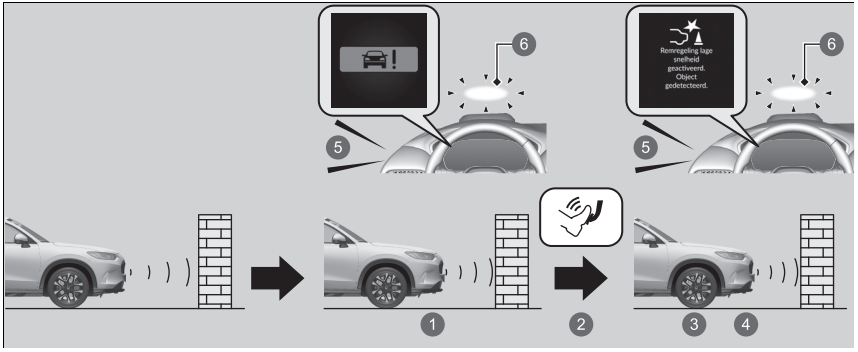
Als het systeem wordt geactiveerd door stoepranden, wielstoppers of niveauverschillen op de weg en u niet kunt parkeren of eromheen kunt rijden, schakel dan het systeem uit.

WORDT VERVOLGD

■ Hoe het systeem werkt

■ Remregeling lage snelheid

De remregeling lage snelheid geeft zichtbare en hoorbare waarschuwingen wanneer de voertuigsnelheid tussen ongeveer 2 en 10 km/h ligt en de kans op een botsing met een muur of ander obstakel bestaat. Daarnaast biedt het systeem ondersteuning tijdens het remmen.



1. Het voertuig remt
2. De bestuurder trapt het rempedaal in
3. Stoppen
4. Laat rem los nadat het voertuig tot stilstand is gebracht
5. Geluidssignaal
6. Head-updisplay*

Wanneer alleen de sensoren achter worden uitgeschakeld met behulp van het parkeersensorsysteem, werkt de remregeling lage snelheid niet tijdens het achteruitrijden.

Parkeersensorsysteem aan en uit BLZ. 592

Remregeling lage snelheid

Zie de volgende pagina voor informatie over de juiste hantering van de sonarsensoren.

Sonarsensoren BLZ. 577

Enkele seconden nadat het systeem is ingeschakeld, zal het voertuig de rem loslaten en beginnen te rijden. Houd het rempedaal ingetrapt of zet de transmissie in de stand P om te zorgen dat het voertuig stil blijft staan.

Om te voorkomen dat het systeem wordt geactiveerd wanneer dit niet nodig is, moet u het altijd uitschakelen wanneer onderhoud aan het voertuig wordt uitgevoerd, tijdens het laden op schepen, vrachtwagens, enz. of bij het gebruik van een rollenbank tijdens inspecties.

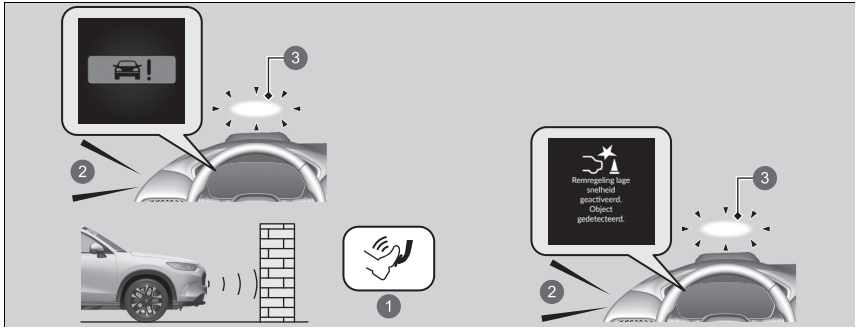
Als u accessoires (zoals een fietsenrek) op of rond de sensoren achter plaatst, kan de Remregeling lage snelheid worden geactiveerd als het systeem deze accessoires als een obstakel detecteert. Schakel in dat geval de achterste sensor uit.

Parkeersensorsysteem aan en uit BLZ. 592

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ **Gaskle pregeling botsingsbeperking en gaskle pregeling botsingsbeperking achter**

Wanneer het voertuig stilstaat of de snelheid lager dan 10 km/h is en zich in de buurt van de voor- of achterkant een obstakel zoals een muur bevindt of wanneer het gaspedaal te hard wordt ingetrapt, geeft het systeem een zichtbare en hoorbare waarschuwing. Tegelijkertijd voorkomt het systeem dat het voertuig plotseling naar voren of naar achteren beweegt door het vermogen van het voedingssysteem te beperken. Vervolgens wordt de remregeling lage snelheid geactiveerd wanneer het voertuig het obstakel nadert.



1. Per ongeluk intrappen van het gaspedaal/vermogen van het voedingssysteem wordt beperkt
2. Geluidssignaal
3. Head-updisplay*

De gaskle pregeling botsingsbeperking en gaskle pregeling botsingsbeperking achter worden in de volgende situaties niet geactiveerd.

Bij vooruitrijden:

Wanneer u op een steile helling rijdt of de schakelselectie in de stand P, R of N staat.

Bij achteruitrijden:

Wanneer u op een steile helling rijdt of de schakelselectie in een andere stand dan R staat.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Wanneer alleen de sensoren achter worden uitgeschakeld met behulp van het parkeersensorsysteem, werken de gasklepregeling botsingsbeperking en gasklepregeling botsingsbeperking achter niet tijdens het achteruitrijden.

➔ **Parkeersensorsysteem aan en uit** BLZ. 592

■ Het systeem in- en uitschakelen

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

➔ **Display wijzigen** BLZ. 146, 168
➔ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 160, 181

Het systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt, zelfs wanneer u het tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt uitgeschakeld.

Het systeem in- en uitschakelen

De remregeling lage snelheid wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld wanneer de 12V-accu opnieuw is aangesloten. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra het voertuig gedurende enige tijd met een snelheid hoger dan 20 km/h rijdt.
Laat het voertuig door een dealer controleren als het systeem niet wordt ingeschakeld.

■ Voorwaarden voor annuleren

Voorwaarden voor gasklepregeling botsingsbeperking en gasklepregeling botsingsbeperking achter.

- Het gaspedaal wordt niet langer ingetrapt.
- Het gaspedaal wordt gedurende ongeveer vier seconden ingetrapt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.

Voorwaarden voor het annuleren van de remregeling lage snelheid.

- Sinds de activering is een bepaalde periode verstreken.

■ Voorwaarden en beperkingen remregeling lage snelheid

Het systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:

■ Voorbeelden van obstakels die de sonarsensor niet detecteert

- Obstakels die geluidsgolven niet goed weerkaatsen, zoals personen, sneeuw, stoffen, sponzen, enz.
- Dunne obstakels, zoals hekken, fietsen, verkeersborden, enz.
- Korte of kleine obstakels.
- Obstakels die zich direct vóór de bumper bevinden.
- Bewegende voorwerpen of obstakels die plotseling de weg op komen.
- Obstakels die niet loodrecht op de grond staan.

Voorwaarden voor annuleren

Zodra de remregeling lage snelheid en gasklepregeling botsingsbeperking voor een obstakel zijn geactiveerd, worden ze niet nogmaals voor hetzelfde obstakel geactiveerd.
Wanneer u enige tijd met het voertuig hebt gereden, worden de systemen mogelijk weer opnieuw geactiveerd.

De remregeling lage snelheid en gasklepregeling botsingsbeperking (achter) worden afzonderlijk geactiveerd bij vooruit- en achteruitrijden. (Bijvoorbeeld als de regeling wordt geactiveerd bij vooruitrijden, kan deze vervolgens direct opnieuw worden geactiveerd bij achteruitrijden.)
Wanneer de remregeling lage snelheid is geactiveerd, moet u echter enige tijd met het voertuig rijden voordat de gasklepregeling botsingsbeperking weer kan worden geactiveerd.

WORDT VERVOLGD

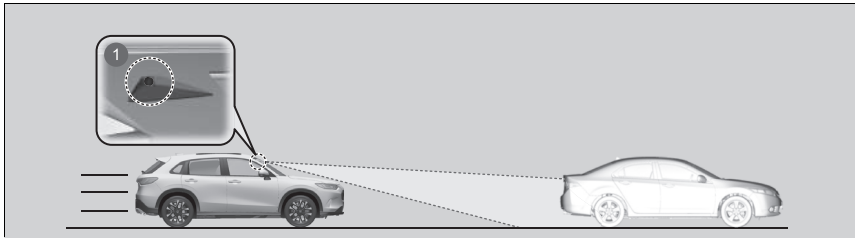
■ **Voorbeelden van situaties waarin de sonarsensor geen obstakels kan detecteren**
- De sonarsensor is vuil (bedekt met sneeuw, water, modder, enz.).
- Het voertuig is te warm of te koud.
- Er wordt snel aan het stuurwiel gedraaid wanneer het voertuig een obstakel onder een hoek nadert.

■ **Voorbeelden van andere omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet goed werkt**
- Het voertuig helt naar achteren door een zware lading of wijzigingen aan de ophanging.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Slechte weersomstandigheden zoals zware regenval, mist, sneeuw, zandstorm, enz.
- De omgevingstemperatuur/vochtigheid is te hoog of te laag.
- Bij het afrijden van een zeer steile helling.
- Wanneer het voertuig zich in de buurt bevindt van andere voertuigen met sonarsensoren of andere voorwerpen die ultrasone golven uitzenden.

■ **Situaties waarin het systeem mogelijk wordt geactiveerd ook al is er geen kans op een botsing**
- Tijdens het rijden langs lage hekken of door een smalle poort.
- Tijdens het rijden op oneffen wegdek, op gras of terrasgewijze ondergronden.
- Bij een schuine pilaar of wand op een hoge positie.
- Wanneer zich obstakels langs de weg bevinden.
- Tijdens het naderen van vlaggen, takken, slagbomen, enz.
- Tijdens het rijden op wegen die onder water staan.

Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow

Dit systeem helpt bij het handhaven van een constante snelheid van het voertuig en een ingestelde afstand tussen uw voertuig en een voertuig dat voor u is gedetecteerd. Als het gedetecteerde voertuig tot stilstand komt, kan ACC met LSF afremmen en uw voertuig tot stilstand brengen, zonder dat u uw voet op de rem of het gaspedaal hoeft te houden. Wanneer ACC met Low Speed Follow de voertuigsnelheid verlaagt door de remmen te bedienen, gaan de remlichten van het voertuig branden.



1 De groothoekcamera aan de voorzijde bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel.

- Voertuigsnelheid voor ACC met Low Speed Follow: **Er wordt een voorligger gedetecteerd binnen het bereik van ACC met Low Speed Follow** - ACC met Low Speed Follow werkt bij snelheden tot 180 km/h.
  Er wordt geen voertuig gedetecteerd binnen het bereik van ACC met Low Speed Follow - ACC met Low Speed Follow werkt bij een snelheid van 30 km/h of hoger.
- Schakelstand voor ACC met Low Speed Follow: In D.

Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow

⚠WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van ACC met Low Speed Follow kan tot een ongeval leiden.

Gebruik ACC met Low Speed Follow alleen tijdens het rijden op de snelweg en in goede weg- en weersomstandigheden.

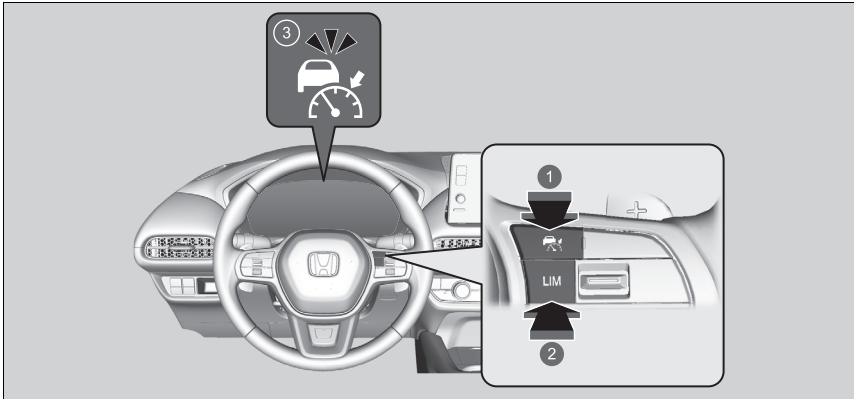
⚠WAARSCHUWING

ACC met Low Speed Follow heeft een beperkte remcapaciteit en brengt het voertuig mogelijk niet op tijd tot stilstand om een botsing te voorkomen met een voertuig dat plotseling stopt voor u.

Zorg dat u altijd direct zelf het rempedaal kunt intrappen wanneer de omstandigheden dit vereisen.

WORDT VERVOLGD

■ **Het systeem inschakelen**



❶ Knop
Druk op de knop op het stuurwiel.

❷ Knop **LIM**
Als er een ander controlelampje gaat branden, druk dan op de knop **LIM** om dit te wijzigen in ACC met Low Speed Follow.

❸ **Het controlelampje (wit) brandt op de meter.**
ACC met Low Speed Follow is gereed voor gebruik.

Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow

⚠WAARSCHUWING

Het verlaten van een voertuig dat tot stilstand is gebracht terwijl ACC met Low Speed Follow actief is, kan ertoe leiden dat het voertuig wegrijdt zonder bestuurder.

Een voertuig dat zonder bestuurder rijdt, kan een botsing veroorzaken die resulteert in ernstig letsel of de dood.

Verlaat nooit een voertuig wanneer dit tot stilstand is gebracht door ACC met Low Speed Follow.

Belangrijke herinnering
Net als bij elk ander systeem heeft ACC met Low Speed Follow beperkingen. Gebruik het rempedaal wanneer dat nodig is en handhaaf altijd een veilige afstand tussen uw voertuig en andere voertuigen.

ACC met Low Speed Follow werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden.

Omstandigheden en beperkingen van ACC met Low Speed Follow BLZ. 521

Wanneer ACC met Low Speed Follow niet wordt gebruikt: Schakel Adaptive Cruise Control uit door op de knop te drukken.

Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de groothoekcamera aan de voorzijde waarmee dit systeem is uitgerust.

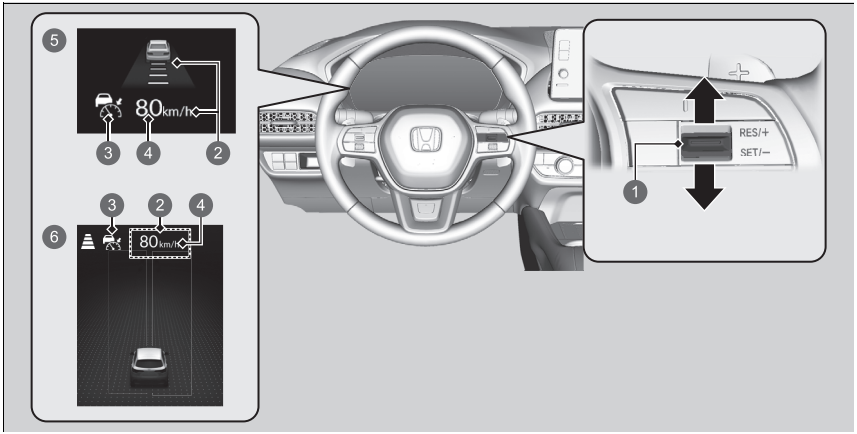
Groothoekcamera voorzijde BLZ. 575

Gebruik ACC met Low Speed Follow niet onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer u veelvuldig wisselt van rijstrook of tijdens het rijden in een langzaam rijdende file, kan ACC met Low Speed Follow geen geschikte afstand tussen uw voertuig en de voorligger aanhouden.
- Op wegen met scherpe bochten.
- Op tolwegen of wegen met andere onderbrekingen op de rijstrook, parkeerplaatsen of locaties met slagbomen.
- Bij rijden tijdens slechte weersomstandigheden (regen, mist, sneeuw, etc.) kan ACC met Low Speed Follow de afstand tussen uw voertuig en de voorligger niet goed detecteren.
- Op wegen met gladde of bevroren ondergronden. De wielen kunnen naar buiten slippen en u kunt de macht over het stuur verliezen.
- Op wegen met steile hellingen of afdalingen.
- Op wegen met glooiende hellingen.

WORDT VERVOLGD

■ De voertuigsnelheid instellen



❶ Schakelaar **RES/+/SET/–**
Omhoog of omlaag
❷ Aan wanneer ACC met Low Speed Follow in werking treedt
❸ Controlelampje (groen)
❹ Ingestelde voertuigsnelheid (wit)
❺ Modellen met meter type A
❻ Modellen met meter type B

Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow

De controlelampjes van het voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA), de Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het remsysteem (oranje), de veiligheidsondersteuning en lage bandenspanning/waarschuwingssysteem voor bandenspanning gaan mogelijk oranje branden en er wordt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

De voertuigsnelheid instellen

U kunt de weergave van de ingestelde snelheid op het audio-/informatiescherm wijzigen van km/h in mph en omgekeerd.

Eenheden snelheid/afstand BLZ. 164, 186
Instelbare functies BLZ. 369

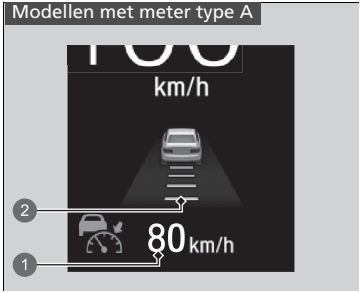
Wanneer u met een snelheid van ongeveer 30 km/h of hoger rijdt: Haal uw voet van het pedaal en druk de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog of omlaag wanneer u de gewenste snelheid hebt bereikt. Op het moment dat u de schakelaar loslaat, wordt de ingestelde snelheid vastgelegd en treedt ACC met Low Speed Follow in werking.

Bij gebruik van ACC met Low Speed Follow wordt de ondersteuningsfunctie voor rechtuitrijden (een functie van het elektrische stuurbekrachtigingssysteem) geactiveerd. De ondersteuningsfunctie voor rechtuitrijden maakt het gemakkelijker om uw voertuig in een rechte lijn te houden, omdat ze ervoor zorgt dat het stuurbekrachtigingssysteem het natuurlijk trekken van de besturing automatisch compenseert.

Wanneer u met een snelheid van minder dan ongeveer 30 km/h rijdt: Als het voertuig rijdt en het rempedaal niet is ingetrapt, stelt u door op de knop te drukken de snelheid in op ongeveer 30 km/h, ongeacht de snelheid waarmee het voertuig op dat moment rijdt. Als uw voertuig stilstaat, kunt u de voertuigsnelheid instellen, zelfs als het rempedaal is ingetrapt.

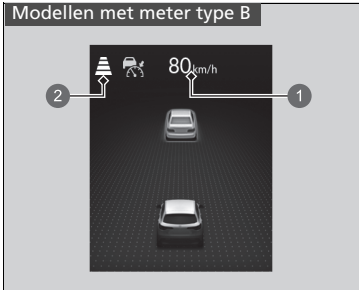
WORDT VERVOLGD

Modellen met meter type A



❶ Ingestelde voertuigsnelheid
❷ Ingestelde voertuigafstand

Modellen met meter type B



❶ Ingestelde voertuigsnelheid
❷ Ingestelde voertuigafstand

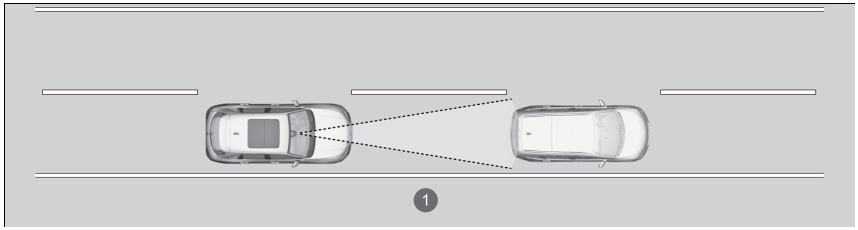
Wanneer ACC met Low Speed Follow in werking treedt, verschijnen het voertuigpictogram, de afstandsbalken en de ingestelde snelheid op de meter.

■ Wanneer in bedrijf

■ Er is een voorliggend voertuig

ACC met Low Speed Follow controleert of een voorliggend voertuig binnen het bereik van ACC met Low Speed Follow komt. Als wordt gedetecteerd dat dit het geval is, handhaaft het ACC met Low Speed Follow-systeem de ingestelde snelheid van uw voertuig of vermindert het deze om de ingestelde volgafstand ten opzichte van het voorliggende voertuig te handhaven.

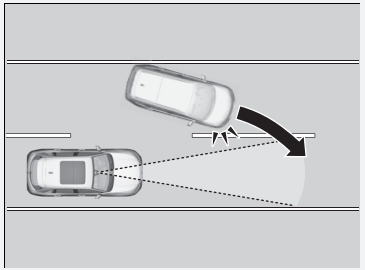
➡ **De volgafstand instellen of wijzigen** BLZ. 526



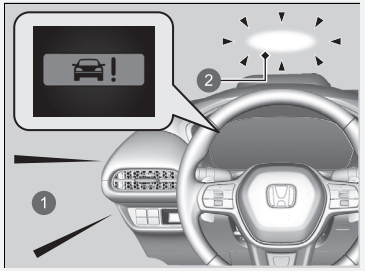
❶ Bereik van ACC met Low Speed Follow: 120 m

Wanneer in bedrijf

Als het voertuig voor u plotseling vertraagt of een ander voertuig snijdt u af, weerklinkt de zoemer en verschijnt er een melding op de interface voor bestuurdersinformatie.



Trap het rempedaal in en handhaaf een passende afstand tot het voertuig vóór u.



❶ Geluidssignaal
❷ Head-up-waarschuwingslampjes*

* Niet beschikbaar op alle modellen

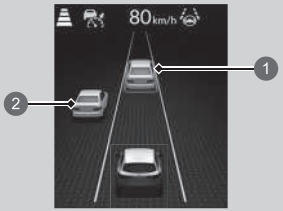
WORDT VERVOLGD

Modellen met meter type A



❶ Op de meter verschijnt een voertuigpictogram.

Modellen met meter type B

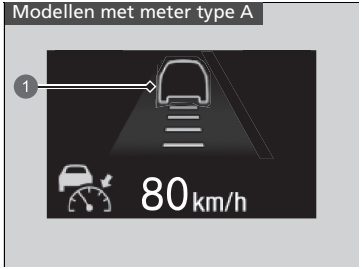


❶ Doelvoertuig binnen regeling
Doelvoertuig voor regeling:
Wit en groen omlijnd
Doelvoertuig buiten regeling: Grijs
❷ Doelvoertuig buiten regeling

Wanneer een voertuig waarvan de snelheid lager is dan uw ingestelde snelheid vóór u gaat rijden of u afsnijdt en wordt gedetecteerd door de groothoekcamera aan de voorzijde, begint uw voertuig snelheid te verminderen.

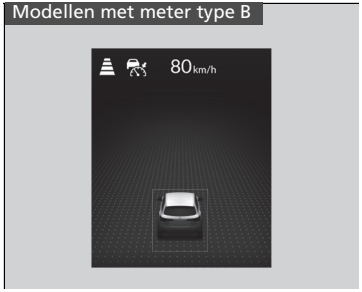
■ Er is geen voertuig voor u

Modellen met meter type A



1 Op de meter verschijnt een voertuigpictogram met lijnomtrek.

Modellen met meter type B



Er verdwijnt een voertuigpictogram van de meter.

Uw voertuig handhaaft de ingestelde snelheid, zonder dat u uw voet op het rempedaal of gaspedaal hoeft te houden.
Als er eerder vóór u een voertuig werd gedetecteerd dat voorkwam dat uw voertuig met de ingestelde snelheid kon rijden, verhoogt ACC met Low Speed Follow de snelheid van uw voertuig tot de ingestelde snelheid en handhaaft deze vervolgens.

Wanneer ACC met Low Speed Follow is ingeschakeld en u op een steile afdaling rijdt, remt het systeem om een overmatige acceleratie te blokkeren en zo de ingestelde snelheid te handhaven.
De rijsnelheid kan echter hoger worden dan de ingestelde snelheid.

Wanneer in bedrijf

Zelfs als het interval tussen uw voertuig en het voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd kort is, kan ACC met Low Speed Follow onder de volgende omstandigheden uw voertuig gaan versnellen:

- Het voertuig vóór u rijdt met bijna dezelfde snelheid of sneller dan uw voertuig.
- Een voertuig dat u afsnijdt, gaat sneller dan uw voertuig en de afstand tussen de voertuigen wordt geleidelijk groter.

U kunt het systeem ook zodanig instellen dat een pieptoon klinkt wanneer een voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd binnen en buiten het detectiebereik van ACC met Low Speed Follow komt. De pieptoon voor detectie van voertuigen kan worden in- en uitgeschakeld.

➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

Beperkingen

U moet mogelijk de rem gebruiken om een veilige afstand te handhaven bij het gebruik van ACC met Low Speed Follow. Bovendien werkt ACC met Low Speed Follow mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden.

➡ **Omstandigheden en beperkingen van ACC met Low Speed Follow** BLZ. 521

WORDT VERVOLGD

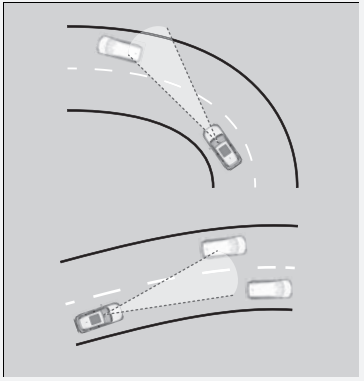
■ Wanneer u het gaspedaal intrapt

U kunt de voertuigsnelheid tijdelijk verhogen. In dat geval is er geen hoorbare of visuele waarschuwing, zelfs niet als een voertuig zich binnen het bereik van ACC met Low Speed Follow bevindt.

ACC met Low Speed Follow blijft aan tenzij u het annuleert. Zodra u het gaspedaal loslaat, hervat het systeem een geschikte snelheid om de volgafstand te handhaven terwijl een voorliggend voertuig binnen het bereik van ACC met Low Speed Follow is.

Wanneer in bedrijf

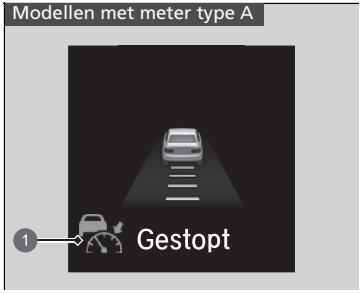
- ACC met Low Speed Follow kan tijdelijk de afstand tussen uw voertuig en het voertuig in de naastgelegen rijstrook of in de omgeving van uw voertuig regelen, afhankelijk van de wegomstandigheden (bijv. bochten) of de toestand van het voertuig (bijv. bediening van het stuurwiel of de locatie van het voertuig op de rijstrook).



- Wanneer het voertuig voor u wegrijdt, door bijvoorbeeld een kruispunt of rustplaats op te rijden, kan ACC met Low Speed Follow de ingestelde volgafstand korte tijd handhaven.

■ **Een voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd, is binnen bereik van ACC met Low Speed Follow en komt tot stilstand**

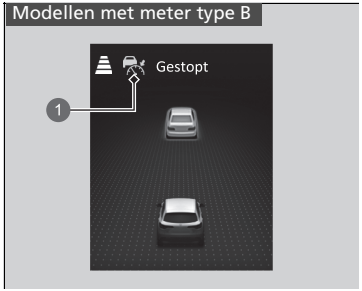
Modellen met meter type A



Uw voertuig wordt automatisch ook afgeremd tot stilstand. Het bericht **Gestopt** verschijnt op de meter.
Wanneer het voertuig vóór u weer begint te rijden en u op de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog of omlaag drukt of het gaspedaal intrapt, werkt ACC met Low Speed Follow weer binnen de eerder ingestelde snelheid.

1 Controlelampje (groen)

Modellen met meter type B



1 Controlelampje (groen)

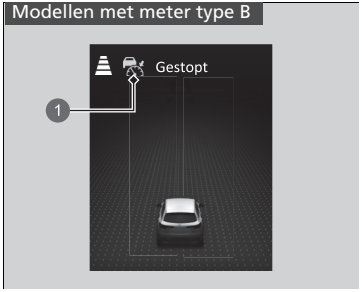
WORDT VERVOLGD

Modellen met meter type A



1 Controlelampje (groen)

Modellen met meter type B



1 Controlelampje (groen)

Als er geen voertuig voor u is voordat u verder gaat rijden, trapt u het gaspedaal in; ACC met Low Speed Follow werkt dan weer binnen de eerder ingestelde snelheid.

■ Omstandigheden en beperkingen van ACC met Low Speed Follow

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden automatisch worden uitgeschakeld. Onderstaand vindt u enkele voorbeelden van deze omstandigheden. Andere omstandigheden kunnen sommige functies van ACC met Low Speed Follow beperken.

➔ **Groothoekcamera voorzijde** BLZ. 575

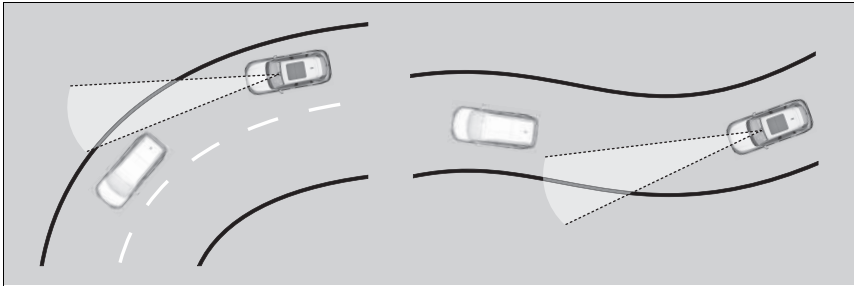
■ Omgevingsomstandigheden

- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Sterk licht wordt gereflecteerd op voertuigen of wegoppervlakken.
- Er spat water van een voorligger af of er wordt sneeuw weggeblazen.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden, zoals in een tunnel (door slechte lichtomstandigheden wordt mogelijk niet het gehele voertuig verlicht).
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).

WORDT VERVOLGD

■ **Staat van het wegdek**

- Rijden op bochtige, slingerende, golvende of hellende wegen.



- Rijden op hobbelige wegen (besneeuwde of onverharde wegen, etc.).
- Plassen of een laagje water op het wegdek.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.

■ **Staat van het voertuig**

- Het voertuig kantelt als gevolg van zware voorwerpen in de bagageruimte of op de achterbank.
- De voorkant van de groothoekcamera aan de voorzijde is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, of een laagje op de voorruit.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- De ophanging is aangepast.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.

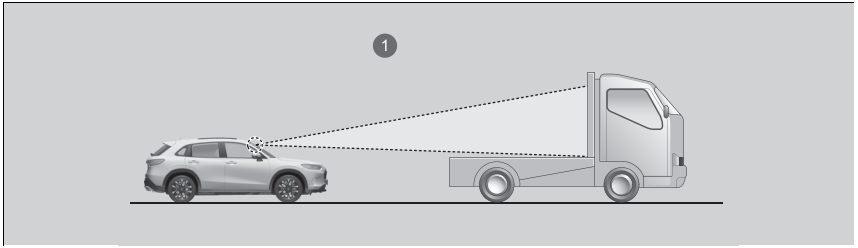
■ **Voorbeelden van omstandigheden waarbij de groothoekcamera aan de voorzijde de voorligger mogelijk niet correct detecteert**

- Er steekt plotseling een voertuig voor u over.
- De afstand tussen uw voertuig en het voertuig voor u is te kort.
- Wanneer de voorligger opgaat in de achtergrond, zodat het systeem de voorligger niet kan herkennen.
- Op een donkere plaats branden de koplampen van de voorligger aan één kant of aan geen enkele kant.

WORDT VERVOLGD

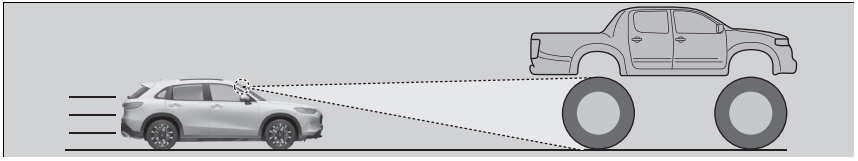
■ **Voorbeelden van omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet goed werkt**

- Een voorligger stopt en het snelheidsverschil tussen uw voertuig en de voorligger is aanzienlijk groot.
- Wanneer de voorligger plotseling vertraagt.
- Wanneer een voorligger een speciale vorm heeft.
- Wanneer een voertuig aan de achterzijde lager is dan aan de voorzijde, zoals vrachtwagens die geen lading vervoeren of een smal voertuig.



1 De groothoekcamera aan de voorzijde detecteert het bovengedeelte van een vrachtwagen zonder oplegger.

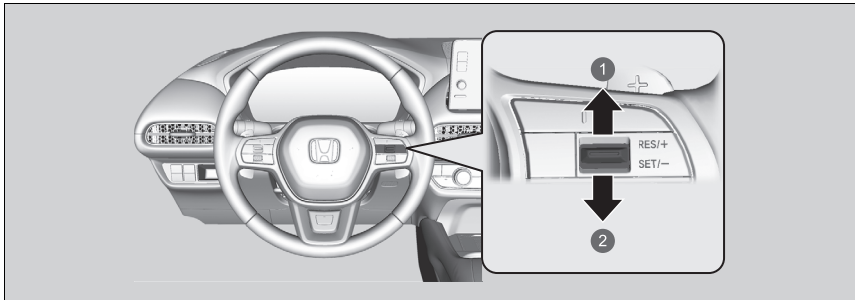
- Wanneer uw voertuig of de voorligger op de rand van de rijstrook rijdt.
- Wanneer de voorligger een smal voertuig is, zoals een motorfiets.
- Wanneer de minimale bodemspeling van de voorligger extreem hoog is.



- Wanneer de groothoekcamera aan de voorzijde de vorm van de voorligger niet correct kan identificeren.

■ Voertuigsnelheid instellen

Verhoog of verlaag de voertuigsnelheid met de schakelaar **RES/+/SET/–** op het stuurwiel.



❶ Snelheid verhogen
❷ Snelheid verlagen

- Telkens wanneer u de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog of omlaag drukt, wordt de voertuigsnelheid met ongeveer 1 km/h verhoogd of verlaagd.
- Wanneer u de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog of omlaag gedrukt houdt, wordt de voertuigsnelheid met ongeveer 10 km/h verhoogd of verlaagd.

Voertuigsnelheid instellen

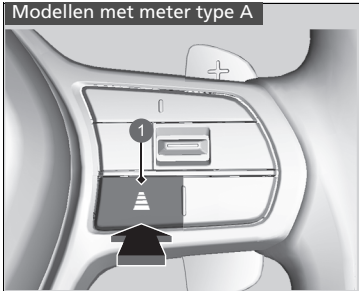
Als een voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd, langzamer rijdt dan uw verhoogde ingestelde snelheid, versnelt ACC met Low Speed Follow uw voertuig wellicht niet. Dit dient om de ingestelde afstand tussen uw voertuig en het voertuig vóór u te bewaren.

Wanneer u het gaspedaal intrapt en vervolgens de schakelaar **RES/+/SET/–** indrukt en weer loslaat, wordt de huidige snelheid van het voertuig ingesteld.

WORDT VERVOLGD

■ De volgafstand instellen of wijzigen

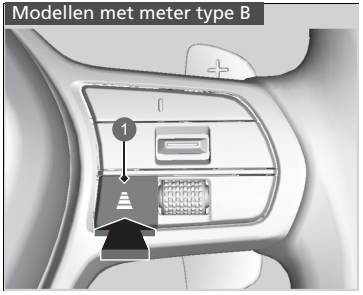
Modellen met meter type A



Druk op de afstandsknop om de volgafstand van ACC met Low Speed Follow te wijzigen.
Telkens wanneer u op de knop drukt, wordt geschakeld tussen de volgende instellingen voor de volgafstand (de afstand tussen uw voertuig en het voertuig vóór u): extra lang, lang, middellang en kort.

1 Afstandsknop

Modellen met meter type B



Bepaal de meest geschikte volgafstand op basis van de specifieke rijomstandigheden. Zorg ervoor dat de instelling voldoet aan de lokale vereisten voor de volgafstand.

1 Afstandsknop

Hoe hoger de voertuigsnelheid is, hoe groter de korte, middellange, lange of extra lange volgafstand wordt. Zie de volgende voorbeelden ter referentie.

Volgafstand			Bij de volgende ingestelde snelheid:	
			80 km/h	104 km/h
Kort	 *1	 *2	25,2 meter 1,1 sec	32,6 meter 1,1 sec
Middel-lang	 *1	 *2	34,6 meter 1,6 sec	44,9 meter 1,6 sec
Lang	 *1	 *2	44,0 meter 2,0 sec	57,1 meter 2,0 sec
Extra lang	 *1	 *2	53,6 meter 2,4 sec	70,0 meter 2,4 sec

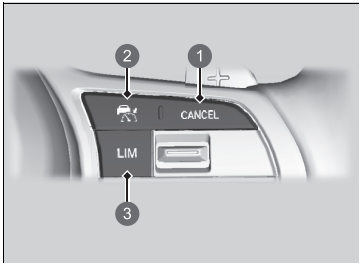
*1: Modellen met meter type A
*2: Modellen met meter type B
Wanneer uw voertuig automatisch stopt omdat een voertuig dat vóór u is gedetecteerd, is gestopt, zal de afstand tussen de twee voertuigen verschillen op basis van de intervalinstelling van ACC met Low Speed Follow.

De volgafstand instellen of wijzigen

De bestuurder dient in alle gevallen een voldoende remafstand aan te houden ten opzichte van het voertuig vóór hem/haar. Daarnaast dient hij/zij er zich van bewust te zijn dat er een bepaalde minimale afstand of tijd kan gelden volgens de plaatselijk geldende snelwegcode. Het is aan de bestuurder om zich aan deze regelgeving te houden.

WORDT VERVOLGD

■ Annuleren



❶ Knop **CANCEL**
❷ Knop
❸ Knop **LIM**

Om ACC met Low Speed Follow te annuleren, kunt u het volgende doen:

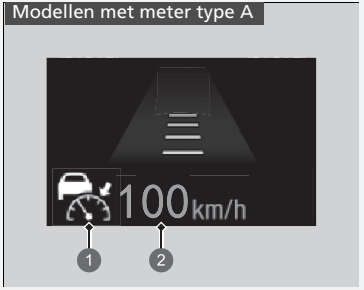
- Druk op de knop **CANCEL**.
  ▶ Het controlelampje (groen) op de meter verandert in het controlelampje (wit).
- Druk op de knop .
  ▶ Het controlelampje (groen) gaat uit.
- Druk op de knop **LIM**.
- Trap het rempedaal in terwijl het voertuig vooruit rijdt.
  ▶ Het controlelampje (groen) op de meter verandert in het controlelampje (wit).

Annuleren

Hervatten van de vooraf ingestelde snelheid: Nadat u ACC met Low Speed Follow hebt geannuleerd, kunt u ACC met Low Speed Follow activeren met de eerder ingestelde snelheid die op de meter (in grijs) wordt weergegeven door op de schakelaar **RES/+/SET/–** te drukken, zelfs als het voertuig stilstaat.
Wanneer u ACC met Low Speed Follow uitschakelt door op de knop **CANCEL** te drukken of het rempedaal in te trappen, wordt de eerder ingestelde snelheid op de meter in grijs weergegeven.
Wanneer u de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog drukt, wordt ACC met Low Speed Follow geactiveerd met de weergegeven snelheid.
Wanneer het controlelampje (wit) wordt weergegeven en u de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog drukt maar er geen eerder ingestelde snelheid (grijs) wordt weergegeven, wordt de snelheid ingesteld op de huidige snelheid van uw voertuig.

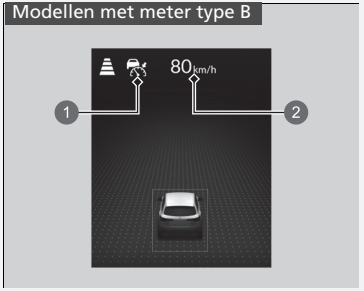
Annuleren

Modellen met meter type A



1 Controlelampje (wit)
2 Eerder ingestelde snelheid (grijs)

Modellen met meter type B



1 Controlelampje (wit)
2 Eerder ingestelde snelheid (grijs)

WORDT VERVOLGD

■ Automatisch annuleren

De zoemer klinkt en er verschijnt een melding op de meter wanneer ACC met Low Speed Follow automatisch wordt geannuleerd. Elke van de volgende omstandigheden kan ertoe leiden dat ACC met Low Speed Follow automatisch wordt geannuleerd:

- Slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.)
- Het voertuig voor u kan niet worden gedetecteerd.
- Er is een abnormale conditie van de banden gedetecteerd of de banden slippen.
- Langere tijd op een bergweg of ruw terrein rijden.
- Plotseling bewegen van stuurwiel.
- Wanneer ABS, VSA, remregeling lage snelheid of CMBS wordt geactiveerd.
- Het VSA-controlelampje gaat aan.
- Wanneer het voertuig tot stilstand is gebracht op een zeer steile helling.
- Wanneer u de parkeerrem handmatig inschakelt.
- Er spat water van een voorligger af of er wordt sneeuw weggeblazen.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Wanneer het gedetecteerde voertuig binnen het bereik van ACC met Low Speed Follow te dicht bij uw voertuig is.
- Bij snel accelereren.
- De voorkant van de groothoekcamera aan de voorzijde is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, of een laagje op de voorruit.
- Er bevindt zich een zware lading op de bagageruimte of op de achterbank.
- Bij het passeren van een donkere plek, zoals een tunnel.
- Het controlelampje van de parkeerrem en het remsysteem (amber) gaat branden.
- Het voertuig heeft herhaaldelijk de remmen ingeschakeld om de ingestelde snelheid te handhaven (u daalt bijvoorbeeld af van een lange helling).
- Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd geen rijacties van de bestuurder detecteert terwijl het LKAS ook is geactiveerd.

Annuleren

De ingestelde snelheid kan niet worden ingesteld of hervat wanneer ACC met Low Speed Follow is uitgeschakeld met de knop . Druk op de knop om het systeem te activeren en stel vervolgens de gewenste snelheid in.

Automatische annulering van ACC met Low Speed Follow kan ook worden veroorzaakt door de volgende omstandigheden. In deze gevallen wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld.

- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt terwijl het voertuig stilstaat.
- Het voertuig stopt langer dan 10 minuten.
- Het voedingssysteem is uitgeschakeld.

Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)

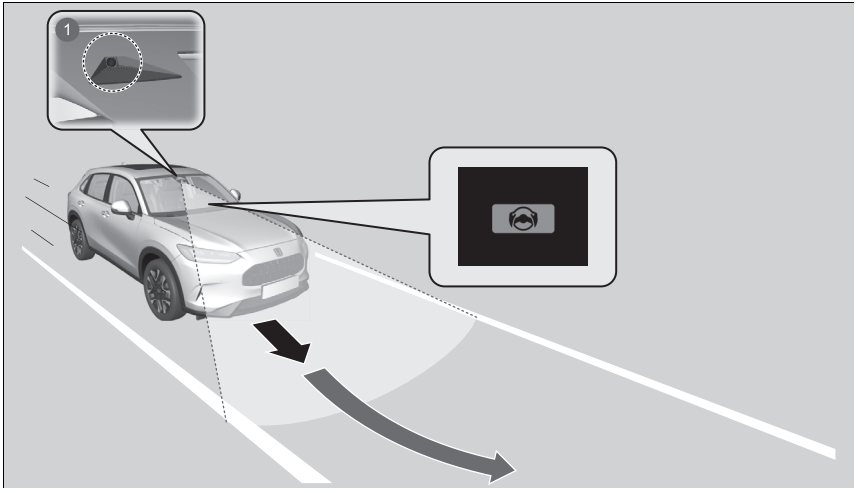
Helpt bij het sturen om te zorgen dat het voertuig in het midden van de gedetecteerde rijstrook blijft en waarschuwt via voelbare, hoorbare en visuele waarschuwingen dat het voertuig de rijstrook dreigt te verlaten.

■ Stuurassistentie

Het systeem oefent koppel uit op de stuurinrichting om het voertuig binnen de linker en rechter rijstrookmarkering te houden. Het toegepaste koppel neemt toe naarmate het voertuig een van de rijstrookmarkeringen nadert.

■ Voelbare, hoorbare en visuele waarschuwingen

Via snelle trillingen op het stuurwiel, een hoorbare waarschuwing en een melding op het display wordt u gewaarschuwd dat het voertuig de rijstrook dreigt te verlaten.



1 Groothoekcamera aan de voorzijde: Detecteert de rijstrookmarkeringen

Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)

Belangrijke veiligheidsinformatie

Het LKAS dient alleen voor uw gemak. Het is geen autonoom rijsysteem; de bestuurder dient altijd op te letten en zich bewust te zijn van de omgeving. Het systeem werkt niet als u de handen van het stuur haalt of het voertuig niet bestuurt.

Het LKAS is handig bij gebruik op snelwegen of expreswegen.

Plaats geen voorwerpen op het instrumentenpaneel. Voorwerpen kunnen weerkaatsen op de voorruit en een juiste detectie van rijstroken belemmeren.

Het LKAS waarschuwt alleen wanneer wordt gedetecteerd dat u uw rijstrook verlaat zonder gebruik van een richtingaanwijzer. Het LKAS detecteert mogelijk niet alle rijstrookmarkeringen of alle keren dat u de rijstrook verlaat; de nauwkeurigheid varieert afhankelijk van het weer, de snelheid en conditie van de rijstrookmarkeringen.
Het is altijd uw verantwoordelijkheid om uw voertuig veilig te gebruiken en botsingen te voorkomen.

Het LKAS werkt mogelijk niet zoals bedoeld wanneer u regelmatig moet stoppen of op wegen met scherpe bochten.

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de groothoekcamera aan de voorzijde waarmee dit systeem is uitgerust.

Groothoekcamera voorzijde BLZ. 575

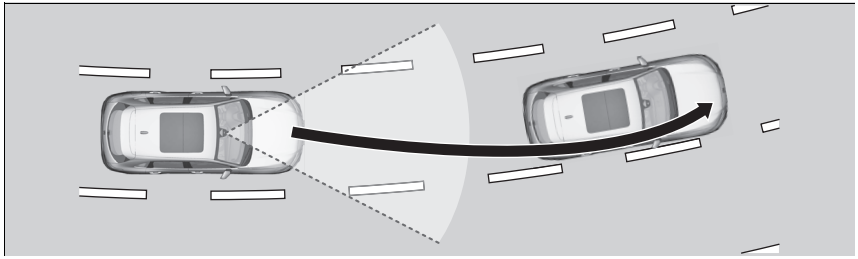
Het LKAS werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden:

LKAS-omstandigheden en -beperkingen BLZ. 543

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u de richtingaanwijzer aanzet om van rijstrook te veranderen en weer ingeschakeld zodra de richtingaanwijzer uit staat.
Als u van rijstrook verandert zonder de richtingaanwijzer aan te zetten, gaat het LKAS-alarm af en wordt er koppel op de stuurinrichting uitgeoefend.

■ Lane Keep Support-functie

Biedt hulp om het voertuig in het midden van de rijstrook te houden. Wanneer het voertuig een witte of gele streep nadert, zal de stuurkracht van de elektrische stuurbekrachtiging sterker worden.



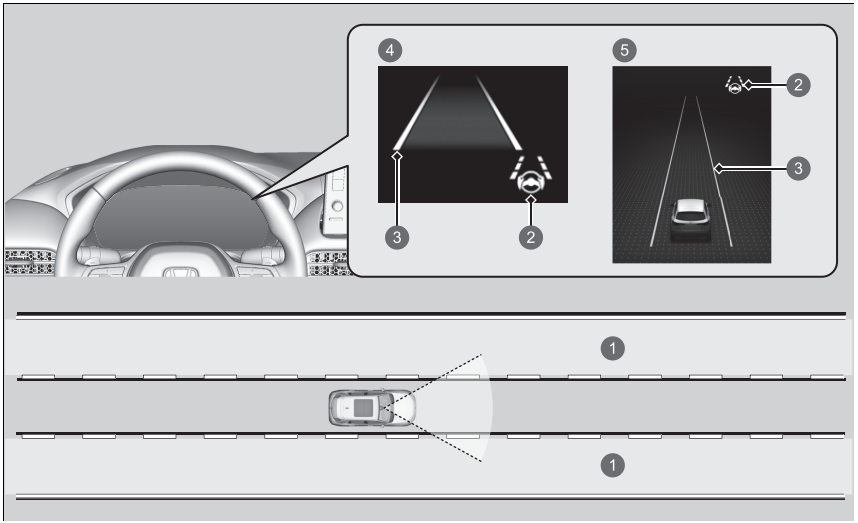
Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)

Als het systeem geen rijstroken detecteert, zal het tijdelijk worden uitgeschakeld. Wanneer een rijstrook wordt gedetecteerd, wordt het systeem automatisch weer geactiveerd.

WORDT VERVOLGD

■ Rijbaanassistentiefunctie

Wanneer het voertuig de waarschuwingszone binnenkomt, waarschuwt het LKAS u via een lichte trilling van het stuurwiel en hoorbare en visuele waarschuwingen.



1. Waarschuwingszone
2. LKAS-controlelampje (groen)
3. Amber lijnen
4. Modellen met meter type A
5. Modellen met meter type B

■ Wanneer kan het systeem worden gebruikt?

Het systeem kan worden gebruikt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Het voertuig rijdt met een snelheid tussen 72 en 180 km/h.
- De rijstrook waarin u rijdt, heeft detecteerbare rijstrookmarkeringen aan beide zijden en uw voertuig rijdt in het midden van de rijstrook.
- U rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- De richtingaanwijzers staan uit.
- Het rempedaal is niet ingetrapt.

Wanneer kan het systeem worden gebruikt?

Als het voertuig naar de linker- of rechterrijstrook afwijkt doordat het systeem koppel overbrengt, dient u het LKAS uit te zetten en uw voertuig door een dealer te laten nakijken.

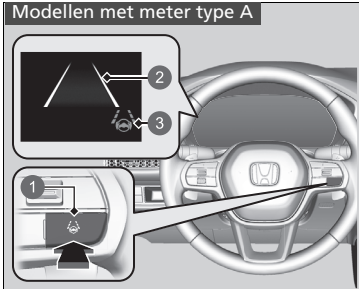
Houd u aan het volgende om het systeem correct te activeren;

- Houd de voorruit rondom de groothoekcamera aan de voorzijde altijd schoon.
- Bij het reinigen van de voorruit moet u ervoor zorgen dat u geen voorruitreinigingsmiddel op de cameralens aanbrengt.
- Raak de lens van de groothoekcamera aan de voorzijde niet aan.
- Plak geen stickers op het gebied rondom de groothoekcamera aan de voorzijde.

Als de LKAS-knop wordt ingedrukt terwijl het systeem kan worden gebruikt, is LKAS ingeschakeld zonder stand-by.

WORDT VERVOLGD

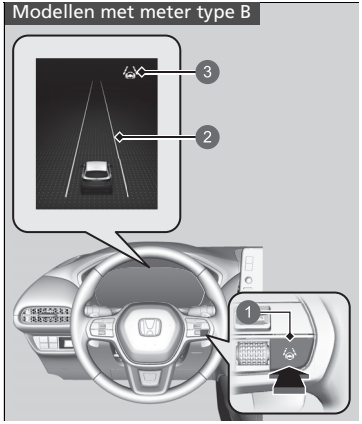
■ Het systeem inschakelen



1. Knop LKAS
2. Witte lijnen
3. Controlelampje LKAS (wit)

1. Druk op de knop LKAS.
▶ Het LKAS-controlelampje (wit) verschijnt op de meter.
Het systeem is stand-by.
▶ Als er rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, verschijnen er witte lijnen op de meter.

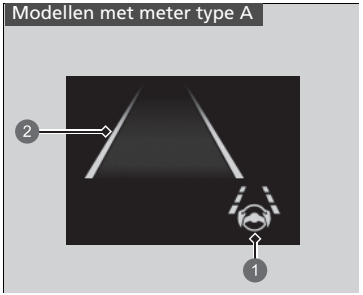
Modellen met meter type B



❶ Knop LKAS
❷ Witte lijnen
❸ Controlelampje LKAS (wit)

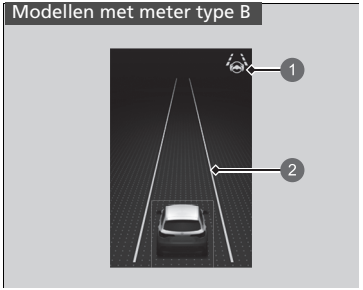
WORDT VERVOLGD

Modellen met meter type A



1 LKAS-controlelampje (groen)
2 Groene lijnen

Modellen met meter type B

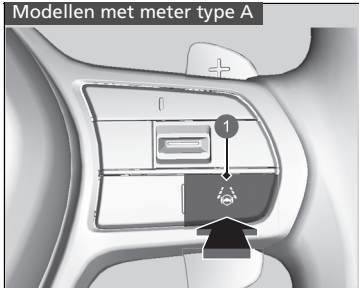


1 LKAS-controlelampje (groen)
2 Groene lijnen

2. Houd uw voertuig tijdens het rijden in het midden van de rijstrook.
▶ Het LKAS-controlelampje verandert van wit in groen en witte lijnen worden groen zodra het systeem begint te werken nadat het rijstrookmarkeringen aan de linker- en rechterkant heeft gedetecteerd.

■ Annuleren

Modellen met meter type A

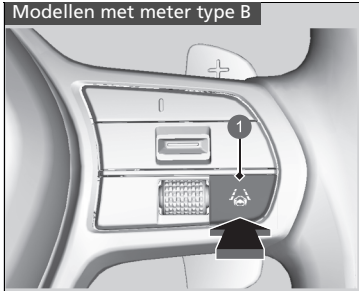


❶ Knop LKAS

Druk op de knop LKAS.

Het LKAS wordt uitgeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem uitschakelt, zelfs als u het tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt ingeschakeld.

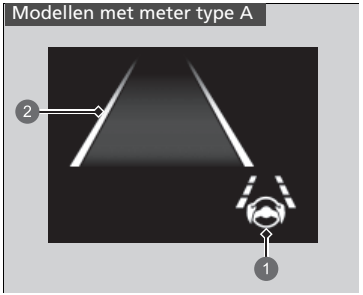
Modellen met meter type B



❶ Knop LKAS

WORDT VERVOLGD

Modellen met meter type A



1 Controlelampje LKAS (wit)
2 Witte lijnen

Wanneer het LKAS wordt uitgeschakeld, worden de rijstrookmarkeringen wit en klinkt de zoemer (indien ingeschakeld).

■ **Het systeem wordt uitgeschakeld als u:**

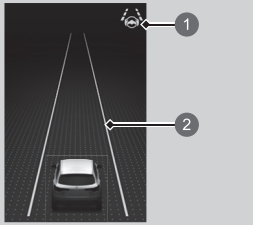
- De voertuigsnelheid verlaagt tot 64 km/h of lager.
  ▶ Wanneer de voertuigsnelheid wordt verhoogd tot ongeveer 72 km/h, wordt het LKAS weer ingeschakeld.
- Het rempedaal intrapt.
  ▶ Zodra u het rempedaal loslaat, wordt het LKAS weer ingeschakeld en begint het weer rijstrookmarkeringen te detecteren.
- Met uw voertuig naar de rechter- of linkerkant van de rijstrook rijdt.

Het systeem wordt uitgeschakeld als u:

U kunt de instelling voor het LKAS wijzigen.
De pieptoon voor onderbroken LKAS kan worden in- en uitgeschakeld.

Instelbare functies BLZ. 369

Modellen met meter type B



❶ Controlelampje LKAS (wit)
❷ Witte lijnen

Wanneer het LKAS wordt uitgeschakeld, worden de rijstrookmarkeringen wit en klinkt de zoemer (indien ingeschakeld).

WORDT VERVOLGD

■ **Het LKAS wordt automatisch uitgeschakeld wanneer:**
- Het systeem geen rijstrookmarkeringen detecteert.
- Het stuurwiel snel wordt gedraaid.
- U het voertuig niet stuurt.
- Door een scherpe bocht wordt gereden.
- Met een snelheid van meer dan ongeveer 185 km/h wordt gereden.
- Het ABS- of VSA-systeem ingeschakeld is.

Zodra deze toestanden zijn opgeheven, wordt het LKAS automatisch weer ingeschakeld.

■ **Het LKAS wordt automatisch geannuleerd wanneer:**
In de volgende gevallen kunnen de rijstrookstrepen op de meter verdwijnen, kan de zoemer klinken en kan het LKAS automatisch worden geannuleerd:
- De temperatuur van de groothoekcamera aan de voorzijde extreem hoog wordt.
- De groothoekcamera achter de achteruitkijkspiegel, of het gebied rondom de camera, inclusief de voorruit, vuil is.

■ LKAS-omstandigheden en -beperkingen

Het systeem kan onder bijvoorbeeld de volgende omstandigheden rijstrookmarkeringen mogelijk niet detecteren en daardoor het voertuig niet in het midden van de rijstrook houden:

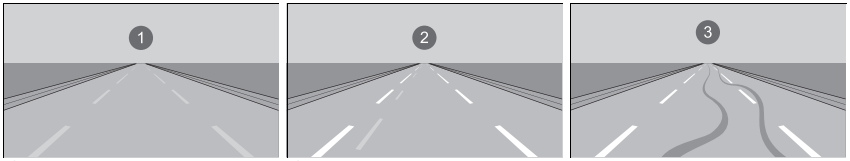
■ Omgevingsomstandigheden

- Er is weinig contrast tussen de rijstrookmarkeringen en de rijbaan.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Bij het rijden op besneeuwde of natte wegen.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Schaduwen van aangrenzende objecten (bomen, gebouwen, vangrails, voertuigen enz.) lopen parallel aan witte (of gele) strepen.
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden, zoals in een tunnel (door slechte lichtomstandigheden worden rijstrookstrepen of het wegdek mogelijk niet verlicht).
- De afstand tussen uw voertuig en de voorligger is te klein en de rijstrookstrepen en het wegdek zijn niet zichtbaar.
- Er is sprake van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.

WORDT VERVOLGD

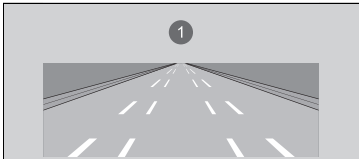
■ **Staat van het wegdek**

- Bij het rijden op een weg met tijdelijke rijstrookmarkeringen.
- Wanneer onduidelijke, meerdere of wisselende rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn op het wegdek als gevolg van wegwerkzaamheden of oude rijstrookmarkeringen.



1 Vervaagde markering 2 Dubbele strepen 3 Bandensporen

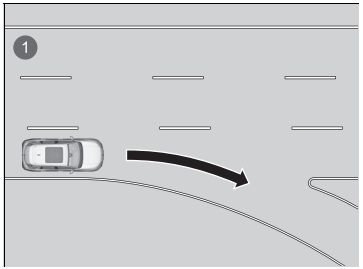
- Er zijn samenkomende, afsplitsende of elkaar kruisende strepen op het wegdek, bijvoorbeeld bij een kruising of oversteekplaats.
- De rijstrookmarkeringen zijn zeer smal, breed of wisselend.



1 Zeer brede of smalle rijstroken

- Een deel van de rijstrookmarkeringen is verborgen door een voorwerp, zoals een voertuig.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.
- Wanneer voorwerpen op/langs de weg (stoep, vangrail, pylonen enz.) worden herkend als witte (of gele) strepen.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen of op slecht wegdek.

- Tijdens het rijden op wegen met dubbele strepen.
- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- Het wegdek is slechts deels zichtbaar vanwege sneeuw of plassen op de weg.
- Er bevindt zich een laagje water of er zijn plassen op het wegdek.
- Witte (of gele) strepen worden niet correct herkend als gevolg van wegomstandigheden zoals bochten of heuvels.
- Bij het rijden op ongeplaveide wegen of wegen met sporen.
- Bij een afrit.



1 Rijstrook zonder wegmarkering bij afrit

WORDT VERVOLGD

■ **Staat van het voertuig**

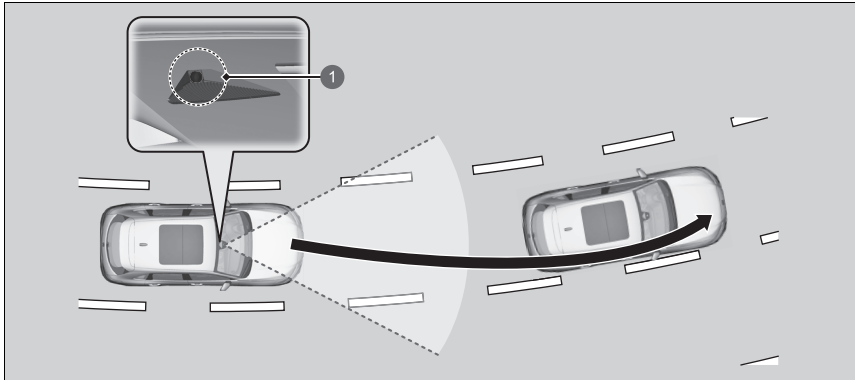
- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- De voorkant van de groothoekcamera aan de voorzijde is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, of een laagje op de voorruit.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware bagage in de bagageruimte of op de achterbank.
- De ophanging is aangepast.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.

Traffic Jam Assist

Het Traffic Jam Assist-systeem maakt gebruik van een groothoekcamera aan de voorzijde die is gemonteerd op het bovenste gedeelte van de voorruit om witte (of gele) rijstrookstrepen links en rechts te detecteren en te bewaken.
Op basis van ingangssignalen van de groothoekcamera aan de voorzijde kan het systeem stuurkoppel toepassen om uw voertuig in het midden van de gedetecteerde rijstrook te houden.

■ Hoe werkt Traffic Jam Assist

Wanneer u in druk verkeer bent en het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) is ingeschakeld, past het Traffic Jam Assist-systeem het stuurkoppel toe zodra de rijstrooklijnen worden gedetecteerd, om uw voertuig in het midden van de rijstrook te houden.



1 Groothoekcamera voorzijde
Detecteert witte (of gele) rijstrookstrepen links en rechts

Wanneer u de richtingaanwijzer gebruikt om een verandering van rijstrook aan te geven, wordt Traffic Jam Assist tijdelijk uitgeschakeld. Het wordt opnieuw ingeschakeld zodra het voertuig in het midden van de rijstrook rijdt en het systeem de rijstrookstrepen heeft gedetecteerd.

WORDT VERVOLGD

Traffic Jam Assist

Belangrijke veiligheidsinformatie
Traffic Jam Assist is alleen voor uw gemak. Het is geen autonoom rijsysteem; de bestuurder dient altijd op te letten en zich bewust te zijn van de omgeving. Het systeem werkt niet als u de handen van het stuur haalt of het voertuig niet bestuurt.

Traffic Jam Assist is handig bij gebruik op snelwegen of expreswegen.

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de groothoekcamera aan de voorzijde waarmee dit systeem is uitgerust.

➡ **Groothoekcamera voorzijde** BLZ. 575

Traffic Jam Assist waarschuwt alleen wanneer wordt gedetecteerd dat u uw rijstrook verlaat zonder gebruikmaking van een richtingaanwijzer. Traffic Jam Assist detecteert mogelijk niet alle rijstrookmarkeringen of alle keren dat u de rijstrook verlaat; de nauwkeurigheid varieert afhankelijk van het weer, de snelheid en conditie van de rijstrookmarkeringen.
Het is altijd uw verantwoordelijkheid om uw voertuig veilig te gebruiken en botsingen te voorkomen.

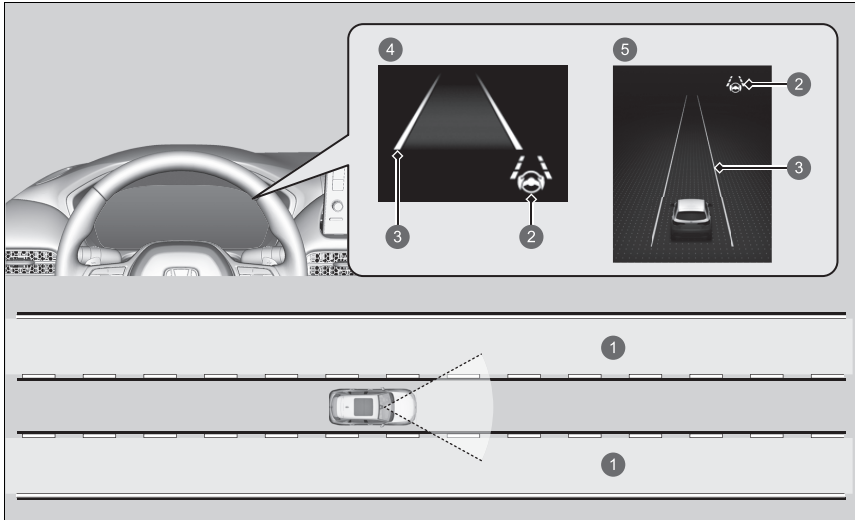
Traffic Jam Assist werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden.

➡ **Omstandigheden en beperkingen van Traffic Jam Assist** BLZ. 553

Wanneer de bestuurder de volledige controle over het stuur heeft, wordt de stuurassistentiefunctie tijdelijk uitgeschakeld.
Het koppel dat op de stuurinrichting wordt toegepast is mogelijk niet merkbaar wanneer de bestuurder de volledige controle heeft over het stuur of wanneer het wegdek ruw of ongelijk is.

■ Rijbaanassistentiefunctie

Wanneer het voertuig de waarschuwingszone binnenkomt, waarschuwt Traffic Jam Assist u via een akoestische waarschuwing en een melding op het display.



1. Waarschuwingszone
2. LKAS-controlelampje (groen)
3. Amber lijnen
4. Modellen met meter type A
5. Modellen met meter type B

WORDT VERVOLGD

■ Activering Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- LKAS is geactiveerd.
- De rijstrook waarin u rijdt, heeft detecteerbare rijstrookmarkeringen aan beide zijden en uw voertuig rijdt in het midden van de rijstrook.
- Het voertuig rijdt met een snelheid tussen ongeveer 0 en 72 km/h.
- U rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- De bestuurder heeft het stuurwiel vast.
- De schakelstand is D.

Gebruik Traffic Jam Assist niet in de volgende situaties:

- Als u op een weg met scherpe bochten rijdt.
  ▶ Het systeem staat mogelijk geen optimale reactie van uw voertuig toe voor de wegomstandigheden.
- U komt aan bij een tolpoort, op een verkeersknooppunt, in een servicegebied of op een parkeerterrein.
- U rijdt in slecht weer (regen, mist, sneeuw enz.).
- Het wegdek is glad, bijvoorbeeld als het bevroren is of bedekt is met sneeuw.
  ▶ De banden kunnen slippen, waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.

Activering Traffic Jam Assist

Raadpleeg de volgende pagina voor het juiste gebruik van het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS):

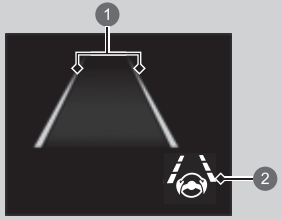
Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) BLZ. 532

Raadpleeg de volgende pagina voor de stuurknoppen en displays van de stuurinrichting:

Bedieningsschakelaars voor Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow/Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)/Traffic Jam Assist BLZ. 486
Informatie op meter BLZ. 488

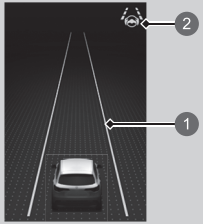
■ Hoe werkt Traffic Jam Assist

Modellen met meter type A



1 Groene lijnen
2 LKAS-controlelampje (groen)

Modellen met meter type B



1 Groene lijnen
2 LKAS-controlelampje (groen)

Houd uw voertuig tijdens het rijden in het midden van de rijstrook.

▶ Het LKAS-controlelampje verandert van wit in groen en witte lijnen worden groen zodra het systeem begint te werken nadat het rijstrookmarkeringen aan de linker- en rechterkant heeft gedetecteerd.

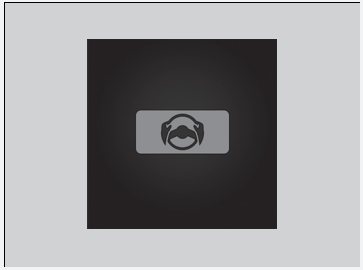
Hoe werkt Traffic Jam Assist

Als uw voertuig te ver naar rechts of links van de witte (of gele) rijstrookstrepen rijdt terwijl Traffic Jam Assist actief is, schakelt u Traffic Jam Assist uit en laat u uw voertuig controleren door een dealer.

In sommige gevallen kan het systeem de rijstrookstrepen niet goed detecteren en biedt het als gevolg daarvan geen stuurassistentie.

➡ **Omstandigheden en beperkingen van Traffic Jam Assist** BLZ. 553

Als de bestuurder zijn of haar handen van het stuurwiel haalt of de controle over het stuur niet voldoende behoudt, verschijnt onderstaande waarschuwing.



Als de bestuurder het stuurwiel niet vastpakt nadat de bovenstaande waarschuwing herhaaldelijk is verschenen, klinkt er een waarschuwingszoemer en wordt Traffic Jam Assist geannuleerd.

WORDT VERVOLGD

■ Traffic Jam Assist annuleren

Druk op de knop Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) om Traffic Jam Assist te annuleren.

■ Traffic Jam Assist kan automatisch worden uitgeschakeld wanneer:

Het systeem wordt onder de volgende omstandigheden automatisch tijdelijk uitgeschakeld.

- Het systeem geen rijstrookmarkeringen detecteert.
- Het stuurwiel scherp wordt gedraaid.
- U het voertuig niet stuurt.
- U door een scherpe bocht rijdt.
- Het rempedaal is ingetrapt.

Zodra deze omstandigheden zijn opgeheven, wordt Traffic Jam Assist automatisch weer ingeschakeld.

■ Traffic Jam Assist kan automatisch worden geannuleerd wanneer:

De rijstrookstrepen verdwijnen van het scherm, de zoemer klinkt mogelijk en Traffic Jam Assist wordt geannuleerd onder de volgende omstandigheden:

- De temperatuur van de groothoekcamera aan de voorzijde te hoog is.
- De groothoekcamera achter de achteruitkijkspiegel, of het gebied rondom de camera, inclusief de voorruit, vuil is.

Traffic Jam Assist kan automatisch worden uitgeschakeld wanneer:

U sneller rijdt dan 72 km/h.

▶Wanneer de snelheid van het voertuig 72 km/h bereikt, wordt Traffic Jam Assist uitgeschakeld. Zodra de snelheid van het voertuig daalt tot onder 64 km/h, wordt Traffic Jam Assist opnieuw geactiveerd.

U kunt de instelling voor Traffic Jam Assist wijzigen. Onderbroken pieptoon van Traffic Jam Assist aan en uit wanneer u **Akoestisch signaal als LKAS uitschakelt** selecteert op het audio-/informatiescherm.

Instelbare functies BLZ. 369

■ Omstandigheden en beperkingen van Traffic Jam Assist

Het systeem kan onder bijvoorbeeld de volgende omstandigheden rijstrookmarkeringen mogelijk niet detecteren en daardoor het voertuig niet in het midden van de rijstrook houden:

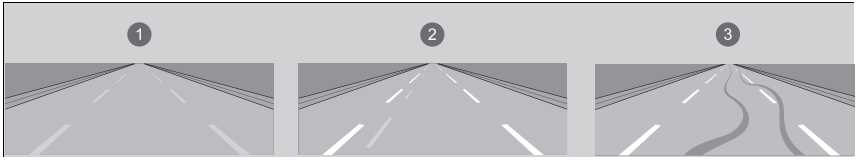
■ Omgevingsomstandigheden

- Er is weinig contrast tussen de rijstrookmarkeringen en de rijbaan.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Bij het rijden op besneeuwde of natte wegen.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Schaduwen van aangrenzende objecten (bomen, gebouwen, vangrails, voertuigen enz.) lopen parallel aan witte (of gele) strepen.
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden, zoals in een tunnel (door slechte lichtomstandigheden worden rijstrookstrepen of het wegdek mogelijk niet verlicht).
- Wanneer de rijstrookmarkeringen of het wegdek niet zichtbaar zijn, bijvoorbeeld wanneer de afstand tot het voorliggende voertuig extreem kort is of op een kruispunt.
- Er is sprake van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.

WORDT VERVOLGD

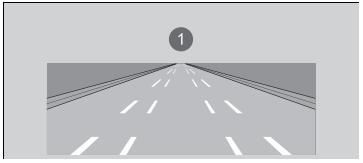
■ **Staat van het wegdek**

- Bij het rijden op een weg met tijdelijke rijstrookmarkeringen.
- Wanneer onduidelijke, meerdere of wisselende rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn op het wegdek als gevolg van wegwerkzaamheden of oude rijstrookmarkeringen.



1 Vervaagde markering
2 Dubbele strepen
3 Bandensporen

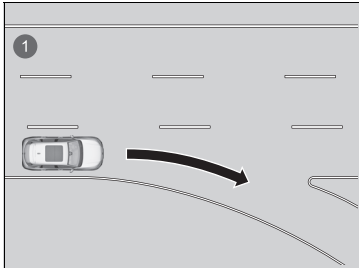
- Er zijn samenkomende, afsplitsende of elkaar kruisende strepen op het wegdek, bijvoorbeeld bij een kruising of oversteekplaats.
- De rijstrookmarkeringen zijn zeer smal, breed of wisselend.



1 Zeer brede of smalle rijstroken

- Een deel van de rijstrookmarkeringen is verborgen door een voorwerp, zoals een voertuig.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.
- Wanneer voorwerpen op/langs de weg (stoep, vangrail, pylonen enz.) worden herkend als witte (of gele) strepen.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen of op slecht wegdek.
- Tijdens het rijden op wegen met dubbele strepen.

- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- Het wegdek is slechts deels zichtbaar vanwege sneeuw of plassen op de weg.
- Er bevindt zich een laagje water of er zijn plassen op het wegdek.
- Witte (of gele) strepen worden niet correct herkend als gevolg van wegomstandigheden zoals bochten of heuvels.
- Bij het rijden op ongeplaveide wegen of wegen met sporen.
- Bij een afrit.



1 Rijstrook zonder wegmarkering bij afrit

WORDT VERVOLGD

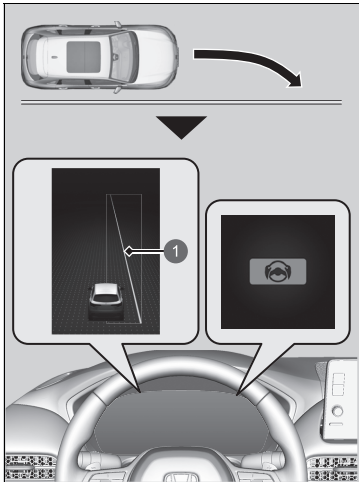
■ **Staat van het voertuig**

- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- De voorkant van de groothoekcamera aan de voorzijde is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, of een laagje op de voorruit.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware bagage in de bagageruimte of op de achterbank.
- De ophanging is aangepast.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.

Road Departure Mitigation-systeem

Waarschuwt en assisteert u wanneer het systeem vaststelt dat het risico bestaat dat uw voertuig per ongeluk over gedetecteerde rijstrookmarkeringen of de buitenste rand van het wegdek rijdt (tot in de gras- of grindrand) of een gedetecteerde tegenligger nadert.

■ Hoe het systeem werkt



1 Amber lijn

De groothoekcamera vóór die achter de achteruitkijkspiegel is gemonteerd, controleert links en rechts de rijstrookmarkeringen in het wit of geel, de buitenste rand van het wegdek (dat wordt begrensd door gras) of tegenliggers.
Het systeem wordt geactiveerd als uw voertuig gedetecteerde rijstrookmarkeringen, de buitenrand van het wegdek (omgeven door gras of grind) of tegenliggers nadert wanneer de richtingaanwijzers niet zijn ingeschakeld.

- ▶ Als het systeem geen rijstrookmarkeringen (in wit of geel) kan detecteren, wordt er geen assistentie geboden om naderende tegenliggers te vermijden.
  Naast een visuele waarschuwing assisteert het systeem u bij het sturen en waarschuwt het systeem u met snelle trillingen op het stuurwiel, zodat u binnen de gedetecteerde rijstrook blijft.
  ➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

Als visuele waarschuwing wordt het bericht **Verlaten rijbaan** weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.

Road Departure Mitigation-systeem

Belangrijke veiligheidsherinnering
Net als alle assistentiesystemen kent het Road Departure Mitigation-systeem beperkingen.
Wanneer u te veel vertrouwt op het Road Departure Mitigation-systeem kan dit botsingen tot gevolg hebben.
Het is altijd uw verantwoordelijkheid om het voertuig binnen de rijstrook waarin u rijdt te houden.

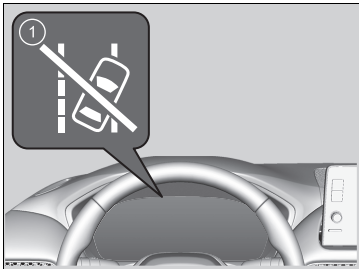
Het Road Departure Mitigation-systeem waarschuwt u wanneer het systeem detecteert dat u de buitenste rand van de bestrating (tot in de gras- of grindgrens) of een tegenligger nadert, of naar een andere rijbaan uitwijkt zonder een richtingaanwijzer te gebruiken.
Het Road Departure Mitigation-systeem detecteert mogelijk niet alle rijstrookmarkeringen of alle situaties dat u de rijstrook verlaat.
Het Road Departure Mitigation-systeem detecteert mogelijk niet dat u de buitenrand van de bestrating (begrensd door gras of grind) of een tegenligger nadert.
Afhankelijk van het weer, de snelheid of de toestand van de weg is het Road Departure Mitigation-systeem mogelijk niet in staat om u te assisteren.

Het Road Departure Mitigation-systeem wordt pas circa 15 seconden nadat het voedingssysteem is ingeschakeld, geactiveerd.

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de groothoekcamera aan de voorzijde waarmee dit systeem is uitgerust.
➡ **Groothoekcamera voorzijde** BLZ. 575

WORDT VERVOLGD

Het systeem annuleert de assistentiefuncties als u aan het stuur draait om te voorkomen dat u over gedetecteerde rijstrookmarkeringen of de buitenste rand van het wegdek rijdt (tot in de gras- of grindrand) of een tegenligger nadert.



1 Controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF

Als het systeem meermaals in werking treedt zonder corrigerende actie van de bestuurder, piept het systeem om u te waarschuwen. Daarna gaat het controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF branden, wordt de stuurhulp Road Departure Mitigation tijdelijk gestopt en klinkt alleen het waarschuwingssignaal.

Na enkele minuten gaat het controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF uit en is het Road Departure Mitigation-systeem volledig hersteld.

Road Departure Mitigation-systeem

Het Road Departure Mitigation-systeem werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden:

Omstandigheden en beperkingen van het Road Departure Mitigation-systeem BLZ. 561

Het kan gebeuren dat de functies van het Road Departure Mitigation-systeem niet merkbaar zijn als gevolg van uw rijgedrag of de conditie van het wegdek.

U kunt de instellingen voor het Road Departure Mitigation-systeem wijzigen.
Indien LKAS uitgeschakeld is, verschijnt mogelijk het bericht hieronder als het systeem heeft vastgesteld dat de mogelijkheid bestaat dat uw voertuig over gedetecteerde rijstrookmarkeringen of de buitenste rand van het wegdek rijdt (tot in de gras- of grindgrens), of dat er een tegenligger is.

Instelbare functies BLZ. 369



■ Hoe het systeem wordt geactiveerd

Het systeem wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De rijstrookmarkeringen zijn wit (geel).

Het voertuig rijdt met een snelheid tussen 72 en 180 km/u.

▶ Wanneer er tegenliggers zijn.

Het voertuig rijdt met een snelheid tussen 30 en 180 km/u.

- De buitenrand van het wegdek is een gras- of grindrand.

Het voertuig rijdt met een snelheid tussen 30 en 180 km/u.

- Het voertuig rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- De richtingaanwijzers staan uit.
- Het systeem stelt vast dat de bestuurder niet actief accelereert, remt of stuurt.

Hoe het systeem wordt geactiveerd

Het Road Departure Mitigation-systeem wordt mogelijk automatisch uitgeschakeld en het controlelampje van veiligheidsondersteuning (amber) en het controlelampje Road Departure Mitigation (amber) gaat branden en blijft branden.

➡ **Controlelampjes** BLZ. 106

De functionaliteit van het Road Departure Mitigation-systeem kan nadelig worden beïnvloed wanneer het voertuig:

- Aan de binnenzijde van een bocht of aan de buitenzijde van een rijstrook rijdt.
- Binnen een smalle rijstrook rijdt.

WORDT VERVOLGD

■ Road Departure Mitigation-systeem aan en uit

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

➔ **Display wijzigen** BLZ. 146, 168
➔ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 160, 181

Het Road Departure Mitigation-systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt, zelfs wanneer u dit systeem tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt uitgeschakeld.

Road Departure Mitigation-systeem aan en uit

De controlelampjes van het systeem van het voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA), de Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het remsysteem (oranje), de veiligheidsondersteuning en lage bandenspanning/waarschuwingssysteem voor bandenspanning gaan mogelijk oranje branden en er wordt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

■ Omstandigheden en beperkingen van het Road Departure Mitigation-systeem

Het systeem detecteert rijstrookmarkeringen (in wit of geel), de buitenste rand van het wegdek (tot in de gras- of grindrand) of een tegenligger mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden. Onderstaand vindt u enkele voorbeelden van deze omstandigheden.

■ Omgevingsomstandigheden

- Er is weinig contrast tussen de rijstrookmarkeringen en de rijbaan.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Bij het rijden op besneeuwde of natte wegen.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Schaduwen van aangrenzende objecten (bomen, gebouwen, vangrails, voertuigen enz.) lopen parallel aan witte (of gele) strepen.
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Er is sprake van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden, zoals in een tunnel (door slechte lichtomstandigheden worden rijstrookstrepen, het wegdek of tegenliggers mogelijk niet verlicht).
- De afstand tussen uw voertuig en de voorligger is te klein en de rijstrookstrepen en het wegdek zijn niet zichtbaar.
- De buitenste rand van het wegdek wordt begrensd door andere voorwerpen en materialen dan gras of grind.

WORDT VERVOLGD

■ **Staat van het wegdek**

- Bij het rijden op een weg met tijdelijke rijstrookmarkeringen.
- Wanneer onduidelijke, meerdere of wisselende rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn op het wegdek als gevolg van wegwerkzaamheden of oude rijstrookmarkeringen.
- Er zijn samenkomende, afsplitsende of elkaar kruisende strepen op het wegdek, bijvoorbeeld bij een kruising of oversteekplaats.
- De rijstrookmarkeringen zijn zeer smal, breed of wisselend.
- Een deel van de rijstrookmarkeringen is verborgen door een voorwerp, zoals een voertuig.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.
- Wanneer voorwerpen op/langs de weg (stoep, vangrail, pylonen enz.) worden herkend als witte (of gele) strepen.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen of op slecht wegdek.
- Tijdens het rijden op wegen met dubbele strepen.
- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- Bij een afrit.
- Het wegdek is slechts deels zichtbaar vanwege sneeuw of plassen op de weg.
- Bij het rijden op ongeplaveide wegen of wegen met sporen.
- Witte (of gele) strepen worden niet correct herkend als gevolg van wegomstandigheden zoals bochten of heuvels.

■ **Staat van het voertuig**
- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- De voorkant van de groothoekcamera aan de voorzijde is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, of een laagje op de voorruit.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Wanneer de bestuurder het rempedaal en het stuurwiel bedient.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware voorwerpen in de bagageruimte of op de achterbank.
- De ophanging is aangepast.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.

■ **Voorbeelden van detectiebeperkingen als gevolg van de toestand van tegemoetkomend verkeer**
- De tegenligger of voorligger bevindt zich aan de zijkant.
- Een tegenligger wijkt plotseling uit naar uw rijstrook.
- Wanneer de tegenligger in de achtergrond opgaat, zodat het systeem de tegenligger niet kan herkennen.
- Op een donkere plaats branden de koplampen van een tegenligger aan één kant of aan geen enkele kant.
- De afstand tussen uw voertuig en de tegenligger is te klein.
- Een deel van de tegenligger is niet zichtbaar vanwege de voorligger.
- Er zijn meerdere rijstroken voor tegemoetkomend verkeer of voorsorteerstroken.
- Het voertuig op de naastgelegen rijstrook is geparkeerd of rijdt met een extreem lage snelheid.

WORDT VERVOLGD

■ **Voorbeelden van andere beperkingen met betrekking tot detectie of werking van het systeem**

- Wanneer de tegenligger een speciale vorm heeft.
- Wanneer de groothoekcamera aan de voorzijde de vorm van de tegenligger niet correct kan identificeren.

■ **Met kleine kans op een botsing**

Het Road Departure Mitigation-systeem wordt onder de volgende omstandigheden mogelijk geactiveerd.

- Tijdens het rijden door bochten komt uw voertuig op een punt waar een tegenligger recht vóór u rijdt.

Verkeersbordenherkenningssysteem

Herinnert u aan informatie van verkeersborden, zoals de snelheidslimiet of het feit dat inhalen verboden is, en waarschuwt u wanneer de snelheidslimiet wordt overschreden.

■ Hoe het systeem werkt

Het systeem geeft borden weer die zijn herkend voor uw voertuig met informatie vastgelegd door de camera achter de binnenspiegel, gebaseerd op verkeersborden en gegevens van het systeem tijdens het rijden. Het pictogram van het verkeersbord wordt meestal weergegeven voordat het bord wordt gepasseerd en wordt continu weergegeven totdat een ander verkeersbord wordt herkend.

Verkeersbordenherkenningssysteem

Modellen voor Turkije

Om een juiste werking van het systeem te waarborgen, moet u de informatie over de maximumsnelheid in de ISA-gegevens up-to-date houden. Werk de ISA-gegevens regelmatig bij.

➡ **Raadpleeg de afzonderlijke handleiding voor meer informatie over updates.**

Behalve modellen voor Turkije

Om een juiste werking van het systeem te waarborgen, moet u de informatie over de maximumsnelheid in het navigatiesysteem up-to-date te houden. Werk de kaartinformatie van het navigatiesysteem regelmatig bij.

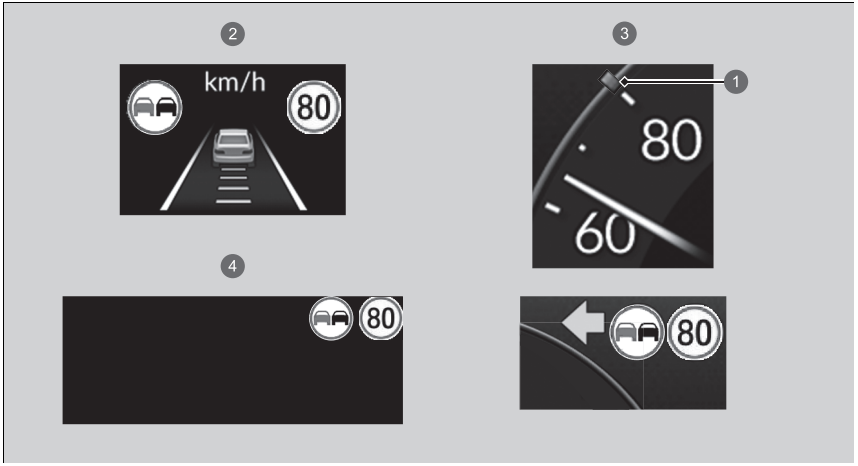
➡ **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

Belangrijke veiligheidsherinnering

Het systeem is ontworpen om borden te detecteren die voldoen aan de normen van de Weense Conventie. Niet alle borden kunnen worden weergegeven, maar borden langs de weg mogen niet worden genegeerd. Het systeem werkt niet voor alle verkeersborden in alle landen en ook niet in alle omstandigheden.

Vertrouw niet te veel op het systeem. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om met snelheden te rijden die geschikt zijn voor de wegomstandigheden.

WORDT VERVOLGD



1 Pictogram Snelheidslimiet
2 Modellen met meter type A
3 Modellen met meter type B
4 Head-updisplay*

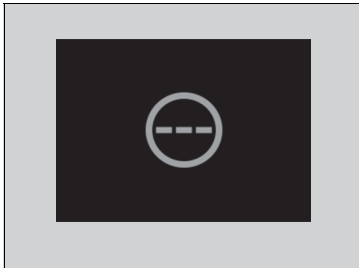
Verkeersbordenherkenningssysteem

Breng nooit folie of voorwerpen aan tegen de voorruit die het gezichtsveld van de groothoekcamera aan de voorzijde kunnen belemmeren en tot een abnormale werking van het systeem kunnen leiden.
Krassen, butsen en andere beschadigingen van de voorruit die binnen het gezichtsveld van de groothoekcamera aan de voorzijde vallen, kunnen leiden tot een abnormale werking van het systeem. In dat geval raden wij aan de voorruit te vervangen door een originele voorruit van Honda. Ook hele kleine reparaties binnen het gezichtsveld van de groothoekcamera aan de voorzijde of een niet-originele voorruit kunnen een abnormale werking van het systeem veroorzaken. Laat de groothoekcamera aan de voorzijde na vervanging van de voorruit door een dealer opnieuw kalibreren.
Voor een goede werking van het systeem moet de groothoekcamera aan de voorzijde goed gekalibreerd zijn.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Het verkeersbordpictogram kan veranderen in een ander pictogram of verdwijnen wanneer:
- Het einde van een snelheidslimiet of andere limiet is gedetecteerd.
- Uw voertuig een weg met een andere snelheidslimiet in of uit rijdt.
- U met inschakeling van de richtingaanwijzer afslaat op een kruising.

Als het systeem geen verkeersborden detecteert terwijl u rijdt, wordt (wit) weergegeven.



Verkeersbordenherkenningssysteem

Het verkeersbordenherkenningssysteem wordt pas circa 15 seconden nadat het voedingssysteem is ingeschakeld, geactiveerd.

U kunt het verkeersbordenherkenningssysteem in- en uitschakelen.
Als **Geen** is geselecteerd, wordt (grijs) weergegeven.
➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

Om het risico te verkleinen dat een hoge binnentemperatuur het sensorsysteem van de groothoekcamera aan de voorzijde uitschakelt, dient u bij het parkeren te kiezen voor een schaduwrijke plek of de voorzijde van het voertuig uit direct zonlicht te parkeren. Als u een reflecterend zonnescherm gebruikt, zorg er dan voor dat dit de camerabehuizing niet bedekt.
Door de groothoekcamera aan de voorzijde af te dekken, kan de temperatuur in de camera toenemen.

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de groothoekcamera aan de voorzijde waarmee dit systeem is uitgerust.
➡ **Groothoekcamera voorzijde** BLZ. 575

WORDT VERVOLGD

Verkeersbordenherkenningssysteem

U kunt de instellingen wijzigingen voor de geluidsmelding die wordt afgespeeld wanneer de gedetecteerde snelheidslimiet verandert.

➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

Wanneer uw voertuig de gedetecteerde snelheidslimiet overschrijdt, knippert in het display een pictogram met de snelheidslimiet die voor het huidige gebied geldt. De zoemer klinkt wanneer u de gedetecteerde snelheidslimiet blijft overschrijden.
De zoemer klinkt echter niet als uw voertuig afremt.

De nauwkeurigheid van het systeem dat de bestuurder waarschuwt voor de snelheidslimiet is afhankelijk van bepaalde omstandigheden zoals de eenheid die wordt weergegeven op het verkeersbord en de snelheid en rijrichting van het voertuig. In sommige gevallen kan het systeem valse waarschuwingen of andere onnauwkeurige informatie weergeven.

➡ **Omstandigheden en beperkingen van het verkeersbordenherkenningssysteem** BLZ. 569

De eenheid voor snelheidslimieten (mph of km/h) varieert van land tot land. Het verkeersbordenherkenningssysteem werkt mogelijk niet correct als u een land binnenrijdt waarvan de eenheid verschilt van de eenheid van het land dat u verlaat.

➡ **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 164, 186
➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

■ Omstandigheden en beperkingen van het verkeersbordenherkenningssysteem

Het verkeersbordenherkenningssysteem kan het verkeersbord in de volgende gevallen mogelijk incorrect, traag of niet herkennen.

■ Omgevingsomstandigheden

- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Er is sprake van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Rijden in het donker, in donkere gebieden zoals lange tunnels.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Er spat water van een voorligger af of er wordt sneeuw weggeblazen.
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.

■ Staat van het wegdek

- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.

■ Staat van het voertuig

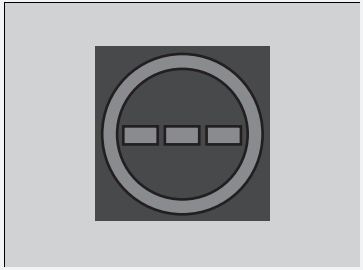
- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- De voorruit is aan de buitenzijde bedekt met vuil, modder, bladeren, natte sneeuw, enz.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware voorwerpen in de bagageruimte of op de achterbank.
- De ophanging is aangepast.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.

WORDT VERVOLGD

Omstandigheden en beperkingen van het verkeersbordenherkenningssysteem

In de volgende gevallen verschijnt (amber) op de meter. Als dit bericht niet verdwijnt, laat u het voertuig door een dealer controleren.

- Er is een probleem met het verkeersbordenherkenningssysteem.
- Onmiddellijk na inschakeling van het voedingssysteem (ook wanneer dit op afstand wordt gestart).
- De systeemgegevens worden bijgewerkt.



■ **De positie of de staat van het verkeersbord**

- Het bord bevindt zich op een plaats die het moeilijk maakt om het bord te detecteren.
- Het bord staat op grote afstand vanaf uw voertuig.
- Het bord bevindt zich op een plaats die de koplampen moeilijk kunnen bereiken.
- Het verkeersbord staat op een hoek of in een bocht van de weg.
- Het bord is vervaagd of verbogen.
- Het bord is gedraaid of beschadigd.
- Het bord is bedekt met modder, sneeuw of ijs.
- Een deel van het bord bevindt zich achter een boom of in de schaduw van een voertuig of ander object.
- Licht (zoals straatverlichting) wordt gereflecteerd op het oppervlak van het bord, of het bord bevindt zich in de schaduw.
- Het bord is te helder of te donker (elektronische borden).
- Kleine borden (extra borden, etc.).

■ **Andere omstandigheden**

- Wanneer u rijdt met een hoge snelheid.

Het verkeersbordenherkenningssysteem werkt mogelijk niet correct – zoals bijvoorbeeld weergave van verkeersborden die niet overeenkomen met de huidige regels voor deze weg of die in het geheel niet bestaan – in de volgende gevallen:

▶ Een snelheidslimiet-pictogram kan bij een hogere of lagere snelheid worden weergegeven dan de huidige snelheidslimiet.

- Er is een extra bord met aanvullende informatie, zoals weer, tijd, voertuigtype, enz.
- Cijfers op het verkeersbord zijn moeilijk te lezen (elektronisch verkeersbord, cijfers op het verkeersbord zijn wazig enz.).
- Het bord staat in de buurt van de rijstrook waarop u rijdt, maar is niet voor deze rijstrook bedoeld, zoals een verkeersbord met een snelheidslimiet dat zich op de grens tussen de parallelweg en hoofdweg bevindt.
- Er zijn dingen die qua kleur of vorm lijken op herkende objecten (vergelijkbaar bord, elektronisch verkeersbord, waarschuwingsbord, structuur, etc.).

WORDT VERVOLGD

■ **Situaties waarin voor het desbetreffende gebied geen correcte informatie over de snelheidslimietborden kan worden verstrekt**

In de volgende situaties kan het display afwijken van de voorschriften van de weg waarop u rijdt en/of is het display niet up-to-date:

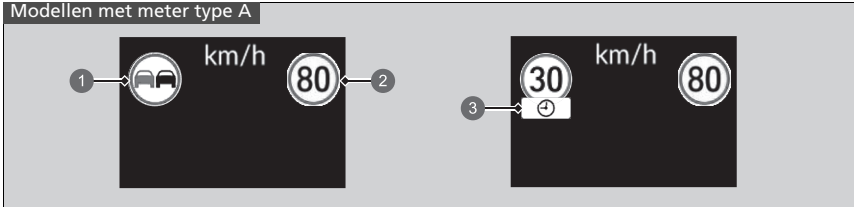
- Er is een nieuwe weg aangelegd.
- De snelheidslimiet is gewijzigd.
- De informatie over de snelheidslimiet die is opgeslagen in de database is verouderd of onjuist.
- Als het voertuig rijdt in gebieden waar de informatie niet kan worden gebruikt, of in steegjes zonder borden.
- Het traject van het voertuig dat de sensor heeft gedetecteerd en het werkelijke traject komen niet overeen.
- Er zijn aangrenzende wegen met snelheidslimieten die afwijken van de weg waarop u rijdt.
- Het verkeersbord is een bord met een tijdelijke snelheidslimiet zonder standaard kenmerken (ontwerp, enz.)
- Bij het rijden op een plaats met slechte GNSS-ontvangst, zoals in tunnels of dichtbij wolkenkrabbers.
- Het voertuig stopt en start herhaaldelijk op een lage snelheid.
- Als het voertuig rijdt op een andere route dan de begeleiding van navigatie*.
- Er zijn continu steile hellingen of bochten.
- Er is een variabele snelheidslimiet.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Borden die op de meter worden weergegeven

Er kunnen twee verkeersborden gelijktijdig naast elkaar worden weergegeven wanneer ze gedetecteerd worden.
Het snelheidslimiet-pictogram wordt weergegeven op de rechterhelft van het scherm. Het inhaalverbod-pictogram verschijnt aan de linkerkant. Een eventueel extra pictogram dat de snelheidslimiet op basis van het weer (sneeuw, e.d.) of specifieke periode aangeeft, wordt aan de linkerzijde weergegeven.

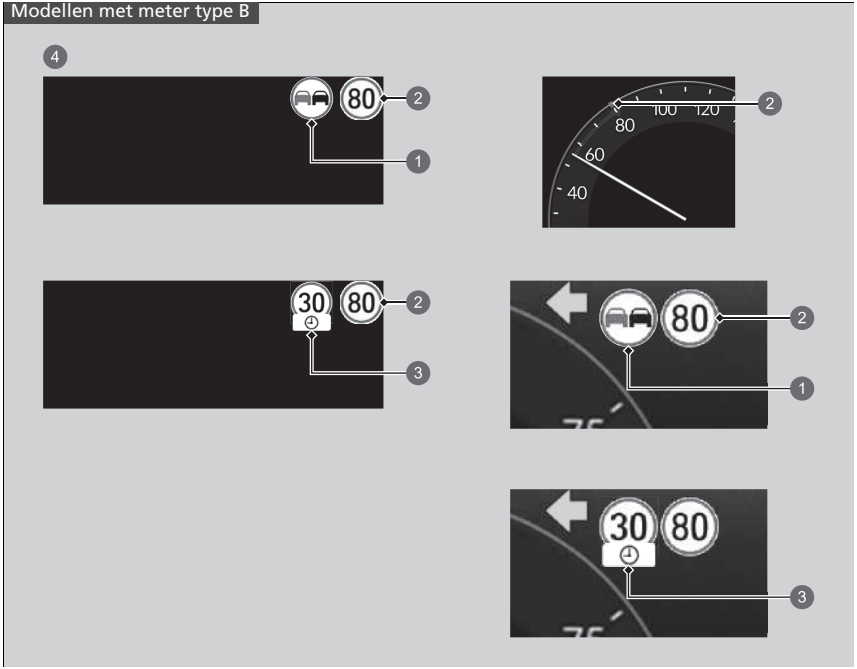
Modellen met meter type A



❶ Pictogram Inhaalverbod
❷ Pictogram Snelheidslimiet
❸ Extra snelheidslimiet-pictogram op basis van omstandigheden

WORDT VERVOLGD

Modellen met meter type B



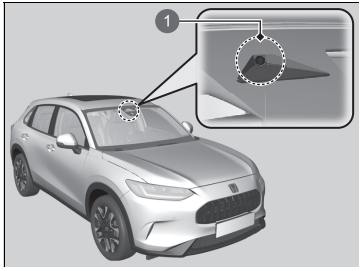
1 Pictogram Inhaalverbod
2 Pictogram Snelheidslimiet
3 Extra snelheidslimiet-pictogram op basis van omstandigheden
4 Head-updisplay*

* Niet beschikbaar op alle modellen

Groothoekcamera voorzijde

De groothoekcamera aan de voorzijde die wordt gebruikt in systemen zoals het botsingsbeperkingssysteem (CMBS), de Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS), Traffic Jam Assist, het Road Departure Mitigation-systeem en het verkeersbordenherkenningssysteem is ontworpen om een object te detecteren waardoor de systemen worden geactiveerd.

■ Locatie en tips voor behandeling van groothoekcamera aan de voorzijde



❶ Groothoekcamera voorzijde

De groothoekcamera aan de voorzijde bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel.

Om het risico te verkleinen dat een hoge binnentemperatuur het sensorsysteem van de groothoekcamera aan de voorzijde uitschakelt, dient u bij het parkeren te kiezen voor een schaduwrijke plek of de voorzijde van het voertuig uit direct zonlicht te parkeren. Als u een reflecterend zonnescherm gebruikt, zorg er dan voor dat dit de behuizing van de groothoekcamera aan de voorzijde niet bedekt. Door de groothoekcamera aan de voorzijde af te dekken, kan de temperatuur in de camera toenemen.

Groothoekcamera voorzijde

Breng nooit folie of voorwerpen aan tegen de voorruit, op de motorkap of de voorgrille die het gezichtsveld van de groothoekcamera aan de voorzijde kunnen belemmeren en tot een abnormale werking van het systeem kunnen leiden. Krassen, butsen en andere beschadigingen van de voorruit die binnen het gezichtsveld van de groothoekcamera aan de voorzijde vallen, kunnen leiden tot een abnormale werking van het systeem. In dat geval raden wij aan de voorruit te vervangen door een originele voorruit van Honda. Ook hele kleine reparaties binnen het gezichtsveld van de groothoekcamera aan de voorzijde of een niet-originele voorruit kunnen een abnormale werking van het systeem veroorzaken.
Laat de groothoekcamera aan de voorzijde na vervanging van de voorruit door een dealer opnieuw kalibreren. Voor een goede werking van het systeem moet de groothoekcamera aan de voorzijde goed gekalibreerd zijn.

Plaats geen voorwerpen boven op het instrumentenpaneel. Ze kunnen weerkaatsen in de voorruit en het systeem belemmeren bij het detecteren van rijstrookmarkeringen.

WORDT VERVOLGD

Groothoekcamera voorzijde

Als het bericht **Bepaalde bestuurdersassistentiesystemen werken niet: Cameratemperatuur te hoog** wordt weergegeven:

- Gebruik het klimaatregelsysteem om het interieur te koelen en gebruik zo nodig ook de ontdooiingsmodus met de luchtstroom naar de groothoekcamera aan de voorzijde gericht.
- Rijd met het voertuig om de temperatuur van de voorruit te verlagen, waardoor het gebied rond de groothoekcamera aan de voorzijde ook afkoelt.

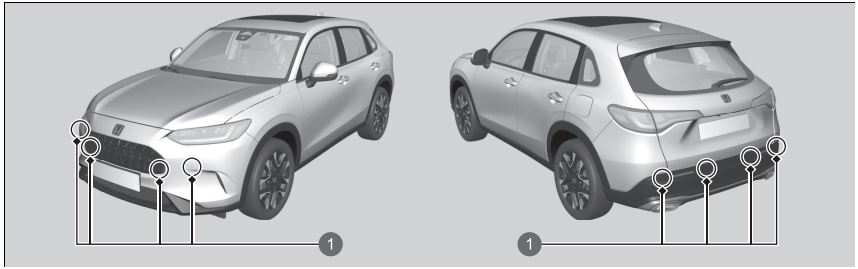
Als het bericht **Sommige bestuurdersassistentiesystemen werken niet: Slecht zicht of reinig de voorruit.** verschijnt:

- Parkeer het voertuig op een veilige plek en controleer of de voorruit schoon is.
  Reinig de voorruit als deze vuil is. Als het bericht na enige tijd met het voertuig te hebben gereden, niet verdwijnt, laat u uw voertuig dan door een dealer controleren.

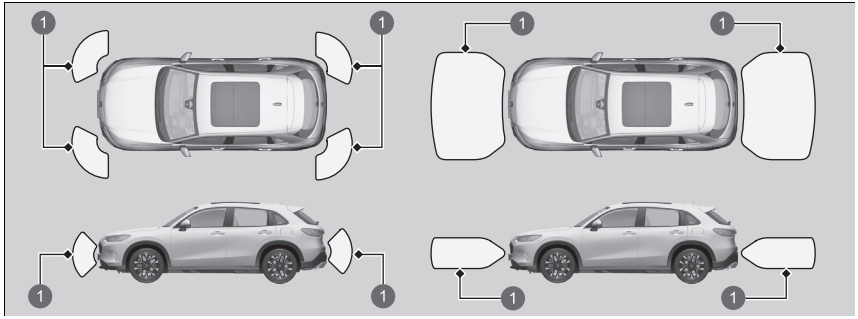
Sonarsensoren

■ Locatie en bereik van de sensoren

De sonarsensoren bevinden zich in de voor- en achterbumper, en in de voorgrille.



1 Sonarsensoren



1 Bereik sonarsensoren

Sonarsensoren

Om een juiste werking van de sonarsensoren te garanderen:
- Breng geen stickers of andere voorwerpen op of rond de sensoren aan.
- Sla niet op het gebied rond de sensoren.
- Demonteer de sensoren niet.
- Bevestig geen accessoires op of bij de sensoren.

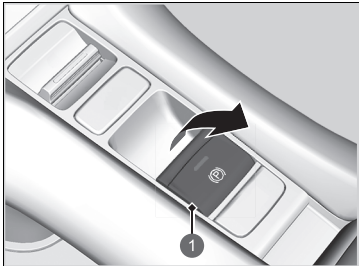
Neem contact op met een dealer wanneer:
- Een sensor is blootgesteld aan schokken.
- Werkzaamheden in het gebied rond een sensor moeten worden uitgevoerd.

In de volgende gevallen werken de sonarsensoren mogelijk niet goed. Laat het voertuig door een dealer controleren.
- De voor- of achterbumper is in contact gekomen met een heuvel, parkeerstootblok, stoeprand, dijk, enz.
- Het voertuig is betrokken geweest bij een frontale botsing of aanrijding van achteren.
- U bent met het voertuig door een diepe plas gereden.

Remsysteem

■ Parkeerrem

Gebruik de parkeerrem om te voorkomen dat het voertuig kan wegrollen als het is geparkeerd. Wanneer de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u deze handmatig of automatisch vrijzetten.



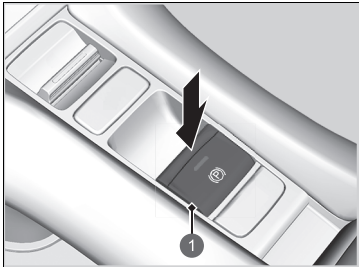
1 Schakelaar van de elektronische parkeerrem

■ Inschakelen

De elektronische parkeerrem kan op elk moment worden ingeschakeld als het voertuig over de 12V-accu beschikt, ongeacht de stand van het voedingssysteem.

Trek de schakelaar van de elektronische parkeerrem voorzichtig omhoog.

- ▶ Het lampje in de schakelaar gaat branden.
- ▶ Het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) gaat branden.



1 Schakelaar van de elektronische parkeerrem

■ Uitschakelen

De voedingsmodus moet in de stand AAN staan om de elektronische parkeerrem uit te schakelen.

1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de schakelaar van de elektronische parkeerrem.
   - ▶ Het controlelampje in de schakelaar gaat uit.
   - ▶ Het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) gaat uit.

Door de parkeerrem handmatig uit te schakelen met de schakelaar zorgt u ervoor dat uw voertuig langzaam en soepel start wanneer het bergafwaarts staat op steile hellingen.

Remsysteem

Als u het rempedaal intrapt, hoort u mogelijk een wervelend geluid uit het motorcompartiment. Dit komt doordat het remsysteem in werking is en is normaal.

Parkeerrem

Mogelijk hoort u geluid door de werking van de motor van de elektronische parkeerrem in het gebied rondom de achterwielen wanneer u de parkeerrem in- of uitschakelt. Dit is normaal.

Het rempedaal kan iets bewegen door de werking van het systeem van de elektronische parkeerrem wanneer u de parkeerrem in- of uitschakelt. Dit is normaal.

U kunt de parkeerrem niet in- of uitschakelen wanneer de 12V-accu leeg is.

Als de 12V-accu leeg is BLZ. 696

Wanneer u de schakelaar van de elektronische parkeerrem tijdens het rijden aantrekt en deze aangetrokken houdt, worden op alle vier de wielen de remmen toegepast door het elektrische servoremsysteem totdat het voertuig tot stilstand is gekomen. Dan pas wordt de elektronische parkeerrem ingeschakeld en moet de schakelaar worden losgelaten.

■ Werking van de functie automatische parkeerrem

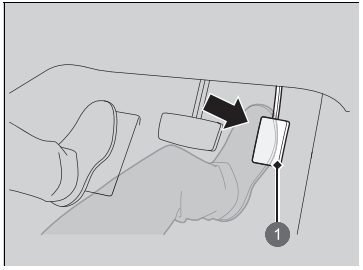
Als de functie automatische parkeerrem is geactiveerd:

- De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u de voedingsmodus op UIT zet.
- Om te bevestigen dat de parkeerrem is ingeschakeld, controleert u of het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) brandt.

Activeren en deactiveren van de functie automatische parkeerrem BLZ. 580

■ Automatisch uitschakelen

De parkeerrem wordt uitgeschakeld wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.
Trap het gaspedaal in om de parkeerrem uit te schakelen wanneer u het voertuig start wanneer het bergopwaarts staat of in een file.



1 Gaspedaal

Trap het gaspedaal voorzichtig in.
Op een helling moet het gaspedaal mogelijk verder worden ingetrapt om het systeem te activeren.

▶ Het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) gaat uit.

U kunt de parkeerrem automatisch uitschakelen wanneer:

- De bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel draagt.
- Het voedingssysteem is ingeschakeld.
- De transmissie niet in de stand P of N staat.

Parkeerrem

In de volgende situaties wordt de parkeerrem automatisch bediend.

- Wanneer het voertuig langer dan 10 minuten stilstaat terwijl ACC met Low Speed Follow is geactiveerd.
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt terwijl het voertuig automatisch tot stilstand wordt gebracht door ACC met Low Speed Follow.
- Wanneer het voedingssysteem wordt uitgeschakeld terwijl ACC met Low Speed Follow is geactiveerd.
- Wanneer het voertuig stopt met Automatic Brake Hold ingeschakeld gedurende meer dan 10 minuten.
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt terwijl het voertuig tot stilstand wordt gebracht en het Brake Hold-systeem wordt ingeschakeld.
- Wanneer het voedingssysteem wordt uitgeschakeld terwijl Brake Hold is ingeschakeld.
- Wanneer er een probleem is met het Brake Hold-systeem terwijl Brake Hold is ingeschakeld.

Als de parkeerrem niet automatisch kan worden uitgeschakeld, schakelt u deze handmatig uit.

Wanneer het voertuig bergopwaarts rijdt, moet het gaspedaal mogelijk verder worden ingetrapt om de elektronische parkeerrem automatisch uit te schakelen.

WORDT VERVOLGD

■ Activeren en deactiveren van de functie automatische parkeerrem

Voer, met de voedingsmodus in de stand AAN, de volgende stappen uit om de functie automatische parkeerrem in of uit te schakelen.

1. Zet de transmissie in stand P.
2. Trek zonder druk op het rempedaal uit te oefenen de schakelaar van de elektronische parkeerrem omhoog.
   ▶ Controleer of het controlelampje van de parkeerrem en het remsysteem is gaan branden.
3. Trek de schakelaar van de parkeerrem omhoog en houd deze op zijn plaats. Als u een piepgeluid hoort, laat u de schakelaar los en trekt u deze binnen drie seconden opnieuw omhoog en houdt u de schakelaar omhoog getrokken.
4. Als u een geluid hoort dat aangeeft dat de procedure is afgerond, laat u de schakelaar los.
   ▶ Twee piepgeluiden geven aan dat de functie is geactiveerd.
   ▶ Eén piepgeluid geeft aan dat de functie is gedeactiveerd.
   ▶ Als u klaar bent met het inschakelen van de functie, blijft de parkeerrem ingeschakeld wanneer u het voedingssysteem uitschakelt.
   ▶ Om te bevestigen dat de parkeerrem is ingeschakeld, controleert u of het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) brandt.

Als u de functie tijdelijk moet uitschakelen om uw voertuig te laten slepen, kunt u de hieronder toegelichte procedure gebruiken.

1. Trap het rempedaal in en breng het voertuig tot stilstand.
2. Zet de voedingsmodus in de stand UIT en druk daarna binnen twee seconden op de schakelaar van de elektronische parkeerrem.
   ▶ Instellingen voor activeren en deactiveren van de functie worden niet beïnvloed.
   ▶ Voordat u de functie tijdelijk uitschakelt, moet u eerst Automatic Brake Hold uitschakelen.
   ▶ Om te bevestigen dat de parkeerrem is ingeschakeld, controleert u of het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) brandt.

Parkeerrem

De parkeerrem kan niet automatisch worden uitgeschakeld wanneer de volgende controlelampjes branden:

- Storingsindicatielampje
- Controlelampje transmissiesysteem

De parkeerrem kan mogelijk niet automatisch worden uitgeschakeld wanneer de volgende controlelampjes branden:

- Controlelampje voedingssysteem
- Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber)
- Controlelampje VSA-systeem
- Controlelampje **ABS**
- Waarschuwingslampje aanvullend veiligheidssysteem

Activeren en deactiveren van de functie automatische parkeerrem

In koude klimaten kan de parkeerrem in ingeschakelde stand vastvriezen.
Wanneer u het voertuig parkeert, plaatst u wiggen tegen de wielen en zorgt u dat de functie automatische parkeerrem is uitgeschakeld.
Als uw voertuig door een wasstraat wordt getrokken of als uw voertuig wordt gesleept, schakelt u de functie automatische parkeerrem uit en laat u de parkeerrem uitgeschakeld.

■ Voetrem

Uw voertuig is uitgerust met schijfremmen op alle vier de wielen. Het remondersteuningssysteem vergroot de remkracht wanneer u het rempedaal in een noodsituatie hard intrapt. Het antiblokkeersysteem (ABS) helpt u de controle over het voertuig te behouden wanneer zeer hard wordt geremd.

➔ **Remondersteuningssysteem** BLZ. 587
➔ **Antiblokkeersysteem (ABS)** BLZ. 586

Voetrem

Controleer de remmen nadat u door diep water bent gereden of indien er veel water op het wegdek staat. Droog de remmen indien nodig door het rempedaal enkele malen licht in te trappen.

Hoort u tijdens het remmen een continu metaalachtig wrijvingsgeluid, dan moeten de remblokken worden vervangen. Laat het voertuig door een dealer controleren.

Uitoefening van constante druk op de remmen tijdens het afdalen op een lange helling kan ertoe leiden dat de remmen warm worden, wat resulteert in verlies van remvermogen. Laat bij het afdalen op een helling daarom het gaspedaal los en vertraag het voertuig met regeneratief remmen.
Stel de mate van vertraging af met de flipper voor vertraging.
Wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen, is regeneratief remmen wellicht niet mogelijk.

➔ **Meter laadniveau hoogspanningsaccu** BLZ. 142
➔ **Krachtoverbrenging/Weergave motorstatus/Laadniveaumeter hoogspanningsaccu** BLZ. 148
➔ **Krachtoverbrengingsmonitor** BLZ. 170
➔ **Flipper voor vertraging** BLZ. 446

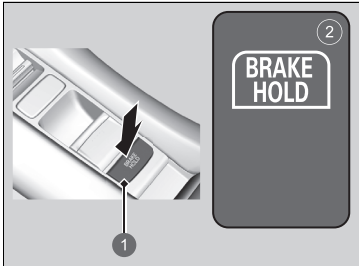
Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten, aangezien de remmen hierdoor licht bediend worden en deze na verloop van tijd hun effectiviteit verliezen; tevens wordt de levensduur van de remblokken hierdoor verkort. Bovendien worden verkeersdeelnemers achter u door de oplichtende remlichten in verwarring gebracht.

WORDT VERVOLGD

■ Automatic Brake Hold

Dit systeem houdt de rem ingeschakeld nadat de voet van het rempedaal is gehaald, totdat het gaspedaal wordt ingetrapt. U kunt dit systeem gebruiken wanneer het voertuig tijdelijk stilstaat, bijvoorbeeld voor een stoplicht en in druk verkeer.

■ Inschakelen van het systeem



1. Knop Automatic Brake Hold
2. Het controlelampje van het Automatic Brake Hold-systeem gaat branden

Gesp uw veiligheidsgordel goed vast en start vervolgens het voedingssysteem. Druk op de knop Automatic Brake Hold.

▶ Het controlelampje van het Automatic Brake Hold-systeem gaat branden. Het systeem is ingeschakeld.

Telkens wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt vastgeklikt en het voedingssysteem wordt gestart, staat het systeem in de eerder gekozen instelling AAN of UIT.

Automatic Brake Hold

⚠WAARSCHUWING

Wanneer het Automatic Brake Hold-systeem is geactiveerd op steile hellingen of gladde wegen, kan het voertuig mogelijk toch bewegen wanneer u uw voet van het rempedaal haalt.

Als een voertuig onverwacht beweegt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Vertrouw nooit op het Automatic Brake Hold-systeem om het voertuig op zijn plek te houden wanneer u stilstaat op een steile helling of op een gladde weg.

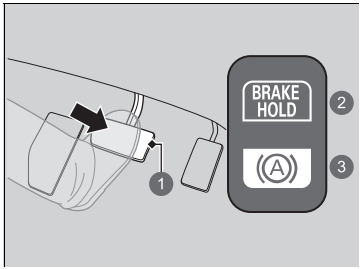
⚠WAARSCHUWING

Wanneer u het Automatic Brake Hold-systeem gebruikt om het voertuig te parkeren, kan het voertuig onverwacht bewegen.

Als een voertuig onverwacht beweegt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Verlaat het voertuig nooit wanneer de remmen tijdelijk ingeschakeld blijven met Automatic Brake Hold. Parkeer het voertuig altijd met de transmissie in de stand P en de parkeerrem ingeschakeld.

■ **Het systeem activeren**



1. Rempedaal
2. Controlelampje Automatic Brake Hold brandt
3. Controlelampje Automatic Brake Hold gaat branden

Trap het rempedaal in om volledig tot stilstand te komen. De transmissie mag niet in de stand P of R staan.

- ▶ Het Automatic Brake Hold-controlelampje gaat branden. De remmen blijven gedurende maximaal 10 minuten ingeschakeld.
- ▶ Laat het rempedaal los nadat het Automatic Brake Hold-controlelampje gaat branden.

Automatic Brake Hold

⚠WAARSCHUWING

Houd bij gebruik van Automatic Brake Hold uw voet op het rempedaal totdat het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat branden.

Als het voertuig onverwacht beweegt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Laat het rempedaal los nadat het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat branden.

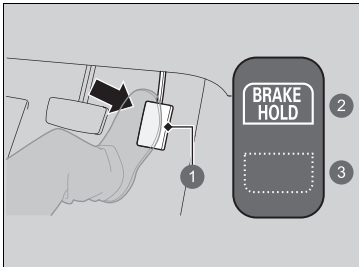
Terwijl het systeem is geactiveerd, kunt u het voedingssysteem uitschakelen of het voertuig op dezelfde manier als gewoonlijk parkeren.

➡ **Bij stilstand** BLZ. 589

Mogelijk hoort u geluid wanneer het voertuig beweegt terwijl Automatic Brake Hold in werking is.

WORDT VERVOLGD

■ **Het systeem annuleren**



Trap het gaspedaal in terwijl de transmissie in een andere stand staat dan P of N. Het systeem wordt geannuleerd en het voertuig begint te rijden.

▶ Het Automatic Brake Hold-controlelampje gaat uit. Het systeem blijft ingeschakeld.

1. Gaspedaal
2. Controlelampje Automatic Brake Hold brandt
3. Controlelampje Automatic Brake Hold gaat uit

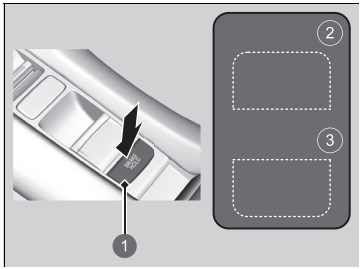
■ **Het systeem wordt automatisch geannuleerd wanneer:**

- U de parkeerrem inschakelt.
- U het rempedaal intrapt en de transmissie in de stand P of R zet.

■ **Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld en de parkeerrem wordt ingeschakeld wanneer:**

- De remmen langer dan 10 minuten zijn ingeschakeld.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgegespt.
- Het voedingssysteem is uitgeschakeld.
- Er een probleem is met het Automatic Brake Hold-systeem.

■ Automatic Brake Hold uitschakelen



1. Knop Automatic Brake Hold
2. Controlelampje Automatic Brake Hold gaat uit
3. Controlelampje Automatic Brake Hold gaat uit

Alleen het controlelampje van het Automatic Brake Hold-systeem gaat branden:

- Druk op de knop Automatic Brake Hold.
  ▶ Het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat uit.

Als het controlelampje van Automatic Brake Hold tegelijkertijd gaat branden:

- Druk op de knop Automatic Brake Hold met het rempedaal ingetrapt.
  ▶ Het controlelampje van Automatic Brake Hold en het controlelampje van de Automatic Brake Hold gaan uit.

Automatic Brake Hold uitschakelen

Zorg ervoor dat Automatic Brake Hold wordt uitgeschakeld alvorens een automatische autowasstraat te gebruiken.

Als u het voedingssysteem uitschakelt of de veiligheidsgordel van de bestuurder losmaakt terwijl Automatic Brake Hold is ingeschakeld, wordt Automatic Brake Hold automatisch uitgeschakeld.
Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgeklikt en het voedingssysteem weer wordt ingeschakeld, wordt Automatic Brake Hold ingeschakeld zonder dat de knop voor Automatic Brake Hold hoeft te worden ingedrukt.

Antiblokkeersysteem (ABS)

■ ABS

Helpt te voorkomen dat de wielen blokkeren en helpt u de controle over de besturing te behouden door de remmen - veel sneller dan u dat kunt - pompend te bedienen.

Het elektronisch remkrachtverdeelsysteem (EBD-systeem), dat deel uitmaakt van het ABS, brengt de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielen in evenwicht afhankelijk van de beladingstoestand van het voertuig.

U dient het rempedaal nooit pompend te bedienen. Laat het ABS dit voor u doen door altijd een stevige, gelijkmatige druk uit te oefenen op het rempedaal. Men noemt dit soms "stamp en stuur".

■ Werking van ABS

Het rempedaal kan licht pulseren wanneer het ABS in werking is. Trap het rempedaal in en houd het pedaal stevig ingetrapt. Op droog wegdek moet u het rempedaal zeer stevig intrappen voordat het ABS wordt geactiveerd. Het is echter mogelijk dat het ABS onmiddellijk geactiveerd wordt indien u probeert op sneeuw of ijs te stoppen.

Het ABS-systeem kan worden geactiveerd wanneer u het rempedaal intrapt tijdens het rijden op:

- Natte of besneeuwde wegen.
- Verharde wegen met stenen.
- Wegen met oneffenheden in het wegdek, zoals gaten, scheuren, putdeksels enz.

Wanneer de voertuigsnelheid tot minder dan 10 km/h daalt, stopt het ABS.

Antiblokkeersysteem (ABS)

ATTENTIE

Het is mogelijk dat het ABS niet correct functioneert als u onjuiste bandentypen of -maten gebruikt.

Als het **ABS**-controlelampje tijdens het rijden gaat branden, is het mogelijk dat er een probleem in het systeem is. Hoewel het normale remvermogen niet zal worden beïnvloed, is het mogelijk dat het ABS niet werkt. Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Het ABS is niet ontworpen om het voertuig sneller of binnen een kortere afstand tot stilstand te brengen: het doel van het ABS is het beperken van blokkering van de remmen, waardoor het voertuig kan gaan slippen en de bestuurder de controle over het stuur kan verliezen.

In de volgende gevallen is het mogelijk dat uw voertuig een langere remweg nodig heeft dan een voertuig zonder ABS:

- U rijdt op slecht of oneffen wegdek, zoals grind of sneeuw.

Het volgende kan voorkomen bij het ABS-systeem:

- Geluiden afkomstig uit het motorcompartiment wanneer de remmen worden ingeschakeld, of wanneer systeemcontroles worden uitgevoerd nadat het voedingssysteem is gestart en terwijl het voertuig versnelt.
- Trilling van het rempedaal en/of de carrosserie wanneer het ABS-systeem wordt geactiveerd.

Deze trillingen en geluiden zijn normaal bij ABS-systemen en zijn geen reden tot zorg.

Remondersteuningssysteem

Is ontworpen om de bestuurder te helpen door meer remvermogen te genereren wanneer het rempedaal hard wordt ingetrapt tijdens een noodstop.

■ Werking van remondersteuningssysteem

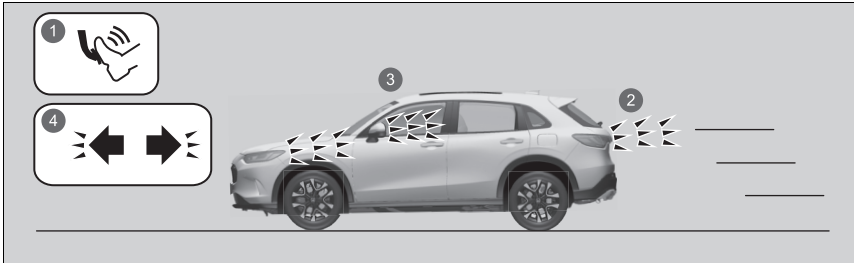
Trap het rempedaal stevig in voor krachtiger remmen.

Wanneer remassistentie in werking is, kan het pedaal enigszins wiebelen en kan een werkingsgeluid hoorbaar zijn. Dit is normaal. Houd het rempedaal stevig ingetrapt.

Noodstopsignaal

Wordt ingeschakeld wanneer u hard remt bij een snelheid van ten minste 60 km/h, om achteropkomende bestuurders via snel knipperende alarmknipperlichten te waarschuwen voor onverwachts remmen. Dit kan helpen om achteropkomende bestuurders erop te attenderen dat ze de juiste maatregelen moeten nemen om een botsing met uw voertuig te vermijden.

■ **Wanneer het systeem wordt ingeschakeld:**



1. Hard remmen
2. De remlichten gaan branden
3. Alarmknipperlichten gaan knipperen
4. Controlelampje alarmknipperlichten gaat knipperen

De alarmknipperlichten gaan uit wanneer:
- U het rempedaal loslaat.
- Het ABS wordt uitgeschakeld.
- De vertraging van uw voertuig normale proporties aanneemt.
- U de alarmknipperlichtknop indrukt.

Noodstopsignaal

Het noodstopsignaal is geen systeem dat een botsing van achteren door te hard remmen kan voorkomen. Het schakelt de alarmknipperlichten in wanneer u hard remt. Hard remmen is altijd af te raden tenzij het absoluut noodzakelijk is.

Het noodstopsignaal werkt niet wanneer de alarmknipperlichtknop is ingedrukt.

Als het ABS tijdens het remmen even niet werkt, wordt het noodstopsignaal mogelijk helemaal niet geactiveerd.

Bij stilstand

1. Trap het rempedaal stevig in en kom volledig tot stilstand.
2. Trek terwijl het rempedaal is ingetrapt de schakelaar van de elektronische parkeerrem langzaam, maar volledig omhoog.
3. Zet de schakelselectie in de stand P.
   ► Laat het rempedaal niet los totdat u hebt gezien dat P wordt weergegeven in de schakelstandindicator.
4. Schakel het voedingssysteem uit.

Trek de parkeerrem altijd aan, vooral wanneer u op een helling hebt geparkeerd.

Uw voertuig parkeren

⚠WAARSCHUWING

Het voertuig kan wegrollen als het onbeheerd wordt achtergelaten zonder te bevestigen dat de parkeerstand is ingeschakeld.

Een voertuig dat onverwacht wegrolt, kan een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

Houd altijd uw voet op het rempedaal totdat u hebt gezien dat P wordt weergegeven in de schakelstandindicator.

Parkeer uw voertuig niet naast brandbare voorwerpen, zoals droog gras, olie of gekapt hout.
De hitte van de uitlaat kan brand veroorzaken.

WORDT VERVOLGD

Bij stilstand

ATTENTIE

Het volgende kan schade toebrengen aan de aandrijflijn:

- Gelijktijdig het gaspedaal en het rempedaal intrappen.
- Naar P schakelen voordat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

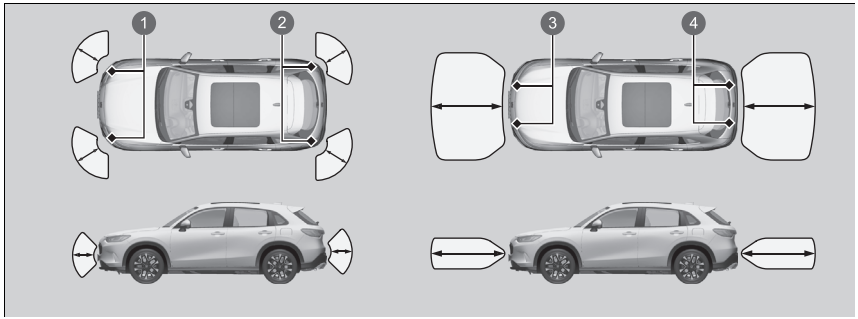
Als u bergopwaarts staat, houd het voertuig dan niet op zijn plaats door het gaspedaal in te trappen.
Als u dit toch doet, kan het voedingssysteem oververhit en defect raken.

Bij extreem lage temperaturen kan de parkeerrem vastvriezen als deze wordt aangetrokken. Als dergelijke temperaturen worden verwacht, trek de parkeerrem dan niet aan. Als u op een helling parkeert, draai de voorwielen dan zo dat zij de stoeprand raken als het voertuig naar beneden rolt, of blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt. Als u geen voorzorgsmaatregelen neemt, kan het voertuig onverwacht gaan rollen, wat tot een ongeval kan leiden.

Parkeersensorsysteem

De hoek- en middensensoren controleren op obstakels rond uw voertuig en de zoemer, de interface voor bestuurdersinformatie en het audio-/informatiescherm informeren u over de geschatte afstand tussen uw voertuig en het obstakel.

■ De sensorlocatie en -bereik



1. Hoeksensoren voor
2. Hoeksensoren achter
3. Middensensoren voor
4. Middensensoren achter

Parkeersensorsysteem

Zelfs wanneer het systeem aan is, dient u voor het parkeren altijd te controleren of er geen obstakel bij uw voertuig is.

Het is mogelijk dat het systeem niet correct werkt als:
- De sensoren bedekt zijn met sneeuw, ijs, modder of vuil.
- Het voertuig in warm of koud weer gereden heeft.
- Er iets in de buurt is dat ultrasone golven of hoogfrequente geluiden uitzendt.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).

Het systeem kan de volgende obstakels mogelijk niet detecteren:
- Dunne of lage objecten.
- Geluidsabsorberende materialen, zoals sneeuw, katoen of spons.
- Objecten direct onder de bumper.

Het systeem kan in de volgende situaties onterecht obstakels detecteren:
- Het voertuig bevindt zich op een ongelijk wegdek, zoals gras, bobbels of een heuvel.
- Wanneer het voertuig zich in de buurt bevindt van andere voertuigen met sonarsensoren of andere voorwerpen die ultrasone golven uitzenden.
- Er is spatwater in de buurt van de sensoren als gevolg van zware regen, enz.

Bevestig geen accessoires aan of bij de sensoren.

▶Als u accessoires (zoals een trekhaak of fietsenrek) op of rond de sensoren achter plaatst, kan het systeem worden geactiveerd als het deze accessoires als een obstakel detecteert. Schakel in dat geval de achterste sensor uit.

Parkeersensorsysteem aan en uit BLZ. 592

WORDT VERVOLGD

■ Parkeersensorsysteem aan en uit

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.
De zoemer en het waarschuwingsdisplay worden uitgeschakeld.

➡ **Display wijzigen** BLZ. 146, 168
➡ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 160, 181

De hoeksensoren voor, achter midden en hoeksensoren achter beginnen een obstakel te detecteren als de transmissie in R staat en de voertuigsnelheid lager dan 8 km/h is.

De hoek- en middensensoren voor beginnen een obstakel te detecteren als de transmissie in een andere stand dan P of R staat en de voertuigsnelheid minder dan 8 km/h is.

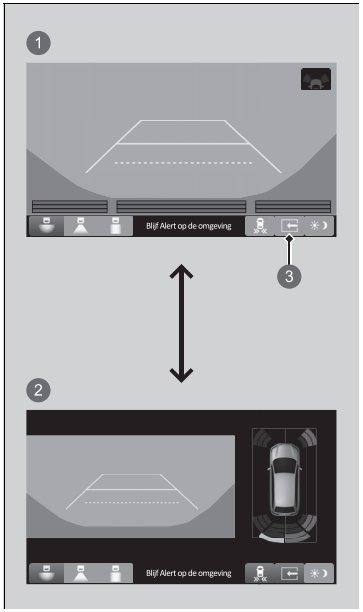
Parkeersensorsysteem aan en uit

Wanneer u de voedingsmodus in de stand AAN zet, staat het systeem in de eerder geselecteerde conditie.

U kunt het parkeersensorsysteem achter in- en uitschakelen met behulp van het audio-/informatiescherm.

➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

■ Werking scherm



U kunt schakelen tussen gedeeld scherm uit en gedeeld scherm aan door de tab gedeeld scherm aan te raken.

❶ Gedeeld scherm uit
❷ Gedeeld scherm aan
❸ Tab Gedeeld scherm

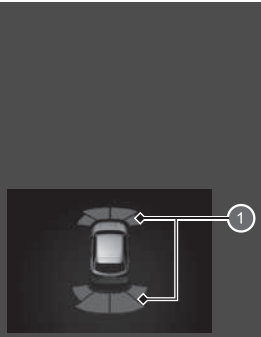
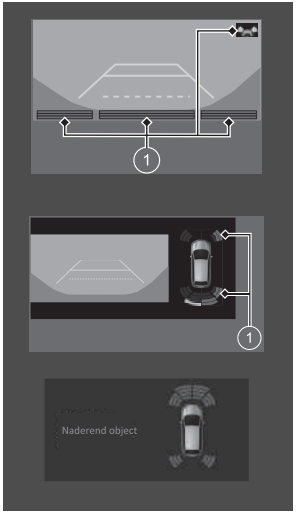
WORDT VERVOLGD

■ **Wanneer de afstand tussen uw voertuig en obstakels kleiner wordt**

Controlelampje parkeersensor

Het controlelampje van de parkeersensor knippert.

▶ Als het systeem wordt uitgeschakeld, knippert alleen het controlelampje van de parkeersensor wanneer een obstakel wordt gedetecteerd.

Interval tussen pieptonen	Afstand tussen de bumper en het obstakel		Controlelampje	Interface voor bestuurdersinformatie	Audio-/informatiescherm
	Hoeksensoren	Middensensoren			
Gemiddeld	—	Ongeveer 110-60 cm	Gaat branden*1/ Knippert*2 geel*3		
Kort	Ongeveer 60-45 cm	Ongeveer 75-60 cm	Gaat branden*1/ Knippert*2 amber		
Zeer kort	Ongeveer 45-35 cm	Voor: Ongeveer 60-50 cm Achter: Ongeveer 60-40 cm			
Continu	Ongeveer 35 cm of minder	Voor: Ongeveer 50 cm Achter: Ongeveer 40 cm	Gaat branden*1/ Knippert*2 rood		

*1: Op de interface voor bestuurdersinformatie
*2: Op het audio-/informatiescherm
*3: In deze fase detecteren alleen de middensensoren obstakels.
❶ Controlelampje gaat branden waar de sensor een obstakel detecteert.

Om de zoemer tijdelijk uit te schakelen, drukt u op het linker*1/rechter*2 selectiewieltje terwijl de zoemer klinkt. Tijdelijk UIT wordt geannuleerd wanneer u met de schakelknop schakelt of wanneer het voertuig een snelheid bereikt van meer dan 14 km/h.

*1: Modellen met meter type A

*2: Modellen met meter type B

Uitparkeermonitor*

Controleert bij het achteruitrijden het gebied rondom de achterhoeken met behulp van de radarsensoren en waarschuwt als een naderend voertuig wordt gedetecteerd in het gebied rondom een van de achterhoeken.

Het systeem is handig wanneer u achteruit uit een parkeerruimte wilt wegrijden.

Uitparkeermonitor*

⚠WAARSCHUWING

De uitparkeermonitor kan niet alle naderende voertuigen detecteren en detecteert mogelijk een naderend voertuig helemaal niet.

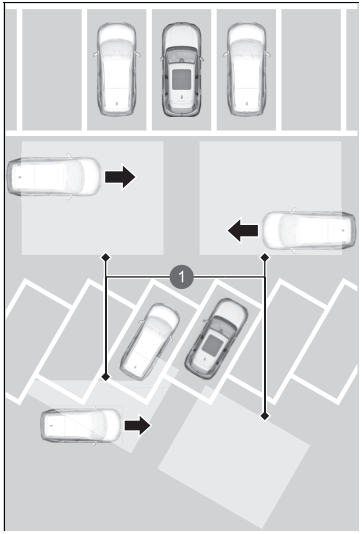
U dient voordat u achteruit rijdt visueel te controleren of het veilig is om achteruit te rijden. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot een botsing.

Vertrouw bij het achteruitrijden niet alleen op het systeem; gebruik ook altijd uw spiegels en kijk achter en aan de zijkanten van het voertuig voordat u achteruit gaat rijden.

De zoemer van het parkeersensorsysteem overstemt de zoemer van de uitparkeermonitor wanneer de sensoren obstakels detecteren in het dichtstbijzijnde bereik.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Hoe het systeem werkt



❶ Detectiebereik
Radarsensoren:
Onder de hoeken van de achterbumper.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer:
- De voedingsmodus op AAN staat.
- De uitparkeermonitor is ingeschakeld.
  - **Uitparkeermonitor aan en uit** BLZ. 599
  - **Instelbare functies** BLZ. 369
- De transmissie in de stand R staat.
- De snelheid van uw voertuig 5 km/h of langzamer is.

Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd dat nadert vanuit een van de achterhoeken, waarschuwt de uitparkeermonitor u met een zoemer en een visuele waarschuwing.

Het systeem detecteert geen voertuigen die direct van achteren naderen en geeft geen waarschuwingen voor een gedetecteerd voertuig dat direct achter uw voertuig rijdt.

Het systeem geeft geen waarschuwingen voor een voertuig dat van uw voertuig wegrijdt en het kan waarschuwen voor voetgangers, fietsen of stilstaande objecten.

Uitparkeermonitor*

Onder de volgende omstandigheden detecteert de uitparkeermonitor een naderend voertuig mogelijk niet of met vertraging of wordt u gewaarschuwd zonder dat er een voertuig nadert:
- Een obstakel, zoals een ander voertuig of een muur, in de buurt van de achterbumper van uw voertuig, blokkeert het bereik van de radarsensor.
- De snelheid van uw voertuig is ongeveer 5 km/h of hoger.
- Een voertuig nadert met een andere snelheid dan tussen ongeveer 10 km/h en 25 km/h.
- Het systeem neemt externe interferentie waar zoals de radarsensoren van een ander voertuig of vangt sterke radiogolven op van een locatie in de buurt.
- Een van de hoeken van de achterbumper is bedekt met sneeuw, ijs, modder of vuil.
- Als er sprake is van slechte weersomstandigheden.
- Uw voertuig staat op een helling.
- Uw voertuig helt naar achteren door een zware lading aan de achterzijde.
- Uw voertuig rijdt achteruit in de richting van een muur, een paal, een voertuig, enz.

De achterbumper of sensoren zijn niet goed gerepareerd of de achterbumper is vervormd. Laat het voertuig door een dealer controleren.

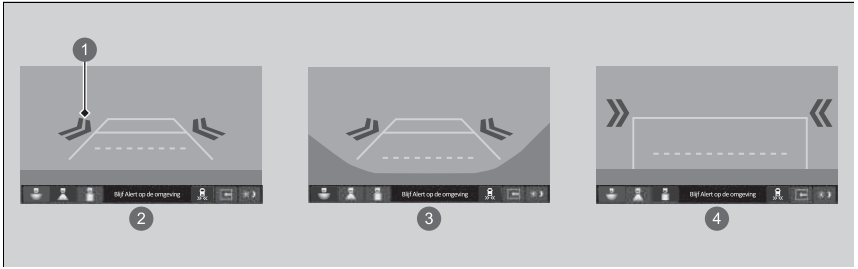
Voor een juiste werking dient u het gebied rondom de hoek van de achterbumper altijd schoon te houden.
Breng geen stickers en dergelijke aan in het gebied rondom de hoek van de achterbumper.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Wanneer het systeem een voertuig detecteert

Een pijlpictogram verschijnt op het audio-/informatiescherm aan de kant waar een voertuig nadert.



1. Pijlpictogram
2. Normale weergave
3. Brede weergave
4. Bovenaanzicht

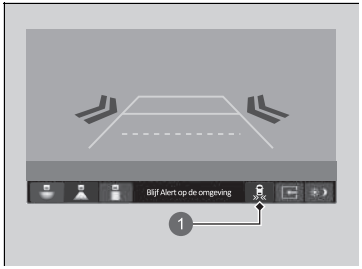
Wanneer het systeem een voertuig detecteert

Als de rechtsonder verandert in in amber wanneer de transmissie in de stand R staat, heeft er zich mogelijk modder, sneeuw of ijs in de buurt van de sensor verzameld. Het systeem is tijdelijk uitgeschakeld. Controleer de hoeken van de bumpers op eventuele obstakels en reinig het gebied grondig, indien nodig.

Als de gaat branden wanneer de transmissie in de stand R staat, is er mogelijk een probleem met de uitparkeermonitor. Gebruik het systeem niet en laat het voertuig door een dealer controleren.

Als het display hetzelfde blijft met de transmissie in de stand R, is er mogelijk een probleem met het achteruitrijcamerasysteem en het uitparkeermonitorsysteem. Gebruik het systeem niet en laat het voertuig door een dealer controleren.

■ Uitparkeermonitor aan en uit



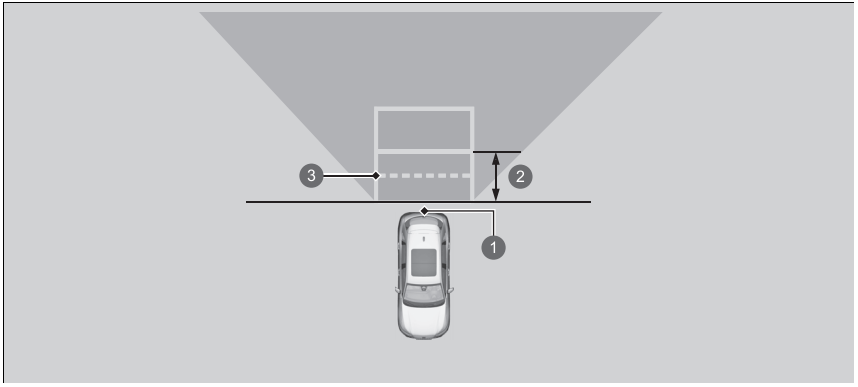
❶ Pictogram Uitparkeermonitor

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld op het audio-/informatiescherm door het pictogram Uitparkeermonitor te selecteren.
U kunt het systeem ook in- en uitschakelen met de aangepaste functie in het audio-/informatiescherm.
➔ **Instelbare functies** BLZ. 369

Over uw achteruitrijcamera voor multi-weergave

Het audio-/informatiescherm kan het achteruitzicht van uw voertuig weergeven. Het display geeft automatisch het achteruitzicht weer wanneer de transmissie in de stand R wordt gezet.

■ Weergavegebied van achteruitrijcamera voor multi-weergave



1 Camera
2 Ongeveer 1 m
3 Bereik voor open achterklep

Over uw achteruitrijcamera voor multi-weergave

Het zicht van de achteruitrijcamera is beperkt. U kunt niet de hoekuiteinden van de bumper zien of wat er onder de bumper is. De unieke lens zorgt er ook voor dat objecten dichterbij of verder lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Controleer of het veilig is om te rijden door zelf te kijken voordat u achteruit rijdt. Bepaalde omstandigheden (zoals weer, bliksem en hoge temperaturen) kunnen ook het zicht naar achteren beperken. Vertrouw niet op de achteruitkijkweergave want deze geeft u niet alle informatie over de omstandigheden achter uw voertuig.

Het beeld van de achteruitrijcamera wordt voorafgaand aan het audio-/informatiescherm weergegeven.

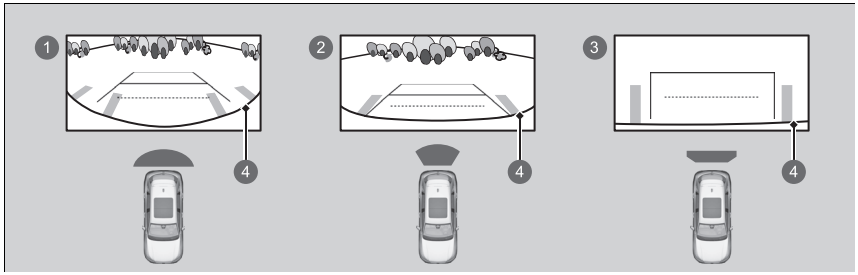
Als de cameralens is bedekt met vuil of vocht, gebruikt u een zachte, vochtige doek om de lens schoon en vrij van vuil te houden.

U kunt de instellingen voor **Vaste richtlijn** en **Dynamische richtlijn** wijzigen.

➡ **Instelbare functies** BLZ. 369

Vaste richtlijn
ON: Er worden richtlijnen weergegeven wanneer u de transmissie in de stand R zet.
OFF: Richtlijnen verschijnen niet.
Dynamische richtlijn
ON: Richtlijnen bewegen afhankelijk van de richting van het stuurwiel.
OFF: Richtlijnen bewegen niet.

U kunt drie verschillende cameramodi bekijken op het audio-/informatiescherm.
Raak het gewenste pictogram aan om een andere modus te kiezen.



1. Brede weergavemodus
2. Normale weergavemodus
3. Bovenaanzicht
4. Bumper

- Als u als laatste Brede weergavemodus of Normale weergavemodus hebt gebruikt, wordt dezelfde weergave geactiveerd wanneer de transmissie opnieuw in R wordt gezet.
- Als u voordat u het voedingssysteem uitzet als laatste de modus Bovenaanzicht gebruikt, wordt Brede weergavemodus geactiveerd wanneer u de volgende keer de voedingsmodus op AAN zet en de transmissie in de stand R schakelt.
- Als u Bovenaanzicht gebruikte en de transmissie niet binnen 10 seconden uit de stand R hebt geschakeld, wordt de Brede weergavemodus geselecteerd wanneer u de transmissie de volgende keer in de stand R schakelt.
- Als u de modus Bovenaanzicht gebruikte en de transmissie binnen 10 seconden nadat u ze uit de stand R hebt geschakeld weer in de stand R zet, wordt de modus Bovenaanzicht geactiveerd.

Over uw achteruitrijcamera voor multi-weergave

Als het achteruitzicht van het voertuig niet op het audio-/informatiescherm wordt weergegeven terwijl de schakelknop in de stand R staat, is er mogelijk een probleem in het systeem opgetreden. Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Informatie over brandstof

■ **Aanbevolen brandstof**

EN 228-normen benzine/gasohol

Loodvrije premium benzine/gasohol tot E10 (90% benzine en 10% ethanol), research-octaangetal 95 of hoger

Uw voertuig is ontworpen om op loodvrije benzine met een research-octaangetal van 95 of hoger te rijden.
Indien dit octaangehalte niet beschikbaar is, mag u tijdelijk gewone loodvrije benzine met een research-octaangetal van 91 of hoger gebruiken.
Het gebruik van normale loodvrije benzine kan metallische, kloppende geluiden in de motor veroorzaken en zal tot lagere prestaties van de motor leiden. Het gebruik van gewone benzine kan op lange termijn een beschadiging van de motor tot gevolg hebben.

■ **Brandstoftankinhoud: 57 l**

■ **Motorreiniger**

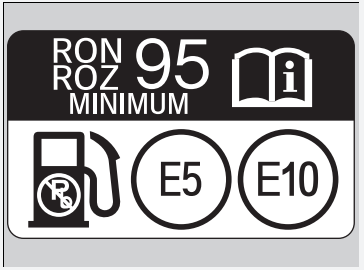
De brandstofkwaliteit varieert per regio. Voeg originele injectorreiniger toe volgens de instructies voor tijd en afstand in het onderhoudsschema.
Gebruik een originele Honda injectorreiniger. Gebruik als deze niet beschikbaar is een reinigingsmiddel op basis van PEA (polyetheramine).
In landen of regio's zonder onderhoudsschema kan regelmatig gebruik van injectorreiniger nodig zijn. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.

Informatie over brandstof

ATTENTIE

Het gebruik van benzine die lood bevat, brengt de volgende risico's met zich mee:

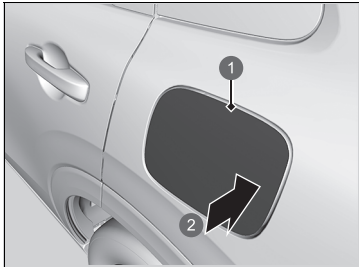
- Schade aan het uitlaatsysteem, inclusief de katalysator
- Schade aan de motor en het brandstofsysteem
- Schadelijke effecten voor de motor en andere systemen



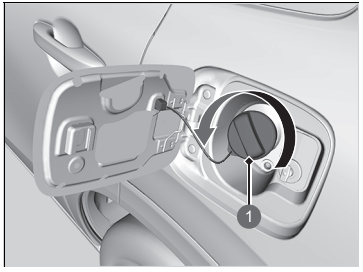
Geoxygeneerde brandstoffen

Geoxygeneerde brandstoffen zijn gemengd met benzine en ethanol of etherverbindingen. Uw motor is ook ontworpen om te werken op geoxygeneerde brandstoffen die maximaal 10% ethanol per volume en maximaal 22% ETBE per volume bevatten, op basis van de EN 228-normen. Vraag uw dealer voor meer informatie.

Tanken



1 Brandstoftankklep
2 Drukken



1 Dop

1. Breng uw voertuig tot stilstand met de linkerachterzijde langs de brandstofpomp.
2. Schakel het voedingssysteem uit.
3. Ontgrendel het bestuurdersportier.
   ▶ De brandstoftankklep aan de buitenste zijde van de auto wordt ontgrendeld.
4. Druk op het gebied aangeduid met de pijl en laat het weer los om de brandstoftankklep te ontgrendelen. U hoort een klik en het deksel gaat een beetje open.
5. Trek de brandstoftankklep met de hand helemaal open.
6. Verwijder de brandstofvuldop langzaam. Hoort u lucht ontsnappen, wacht dan totdat dit stopt en draai vervolgens de brandstofvuldop langzaam open.

Tanken

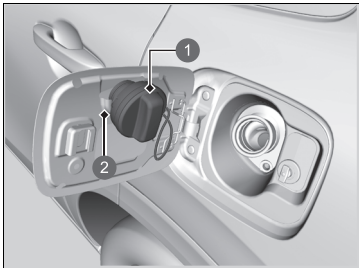
⚠WAARSCHUWING

Benzine is bijzonder brandbaar en explosief. U kunt brandwonden oplopen of ernstig gewond raken als u met brandstof omgaat.

- Schakel het voedingssysteem uit en houd warmte, vonken en open vuur uit de buurt.
- Werk uitsluitend in de buitenlucht met brandstof.
- Veeg gemorste brandstof meteen op.

Gebruik de vergrendellip of de hoofdportierslotschakelaar om de brandstoftankklep te openen.
De portieren en de brandstoftankklep van de auto worden automatisch opnieuw vergrendeld indien de ontgrendelfunctie van de afstandsbediening wordt gebruikt. Deze functie kan worden gedeactiveerd door het bestuurdersportier kort te openen en weer te sluiten.

WORDT VERVOLGD



1 Dop
2 Houder

7. Plaats de brandstofvuldop in de houder.
8. Steek het vulpistool volledig in de vulhals.
▶ Wanneer de tank vol is, wordt het vulpistool automatisch uitgeschakeld met een klik. Dit laat voldoende ruimte in de brandstoftank over om de brandstof te laten uitzetten als gevolg van temperatuurstijging.
9. Plaats na het tanken de brandstofvuldop weer terug en draai deze vast totdat u ten minste één klik hoort.
▶ Sluit de brandstoftankklep met de hand.

Tanken

Het vulpistool stopt automatisch om ruimte in de brandstoftank te laten zodat de brandstof niet kan overstromen als gevolg van veranderingen in de luchttemperatuur.

Probeer niet meer brandstof bij te vullen nadat het vulpistool automatisch is uitgeschakeld. Extra brandstof kan de vulcapaciteit van de tank overschrijden.

Verbetering van het brandstofverbruik en verlaging van de CO_2-uitstoot

Het bereiken van een goed brandstofverbruik en het verlagen van de CO_2-uitstoot is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de rijomstandigheden, het gewicht van de lading, de tijdsduur van stationair draaien, rijgewoonten en de staat van het voertuig. Afhankelijk van deze en andere factoren kunt u mogelijk niet het nominale brandstofverbruik van dit voertuig halen.

■ Onderhoud en brandstofzuinigheid

U kunt uw brandstofverbruik optimaliseren door het voertuig goed te onderhouden.
Volg het onderhoudsschema en raadpleeg indien nodig de onderhoudsinformatie voor uw voertuig.
Volg bij voertuigen zonder onderhoudsherinneringssysteem het onderhoudsschema.

➔ **Onderhoudsschema*** BLZ. 619

- Gebruik motorolie met de voorgeschreven viscositeit.

➔ **Aanbevolen motorolie** BLZ. 630

- Handhaaf de opgegeven bandenspanning.
- Zorg dat het voertuig niet te zwaar beladen wordt.
- Houd uw voertuig schoon. Door sneeuw- of modderophoping aan de onderkant van uw voertuig nemen het gewicht en de windweerstand toe.

Verbetering van het brandstofverbruik en verlaging van de CO_2-uitstoot

De aanbevolen methode om het werkelijke brandstofverbruik tijdens het rijden te bepalen is directe berekening.

100	×	Liters brandstof	÷	Verreden kilometers	=	L per 100 km
Verreden mijlen	÷	Gallons brandstof	=	Mijlen per gallon		

* Niet beschikbaar op alle modellen

Onderhoud

In dit hoofdstuk wordt basisonderhoud beschreven.



Voordat onderhoud wordt verricht
- Inspectie en onderhoud ... 608
- Veilig onderhoud ... 609
- Onderdelen en vloeistoffen die bij onderhoudsbeurten worden gebruikt ... 610
- Over uw onderhoudsbeurt ... 611

Onderhoudsherinneringssysteem* ... 612
Onderhoudsschema* ... 619
Onderhoud onder de motorkap
- Onderhoudspunten onder de motorkap ... 627
- Motorkap openen ... 628
- Aanbevolen motorolie ... 630
- Oliecontrole ... 632
- Motorolie bijvullen ... 633
- Motorkoelvloeistof ... 634
- Koelvloeistof van hoogspanningsaccusysteem ... 637
- Transmissievloeistof ... 639
- Remvloeistof ... 640
- Ruitensproeiervloeistof bijvullen ... 642
- Brandstoffilter ... 642
- Herinnering oliepeilcontrole resetten ... 642

Lampen vervangen ... 643
Wisserbladen controleren en onderhouden ... 646
Banden controleren en onderhouden
- Banden controleren ... 650
- Slijtage-indicatoren ... 651
- Bandenlevensduur ... 651
- Banden en wiel vervangen ... 652
- Banden wisselen ... 653
- Tractiehulpvoorzieningen voor sneeuw ... 654

12V-accu ... 655
Verzorging van de afstandsbediening
- De batterij van de afstandsbediening vervangen ... 660

Onderhoud van klimaatregelsysteem ... 662
Reinigen
- Interieurverzorging ... 665
- Exterieurverzorging ... 668

Accessoires en modificaties ... 671

* Niet beschikbaar op alle modellen

Inspectie en onderhoud

Voer alle opgesomde inspecties en onderhoud uit om uw voertuig in het belang van uw veiligheid in een goede staat te houden. Ontdekt u ongebruikelijke geluiden of geuren, onvoldoende remvloeistof, olieresten op de grond, enz., laat uw voertuig dan door een dealer inspecteren. Raadpleeg de service-informatie die beschikbaar is voor uw voertuig/het onderhoudsschema in deze gebruikershandleiding voor gedetailleerde informatie over onderhoud en inspectie.

➔ **Onderhoudsschema*** BLZ. 619

■ Inspectie- en onderhoudstypen

■ Routine-inspecties

Voer inspecties uit voordat u een lange rit maakt, tijdens het wassen of tijdens het tanken.

■ Periodieke inspecties

- Controleer maandelijks het remvloeistofpeil.
  ➔ **Remvloeistof** BLZ. 640
- Controleer maandelijks de bandenspanningen. Controleer het loopvlak op slijtage en vreemde voorwerpen.
  ➔ **Banden controleren en onderhouden** BLZ. 650
- Controleer maandelijks de werking van de buitenverlichting.
  ➔ **Lampen vervangen** BLZ. 643
- Controleer ten minste iedere zes maanden de conditie van de wisserbladen.
  ➔ **Wisserbladen controleren en onderhouden** BLZ. 646

* Niet beschikbaar op alle modellen

Veilig onderhoud

Enkele van de belangrijkste veiligheidsmaatregelen volgen hierna. We kunnen u echter niet voor elk denkbaar gevaar waarschuwen dat zich bij het uitvoeren van onderhoud kan voordoen. Alleen uzelf kunt bepalen of u een bepaalde taak al dan niet zelf kunt uitvoeren.

■ Veilig onderhoud

- Om het risico van brand of explosies te verminderen, dient u sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de 12V-accu, het hoogspanningssysteem en alle onderdelen van het brandstofsysteem te houden.
- Laat nooit poetsdoeken of andere brandbare objecten onder de motorkap achter.
  ▶ Door de hitte van de motor en de uitlaat kunnen deze vlam vatten en brand veroorzaken.
- Gebruik voor het reinigen van onderdelen een in de handel verkrijgbare ontvetter of reinigingsmiddel voor onderdelen en geen benzine.
- Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding wanneer u met de 12V-accu of perslucht werkt.
- Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide dat giftig is en dodelijk letsel kan veroorzaken.
  ▶ Laat de motor alleen lopen indien er voldoende ventilatie is.

Veilig onderhoud

⚠WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud aan uw voertuig of problemen niet verhelpen voordat u gaat rijden, kan tot een ongeval leiden waardoor u ernstig - en zelfs dodelijk - letsel kunt oplopen.

Volg altijd de aanbevelingen en schema's voor inspectie en onderhoud in deze gebruikershandleiding/de onderhoudsinformatie die beschikbaar is voor uw voertuig.

⚠WAARSCHUWING

Volgt u de onderhoudsinstructies en -voorzorgsmaatregelen niet zorgvuldig op, dan kan dat tot ernstig - en zelfs dodelijk - letsel leiden.

Volg altijd de procedures en veiligheidsmaatregelen in deze gebruikershandleiding op.

WORDT VERVOLGD

■ Voertuigveiligheid

- Het voertuig dient stil te staan.
  ► Zorg ervoor dat het voertuig op een vlakke ondergrond staat, met ingeschakelde parkeerrem en uitgeschakeld voedingssysteem.
- Zorg ervoor dat de radiateurventilator is gestopt voordat u het motorcompartiment inspecteert.
  ► Afhankelijk van de staat van het voertuig kan de radiateurventilator werken, zelfs wanneer de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT staat.
- Houd er rekening mee dat hete onderdelen brandwonden kunnen veroorzaken.
  ► Laat het voedingssysteem, inclusief de benzinemotor en het uitlaatsysteem grondig afkoelen alvorens deze onderdelen aan te raken.
- Houd er rekening mee dat u als gevolg van bewegende onderdelen ernstig letsel kunt oplopen.
  ► Start het voedingssysteem alleen als hiervoor instructie wordt gegeven en houd uw handen en ledematen uit de buurt van bewegende onderdelen. Als de voedingsmodus is ingeschakeld, kan de motor automatisch starten, of kan de radiateurventilator in werking treden zonder dat de motor draait.
- Raak de hoogspanningsaccu en de bedrading (oranje) niet aan.

Onderdelen en vloeistoffen die bij onderhoudsbeurten worden gebruikt

Voor het onderhoud van uw voertuig wordt het gebruik van originele onderdelen en vloeistoffen van Honda aanbevolen. Originele Honda-onderdelen worden volgens dezelfde hoge kwaliteitsnormen geproduceerd als Honda-voertuigen.

Onderdelen en vloeistoffen die bij onderhoudsbeurten worden gebruikt

ATTENTIE

Oefen geen druk uit bij het sluiten van de motorafdekking. Hierdoor kunnen de motorafdekking en onderdelen beschadigen.

Over uw onderhoudsbeurt

Als het onderhoudsherinneringssysteem in uw voertuig beschikbaar is, wordt u door de interface voor bestuurdersinformatie geïnformeerd wanneer uw voertuig toe is aan een onderhoudsbeurt. Raadpleeg de service-informatie die beschikbaar is voor uw voertuig voor uitleg over de codes van de onderhoudspunten die op het display worden weergegeven.

Onderhoudsherinneringssysteem* BLZ. 612

Bij voertuigen zonder onderhoudsherinneringssysteem volgt u de onderhoudsschema's in het onderhoudsboekje* dat bij uw voertuig is meegeleverd.

Als uw voertuig geen onderhoudsboekje* heeft, volgt u het onderhoudsschema in deze gebruikershandleiding.

Onderhoudsschema* BLZ. 619

Over uw onderhoudsbeurt

Modellen met onderhoudsherinneringssysteem

Als u van plan bent om uw voertuig mee te nemen naar landen waar geen onderhoudsherinneringssysteem is, vraag dan bij een dealer hoe u de onderhoudsherinneringsinformatie kunt noteren. Plan uw onderhoudsbeurt volgens de condities van dat land.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Onderhoudsherinneringssysteem*

Geeft informatie over de onderhoudspunten die moeten worden uitgevoerd. Onderhoudspunten worden met een code en pictogram weergegeven. Het systeem meldt u via de resterende dagen wanneer u het voertuig naar een dealer moet brengen.

Als de volgende onderhoudsbeurt binnenkort of aanstaande is of al had moeten plaatsvinden, verschijnt er tevens een waarschuwingspictogram op de interface voor bestuurdersinformatie telkens wanneer u de voedingsmodus op AAN zet.

Onderhoudsherinneringssysteem*

U kunt ervoor kiezen om een overeenkomstig waarschuwingsbericht met het waarschuwingspictogram op de interface voor bestuurdersinformatie te laten weergeven.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Onderhoudsherinneringsinformatie weergeven

Modellen met meter type A

1. Stel de voedingsmodus in op AAN.
2. Druk op de knop (beginscherm).
3. Draai aan het linker selectiewieltje tot wordt weergegeven.
4. Druk op het linker selectiewieltje om naar het scherm voor de onderhoudsherinnering te gaan. Een of meerdere onderhoudspunten worden weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie, naast onderhoudspunten die spoedig nodig zijn.



1. Knop (beginscherm)
2. Resterende dagen
3. Dagpictogram
4. Code(s) onderhoudspunt(en)
5. Linker selectiewieltje

Het waarschuwingslampje systeemmelding (ⓘ) gaat samen met de onderhoudsherinneringsinformatie aan.

Onderhoudsherinneringsinformatie weergeven

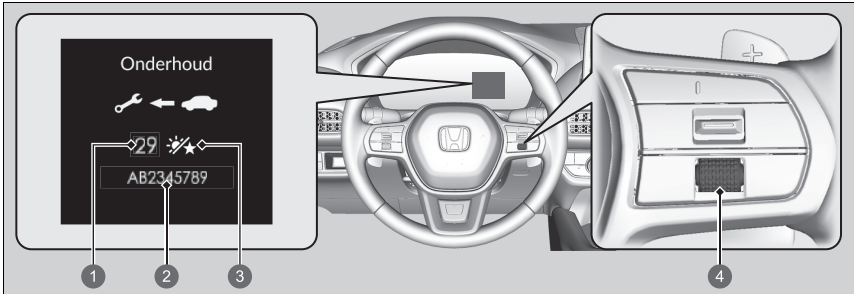
Op basis van de bedrijfstoestand van de motor en de staat van de motorolie berekent het systeem de resterende dagen voordat de volgende service moet worden uitgevoerd.

WORDT VERVOLGD

Modellen met meter type B

1. Stel de voedingsmodus in op AAN.

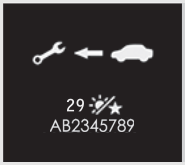
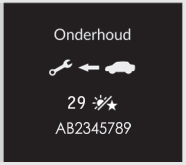
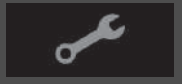
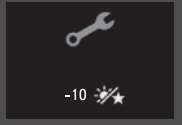
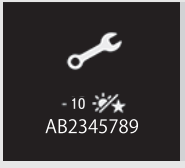
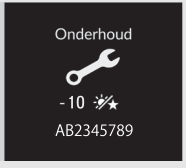
2. Draai aan het rechter selectiewieltje totdat het informatiescherm voor de onderhoudsherinnering wordt weergegeven. Het/de onderhoudsitem(s) verschijnt/verschijnen op de interface voor bestuurdersinformatie samen met de onderhoudsitems die binnenkort moeten worden uitgevoerd.



1. Resterende dagen
2. Code(s) onderhoudspunt(en)
3. Dagpictogram
4. Rechter selectiewieltje

Het waarschuwingslampje systeemmelding (ⓘ) gaat samen met de onderhoudsherinneringsinformatie aan.

Waarschuwingspictogrammen en onderhoudsherinneringsinformatie op de interface voor bestuurdersinformatie

Waarschuwingspictogram	Onderhoudsherinneringsinformatie	Uitleg	Informatie
Service spoedig nodig 	*1  *2 	Een of meer punten vergen binnen 30 dagen onderhoud. De resterende dagen worden geschat op basis van uw rijomstandigheden.	De resterende dagen worden per dag afgeteld.
Service direct noodzakelijk 	*1  *2 	Een of meer punten vergen binnen 10 dagen onderhoud. De resterende dagen worden geschat op basis van uw rijomstandigheden.	Zorg dat het aangegeven onderhoud zo snel mogelijk wordt uitgevoerd.
Service noodzakelijk 	*1  *2 	De aangeduide onderhoudsservice is nog steeds niet uitgevoerd terwijl de resterende tijd 0 heeft bereikt.	Uw voertuig heeft achterstallig onderhoud. Zorg dat het onderhoud onmiddellijk plaatsvindt en zorg dat het onderhoudsherinneringssysteem wordt gereset.

*1: Modellen met meter type A
*2: Modellen met meter type B

■ Onderhoudsherinneringspunten

De onderhoudspunten op de interface voor bestuurdersinformatie worden als codes en pictogrammen weergegeven.
Raadpleeg de service-informatie die beschikbaar is voor uw voertuig voor uitleg over de onderhoudsherinneringscodes en -pictogrammen.

■ Beschikbaarheid van het onderhoudsherinneringssysteem

Zelfs als de onderhoudsherinneringsinformatie op de interface voor bestuurdersinformatie verschijnt terwijl u op de knop (beginscherm) drukt, is dit systeem in sommige landen niet beschikbaar. Raadpleeg de service-informatie die beschikbaar is voor uw voertuig of vraag een dealer of u het onderhoudsherinneringssysteem kunt gebruiken.

Beschikbaarheid van het onderhoudsherinneringssysteem

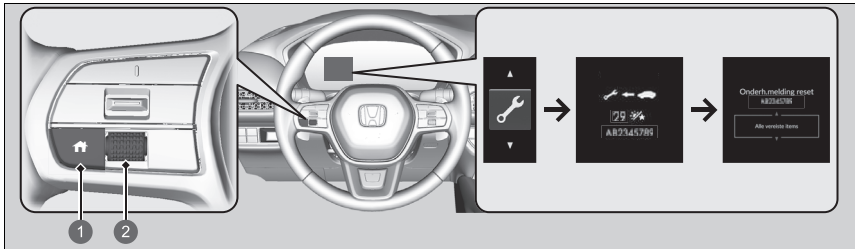
Als u van plan bent om uw voertuig mee te nemen naar landen waar geen onderhoudsherinneringssysteem is, vraag dan bij een dealer hoe u de onderhoudsherinneringsinformatie kunt noteren. Plan uw onderhoudsbeurt volgens de condities van dat land.

■ Display resetten

Reset het informatiedisplay van de onderhoudsherinnering als u de onderhoudsbeurt hebt uitgevoerd.

Modellen met meter type A

1. Stel de voedingsmodus in op AAN.
2. Druk op de knop (beginscherm).
3. Draai aan het linker selectiewieltje tot wordt weergegeven.
4. Druk op het linker selectiewieltje om naar het scherm voor de onderhoudsherinnering te gaan.
5. Houd het linker selectiewieltje ingedrukt totdat de resetmodus wordt weergegeven.
6. Draai aan het linker selectiewieltje en selecteer het item dat u wilt resetten (u kunt ook **Annuleren** selecteren om het proces te beëindigen).
   ► Als u alle items tegelijkertijd wilt resetten, selecteert u **Alle vereiste items**.
7. Druk op het linker selectiewieltje om het geselecteerde item te resetten.
8. Herhaal vanaf stap 5 voor andere items die u wilt resetten.



❶ Knop (beginscherm)
❷ Linker selectiewieltje

Display resetten

ATTENTIE

Het niet resetten van de onderhoudsherinneringsinformatie na een onderhoudsbeurt leidt tot onjuiste onderhoudsintervallen in het systeem. Dit kan ernstige mechanische problemen tot gevolg hebben.

U kunt het informatiedisplay van het onderhoudsherinneringssysteem ook resetten via het audio-/informatiescherm.

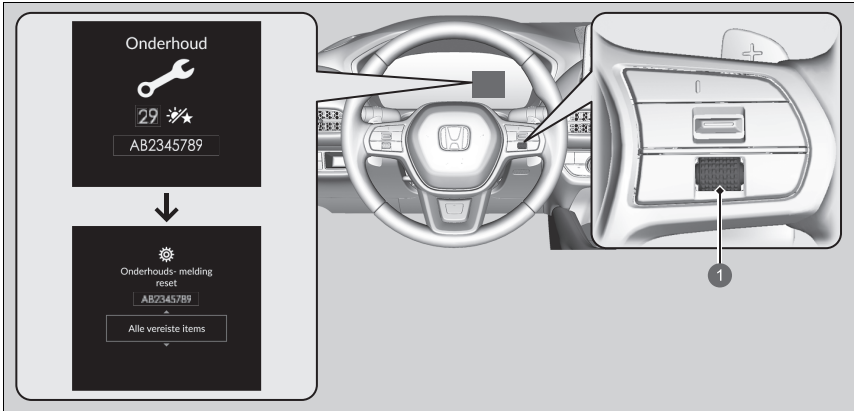
Instelbare functies BLZ. 369

De dealer zal het informatiedisplay van de onderhoudsherinnering resetten na afloop van de vereiste onderhoudsbeurt. Als iemand anders dan de dealer een onderhoudsbeurt verricht, dient u het informatiedisplay van de onderhoudsherinnering zelf te resetten.

WORDT VERVOLGD

Modellen met meter type B

1. Stel de voedingsmodus in op AAN.
2. Draai aan het rechter selectiewieltje totdat het informatiescherm van de onderhoudsherinnering wordt weergegeven.
3. Houd het rechter selectiewieltje ongeveer 10 seconden ingedrukt om naar de resetmodus te gaan.
4. Draai aan het rechter selectiewieltje om een te resetten onderhoudsitem te selecteren, of om **Alle vereiste items** te selecteren (u kunt ook **Annuleren** selecteren om het proces te beëindigen).
5. Druk op het rechter selectiewieltje om het geselecteerde item te resetten.
6. Herhaal vanaf stap 3 voor andere items die u wilt resetten.



❶ Rechter selectiewieltje

Onderhoudsschema*

Onderhoudsinformatie voor uw voertuig vindt u in de service-informatie voor uw voertuig (indien beschikbaar). Als er geen service-informatie beschikbaar is, raadpleegt u de volgende onderhoudsschema's.

Het onderhoudsschema geeft het minimaal vereiste onderhoud aan dat u moet uitvoeren om ervoor te zorgen dat uw voertuig zonder problemen werkt. Als gevolg van regionale en klimatologische verschillen kan er extra onderhoud vereist zijn. Raadpleeg uw garantieboekje voor meer informatie.

Onderhoudswerkzaamheden moeten door getrainde en gekwalificeerde monteurs worden uitgevoerd. Uw geautoriseerde dealer voldoet aan al deze vereisten.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Behalve modellen voor Oekraïne

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motorolie verversen	Normaal	Iedere 10.000 km of ieder jaar									
	Zware omstandigheden	Iedere 5000 km of 6 maanden									
Motoroliefilter vervangen	Normaal	Iedere 20.000 km of iedere 2 jaar									
	Zware omstandigheden	Iedere 10.000 km of ieder jaar									
Luchtverversingselement vervangen		Iedere 30.000 km									
Bougies vervangen		Iedere 100.000 km									
Motorkoelvloeistof verversen		Na 200.000 km of 10 jaar, daarna iedere 100.000 km of 5 jaar									
Origineel injectorreinigingsmiddel toevoegen*1		Iedere 10.000 km of ieder jaar									

*1: Regelmatig gebruik van injectorreiniger is vereist voor modellen die zijn ontworpen voor Honduras, Nicaragua, Gambia, Nigeria, Kaapverdië, Peru, Djibouti, Guinee, Guatemala, Venezuela, Haïti, Togo, Equatoriaal-Guinea, Afghanistan, Irak, Liberia, Filipijnen, Sierra Leone, Dominica, Grand Cayman

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Transmissievloeistof vervangen	Normaal		Iedere 150.000 km of 6 jaar									
	Zware omstandigheden		Iedere 75.000 km of 3 jaar									
Stof- en pollenfilter vervangen			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Voor- en achterremmen controleren			Iedere 10.000 km of ieder jaar									
Remvloeistof vervangen			Iedere 3 jaar									
Brandstoffilter in de tank vervangen	Normaal		Iedere 210.000 km									
	Zware omstandigheden		Iedere 130.000 km*1									
De houdbaarheidsdatum op de fles van de bandenreparatieset controleren			Ieder jaar									
Banden omwisselen (bandenspanning en staat van de banden ten minste eenmaal per maand controleren)			Iedere 10.000 km									
De volgende dingen visueel controleren:												
Aandrijfas Spoorstangkogel, stuurhuis en stuurhuishoes Onderdelen wielophanging			Iedere 10.000 km of ieder jaar									
Remslangen en -leidingen (inclusief ABS/VSA) Uitlaatsysteem Brandstofleidingen en aansluitingen Alle vloeistofpeilen en conditie van vloeistof			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Het is raadzaam het brandstoffilter te vervangen als u denkt dat de brandstof die u gebruikt door stof etc. wordt vervuild. Het filter kan eerder verstopt raken.

WORDT VERVOLGD

Modellen voor Oekraïne

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Motorolie verversen	Normaal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Zware omstandigheden	Iedere 7500 km of 6 maanden												
Motoroliefilter vervangen	Normaal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Zware omstandigheden	Iedere 7500 km of 6 maanden												
Luchtverversingselement vervangen		Iedere 30.000 km												
Bougies vervangen*1		Iedere 120.000 km												
Motorkoelvloeistof verversen		Bij 200.000 km of na 10 jaar, daarna iedere 100.000 km of iedere 5 jaar												
Origineel injectorreinigingsmiddel toevoegen		Iedere 10.000 km of ieder jaar												
Transmissievloeistof vervangen		Iedere 80.000 km of 4 jaar												
Stof- en pollenfilter vervangen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Voor- en achterremmen controleren		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remvloeistof vervangen		Iedere 3 jaar												
Brandstoffilter in de tank vervangen	Normaal	Iedere 210.000 km												
	Zware omstandigheden	Iedere 120.000 km*2												
De houdbaarheidsdatum op de fles van de bandenreparatieset controleren		Ieder jaar												
Banden omwisselen (bandenspanning en staat van de banden ten minste eenmaal per maand controleren)		Iedere 15.000 km												

*1: Iedere 15.000 km inspecteren
*2: Het is raadzaam het brandstoffilter te vervangen als u denkt dat de brandstof die u gebruikt door stof etc. wordt vervuild. Het filter kan eerder verstopt raken.

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
De volgende dingen visueel controleren:														
Aandrijfas Spoorstangkogel, stuurhuis en stuurhuishoes Onderdelen wielophanging Remslangen en -leidingen (inclusief ABS/VSA) Uitlaatsysteem Brandstofleidingen en aansluitingen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Zware rijomstandigheden

Volg het onderhoudsschema voor zware rijomstandigheden als u de auto VOORNAMELIJK gebruikt onder een of meer van de volgende omstandigheden:

- Per rit minder dan 8 km of, bij temperaturen onder nul, per rit minder dan 16 km rijden.
- Rijden onder extreem warme omstandigheden (meer dan 35 °C).
- De motor lang stationair laten draaien of vaak stoppen en weer optrekken.
- Rijden met aanhanger, rijden met geladen imperiaal of rijden in bergachtig gebied.
- Op modderige, stoffige of tegen gladheid gestrooide wegen rijden.

OPMERKING: Als u slechts NU EN DAN onder “zware” omstandigheden rijdt, volg dan het onderhoudsschema voor normale omstandigheden.

Onderhoudsregistratie (voor voertuigen zonder afzonderlijke onderhoudsregistratie)

Laat de dealer die uw onderhoud uitvoert alle vereiste onderhoudswerkzaamheden hieronder registreren. Bewaar de kwitanties van alle onderhoudswerkzaamheden die aan uw voertuig verricht zijn.

Behalve modellen voor Oekraïne

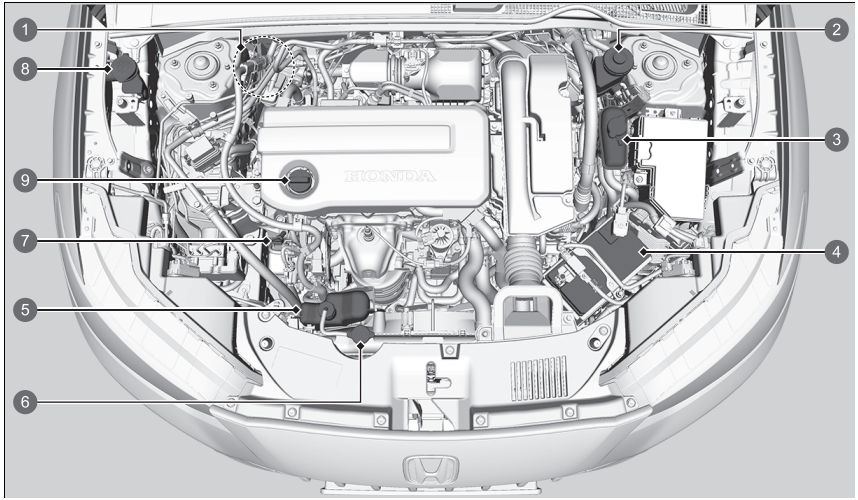
	Km of maanden	Datum	Handtekening of stempel
20.000 km (of 12 mnd.)			
40.000 km (of 24 mnd.)			
60.000 km (of 36 mnd.)			
80.000 km (of 48 mnd.)			
100.000 km (of 60 mnd.)			
120.000 km (of 72 mnd.)			
140.000 km (of 84 mnd.)			
160.000 km (of 96 mnd.)			
180.000 km (of 108 mnd.)			
200.000 km (of 120 mnd.)			

WORDT VERVOLGD

Modellen voor Oekraïne

	Km of maanden	Datum	Handtekening of stempel
15.000 km (of 12 mnd.)			
30.000 km (of 24 mnd.)			
45.000 km (of 36 mnd.)			
60.000 km (of 48 mnd.)			
75.000 km (of 60 mnd.)			
90.000 km (of 72 mnd.)			
105.000 km (of 84 mnd.)			
120.000 km (of 96 mnd.)			
135.000 km (of 108 mnd.)			
150.000 km (of 120 mnd.)			
165.000 km (of 132 mnd.)			
180.000 km (of 144 mnd.)			
195.000 km (of 156 mnd.)			

Onderhoudspunten onder de motorkap



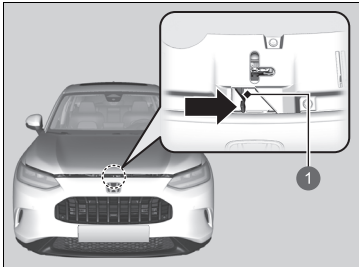
1. Remvloeistof (zwarte dop) (stuur rechts)
2. Remvloeistof (zwarte dop) (stuur links)
3. Expansietank koelvloeistof hoogspanningsaccu
4. 12V-accu
5. Expansietank motorkoelvloeistof
6. Radiateurdop
7. Motoroliepeilstok (oranje)
8. Sproeiervloeistof (blauwe dop)
9. Motorolievuldop

Motorkap openen



1 Hendel motorkapontgrendeling
2 Trekken

1. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in.
2. Trek aan de hendel van de motorkapontgrendeling onder het dashboard aan de bestuurderszijde.
   ► De motorkap springt iets omhoog.



1 Hendel

3. Duw de hendel van de motorkapgrendel naar de zijkant (onder de voorrand van de motorkap in het midden) en til de motorkap op. Zodra u de motorkap enigszins hebt geopend, kunt u de hendel loslaten.

Motorkap openen

⚠WAARSCHUWING

De motorkapsteunstang kan door de hitte van de motor zeer warm worden.

Raak om u tegen eventuele brandwonden te beschermen het metalen deel van de stang niet aan:
Gebruik in plaats daarvan de schuimrubber greep.

ATTENTIE

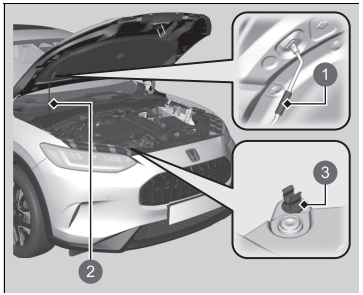
Open de motorkap niet wanneer de wisserarmen omhoog geklapt zijn. De motorkap zal dan tegen de wissers stoten, waardoor eventuele schade aan de motorkap en/of de wissers kan ontstaan.

ATTENTIE

Oefen geen druk uit bij het sluiten van de motorafdekking. Hierdoor kunnen de motorafdekking en onderdelen beschadigen.

Controleer bij het sluiten van de motorkap dat deze stevig vergrendeld is.

Indien de hendel van de motorkapgrendel stroef beweegt, of indien de motorkap geopend kan worden zonder de grendel te bedienen, moet het vergrendelingsmechanisme gereinigd en gesmeerd worden.

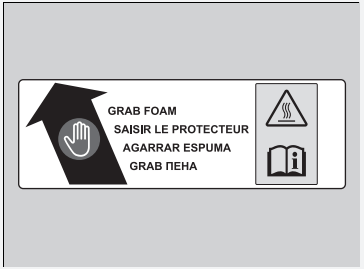


1 Greep
2 Steunstang
3 Klem

4. Verwijder de steunstang met behulp van de greep uit de klem. Bevestig de steunstang in de motorkap.

Verwijder voor het sluiten de steunstang en bevestig deze in de klem; laat de motorkap vervolgens voorzichtig zakken. Trek uw hand terug bij een hoogte van ca. 30 cm en laat de motorkap vallen, zodat deze sluit.

Motorkap openen



- Pak het schuimrubber deel vast.
- De motorkapsteunstang wordt erg heet.
- Raadpleeg de gebruikershandleiding.

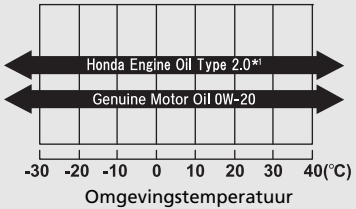
Aanbevolen motorolie

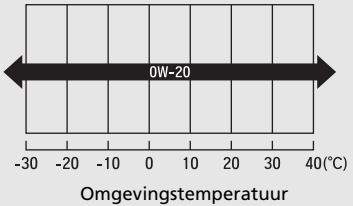
Gebruik een originele motorolie of een andere commerciële motorolie met een (voor de omgevingstemperatuur) geschikte viscositeit, zoals weergegeven in de volgende afbeelding.

Olie draagt aanzienlijk bij aan de prestaties en de levensduur van de motor. Indien u rijdt met onvoldoende of verouderde olie in het voertuig, kan de motor defect of beschadigd raken.

Modellen voor Europa en Oekraïne

Originele motorolie	Commerciële motorolie
• Honda-motorolie type 2.0*1 • Originele Honda-motorolie	• ACEA C5





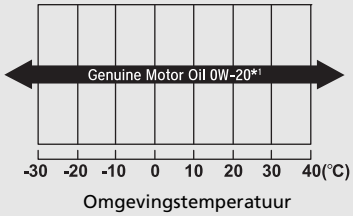
*1: Samengesteld om de brandstofzuinigheid te verbeteren.

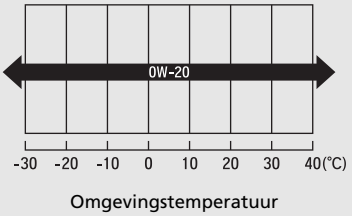
Aanbevolen motorolie

Additieven motorolie
U kunt geen motorolie met additieven gebruiken.

Uitgezonderd modellen voor Europa en Oekraïne

Originele motorolie	Commerciële motorolie
• Originele Honda-motorolie*1	• ACEA C5



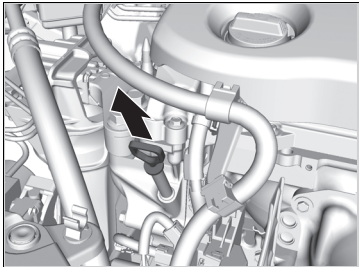


*1: Samengesteld om de brandstofzuinigheid te verbeteren.

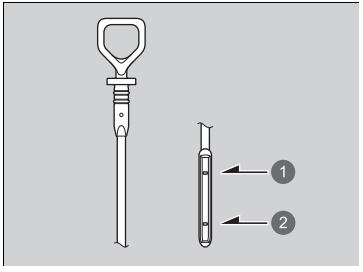
Oliecontrole

We adviseren u het motoroliepeil telkens te controleren wanneer u tankt.
Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.

Schakel het voedingssysteem uit. U kunt het oliepeil controleren zonder dat de motor eerst heeft gedraaid. Als de motor heeft gedraaid, wacht dan circa drie minuten voordat u het oliepeil controleert.



1. Verwijder de peilstok (oranje).
2. Wrijf de peilstok schoon met een schone doek of met schoonmaakpapier.
3. Steek de peilstok weer helemaal terug in het gat.



4. Verwijder de peilstok opnieuw en controleer het peil. Het peil dient tussen de bovenste en de onderste markering te staan. Vul indien nodig olie bij.
5. Reset de herinnering voor de oliepeilcontrole.
Herinnering oliepeilcontrole resetten
BLZ. 642

1 Bovenste markering
2 Onderste markering

Oliecontrole

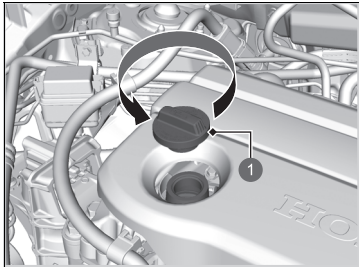
Als het oliepeil vlak bij of onder de onderste markering staat, vul dan langzaam olie bij en let op dat u niet te veel vult.

De hoeveelheid verbruikte olie hangt af van de manier waarop met het voertuig gereden wordt, het klimaat en de toestand van het wegdek. De mate van olieverbruik kan tot 1 liter per 1000 km zijn.
Het verbruik zal bij een nieuwe motor waarschijnlijk hoger uitvallen.

Als uw voertuig niet is uitgerust met een Onderhoudsherinneringssysteem, moet de herinnering voor de oliepeilcontrole ook worden gereset nadat de olie is ververst.

Herinnering oliepeilcontrole resetten
BLZ. 642

Motorolie bijvullen



❶ Motorolievuldop

1. Draai de motorolievuldop los en verwijder deze.
2. Vul langzaam olie bij.
3. Zet de motorolievuldop terug en draai deze goed vast.
4. Wacht drie minuten en controleer de motoroliepeilstok opnieuw.
5. Reset de herinnering voor de oliepeilcontrole.

➡ **Herinnering oliepeilcontrole resetten**
BLZ. 642

Motorolie bijvullen

ATTENTIE

Vul de motorolie niet boven de bovenste markering bij. Het overmatig vullen met motorolie kan lekkages en motorschade tot gevolg hebben.

Veeg gemorste olie direct op. Gemorste olie kan de componenten in het motorcompartiment beschadigen.

Gebruik een neutraal reinigingsmiddel om olie te verwijderen als deze op de motorafdekking wordt gemorst. Gebruik geen organische oplosmiddelen zoals remreinigingsmiddel.

Als uw voertuig niet is uitgerust met een Onderhoudsherinneringssysteem, moet de herinnering voor de oliepeilcontrole ook worden gereset nadat de olie is ververst.

➡ **Herinnering oliepeilcontrole resetten**
BLZ. 642

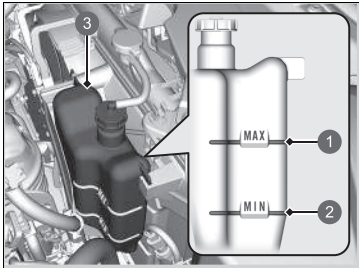
Motorkoelvloeistof

Gespecificeerde koelvloeistof: Antivries/koelvloeistof type 2 Honda alle seizoenen

Deze koelvloeistof is voorgemengd met 50% antivries en 50% water. Voeg geen onverdunde antivries of puur water toe.

We adviseren het motorkoelvloeistofpeil telkens te controleren wanneer u tankt. Controleer eerst de expansietank. Als deze volkomen leeg is, controleer dan ook het koelvloeistofpeil in de radiateur. Vul voldoende motorkoelvloeistof bij.

■ Expansietank



❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Expansietank

1. **Zorg ervoor dat de motor en de radiateur afgekoeld zijn.**
2. Controleer de hoeveelheid koelvloeistof in de expansietank.
   ▶ Als het koelvloeistofpeil onder de **MIN**-markering staat, vul dan de gespecificeerde koelvloeistof bij tot aan de **MAX**-markering.

Motorkoelvloeistof

⚠WAARSCHUWING

Door de radiateurdop bij een hete motor te verwijderen, kan koelvloeistof naar buiten spuiten. Dit kan ernstige brandwonden veroorzaken.

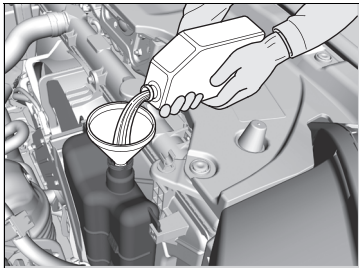
Laat de motor en de radiateur altijd afkoelen alvorens de radiateurdop te verwijderen.

ATTENTIE

Als een aanhoudende temperatuur van minder dan -30 °C wordt verwacht, moet het koelvloeistofmengsel worden gewijzigd in een hogere concentratie. Raadpleeg uw Honda-dealer voor informatie over een geschikt koelvloeistofmengsel.

Als er geen Honda-antivries/koelvloeistof verkrijgbaar is, gebruik dan als tijdelijke vervanging een andere koelvloeistof van een gerenommeerd merk die geen silicaten bevat. Controleer of het een koelvloeistof van hoge kwaliteit is die wordt aanbevolen voor aluminiummotoren. Voortdurend gebruik van een andere dan Honda-koelvloeistof kan resulteren in corrosie, waardoor het koelsysteem niet naar behoren functioneren kan of defect raakt. Laat het koelsysteem zo snel mogelijk doorspoelen en vullen met Honda-antivries/koelvloeistof.

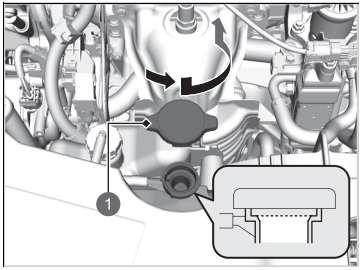
Voeg geen roestwerende middelen of andere additieven aan het koelsysteem van uw voertuig toe. Het is mogelijk dat deze niet compatibel zijn met de koelvloeistof of met de motorcomponenten.



3. Inspecteer het koelsysteem op lekkages.

WORDT VERVOLGD

■ Radiateur



❶ Radiateurdop

1. **Zorg ervoor dat de motor en de radiateur afgekoeld zijn.**
2. Draai de dop van de radiateur 1/8 slag linksom en laat eventuele druk uit het koelsysteem ontsnappen.
3. Druk de dop van de radiateur naar beneden en draai hem linksom om hem te verwijderen.
4. Het koelvloeistofpeil dient tot de onderrand van de vulhals te staan. Vul indien nodig koelvloeistof bij.
5. Breng de radiateurdop weer aan en draai deze stevig dicht.

■ Radiateurdop



- Open de dop nooit wanneer de koelvloeistof heet is.
- Door de hete koelvloeistof zult u brandwonden oplopen.
- De overdrukklep gaat open bij 108 kPa.

Radiateur

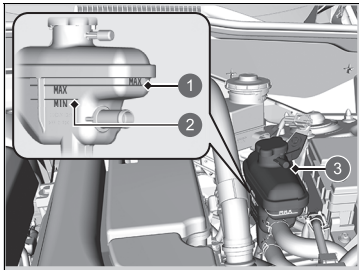
ATTENTIE

Giet de vloeistof zonder te morsen langzaam en voorzichtig in het gat. Veeg gemorste vloeistof direct op; deze kan componenten in het motorcompartiment beschadigen.

Koelvloeistof van hoogspanningsaccusysteem

Koelvloeistof wordt gebruikt om de temperatuur van de hoogspanningsaccu, de voedingsregeleenheid en bijbehorende onderdelen te verlagen. Volg de onderstaande procedure bij het controleren van het koelvloeistofpeil. Als het koelvloeistofpeil tot onder het **MIN**-niveau is gedaald, laat uw voertuig dan inspecteren door een dealer.

■ Expansietank koelvloeistof hoogspanningsaccu



1. Controleer het peil van de koelvloeistof in de tank.
2. Als het koelvloeistofpeil tot onder het **MIN**-niveau is gedaald, laat uw voertuig dan onderhouden bij een dealer.
   ▶ Alleen een goed opgeleide monteur kan de koelvloeistof bijvullen en het systeem op lekken controleren.

❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Expansietank

Koelvloeistof van hoogspanningsaccusysteem

Voeg geen roestwerende middelen of andere additieven aan het koelsysteem van uw voertuig toe. Deze zijn mogelijk niet compatibel met de koelvloeistof of met de motorcomponenten.

WORDT VERVOLGD

■ Dop van koelvloeistofexpansietank hoogspanningsaccusysteem



- Open de dop nooit wanneer de koelvloeistof heet is.
- Door de hete koelvloeistof zult u brandwonden oplopen.
- De overdrukklep gaat open bij 49 kPa.

Transmissievloeistof

Gespecificeerde vloeistof: Honda HEVF-type 1

Laat een dealer het vloeistofpeil controleren en indien nodig de vloeistof verversen.
Volg het onderhoudsbeurten-tijdschema van uw voertuig op voor het verversen van de transmissievloeistof.

➡ **Onderhoudsschema*** BLZ. 619

Probeer niet zelf de transmissievloeistof te controleren of verversen.

Transmissievloeistof

ATTENTIE

Vermeng Honda HEVF-Type 1 niet met andere transmissievloeistoffen.
Het gebruik van een andere transmissievloeistof dan Honda HEVF-Type 1 kan de werking en duurzaamheid van de transmissie van uw voertuig nadelig beïnvloeden en de transmissie beschadigen.
Schade die is veroorzaakt door een transmissievloeistof die niet gelijkwaardig is aan Honda HEVF-Type 1 wordt niet gedekt door de beperkte Honda-garantie voor nieuwe voertuigen.

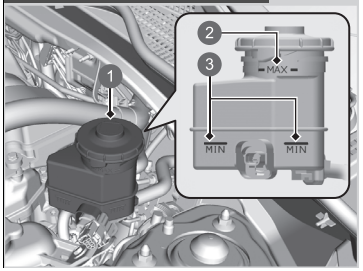
* Niet beschikbaar op alle modellen

Remvloeistof

Gespecificeerde vloeistof: Remvloeistof met DOT 3 of DOT 4

■ Remvloeistof controleren

Modellen met het stuur links



De vloeistof dient tussen de **MIN**- en **MAX**-markering op de zijkant van de expansietank te staan.

❶ Expansietank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Remvloeistof

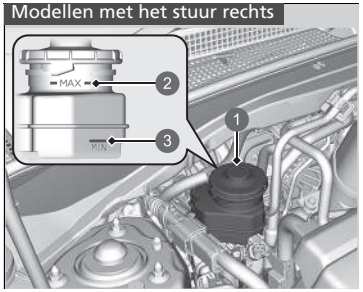
ATTENTIE

Remvloeistof aangeduid als DOT 5 is niet geschikt voor het remsysteem van uw voertuig en kan ernstige schade veroorzaken.

Wij adviseren het gebruik van een origineel product.

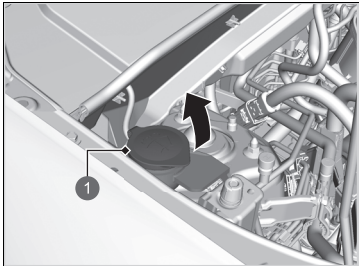
Staat de remvloeistof vlakbij of onder de **MIN**-markering, laat het systeem dan zo snel mogelijk door een dealer op lekkages of versleten remblokken inspecteren.

Modellen met het stuur rechts



❶ Expansietank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof.

Staat het peil te laag, vul dan het sproeierreservoir.

1 Dop

Giet de sproeiervloeistof voorzichtig in het reservoir. Laat het reservoir niet overstromen.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

ATTENTIE

Gebruik geen motorantivries of een azijn-wateroplossing in het voorruitsproeierreservoir.
Antivries kan de lak van uw voertuig beschadigen. Een azijn-wateroplossing kan de voorruitsproeierpomp beschadigen.
Gebruik alleen in de handel verkrijgbare voorruitsproeiervloeistof.
Vermijd langdurig gebruik van hard water om kalkaanslag te voorkomen.

Brandstoffilter

Vervang het brandstoffilter volgens de aanbevelingen voor tijd en afstand in het onderhoudsschema.

Laat het brandstoffilter door een gekwalificeerde monteur vervangen. Als niet correct met alle brandstofleidingaansluitingen wordt omgegaan, kan er brandstof uit het systeem naar buiten spuiten en gevaar opleveren.

Brandstoffilter

Modellen met onderhoudsherinneringssysteem

Het brandstoffilter moet volgens de onderhoudsmelding vervangen worden.

Herinnering oliepeilcontrole resetten

Reset de herinnering voor de oliepeilcontrole als u het oliepeil hebt gecontroleerd. U kunt de herinnering voor de oliepeilcontrole resetten via het audio-/informatiescherm.

Instelbare functies BLZ. 369

Koplampen

De koplampen zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Richtingaanwijzers vóór, parkeerverlichting/ voertuigverlichting overdag

De lampen van de richtingaanwijzers vóór/parkeerverlichting/voertuigverlichting overdag zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Actieve bochtenverlichting*

De lampen voor actieve bochtenverlichting zijn LED-lampen. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Zijrichtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten

De lampen van de richtingaanwijzers in de buitenspiegels zijn LED-lampen. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Koplampen

De lichtbundel van de koplampen is door de fabrikant afgesteld en hoeft niet bijgesteld te worden. Vervoert u echter regelmatig zware voorwerpen in de bagageruimte of trekt u regelmatig een aanhanger/caravan, laat dan de lichtbundels door een dealer of een gekwalificeerde monteur bijstellen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Lampen rem-/achterlichten en richtingaanwijzers achter

Rem-/achterlichten en richtingaanwijzers achter zijn LED-lampen. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Achterlichten, mistlamp achter en achteruitrijlichten

De lampen van de achterlichten, mistlamp achter en achteruitrijlichten zijn LED-lampen. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Kentekenplaatverlichting achter

De lampen van de kentekenplaatverlichting achter zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Hooggemonteerd remlicht

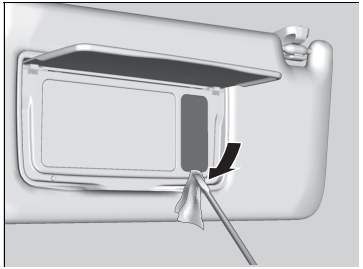
De lamp van het hooggemonteerde remlicht is van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Andere lampen

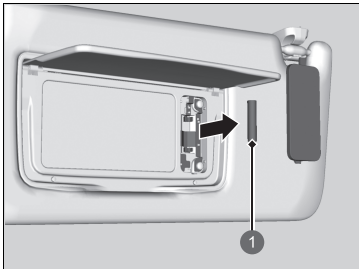
■ Lampen make-upspiegelverlichting

Gebruik bij vervanging de volgende lampen.

Make-upspiegelverlichting:	2 W



1. Wrik met behulp van een platte schroevendraaier aan de rand van de afdekking om deze te verwijderen.
▶ Wikkel de platte schroevendraaier in een doek om krassen te voorkomen.



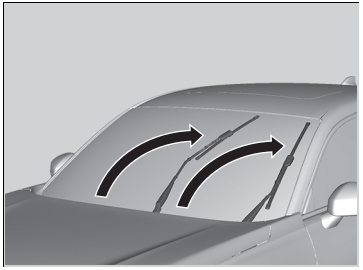
1 Lamp

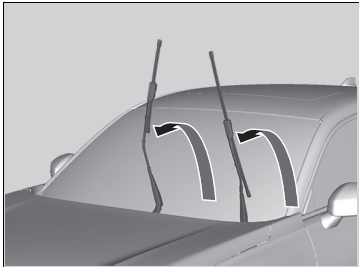
2. Verwijder de oude lamp en breng de nieuwe lamp aan.

Wisserbladen controleren

Als het wisserbladrubber versleten is, laat dit strepen achter en maakt dit geluid en kunnen de harde oppervlakken van het blad krassen op de ruit veroorzaken.

Wisserbladrubber van voorruit





1. Zet de voedingsmodus in de stand AAN, en vervolgens in de stand VOERTUIG UIT.
2. Houd de wisserschakelaar binnen 10 seconden nadat u de voedingsmodus op VOERTUIG UIT hebt gezet gedurende langer dan twee seconden in de stand **MIST**.
   ▶ Beide wisserarmen worden in de onderhoudsstand gezet, zoals weergegeven in de afbeelding.
3. Til beide wisserarmen op.

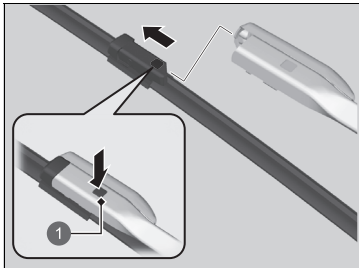
Wisserbladrubber van voorruit

ATTENTIE

Volg bij het optillen van de wisserarmen altijd de instructies om ze in de onderhoudsstand te zetten.
De wisserarmen kunnen beschadigd raken als ze met de hand worden bewogen.

ATTENTIE

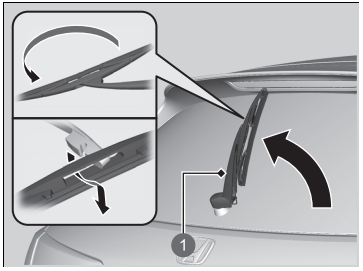
Laat de wisserarm niet op de voorruit vallen, omdat de wisserarm en/of de voorruit hierdoor beschadigd kunnen raken.



1 Lip

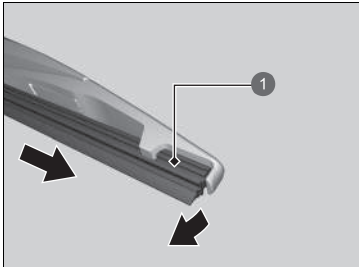
4. Duw het borglipje omlaag en schuif het wisserblad van de wisserarm af.
5. Schuif het nieuwe wisserblad op de wisserarm totdat het op zijn plaats klikt.
6. Zet beide wisserarmen weer omlaag.
7. Zet de voedingsmodus in de stand AAN en zet vervolgens de wisserschakelaar één keer in de stand **MIST**.
   ▶ De wisserarmen gaan terug naar de standaard stand.

Wisserbladrubber achter vervangen



1. Til de wisserarm van de ruit.
2. Draai de onderkant van het wisserblad omhoog tot deze los komt van de ruitenwisserarm.

1 Wisserarm



3. Schuif het blad van de wisser.

1 Wisserblad

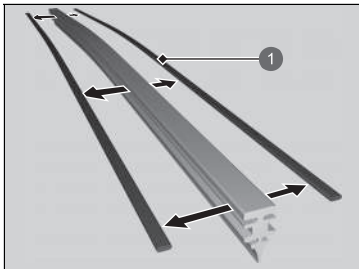
Wisserbladrubber achter vervangen

ATTENTIE

Til de wisserarm niet met kracht omhoog.
De wisserarm kan beschadigd raken als deze te hoog wordt opgetild.

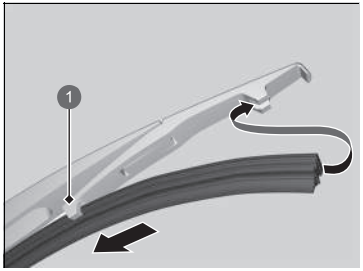
ATTENTIE

Laat de wisserarm niet vallen; dit kan de achterruit beschadigen.



1 Houder

4. Verwijder de houders van het wisserblad en monteer deze op een nieuw rubberen blad.



1 Houder

5. Schuif het nieuwe wisserblad op de houder.
▶ Verzeker u ervan dat het geheel goed vastzit en monteer vervolgens het gemonteerde wisserblad op de wisserarm.

Banden controleren

Voor een veilig gebruik van het voertuig dienen de banden van het juiste type en de juiste maat en in goede staat te zijn, met voldoende profiel en de juiste spanning.

■ Richtlijnen spanning

Banden met de juiste spanning geven de beste combinatie van wegligging, profiellevensduur en comfort. Raadpleeg de sticker op de portiersponning aan bestuurderszijde voor de gespecificeerde spanningen.

Banden met een te lage spanning slijten ongelijkmatig, hebben een nadelig effect op de wegligging en het brandstofverbruik en gaan eerder kapot door oververhitting.

Door banden met een te hoge spanning gaat uw voertuig ruwer rijden en hebt u meer kans op gevaarlijke wegsituaties en ze slijten ongelijkmatig.

Kijk elke dag voor u gaat rijden naar alle banden. Als er een lager dan de andere lijkt, controleert u de spanning met een bandenspanningsmeter.

Gebruik ten minste eenmaal per maand of voor lange reizen een spanningsmeter om de spanning van alle banden te meten. Zelfs banden die in goede staat zijn kunnen 10 tot 20 kPa (0,1–0,2 bar) per maand verliezen.

■ Inspectierichtlijnen

Telkens wanneer u de bandenspanning controleert, dient u ook de banden en de ventielstiften te onderzoeken.

Let op:

- Bulten of uitstulpingen aan de zijkant of in het profiel. Vervang de band als u kerven, scheuren of barsten in de zijkant van de band ziet. Vervang de band als u canvas of koordlagen ziet.
- Verwijder vreemde voorwerpen en inspecteer op lekken.
- Ongelijkmatige profielslijtage. Laat een dealer de wieluitlijning controleren.
- Overmatige profielslijtage.
  ➡ **Slijtage-indicatoren** BLZ. 651
- Barsten of andere schade rond het ventiel.

Banden controleren

⚠WAARSCHUWING

Rijden met banden die overmatige slijtage vertonen of een verkeerde spanning hebben, kan tot een ongeval leiden waardoor u ernstig - en zelfs dodelijk - letsel kunt oplopen.

Volg alle instructies in deze handleiding op met betrekking tot bandenspanning en -onderhoud.

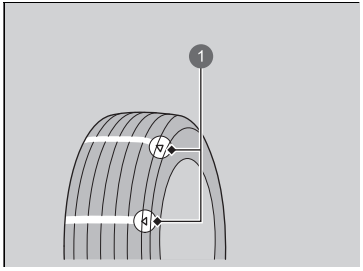
Meet de bandenspanning wanneer de banden koud zijn. Dit betekent dat het voertuig ten minste drie uur geparkeerd moet zijn geweest of minder dan 1,6 km gereden mag hebben. Pas indien nodig de bandenspanning aan tot de gespecificeerde waarde is bereikt.

Wordt de bandenspanning bij warme banden gecontroleerd, dan kan de spanning 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) hoger zijn dan wanneer de banden koud zijn.

Wanneer de bandenspanning wordt afgesteld, moet u het waarschuwingssysteem voor bandenspanning kalibreren.

➡ **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 475

Slijtage-indicatoren



1 Voorbeeld van een slijtage-indicatiemarkering

De groef is ter plaatse van de slijtage-indicator 1,6 mm minder diep dan elders op de band. Is het loopvlak zodanig versleten dat de slijtage-indicator zichtbaar is, vervang dan de band.
Versleten banden hebben weinig grip op natte wegdekken.

Bandenlevensduur

De levensduur van uw banden is afhankelijk van tal van factoren, zoals rijgewoonten, wegcondities, belading van het voertuig, bandenspanning, onderhoudshistorie, snelheid en milieucondities (zelfs wanneer de banden niet in gebruik zijn).

Naast regelmatige inspecties en controles van de bandenspanning wordt aanbevolen jaarlijkse inspecties uit te voeren zodra de banden vijf jaar oud zijn. Alle banden moeten 10 jaar na de productiedatum worden vervangen, ongeacht hun conditie of mate van slijtage.

Banden controleren

Laat een dealer de banden controleren als u tijdens het rijden een voortdurende trilling voelt. Nieuwe banden en opnieuw gemonteerde banden dienen goed te worden uitgebalanceerd.

Banden en wiel vervangen

Vervang uw banden door radiaalbanden van dezelfde maat, dezelfde belastings- en snelheidskwalificatie en met dezelfde maximumwaarde voor koude bandenspanning (zoals aangegeven op de zijkant van de band). Wanneer banden met een afwijkende maat of constructie worden gemonteerd, kan dat ertoe leiden dat bepaalde voertuigsystemen zoals het ABS-systeem en voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) niet naar behoren werken.

Het is het beste om de banden alle vier tegelijk te vervangen. Als dat niet kan, vervang dan de voor- en achterbanden paarsgewijs.

Zorg dat de wielspecificaties overeenkomen met die van de originele wielen.

Banden en wiel vervangen

⚠WAARSCHUWING

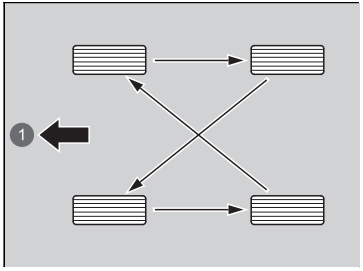
Verkeerde banden op uw voertuig monteren kan een negatief effect op de wegligging en de stabiliteit hebben. Dit kan tot een ongeval leiden waardoor u ernstig - en zelfs dodelijk - letsel kunt oplopen.

Gebruik altijd de maat en het type band die worden aanbevolen op de sticker met de bandgegevens op uw voertuig.

Banden wisselen

Het wisselen van banden volgens het onderhoudsschema helpt de bandenslijtage gelijkmatiger te verdelen en de levensduur van de banden te verlengen.

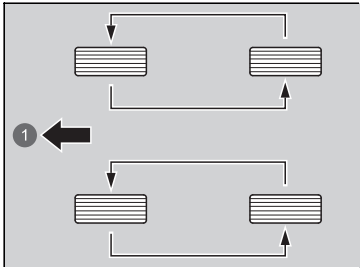
■ Banden zonder markering voor de draairichting



Verwissel de banden zoals hier aangegeven.

1 Voor

■ Banden met markering voor de draairichting

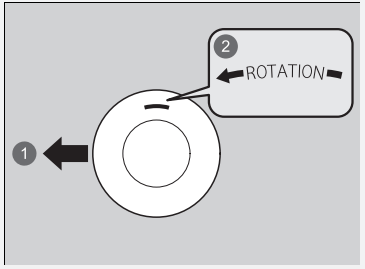


Verwissel de banden zoals hier aangegeven.

1 Voor

Banden wisselen

Banden met een loopvlak met voorgeschreven draairichting mogen alleen van voor naar achter gewisseld worden (niet van de ene naar de andere zijde).
Banden met voorgeschreven draairichting moeten met het merkteken voor de draairichting naar voren wijzend worden gemonteerd, zoals hierna afgebeeld.



1 Voor
2 Draairichtingmarkering

Zorg dat de bandenspanningen worden gecontroleerd wanneer de banden worden gewisseld.

Wanneer de banden worden gewisseld, moet u het waarschuwingssysteem voor bandenspanning kalibreren.

➡ **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 475

Tractiehulpvoorzieningen voor sneeuw

Monteer voor het rijden op besneeuwde of bevroren wegen winterbanden of sneeuwkettingen; pas uw snelheid aan en houd tijdens het rijden voldoende afstand tot de overige verkeersdeelnemers.

Bedien het stuurwiel en de remmen met de grootste zorgvuldigheid om slippen te voorkomen.

Gebruik indien nodig of afhankelijk van de wettelijke regels sneeuwkettingen, winterbanden of banden die voor het hele jaar geschikt zijn.

Houd bij het aanbrengen rekening met de volgende zaken.

Voor winterbanden:
- Kies de maat en gewichtskwalificaties die gelijk zijn aan die van de originele banden.
- Breng de banden op alle vier de wielen aan.

Voor sneeuwkettingen:
- Raadpleeg uw dealer voordat u bepaalde kettingen voor uw voertuig koopt.
- Monteer deze uitsluitend op de voorwielen.
- Daar uw voertuig een beperkte bandenafstand heeft, adviseren we u ten zeerste de onderstaande kettingen te gebruiken:

Originele bandenmaat*1	Type ketting
225/55R18*2	**(Niet beschikbaar)**

*1: De originele bandenmaat staat op de sticker met de bandgegevens op de portierstijl bij de bestuurder.

*2: U kunt op deze band geen kettingen aanbrengen. Indien u sneeuwkettingen moet gebruiken, vervang de banden dan door de optionele 215/60R17-banden en monteer kettingen RUD-matic classic 48494.

- Volg de montage-instructies van de sneeuwkettingfabrikant. Monteer de kettingen zo strak mogelijk.
- Controleer of de kettingen geen contact maken met de remleidingen of de wielophanging.
- Rijd met aangepaste snelheid.

Tractiehulpvoorzieningen voor sneeuw

⚠WAARSCHUWING

Gebruik van de verkeerde kettingen of niet correct aangebrachte kettingen, kan de remleidingen beschadigen en kan tot een ongeval leiden waarbij u ernstig of zelfs dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle instructies in deze gebruikershandleiding met betrekking tot de keuze en het gebruik van sneeuwkettingen.

ATTENTIE

Tractiehulpvoorzieningen met de verkeerde maat of verkeerd aangebrachte tractiehulpvoorzieningen kunnen de remleidingen, de wielophanging, de carrosserie en de wielen van uw voertuig beschadigen. Stop onmiddellijk wanneer deze contact maken met enig onderdeel van het voertuig.

Volgens de EU-richtlijn voor banden dient er, als er winterbanden worden gebruikt, duidelijk in het gezichtsveld van de bestuurder een sticker te worden aangebracht, met de toegestane max. snelheid van de winterbanden indien de bedoelde max. snelheid van het voertuig hoger is dan de toegestane max. snelheid van de winterband. Deze sticker is verkrijgbaar bij uw bandendealer. Raadpleeg een dealer als u vragen hebt.

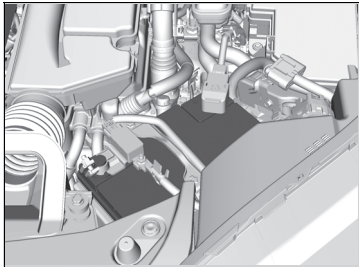
Wanneer sneeuwkettingen zijn gemonteerd, dient u de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen met betrekking tot de beperkingen in het gebruik van het voertuig te volgen.

Maak alleen gebruik van sneeuwkettingen in geval van nood of wanneer ze wettelijk vereist zijn om door een bepaald gebied te rijden.

Wees zeer voorzichtig wanneer u met sneeuwkettingen op sneeuw of ijs rijdt. De wegligging ervan kan minder voorspelbaar zijn dan van goede winterbanden zonder sneeuwkettingen.

Als uw voertuig is uitgerust met zomerbanden, moet u er rekening mee houden dat deze banden niet zijn ontworpen voor rijden in winteromstandigheden. Raadpleeg een dealer voor meer informatie.

12V-accu controleren



De toestand van de accu wordt gecontroleerd door een sensor op de minpool van de accu. Als er een probleem is met deze sensor, wordt op de interface voor bestuurdersinformatie een waarschuwingsbericht weergegeven. Als dit gebeurt, moet u uw voertuig laten controleren door een dealer.

Controleer de accupolen maandelijks op corrosie.

Als de accu van uw voertuig losgekoppeld of vrijwel leeg is:

- Het audiosysteem wordt uitgeschakeld.
  ➔ **Audiosysteem opnieuw activeren** BLZ. 301

Modellen met het stuur rechts

- Het startblokkeringssysteem moet worden gereset.
  ➔ **Controlelampje startblokkeringssysteem** BLZ. 117

≫12V-accu

⚠WAARSCHUWING

De accu stoot explosief waterstofgas uit tijdens de normale werking.

Een vonk of open vuur kan ertoe leiden dat de accu explodeert met een zodanige kracht dat u ernstig of zelfs dodelijk letsel kunt oplopen.

Houd vonken, open vuur en rookartikelen bij de accu vandaan.

Draag beschermende kleding en een beschermende bril of laat een ervaren monteur het onderhoud aan de accu uitvoeren.

⚠WAARSCHUWING

De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt), dat sterk bijtend en giftig is.

De elektrolyt mag niet met uw ogen of huid in contact komen aangezien dit ernstige brandwonden kan veroorzaken. Draag beschermende kleding en oogbescherming wanneer u aan of bij de accu werkt.

Het inslikken van elektrolyt kan een fatale vergiftiging tot gevolg hebben als er niet onmiddellijk actie wordt genomen.

BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN

12V-accu opladen

Koppel de beide accukabels los om schade aan het elektrisch systeem van uw voertuig te voorkomen. Koppel altijd eerst de kabel aan de minpool (–) los en sluit deze als laatste weer aan.

12V-accu

Noodprocedures
Ogen: Ten minste 15 minuten spoelen met water uit een kop of ander type container. (Water onder druk kan het oog beschadigen.) Bel onmiddellijk een arts.
Huid: Verwijder besmette kleding. Spoel de huid met grote hoeveelheden water. Bel onmiddellijk een arts.
Slikken: Drink water of melk. Bel onmiddellijk een arts.

Treft u corrosie aan, reinig dan de accupolen met een bakpoeder/wateroplossing. Reinig de polen met een vochtige handdoek. Maak de accu met een doek/handdoek droog. Smeer de polen met vet in om toekomstige corrosie tegen te gaan.

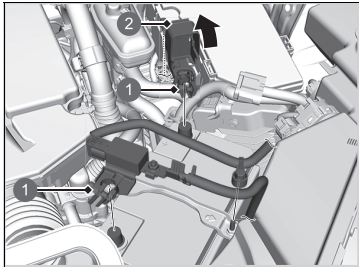
Als u de accu vervangt, moet u deze volgens dezelfde specificaties vervangen.
Raadpleeg een dealer voor meer informatie.

De controlelampjes van het voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA), de Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het remsysteem (oranje), de veiligheidsondersteuning en lage bandenspanning/waarschuwingssysteem voor bandenspanning gaan mogelijk oranje branden en er wordt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

12V-accu vervangen

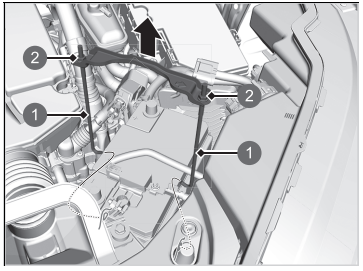
Wanneer u de 12V-accu verwijdert en vervangt, dient u altijd de veiligheid bij onderhoud en de waarschuwingen bij het controleren van de accu in acht te nemen om mogelijke gevaren te voorkomen.

Veilig onderhoud BLZ. 609
12V-accu controleren BLZ. 655



1. Zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT. Open de motorkap.
2. Draai de moer op de negatieve accukabel los, maak dan de kabel van de minpool (–) los.
3. Open de afdekking van de pluspool van de accu. Draai de moer op de positieve accukabel los, maak dan de kabel van de pluspool (+) los.

1 Moer
2 Afdekking



4. Draai de moer aan beide zijden van de accubeugel los met een sleutel.
5. Trek de onderkant van elke accusteun uit het gat op de accuplaat en verwijder het samenstel van de accubeugel en de steunen.

1 Steun
2 Moer

12V-accu vervangen

ATTENTIE

Een onjuist afgevoerde accu kan zeer schadelijk zijn voor het milieu en de volksgezondheid. Volg altijd de lokale regels voor het afvoeren van accu's op.

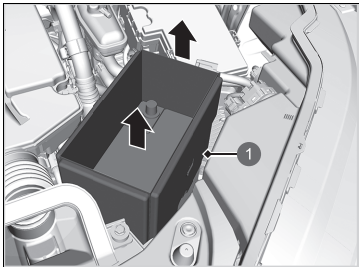
Dit symbool op de accu betekent dat dit product niet als huishoudelijk afval mag worden behandeld.



Voer deze procedure omgekeerd uit om een nieuwe accu te monteren.

Koppel altijd eerst de kabel aan de minpool (–) los en sluit deze als laatste weer aan.

WORDT VERVOLGD

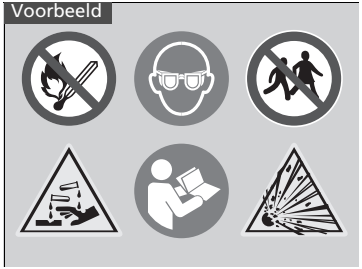


1 Accudeksel

6. Verwijder het accudeksel.
7. Haal de accu er voorzichtig uit.

Acculabel

Voorbeeld



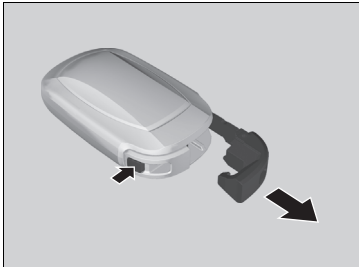
Acculabel

GEVAAR

- Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Accu's produceren explosief gas dat explosies kan veroorzaken.
- Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen bij het hanteren van de accu; door blootstelling aan de accu-elektrolyt kunt u verbranden of blind worden.
- Laat kinderen nooit in contact komen met de accu. Zorg ervoor dat iemand die de accu aanraakt zeer goed accu's kan hanteren en de gevaren ervan goed kent.
- Behandel de accu-elektrolyt extreem zorgvuldig aangezien deze verdund zwavelzuur bevat. Contact met de huid of ogen kan brandwonden veroorzaken of u blind maken.
- Lees deze handleiding zorgvuldig en begrijp deze goed voordat u de accu hanteert. Het niet naleven van de instructies kan lichamelijk letsel en schade aan het voertuig veroorzaken.
- Gebruik de accu niet als het elektrolytniveau op of onder het aanbevolen peil staat. Gebruik geen accu's met een laag elektrolytniveau, omdat deze kunnen ontploffen en ernstig letsel kunnen veroorzaken.

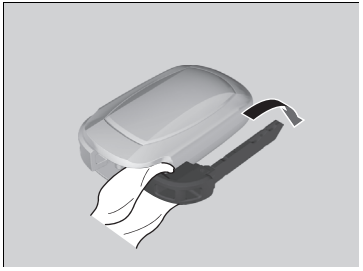
De batterij van de afstandsbediening vervangen

Als de indicator niet gaat branden wanneer op de knop wordt gedrukt, vervang dan de batterij.



Batterijtype: Lithium-mangaandioxidebatterij CR2032

1. Verwijder de geïntegreerde sleutel.



2. Verwijder de bovenste helft van de afdekking door voorzichtig met de sleutelgreep tussen de rand te wrikken.
- ▶ Wikkel een doek om de sleutelgreep om krassen op de afstandsbediening te voorkomen.
- ▶ Ga voorzichtig te werk bij het verwijderen, zodat u de knoppen niet verliest.

De batterij van de afstandsbediening vervangen

⚠⚠WAARSCHUWING

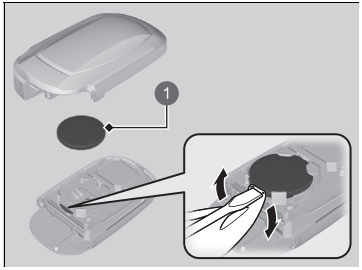
RISICO OP CHEMISCHE BRANDWONDEN
Bij inslikken kan de batterij van de afstandsbediening ernstige interne brandwonden en zelfs dodelijk letsel veroorzaken.
Bewaar nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.
Als u vermoedt dat een kind de batterij heeft ingeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.

LET OP: Er bestaat explosiegevaar als de batterij onjuist wordt vervangen. Vervang de batterij alleen door een batterij van hetzelfde of een gelijkwaardig type.

LET OP: Stel het apparaat niet bloot aan hoge temperaturen zoals zonlicht, vuur en dergelijke, die kunnen leiden tot een explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen tijdens gebruik, opslag of transport.

LET OP: Werp een batterij niet in vuur of een hete oven en zorg dat de batterij niet mechanisch wordt verbrijzeld of gesneden, wat kan leiden tot een explosie.

LET OP: Stel niet bloot aan extreem lage luchtdruk op grote hoogte, wat kan leiden tot een explosie of lekkage van brandbare vloeistof of gas.



1 Batterij

3. Verwijder de batterij door de rand los te wrikken met een platte schroevendraaier. Let bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit.
► Omwikkel een platte schroevendraaier met een doek om krassen op de afstandsbediening te voorkomen.

De batterij van de afstandsbediening vervangen

ATTENTIE

Een onjuist afgevoerde batterij kan milieuschade veroorzaken. Volg altijd de lokale regels voor het afvoeren van batterijen op.

Een waarschuwing bevindt zich naast de knoopcel*.

Het volgende symbool betekent dat dit product niet als huishoudelijk afval mag worden behandeld.



Vervangende batterijen zijn in de handel of bij een dealer verkrijgbaar.

Informatie knoopcelbatterij

CE

Informatie over de fabrikant:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Handelsnaam: Panasonic
Postadres: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

* Niet beschikbaar op alle modellen

Airconditioning

Om een goede en veilige werking van het klimaatregelsysteem te garanderen, mag het koelsysteem alleen door een gekwalificeerde monteur worden onderhouden.

Repareer de verdamper (koelspiraal) van de airconditioning nooit en vervang deze nooit door een verdamper die is verwijderd uit een gebruikt of hergebruikt voertuig.

Het klimaatregelsysteem in dit voertuig bevat gefluoreerde broeikasgassen.

Onderhoud van klimaatregelsysteem

ATTENTIE

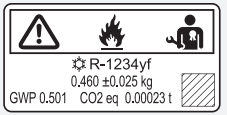
Uitgestoten koelmiddel is schadelijk voor het milieu.
Om de uitstoot van koelmiddel te voorkomen, mag u de verdamper nooit vervangen door een verdamper die is verwijderd uit een gebruikt of hergebruikt voertuig.

Het koelmiddel in het airconditioningsysteem van uw voertuig is brandbaar en kan ontbranden tijdens onderhoudswerkzaamheden wanneer de juiste procedures niet worden opgevolgd.

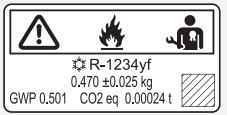
De sticker van de airconditioning bevindt zich onder de motorkap:

Veiligheidsstickers BLZ. 104
Specificaties BLZ. 720

Modellen met het stuur links



Modellen met het stuur rechts



: Let op

: Ontvlambaar koelmiddel

: Gekwalificeerde monteur vereist voor onderhoud

: Airconditioningsysteem

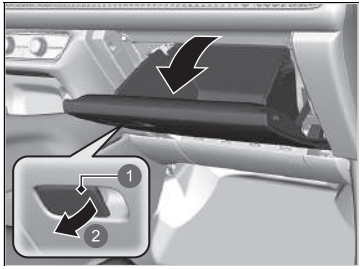
Stof- en pollenfilter

■ Wanneer het stof- en pollenfilter moet worden vervangen

Vervang het stof- en pollenfilter volgens het aanbevolen onderhoudsschema van uw voertuig. Het is raadzaam om het filter zelfs eerder te vervangen als het voertuig in een stoffige omgeving heeft gereden.

➔ **Onderhoudsschema*** BLZ. 619

■ Stof- en pollenfilter vervangen



1. Open het handschoenenkastje.

❶ Trekken
❷ Hendel

Stof- en pollenfilter

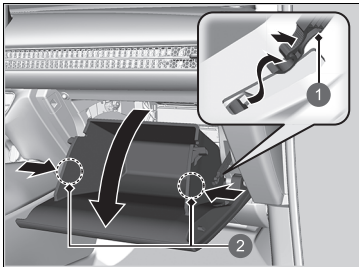
Als de luchtstroom van het klimaatregelsysteem duidelijk afneemt en de ramen makkelijk beslaan, dient het filter wellicht te worden vervangen.

Het stof- en pollenfilter verzamelt pollen, stof en andere deeltjes in de lucht.

Als u niet zeker weet hoe u het stof- en pollenfilter moet vervangen, laat het dan door een dealer vervangen.

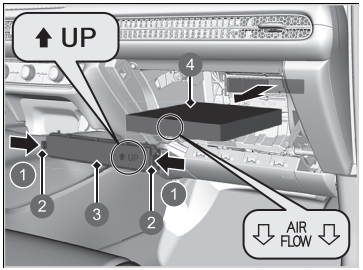
* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD



1 Aanslag
2 Lipjes

2. Druk op de aanslag aan de passagierszijde van het handschoenenkastje om deze los te maken van het handschoenenkastje.
3. Maak de twee lipjes los door op elk zijpaneel te drukken.
4. Draai het handschoenenkastje opzij.



1 Drukken
2 Lipjes
3 Afdekking
4 Stof- en pollenfilter

5. Druk op de lipjes op de hoeken van de afdekking van het filterhuis en verwijder het.
6. Verwijder het filter uit de behuizing.
7. Monteer een nieuw filter in de behuizing.
   ► Zorg dat de **AIR FLOW**-pijl omlaag wijst.

Interieurverzorging

Gebruik een stofzuiger om stof te verwijderen voordat u dat met een doek doet.
Gebruik een vochtige doek met een mengsel van een mild reinigingsmiddel en warm water om vuil te verwijderen. Gebruik een schone doek om resten reinigingsmiddel te verwijderen.

■ Veiligheidsgordels reinigen

Gebruik een zachte borstel met een mengsel van milde zeep en warm water om de veiligheidsgordels te reinigen. Laat de veiligheidsgordels aan de lucht drogen. Veeg de openingen van de verankeringen van de veiligheidsgordels af met een schone doek.



❶ Opening

Interieurverzorging

Mors geen vloeistoffen in het interieur van het voertuig. Elektrische apparaten en systemen kunnen defect raken indien er vloeistoffen op gemorst worden.

Gebruik geen sprays op siliconenbasis op elektrische apparaten zoals audio-apparaten en schakelaars. Dit kan tot storingen aan de apparaten of brand in het voertuig leiden. Als per ongeluk spray op siliconenbasis op elektrische apparaten is gebruikt, raadpleeg dan uw dealer.

Afhankelijk van hun samenstelling kunnen chemicaliën en vloeibare aromaten verkleuring, rimpels en barsten veroorzaken in onderdelen op harsbasis en in bekledingsstoffen.
Gebruik geen oplosmiddelen op alkalibasis of organische oplosmiddelen zoals benzeen of benzine.

Wrijf na het gebruik van chemicaliën de behandelde oppervlakken voorzichtig met een droge doek schoon. Leg gebruikte doeken niet langere tijd op onderdelen op harsbasis en op bekledingsstoffen.

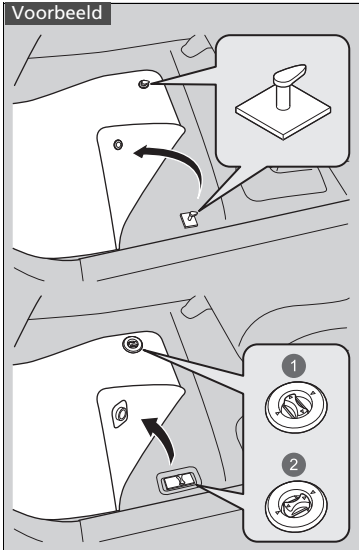
Zorg dat u geen vloeibare luchtverfrisser morst.

WORDT VERVOLGD

■ Ruiten reinigen

Gebruik hierbij een glasreinigingsmiddel.

■ Vloermatten



De vloermat van de bestuurder wordt over de verankeringspunten in de vloer gehaakt, die voorkomen dat de vloermat naar voren kan schuiven.

Plaats geen extra vloermatten boven op de verankerde mat.

❶ Ontgrendelen
❷ Vergrendelen

Ruiten reinigen

Aan de binnenzijde van de achterruit zijn draden aangebracht. Wrijf met een zachte doek in dezelfde richting als de draden om beschadiging van de draden te voorkomen.

Zorg dat u geen vloeistoffen, zoals water of glasreinigingsmiddel, morst op of rondom de afdekking van de elektrische componenten rond de achteruitkijkspiegel.

Vloermatten

Gebruikt u vloermatten die niet tot de originele uitrusting van uw voertuig behoren, zorg er dan voor dat deze voor uw specifieke voertuig ontworpen zijn, correct passen en stevig aan de verankeringspunten in de vloer bevestigd zijn. Plaats vloermatten voor de achterbank op de juiste wijze. Als ze niet op de juiste wijze zijn geplaatst, kunnen de vloermatten de functies van de voorstoelen hinderen.

■ Leren bekleding onderhouden*

Voor een goede reiniging van leer:

1. Gebruikt u eerst een stofzuiger of zachte droge doek om vuil of stof te verwijderen.
2. Reinig vervolgens het leer met een zachte vochtige doek met een oplossing van 90% water en 10% neutrale zeep.
3. Veeg vervolgens alle zeepresten weg met een schone, vochtige doek.
4. Neem achtergebleven water af en laat het leer drogen in de schaduw.

Leren bekleding onderhouden*

Het is belangrijk dat vuil of stof zo snel mogelijk wordt verwijderd of weggeveegd. Gemorste vloeistof kan doordringen in leer en vlekken veroorzaken. Vuil of stof kan schuurplekken veroorzaken in het leer. Let er daarnaast op dat sommige donkere kleding op de lederen stoelen kan afgeven en zo verkleuring of vlekken kan veroorzaken.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Exterieurverzorging

Verwijder na iedere rit het stof van de carrosserie. Inspecteer uw voertuig regelmatig op krassen in gelakte oppervlakken. Een kras in een gelakt oppervlak kan carrosserieroest tot gevolg hebben. Ontdekt u een kras, repareer deze dan zo snel mogelijk.

■ Voertuig wassen

Was het voertuig regelmatig. Was het vaker als u rijdt onder de volgende omstandigheden:

- Na een rit op wegen met strooizout.
- Na een rit over kustwegen.
- Indien teer, roet, vogeluitwerpselen, insecten of boomsappen op gelakte oppervlakken zijn terecht gekomen.

■ Gebruik van een automatische autowasstraat

- Zorg dat u de instructies van de automatische autowasstraat opvolgt.
- Klap de buitenspiegels naar binnen.
- Schakel bij modellen met ruitenwissers met automatisch wisinterval de ruitenwissers uit.

■ Hogedrukreinigers gebruiken

- Houd voldoende afstand tussen de spuitmond van de reiniger en de carrosserie van het voertuig.
- Ga met name voorzichtig te werk rondom de ruiten. Staat u op te korte afstand van het voertuig, dan kan water in het interieur binnendringen.
- Spuit geen water onder hoge druk rechtstreeks in het motorcompartiment. Gebruik in plaats daarvan water met lage druk en een mild reinigingsmiddel.
- Spuit geen water rechtstreeks op de camera of het gebied eromheen. Er kan water in de lens komen waardoor de camera niet goed werkt.

Voertuig wassen

Spuit geen water in de luchtinlaatroosters. Dit kan storingen veroorzaken.



❶ Luchtinlaatroosters

Vergrendel de portieren wanneer u het voertuig wast. Spuit geen water rechtstreeks op de brandstoftankklep. Door een hogedrukstraal kan de klep open gaan.

Als u de wisserarmen van de voorruit moet tillen, zet ze dan eerst in de onderhoudsstand.

➡ **Wisserbladrubber van voorruit** BLZ. 646

Gebruik van een automatische autowasstraat

Zorg er bij gebruik van een automatische autowasstraat waar het voertuig op een lopende band doorheen wordt getrokken voor dat de transmissie in de stand N staat.

➡ **Als u de transmissie in de stand N wilt laten staan (wasstraatmodus)** BLZ. 444

■ Was aanbrengen

Een zorgvuldig aangebrachte autocarrosseriewaslaag helpt de lak van uw voertuig tegen de elementen te beschermen. Was verdwijnt na verloop van tijd, waarna uw autolak wordt blootgesteld aan de elementen; breng daarom tijdig een nieuwe waslaag aan.

■ Bumpers en andere gelakte kunststof delen onderhouden

Is benzine, olie, motorkoelvloeistof of accuvloeistof terecht gekomen op onderdelen die van kunststof zijn vervaardigd, dan kunnen deze onderdelen vlekken gaan vertonen of kan de coating loslaten. Wrijf deze onderdelen in dat geval onmiddellijk schoon met een zachte doek en schoon water.

■ Ruiten reinigen

Gebruik hierbij een glasreinigingsmiddel.

■ Aluminiumvelgen onderhouden

Aluminium is vatbaar voor veroudering door de inwerking van zout en andere wegvervuilingen. Veeg indien nodig in een zo vroeg mogelijk stadium met een spons en een mild reinigingsmiddel deze wegvervuilingen weg. Gebruik geen agressieve chemicaliën (inclusief bepaalde in de handel verkrijgbare velgenreinigingsmiddelen) of een harde borstel. Deze kunnen de beschermende laag op aluminiumvelgen beschadigen en corrosie veroorzaken. Afhankelijk van het type afwerking, kunnen de velgen ook hun glans verliezen of gepolijst lijken. Droog de velgen af met een doek terwijl ze nog nat zijn om watervlekken te voorkomen.

Was aanbrengen

ATTENTIE

Chemische oplosmiddelen en krachtige reinigingsmiddelen kunnen schade aan de lak en aan metalen en kunststoffen onderdelen van uw voertuig veroorzaken. Veeg gemorste brandstof direct op.

Bumpers en andere gelakte kunststof delen onderhouden

Raadpleeg een dealer over het juiste materiaal voor het repareren van gelakte oppervlakken van onderdelen die van kunststof zijn vervaardigd.

WORDT VERVOLGD

■ Beslagen lenzen van de buitenverlichting

De binnenzijde van de lenzen van de buitenverlichting (koplampen, remlichten, enz.) kan tijdelijk beslaan wanneer u in de regen hebt gereden of nadat het voertuig is gewassen in een wasstraat. In de lenzen kan ook condensatie ophopen als er een groot genoeg verschil is tussen de omgevingstemperatuur en de temperatuur in de lens (zoals ook de ruiten van het voertuig beslaan in regenachtige omstandigheden). Deze omstandigheden zijn natuurlijke processen en geen constructiefout van de buitenverlichting.
Door het ontwerp van de lens kan vocht op het frame van de lens ontstaan. Ook dit is geen defect.
Echter, als u ziet dat zich grote hoeveelheden water ophopen of dat er grote waterdruppels in de lens ontstaan, laat uw voertuig dan door een dealer inspecteren.

Accessoires

Controleer bij het installeren van accessoires het volgende:

- Breng geen accessoires op de voorruit aan. Deze kunnen het zicht belemmeren en uw reacties op de rijomstandigheden vertragen.
- Breng geen andere accessoires aan dan originele Honda-accessoires op de gebieden die voor uw voertuig zijn gemarkeerd met **SRS AIRBAG**, op de zijkant of de rugleuning van de voorstoelen, aan de zijkant van de achterstoelen, op de voor- of portierstijlen of in de buurt van de zijruiten.
  Andere accessoires dan originele Honda-accessoires die voor uw voertuig zijn aangewezen die hier wel worden aangebracht, kunnen de juiste werking van de airbags belemmeren of tegen u of een andere inzittende aan worden geslingerd als de airbags worden opgeblazen.
- Zorg ervoor dat elektronische accessoires niet de elektrische circuits kunnen overbelasten of de correcte werking van uw voertuig belemmeren.
  ➡ **Zekeringen** BLZ. 708
- Laat voor het monteren van elektronische accessoires de installateur contact opnemen met een dealer voor assistentie. Laat indien mogelijk een dealer de uiteindelijke montage inspecteren.

Accessoires en modificaties

⚠WAARSCHUWING

Onjuiste accessoires of modificaties kunnen van invloed zijn op de wegligging, de stabiliteit en de prestaties van uw voertuig en kunnen een ongeval veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle instructies in deze gebruikershandleiding met betrekking tot accessoires en modificaties.

⚠WAARSCHUWING

Gebruik van een hoogspanningsaccu die onjuist is ontworpen, ontwikkeld of gefabriceerd, kan brand veroorzaken in uw voertuig.

Een autobrand kan resulteren in een ongeval of lichamelijk letsel.

Gebruik alleen een originele hoogspanningsaccu van Honda, of gelijkwaardig, in uw voertuig.

Modificaties

Voer geen modificaties aan uw voertuig uit op een manier die van invloed kan zijn op de wegligging, de stabiliteit en de betrouwbaarheid en breng geen niet-originele Honda-onderdelen of -accessoires aan die een gelijksoortig effect kunnen hebben.

Zelfs kleine wijzigingen aan voertuigsystemen kunnen van invloed zijn op de algehele prestaties van het voertuig.
Zorg er altijd voor dat alle uitrusting goed is geïnstalleerd en onderhouden en voer geen modificaties aan uw voertuig of de systemen ervan uit die ervoor kunnen zorgen dat uw voertuig niet meer aan de lokale wettelijke eisen voldoet.

De diagnosepoort (OBD-II/SAE J1962-stekker) die op dit voertuig is geïnstalleerd, is bedoeld om te worden gebruikt met het diagnosesysteem voor voertuigsystemen of met andere door Honda goedgekeurde apparaten. Gebruik van een ander type apparaat kan de elektronische systemen van het voertuig negatief beïnvloeden of blokkeren, waardoor een storing in het systeem kan ontstaan, de accu leeg kan lopen of andere onverwachte problemen kunnen ontstaan.

Wijzig of repareer het hybride hoogspannings-voedingssysteem of de elektrische systemen van uw voertuig niet. Demontage of wijziging van elektrische apparaten kan een botsing of brand tot gevolg hebben.

Als u uw hoogspanningsaccu ooit moet vervangen als de garantie niet meer geldig is, gebruik dan alleen een originele hoogspanningsaccu van Honda. Een originele hoogspanningsaccu van Honda is speciaal ontworpen om te werken met het hybride voedingssysteem van uw voertuig en is dusdanig ontworpen, ontwikkeld en gefabriceerd dat situaties met te hoge ladingen worden voorkomen. Een niet-originele hoogspanningsaccu is mogelijk niet op dezelfde manier ontworpen, ontwikkeld en gefabriceerd, en installatie van een dergelijke accu kan leiden tot een te hoge lading, brand, vermogensverlies of andere omstandigheden die het risico van een botsing of letsel vergroten.

Accessoires en modificaties

Mobiele telefoons, alarminstallaties, zendontvangers, radio-antennes en laagspanningsaudiosystemen die correct zijn geïnstalleerd, horen de computergestuurde systemen van het voertuig, zoals uw airbags en antiblokkeerremmen, niet te storen.

Om de juiste werking van uw voertuig te waarborgen worden originele Honda-accessoires aanbevolen.

Sommige originele Honda-accessoires worden geleverd met een exclusieve gebruikershandleiding voor de bediening en het onderhoud van het product. Als u een gebruikershandleiding voor een accessoire ontvangt, raadpleeg deze dan voor meer informatie.

Als originele Honda-accessoires niet meer werken, raadpleeg dan de afzonderlijke gebruikershandleiding van het accessoire (indien van toepassing) of neem contact op met een dealer voor hulp bij het oplossen van de mogelijke storing.

Onverwachte gebeurtenissen

In dit hoofdstuk worden problemen beschreven die soms kunnen optreden en maatregelen die u kunt nemen om de problemen te verhelpen.

Bij een lekke band
Lekke band tijdelijk repareren 674
Hanteren van de krik 690
Voedingssysteem start niet
De procedure controleren 691
Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening 693
Voedingssysteem aan in geval van nood 694
Voedingssysteem uit in geval van nood 695
Als de 12V-accu leeg is 696
Oververhitting
Wat te doen bij oververhitting 699
Controlelampje gaat branden/knipperen
Als de waarschuwing Motoroliedruk laag verschijnt ... 701
Indien het controlelampje van het laadsysteem van de 12V-accu gaat branden 701
Als de waarschuwing Verminderde stopkracht wordt weergegeven..... 702
Storingsindicatielampje brandt of knippert ... 702
Als het rode controlelampje van het remsysteem gaat branden of knipperen 703
Als het controlelampje van het elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) gaat branden..... 704
Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt..... 705
Als het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning gaat branden of knippert..... 706
Als het controlelampje van het transmissiesysteem knippert naast het waarschuwingsbericht 707
Zekeringen
Locaties van zekeringen 708
Zekeringen controleren en vervangen ... 712
Slepen in noodsituaties 715
Wanneer u de brandstoftankklep niet kunt ontgrendelen 716
Wanneer u de achterklep niet kunt openen ... 717

Lekke band tijdelijk repareren

Als de band een grote snee of een andere ernstige beschadiging heeft, moet u het voertuig laten wegslepen. Alleen als de band een kleine lekkage vertoont, bijvoorbeeld door een spijker, kunt u de tijdelijke bandenreparatieset gebruiken. Rijd vervolgens naar het dichtstbijzijnde tankstation voor een definitieve reparatie.

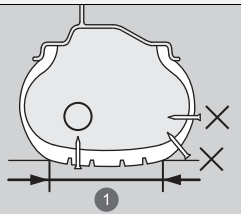
Wanneer een band tijdens het rijden lek raakt, pak het stuurwiel dan stevig beet en rem geleidelijk om snelheid te minderen. Stop vervolgens op een veilige plek.

1. Parkeer het voertuig op een vaste, vlakke, slipvrije ondergrond en schakel de parkeerrem in.
2. Zet de transmissie in stand P.
3. Zet de alarmknipperlichten aan en zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT (STUURSLOT).

Lekke band tijdelijk repareren

Gebruik de set niet in de volgende omstandigheden. Neem in plaats daarvan contact op met een dealer of met de wegenwacht om het voertuig te laten slepen.

- De houdbaarheidsdatum van het dichtingsmiddel voor de band is verlopen.
- Het voertuig heeft meer dan één lekke band.
- Het gat of de snee is groter dan 4 mm.
- De zijkant van de band is beschadigd of de lekkage bevindt zich buiten het contactvlak van de band.



Als de lekkage:	Set gebruiken
Kleiner is dan 4 mm	Ja
Groter is dan 4 mm	Nee

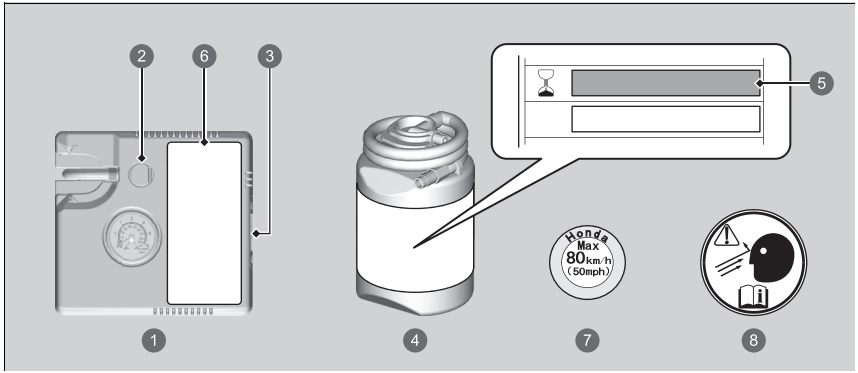
1 Contactvlak

- De beschadiging is ontstaan door het rijden met banden met een zeer lage bandenspanning.
- De hiel van de band bevindt zich niet op de juiste plaats.
- De velg is beschadigd.

Verwijder de spijker of schroef die de band doorboorde, niet. Als u deze verwijdert, is het mogelijk dat u de lekkage niet met de set kunt herstellen.

■ Voorbereidingen voor tijdelijke reparatie van lekke band

Modellen met luchtcompressor type A



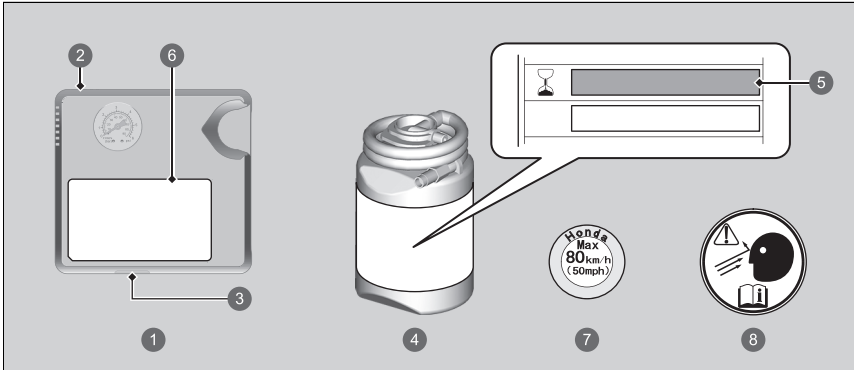
❶ Luchtcompressor
❷ Knop voor aflaten van druk
❸ Schakelaar luchtcompressor
❹ Fles met dichtingsmiddel
❺ Houdbaarheidsdatum
❻ Label met instructies
❼ Label met snelheidsbeperking
❽ Wieletiket

Voorbereidingen voor tijdelijke reparatie van lekke band

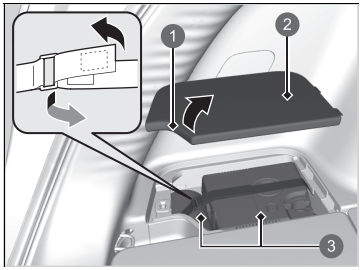
Lees aandachtig het label met instructies dat op de set is aangebracht als u een band tijdelijk wilt repareren.

WORDT VERVOLGD

Modellen met luchtcompressor type B



1. Luchtcompressor
2. Knop voor aflaten van druk
3. Schakelaar luchtcompressor
4. Fles met dichtingsmiddel
5. Houdbaarheidsdatum
6. Label met instructies
7. Label met snelheidsbeperking
8. Wieletiket

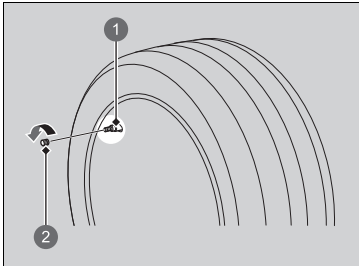


1. Hendel
2. Afdekking
3. Bandenreparatieset

1. Open de achterklep.
2. Trek aan de hendel om de compartimentafdekking te verwijderen die zich links in de bagageruimte bevindt.
3. Neem de set uit het compartiment.
4. Plaats de set rechtop op een vlakke ondergrond in de buurt van de lekke band, uit de buurt van verkeer. Plaats de set niet op de zijkant.

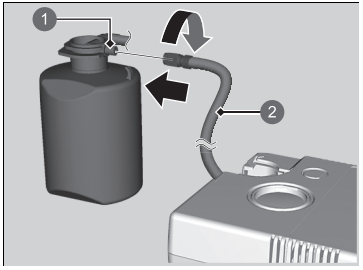
WORDT VERVOLGD

■ Dichtingsmiddel en lucht injecteren



1. Ventielstift van band
2. Ventieldop

1. Verwijder de ventieldop van de ventielstift van de band.



1. Ventielaansluiting op fles
2. Slang van luchtcompressor

2. Schud de fles met dichtingsmiddel.
3. Bevestig de luchtcompressorslang op de ventielaansluiting op de fles. Schroef de bevestiging vast tot deze goed vast zit.

Dichtingsmiddel en lucht injecteren

⚠WAARSCHUWING

Het bandendichtingsmiddel bevat schadelijke bestanddelen die dodelijk kunnen zijn bij inslikken.

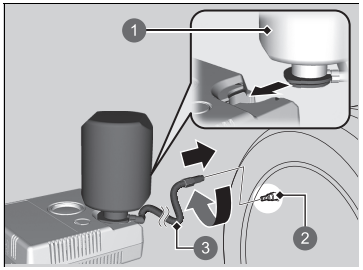
Indien het middel per ongeluk toch wordt ingeslikt, moet overgeven worden vermeden. Aanbevolen wordt om veel water te drinken en onmiddellijk medische hulp te zoeken.

In geval van aanraking met de huid of ogen, spoelen met koel water en zo nodig medische hulp zoeken.

Houd de fles met het dichtingsmiddel buiten bereik van kinderen.

Bij koude temperaturen is het mogelijk dat het dichtingsmiddel niet goed vloeibaar is. Warm in dit geval het product vóór gebruik vijf minuten op.

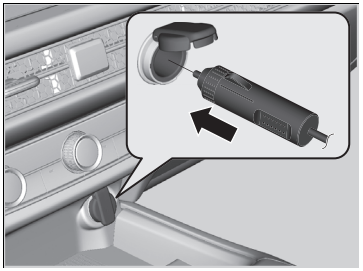
Het dichtingsmiddel is vervaardigd op basis van latex en kan permanente vlekken op kledij en andere materialen veroorzaken. Wees voorzichtig tijdens het gebruik en veeg het product meteen op indien u morst.

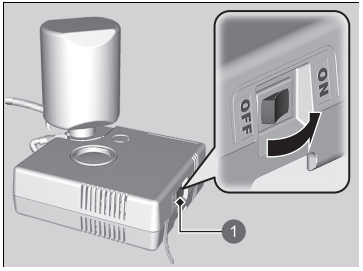


1. Fles met dichtingsmiddel
2. Ventielstift van band
3. Slang voor dichtingsmiddel/lucht

4. Houd de fles met het dichtingsmiddel ondersteboven en bevestig de fles vervolgens in de uitsparing van de luchtcompressor.
5. Bevestig de slang voor dichtingsmiddel/lucht op de ventielstift van de band. Schroef de bevestiging vast tot deze goed vast zit.

WORDT VERVOLGD





1 Schakelaar luchtcompressor

6. Sluit de compressor aan op de accessoirevoeding.
► Zorg dat het snoer niet klem komt te zitten in een portier of raam.
➔ **Accessoirevoedingen** BLZ. 286

7. Schakel het voedingssysteem van het voertuig in.
➔ **Koolmonoxidegas** BLZ. 103

8. Schakel de luchtcompressor in om de band op te pompen.
► De compressor spuit dichtingsmiddel en lucht in de band.

9. Zet de set uit nadat de luchtdruk de opgegeven waarde heeft bereikt.
► Controleer de luchtdrukmeter op de luchtcompressor.
► Raadpleeg de sticker op de portiersponning aan bestuurderszijde voor de gespecificeerde spanningen.

Dichtingsmiddel en lucht injecteren

⚠WAARSCHUWING

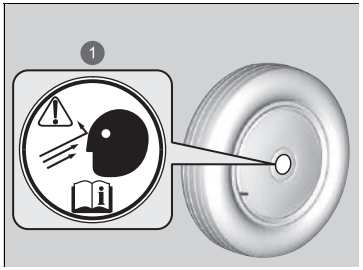
Door de motor te laten draaien in een (deels) afgesloten ruimte ontstaat er mogelijk een snelle opeenstapeling van schadelijke koolmonoxide.

Door het inademen van dit kleur- en geurloze gas kunt u het bewustzijn verliezen, hetgeen zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Laat de motor enkel in de openlucht draaien voor gebruik van de luchtcompressor.

ATTENTIE

Bedien de luchtcompressor van de tijdelijke bandenreparatieset niet langer dan 15 minuten. De luchtcompressor kan oververhit raken en permanent worden beschadigd.

Zolang het dichtingsmiddel nog niet volledig is ingespoten, geeft de drukmeter een hogere druk aan dan in werkelijkheid. Nadat het dichtingsmiddel volledig is ingespoten, zakt de druk en gaat deze opnieuw omhoog als de band met lucht wordt gevuld. Dit is normaal. Om de luchtdruk nauwkeurig te kunnen meten schakelt u de luchtcompressor pas uit nadat het dichtingsmiddel volledig is ingespoten.



1 Wieletiket

10. Koppel de voedingsstekker los van de accessoirevoeding.
11. Schroef de slang voor dichtingsmiddel/lucht los van de ventielstift van de band. Breng de ventieldop weer aan.
12. Koppel de fles los van de luchtcompressor.
13. Druk op de knop voor het aflaten van druk tot de meter 0 kPa (0 bar) aangeeft.
14. Plak het wieletiket op de vlakke ondergrond van het wiel.
▶ De ondergrond van het wiel moet schoon zijn om ervoor te zorgen dat het etiket goed blijft zitten.
15. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.

Dichtingsmiddel en lucht injecteren

Als de vereiste luchtdruk niet binnen de 10 minuten wordt bereikt, heeft de band mogelijk een te grote beschadiging opgelopen en is een reparatie met deze set niet toereikend. In dit geval moet het voertuig worden weggesleept.

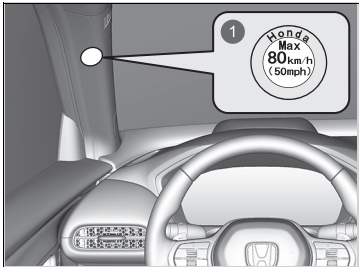
Bezoek een Honda-dealer voor een nieuwe fles met dichtingsmiddel en een juiste afvoer van de lege fles.

Informeer over het gebruik van dichtingsmiddel wanneer u een Honda-dealer of Honda-assistance vraagt de lekke band te vervangen of te repareren.

Deze luchtcompressor is ontworpen voor de voertuigband. Controleer het volgende:
- De voeding van de luchtcompressor is beperkt tot de 12 volt gelijkstroom van de accessoirevoeding van uw voertuig.
- Bedien de luchtcompressor van de tijdelijke bandenreparatieset niet langer dan 15 minuten. De luchtcompressor kan oververhit raken en permanent worden beschadigd.
  Laat de compressor afkoelen wanneer deze continu wordt gebruikt.

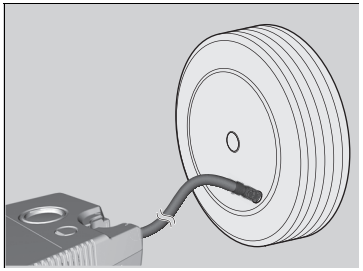
WORDT VERVOLGD

■ Het dichtingsmiddel in de band verdelen



1. Plak het label met de snelheidsbeperking op de aangegeven locatie.
2. Rijd ongeveer 10 minuten met het voertuig.
   ► Rijd niet sneller dan 80 km/h.
3. Parkeer het voertuig op een veilige plek.

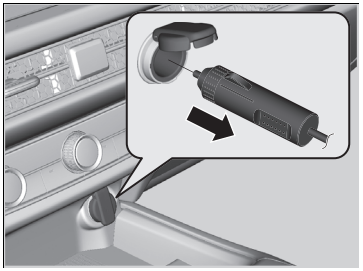
1 Label met snelheidsbeperking



4. Controleer de bandenspanning opnieuw met de meter op de luchtcompressor.
   ▶ Schakel de luchtcompressor niet in om de druk te controleren.
5. Als de bandenspanning:
   - Minder is dan 130 kPa (1,3 bar):
     Niet oppompen of doorrijden. In dat geval is het lek te ernstig. Bel een garage of de wegenwacht om uw voertuig te laten slepen.
     ➔ **Slepen in noodsituaties** BLZ. 715
   - Voor: 220 kPa (2,3 bar)/achter: 220 kPa (2,2 bar) of meer:
     Rijd nog 10 minuten door of tot het dichtstbijzijnde tankstation. Rijd niet sneller dan 80 km/h.

   ▶ Als de luchtdruk na 10 minuten rijden niet daalt, hoeft u de druk niet meer te controleren.

WORDT VERVOLGD



- Hoger dan 130 kPa (1,3 bar), maar lager dan voor: 230 kPa (2,3 bar)/achter: 220 kPa (2,2 bar):
  Schakel de luchtcompressor in om de band op te pompen tot de bandenspanning voor: 230 kPa (2,3 bar) achter: 220 kPa (2,2 bar) bereikt.
  ➡ **Dichtingsmiddel en lucht injecteren** BLZ. 678
  Rijd vervolgens voorzichtig nog 10 minuten of tot het dichtstbijzijnde tankstation.
  Rijd niet sneller dan 80 km/h.

► Herhaal deze procedure zo lang als de luchtdruk binnen dit bereik ligt.

6. Koppel de set los van de accessoirevoeding.
7. Schroef de slang voor dichtingsmiddel/lucht los van de ventielstift van de band. Breng de ventieldop weer aan.

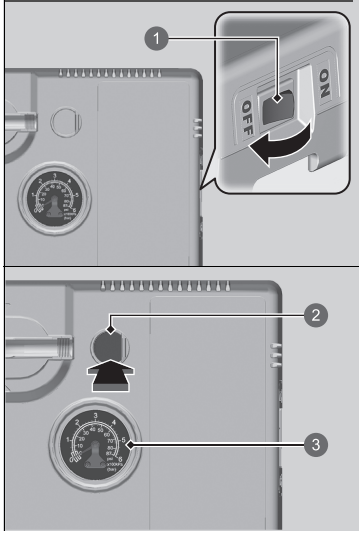
Het dichtingsmiddel in de band verdelen

⚠WAARSCHUWING

Door de motor te laten draaien in een (deels) afgesloten ruimte ontstaat er mogelijk een snelle opeenstapeling van schadelijke koolmonoxide.

Door het inademen van dit kleur- en geurloze gas kunt u het bewustzijn verliezen, hetgeen zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Laat de motor enkel in de openlucht draaien voor gebruik van de luchtcompressor.

Modellen met luchtcompressor type A

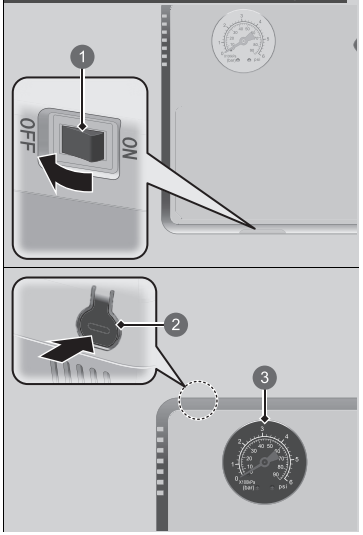


❶ Schakelaar luchtcompressor
❷ Knop voor aflaten van druk
❸ Luchtdrukmeter

8. Druk op de knop voor het aflaten van druk tot de meter 0 kPa (0 bar) aangeeft.
9. Pak de set weer in en berg deze op de juiste plaats op.

WORDT VERVOLGD

Modellen met luchtcompressor type B

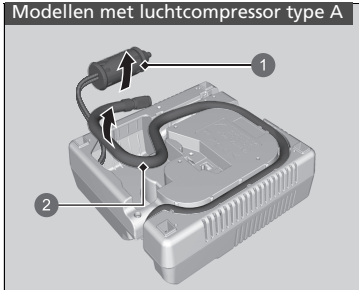


❶ Schakelaar luchtcompressor
❷ Knop voor aflaten van druk
❸ Luchtdrukmeter

■ Een zachte band oppompen

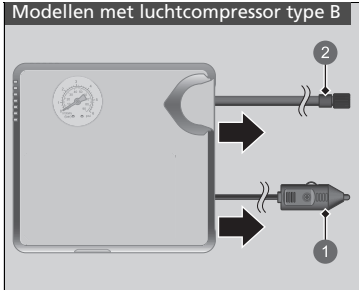
U kunt de set gebruiken om een niet-lekke band met een te lage bandspanning op te pompen.

Modellen met luchtcompressor type A



❶ Voedingsstekker
❷ Luchtslang

Modellen met luchtcompressor type B



❶ Voedingsstekker
❷ Luchtslang

1. Neem de set uit de bagageruimte.
➡ **Voorbereidingen voor tijdelijke reparatie van lekke band** BLZ. 675
2. Plaats de set rechtop op een vlakke ondergrond in de buurt van de op te pompen band, uit de buurt van verkeer. Plaats de set niet op de zijkant.
3. Neem de luchtslang uit de set.

Een zachte band oppompen

⚠WAARSCHUWING

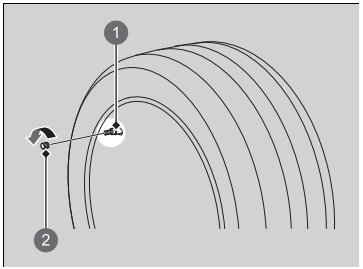
Door de motor te laten draaien in een (deels) afgesloten ruimte ontstaat er mogelijk een snelle opeenstapeling van schadelijke koolmonoxide.

Door het inademen van dit kleur- en geurloze gas kunt u het bewustzijn verliezen, hetgeen zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Laat de motor enkel in de openlucht draaien voor gebruik van de luchtcompressor.

ATTENTIE

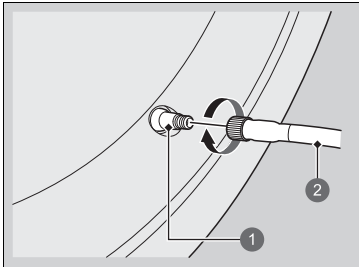
Bedien de luchtcompressor van de tijdelijke bandenreparatieset niet langer dan 15 minuten. De luchtcompressor kan oververhit raken en permanent worden beschadigd.

WORDT VERVOLGD



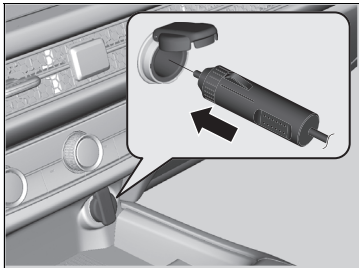
1 Ventielstift van band
2 Ventieldop

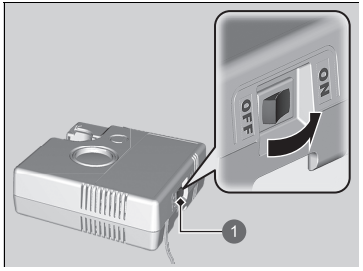
4. Verwijder de ventieldop van de ventielstift van de band.



1 Ventielstift van band
2 Luchtslang

5. Bevestig de luchtslang op de ventielstift van de band. Schroef de bevestiging vast tot deze goed vast zit.



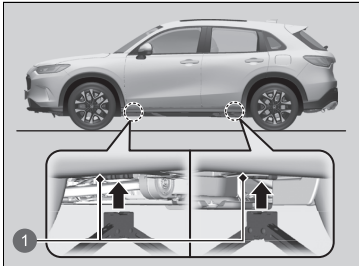


1 Schakelaar luchtcompressor

6. Sluit de compressor aan op de accessoirevoeding.
   ▶ Zorg dat het snoer niet klem komt te zitten in een portier of raam.
   ➡ **Accessoirevoedingen** BLZ. 286
7. Schakel het voedingssysteem van het voertuig in.
   ➡ **Koolmonoxidegas** BLZ. 103
8. Schakel de luchtcompressor in om de band op te pompen.
   ▶ De compressor pompt lucht in de band.
   ▶ Als u de motor gestart hebt, laat deze dan draaien tijdens het pompen.
9. Pomp de band op tot de opgegeven luchtdruk is bereikt.
10. Zet de set uit.
    ▶ Controleer de manometer op de luchtcompressor.
    ▶ Druk op de knop voor het aflaten van druk als de band te hard is opgepompt.
11. Koppel de voedingsstekker los van de accessoirevoeding.
12. Maak de luchtslang los van het ventiel in de band. Breng de ventieldop weer aan.
13. Pak de set weer in en berg deze op de juiste plaats op.

Hanteren van de krik

Uw voertuig heeft krikpunten zoals afgebeeld.
Neem bij het vervangen van de banden contact op met een dealer.



1 Krikpunten

De procedure controleren

Als het voedingssysteem niet start, controleert u de volgende punten en onderneemt u de juiste actie.

Controlelijst	Conditie	Wat te doen
Controleer of het relevante controlelampje gaat branden en of de berichten op de interface voor bestuurdersinformatie verschijnen.	Het bericht **Temperatuur te laag voor werking van voertuig** wordt weergegeven.	• Wacht totdat de omgevingstemperatuur hoger wordt of verplaats het voertuig naar een plaats die warmer is. • Neem indien nodig contact op met een dealer.
	Het bericht **Raak startknop aan met embleemzijde van afstandsbediening om te starten** wordt weergegeven.	➡ **Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening** BLZ. 693
	Het controlelampje van het transmissiesysteem knippert en het bericht **Probleem met transmissiesysteem. Schakel handrem in bij parkeren.** wordt weergegeven.	➡ **Als het controlelampje van het transmissiesysteem knippert naast het waarschuwingsbericht** BLZ. 707
Controleer de schakelstand.	De transmissie staat niet in de stand P.	Zet de transmissie in stand P.
Controleer het controlelampje van het startblokkeringssysteem.	Wanneer het controlelampje van het startblokkeringssysteem knippert, kan het voedingssysteem niet worden ingeschakeld.	➡ **Startblokkeringssysteem** BLZ. 220 ➡ **Controlelampje startblokkeringssysteem** BLZ. 117
Controleer de startprocedure van het voedingssysteem.		Volg de instructies en probeer het voedingssysteem opnieuw te starten. ➡ **Voeding inschakelen** BLZ. 435
Controleer de zekeringen.		Controleer alle zekeringen of laat uw voertuig controleren door een dealer. ➡ **Zekeringen controleren en vervangen** BLZ. 712

Als u het voedingssysteem na controle van alle items in de lijst hierboven niet kunt starten, laat uw voertuig dan door een dealer controleren.

Wanneer de motor onmiddellijk moet worden gestart, gebruik dan een ander voertuig of hulpaccu om de motor met startkabels te starten.

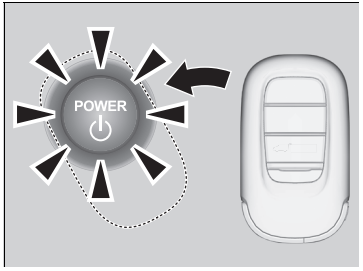
➲ **Als de 12V-accu leeg is** BLZ. 696

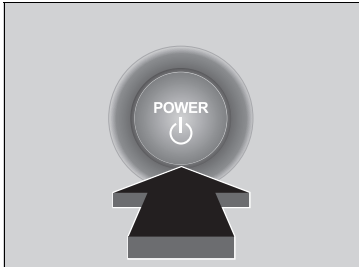
Afhankelijk van de situatie kan het mogelijk zijn om het voedingssysteem tijdelijk te starten met behulp van de noodstartprocedure.

➲ **Voedingssysteem aan in geval van nood** BLZ. 694

Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening

Als de zoemer klinkt, het bericht **Raak startknop aan met embleemzijde van afstandsbediening om te starten** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie, de knop **POWER** knippert en het controlelampje (Gereed) niet gaat branden, schakelt u het voedingssysteem als volgt in:





1. Druk op de knop **POWER**.
   ▶ De zoemer klinkt en de knop **POWER** knippert ongeveer 30 seconden.
2. Raak het midden van de knop **POWER** aan met het **H**-logo op de afstandsbediening terwijl de knop **POWER** knippert. De knoppen op de afstandsbediening moeten naar u toe zijn gericht.
   ▶ De zoemer klinkt en de knop **POWER** blijft ongeveer 10 seconden branden.
3. Trap het rempedaal in en druk op de knop **POWER** terwijl de knop **POWER** is ingeschakeld.
   ▶ (gereed) gaat branden.
   ▶ Als u het pedaal niet intrapt, verandert de modus in ACCESSOIRE.

Voedingssysteem aan in geval van nood

Als het voedingssysteem niet kan worden ingeschakeld met de normale startprocedure, kunt u het mogelijk inschakelen met de onderstaande noodstartprocedure.
Gebruik deze procedure niet als er geen sprake is van een noodgeval.

1. Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
2. Controleer of de transmissie in de stand P staat en stel vervolgens de voedingsmodus in op ACCESSOIRE.
3. Trap het rempedaal stevig in en houd vervolgens de knop **POWER** ten minste 15 seconden ingedrukt.

Dit moet worden beschouwd als een systeemstoring, zelfs als u het voedingssysteem kunt inschakelen met behulp van de bovenstaande procedure.
Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Voedingssysteem uit in geval van nood

De knop **POWER** kan worden gebruikt om het voedingssysteem vanwege een noodsituatie uit te schakelen, zelfs tijdens het rijden. Als u het voedingssysteem moet uitschakelen, voer dan een van de volgende acties uit:

- Houd de knop **POWER** circa twee seconden ingedrukt.
- Druk drie keer stevig op de knop **POWER**.

Het stuurwiel kan niet worden vergrendeld. Door het uitschakelen van het voedingssysteem ontvangen zowel de stuurbekrachtiging als de stuur- en remsystemen geen voeding meer. Houd er rekening mee dat sturen en remmen aanzienlijk meer fysieke inspanning en tijd kosten. Trap het rempedaal met beide voeten in om het voertuig af te remmen en stop onmiddellijk op een veilige plaats.

De schakelstand verandert automatisch in P nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen. De voedingsmodus verandert vervolgens in VOERTUIG UIT.

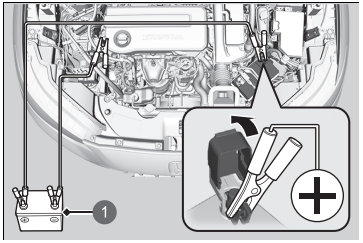
Voedingssysteem uit in geval van nood

ATTENTIE

Druk tijdens het rijden de knop **POWER** niet in, tenzij het absoluut noodzakelijk is om het voedingssysteem uit te schakelen.
Als u tijdens het rijden op de knop **POWER** drukt, klinkt de zoemer.

Procedure voor starten met startkabels

Schakel de stroomtoevoer uit naar elektrische apparaten zoals het audiosysteem en de verlichting. Schakel het voedingssysteem uit en open vervolgens de motorkap.



1 Hulpaccu

1. Open de afdekking op de pluspool ⊕ van de 12V-accu.
2. Sluit de eerste hulpstartkabel aan op de pluspool ⊕ van de 12V-accu.
3. Sluit het andere uiteinde van de eerste hulpstartkabel aan op de ⊕-pool van de hulpaccu.
   - ▶ Maak alleen gebruik van een 12V-hulpaccu.
   - ▶ Als u een voertuigacculader gebruikt om uw 12 Volt-accu op te laden, selecteer dan een laadspanning lager dan 15 Volt. Raadpleeg de handleiding van de lader voor de juiste instelling.
4. Sluit de tweede hulpstartkabel aan op de ⊖ pool van de hulpaccu.

Procedure voor starten met startkabels

⚠WAARSCHUWING

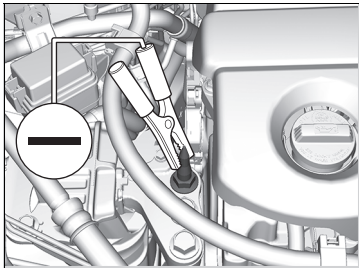
Een 12V-accu kan exploderen als u niet de correcte procedure volgt. Omstanders kunnen hierdoor ernstig letsel oplopen.

Houd vonken, open vuur en rokende materialen uit de buurt van de 12V-accu.

ATTENTIE

Als een 12V-accu aan extreme koude wordt blootgesteld, kan de elektrolyt daarin bevriezen. Een bevroren 12V-accu kan openbarsten als wordt geprobeerd deze met behulp van startkabels te starten.

Sluit de klemmen van de hulpstartkabels stevig aan, zodat deze niet losraken wanneer de motor trilt. Haal de startkabels niet door elkaar en zorg dat de kabeluiteinden elkaar niet raken tijdens het aansluiten of loskoppelen van de startkabels.



5. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de tapbout, zoals aangegeven. Sluit deze hulpstartkabel niet op een ander onderdeel aan.
6. Wanneer uw voertuig is verbonden met een ander voertuig, start dan de motor van de hulpauto en laat het motortoerental iets stijgen.
7. Probeer de motor van uw voertuig te starten. Wanneer de startmotor nog wel langzaam draait, kijk dan of de startkabels goed contact maken met het metaal.

Procedure voor starten met startkabels

De capaciteit van een 12V-accu neemt af in koude weersomstandigheden, zodanig dat de motor mogelijk niet kan worden gestart.

WORDT VERVOLGD

■ Als het voedingssysteem eenmaal is ingeschakeld

Als het voedingssysteem van uw voertuig eenmaal is ingeschakeld, verwijder de startkabels dan in de onderstaande volgorde.

1. Ontkoppel de hulpstartkabel van de tapbout van uw voertuig.
2. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de ⊖ pool van de hulpaccu.
3. Maak de startkabel los van de pluspool ⊕ van de 12V-accu.
4. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de ⊕ pool van de hulpaccu.

Laat uw voertuig controleren door de dichtstbijzijnde garage of een dealer.

Procedure voor starten met startkabels

De controlelampjes van het voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA), de Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het remsysteem (oranje), de veiligheidsondersteuning en lage bandenspanning/waarschuwingssysteem voor bandenspanning gaan mogelijk oranje branden en er wordt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

Wat te doen bij oververhitting

Symptomen van oververhitting:

- Als de melding **Temperatuur voedingssysteem hoog. Vermogen mogelijk verminderd.** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.
- Het bericht **Motortemperatuur te hoog**. **Rijd niet. Laat de motor afkoelen.** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie.
- Er komt stoom of spuitende vloeistof uit het motorcompartiment.

Als de melding Temperatuur voedingssysteem hoog. Vermogen mogelijk verminderd. verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie

Als de melding **Temperatuur voedingssysteem hoog. Vermogen mogelijk verminderd.** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie wanneer de temperatuur van het voedingssysteem hoog is.

1. Parkeer het voertuig onmiddellijk op een veilige plek.
   ▶ Activeer de parkeerrem en zet de transmissie in P. Schakel alle accessoires uit en schakel de alarmknipperlichten in.
2. Houd de voedingsmodus in de stand AAN en wacht tot het bericht verdwijnt.
   ▶ Als het bericht niet verdwijnt, laat het voertuig dan door een dealer controleren.

Het bericht Motortemperatuur te hoog. Rijd niet. Laat de motor afkoelen. verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie

Wat eerst te doen

1. Parkeer het voertuig onmiddellijk op een veilige plek.
2. Schakel alle stroomverbruikers uit en schakel de alarmknipperlichten in.
   ▶ **Geen stoom of spuitend water:** Houd het voedingssysteem in de stand AAN en open de motorkap.
   ▶ **Wel stoom of spuitend water:** Schakel het voedingssysteem uit en wacht totdat dit weg is. Open daarna de motorkap.

Wat te doen bij oververhitting

⚠WAARSCHUWING

Stoom en spuitende vloeistof uit een oververhitte motor kunnen ernstige brandwonden toebrengen.

Open de motorkap niet als u stoom naar buiten ziet komen.

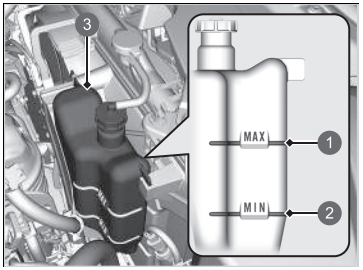
ATTENTIE

Wanneer u blijft rijden met de melding **Motortemperatuur te hoog**. **Rijd niet. Laat de motor afkoelen.** op de interface voor bestuurdersinformatie, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Als de melding **Temperatuur voedingssysteem hoog. Vermogen mogelijk verminderd.** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie, heeft uw voertuig minder vermogen om te accelereren en kan het moeilijker zijn om op een helling te starten.

WORDT VERVOLGD

■ Wat vervolgens te doen



❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Expansietank

1. Controleer of de koelventilator werkt en schakel het voedingssysteem uit zodra het bericht **Motortemperatuur te hoog. Rijd niet**. **Laat de motor afkoelen.** op de interface voor bestuurdersinformatie verdwijnt.
   ▶ Schakel het voedingssysteem onmiddellijk uit wanneer de koelventilator niet werkt.
2. Controleer nadat de motor is afgekoeld het koelvloeistofpeil en de onderdelen van het koelsysteem op lekkage.
   ▶ Vul bij een laag koelvloeistofpeil in de expansietank koelvloeistof bij tot aan de **MAX**-markering.
   ▶ Controleer of de radiateur koel is wanneer geen koelvloeistof in de expansietank aanwezig is. Bedek de radiateurdop met een zware doek en open de dop. Vul indien nodig koelvloeistof bij tot de onderzijde van de vulhals en breng de dop weer aan.

■ Wat als laatste te doen

Schakel het voedingssysteem in zodra de motor voldoende is afgekoeld.
Als het bericht **Motortemperatuur te hoog**. **Rijd niet. Laat de motor afkoelen.** niet verschijnt, kunt u verder rijden. Als het opnieuw verschijnt, neem dan contact op met een dealer voor reparaties.

Wat te doen bij oververhitting

⚠WAARSCHUWING

Door de radiateurdop bij een hete motor te verwijderen, kan koelvloeistof naar buiten spuiten. Dit kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de motor en de radiateur altijd afkoelen alvorens de radiateurdop te verwijderen.

Neem contact op met een dealer voor reparaties wanneer uw voertuig koelvloeistof lekt.

Gebruik alleen als noodmaatregel/tijdelijke maatregel water. Laat een dealer zo snel mogelijk het systeem doorspoelen met antivries.

Als de waarschuwing Motoroliedruk laag verschijnt



■ **Redenen waarom de waarschuwing verschijnt**

Verschijnt wanneer de motoroliedruk te laag is.

■ **Wat te doen wanneer de waarschuwing verschijnt**

1. Parkeer het voertuig onmiddellijk op vlakke grond op een veilige plaats.

2. Schakel indien nodig de alarmknipperlichten in.

■ **Wat te doen na het parkeren van het voertuig**

1. Schakel het voedingssysteem uit en wacht circa drie minuten.

2. Open de motorkap en controleer het oliepeil.

▶ Vul indien nodig olie bij.

➔ **Oliecontrole** BLZ. 632

3. Start de motor en controleer de waarschuwing **Motoroliedruk laag**.

▶ De waarschuwing verdwijnt: U kunt verder rijden.

▶ De waarschuwing verdwijnt niet binnen 10 seconden: Schakel het voedingssysteem onmiddellijk uit en neem contact op met een dealer voor reparaties.

Indien het controlelampje van het laadsysteem van de 12V-accu gaat branden



■ **Redenen voor branden van controlelampje**

Gaat branden als er een probleem is met het laadsysteem.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje brandt**

Stop op een veilige plek en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Als de waarschuwing Motoroliedruk laag verschijnt

ATTENTIE

Wanneer de motor blijft draaien bij een te lage oliedruk, heeft dit bijna onmiddellijk ernstige mechanische schade tot gevolg.

Indien het controlelampje van het laadsysteem van de 12V-accu gaat branden

Wanneer u even moet stoppen, schakel het voedingssysteem dan niet uit. Voor het activeren van het voedingssysteem wordt de 12V-accu gebruikt. U kunt het voedingssysteem mogelijk niet opnieuw inschakelen als u het hebt uitgeschakeld terwijl dit lampje brandt.

Als de waarschuwing Verminderde stopkracht wordt weergegeven



■ **Redenen waarom de waarschuwing verschijnt**

Verschijnt wanneer het remvermogen is beperkt.

■ **Wat te doen wanneer de waarschuwing verschijnt**

Rem af en rijd voorzichtig. Laat het voertuig door een dealer controleren.

Storingsindicatielampje brandt of knippert



■ **Redenen voor branden of knipperen van storingslampje**

- Gaat branden als er een probleem is met het emissieregelsysteem of het elektrische voertuigsysteem.
- Knippert wanneer overslaan van de motor wordt geregistreerd.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje gaat branden**

- Vermijd hoge snelheden en laat het voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.
- Gaat branden wanneer er geen benzine in de brandstoftank zit en gaat uit nadat er is getankt, de voedingsmodus op AAN wordt gezet, er met het voertuig wordt gereden en het voedingssysteem meerdere keren wordt uitgeschakeld. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje knippert**

Parkeer het voertuig op een veilige plek zonder ontvlambare voorwerpen, zet de motor af en wacht minimaal 10 minuten tot deze is afgekoeld.

Storingsindicatielampje brandt of knippert

ATTENTIE

Wanneer u rijdt met een brandend storingsindicatielampje, dan kunnen het emissieregelsysteem en de motor beschadigd raken.

Wanneer het storingsindicatielampje opnieuw knippert wanneer de motor wordt gestart, rijd dan naar de dichtstbijzijnde dealer met een snelheid van maximaal 50 km/h. Laat het voertuig controleren.

Als het rode controlelampje van het remsysteem gaat branden of knipperen



■ **Redenen voor branden van controlelampje**

- Laag remvloeistofpeil.
- Storing in het remsysteem.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje gaat branden tijdens het rijden**

Trap het rempedaal licht in om de pedaaldruk te controleren.

- Indien normaal, controleer dan het remvloeistofpeil bij de eerstvolgende stop.
- Indien abnormaal, neem dan onmiddellijk maatregelen. Trek meermaals aan de flipper [—] voor vertraging om uw voertuig te helpen afremmen met behulp van regeneratief remmen.

■ **Redenen voor het knipperen van het controlelampje**

- Er is een probleem met de elektronische parkeerrem.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje knippert**

- Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Als het rode controlelampje van het remsysteem gaat branden of knipperen

Laat het voertuig onmiddellijk repareren.
Rijden met een laag remvloeistofpeil is gevaarlijk. Parkeer het voertuig onmiddellijk op een veilige plek wanneer geen weerstand merkbaar is van het rempedaal. Trek indien nodig aan de flipper [—] voor vertraging om uw voertuig te helpen afremmen met behulp van regeneratief remmen.

Wanneer het controlelampje van het remsysteem (rood) en het controlelampje **ABS** tegelijkertijd branden, dan werkt het elektronische remkrachtverdeelsysteem niet. Dit kan leiden tot instabiliteit van het voertuig bij plotseling remmen.
Laat het voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Als het rode controlelampje van het remsysteem knippert, terwijl tegelijkertijd het amber controlelampje gaat branden, werkt de parkeerrem mogelijk niet.
Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

➡ **Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt** BLZ. 705

Als het controlelampje van het elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) gaat branden



■ **Redenen voor branden van controlelampje**

Gaat branden wanneer er een probleem is met het EPS- of Driver Attention Monitor-systeem.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje brandt**

- Zet het voertuig op een veilige plek stil en schakel het voedingssysteem weer in.
  Als het controlelampje aangaat en blijft branden, laat uw voertuig dan onmiddellijk door een dealer controleren.
- Als **Rijd niet** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie, stop dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een dealer.

Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt


(rood)


(amber)

■ **Als het controlelampje van het remsysteem (rood) gaat branden of knippert terwijl tegelijkertijd het controlelampje van het remsysteem (amber) gaat branden, zet u de parkeerrem handmatig of automatisch vrij**

➡ **Parkeerrem** BLZ. 578

- Als het controlelampje van het remsysteem (rood) blijft branden of knipperen terwijl tegelijkertijd het controlelampje van het remsysteem (amber) gaat branden, parkeert u het voertuig op een veilige plek en laat u het onmiddellijk door een dealer inspecteren.
  ▶ Om te voorkomen dat het voertuig beweegt, zet u de transmissie in de stand P.

- Als alleen het controlelampje van het remsysteem (rood) dooft, vermijdt u het gebruik van de parkeerrem en laat u het voertuig onmiddellijk inspecteren door een dealer.

Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt

Als u de parkeerrem inschakelt, kunt u deze mogelijk niet meer vrijzetten.

Als het controlelampje van het remsysteem (rood) en het controlelampje van het remsysteem (amber) tegelijk gaan branden, werkt de parkeerrem.

Als het controlelampje van het remsysteem (rood) knippert terwijl tegelijkertijd het controlelampje van het remsysteem (amber) gaat branden, werkt de parkeerrem mogelijk niet omdat het systeem wordt gecontroleerd.

Als het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning gaat branden of knippert



■ **Redenen voor branden of knipperen van controlelampje**

Eén van de banden heeft een zeer lage bandenspanning of het waarschuwingssysteem voor bandenspanning is niet gekalibreerd. Als er een probleem is met het waarschuwingssysteem voor bandenspanning, knippert het controlelampje ongeveer één minuut en blijft het dan branden.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje brandt**

Rijd voorzichtig en vermijd plotselinge bochten en hard remmen.

Parkeer het voertuig op een veilige plek. Controleer de bandenspanning en stel de druk in op het aangegeven niveau. De voorgeschreven bandenspanning is weergegeven op een sticker in de portierstijl aan de bestuurderszijde.

► Kalibreer het waarschuwingssysteem voor bandenspanning nadat de bandenspanning is aangepast.

➡ **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 475

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje knippert en blijft branden**

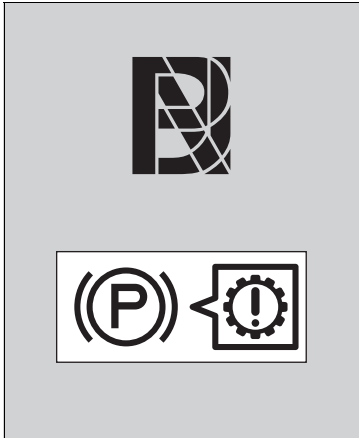
Laat de band zo snel mogelijk door een dealer controleren.

Als het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning gaat branden of knippert

ATTENTIE

Door te rijden met een zeer lage bandenspanning kan de band oververhit raken. Een oververhitte band kan defect raken. Pomp de banden altijd op tot het vereiste niveau.

Als het controlelampje van het transmissiesysteem knippert naast het waarschuwingsbericht



■ **Redenen voor het knipperen van het controlelampje**

Er is een storing in de transmissie.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje knippert**

Laat het voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Als het controlelampje van het transmissiesysteem knippert naast het waarschuwingsbericht

U kunt het voedingssysteem mogelijk niet inschakelen.

Zorg dat u de parkeerrem inschakelt wanneer u het voertuig parkeert.

Bel een professionele sleepdienst indien uw voertuig weggesleept moet worden.

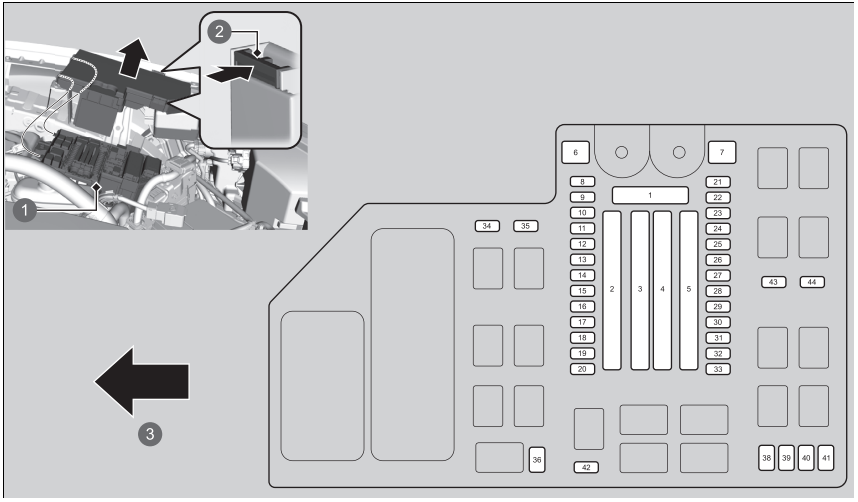
➡ **Slepen in noodsituaties** BLZ. 715

Locaties van zekeringen

Als er elektrische apparaten zijn die niet werken, zet de voedingsmodus dan op VOERTUIG UIT (STUURSLOT) en controleer of er een bijbehorende zekering is doorgebrand.

■ Zekeringkast in motorcompartiment

Bevindt zich bij de 12V-accu. Druk op de lipjes om de kast te openen.
De locaties van de zekeringen worden weergegeven in onderstaande afbeelding.
Bepaal de locatie van de betreffende zekering aan de hand van het zekeringnummer in de afbeelding en de tabel.



1. Zekeringkast
2. Lip
3. Voor

■ **Beschermd circuit en ampèrage zekering**

	Beschermd circuit	Ampère
1	ACCU	175 A
2	A/C PTC1*	40 A
	–	40 A
	ZEKERINGKAST OPTIE	60 A
	–	40 A
	ZEKERINGKAST OPTIE2	40 A
	–	30 A
	ZEKERINGKAST HOOFD	60 A
3	–	30 A
	–	30 A
	–	70 A
	ACHTERRUITVERWARMING	30 A
	PTG MTR*	40 A
	A/C PTC3*	40 A
	HTR MTR	40 A
4	ESB	40 A
	ABS/VSA MTR	40 A
	RFC	40 A
	P-ACT MTR	30 A
	IG HOOFD	30 A
	OPTIE6	30 A
	–	30 A

	Beschermd circuit	Ampère
5	–	30 A
	WISSER	30 A
	EPS	70 A
	IG MAIN2	30 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	ZEKERINGKAST HOOFD2	40 A
	WATERPOMP MOTOR	40 A
6	–	–
7	–	–
8	AUDIO AMP*	30 A
9	ZONNESCHERM*	20 A
10	AUDIO SUB	7,5 A
11	–	–
12	SUPERVERGRENDELING*	20 A
13	H/STRG*	10 A
14	BATT IR	10 A
15	H/L ADJ*	15 A
16	–	–
17	SPROEIER	15 A
18	CLAXON	10 A
19	BACK-UP	15 A
20	AUDIO	15 A
21	R/M1	20 A
22	DBW	15 A
23	R/M2	20 A
24	BACKUP FI-ECU	10 A
25	IGP	15 A

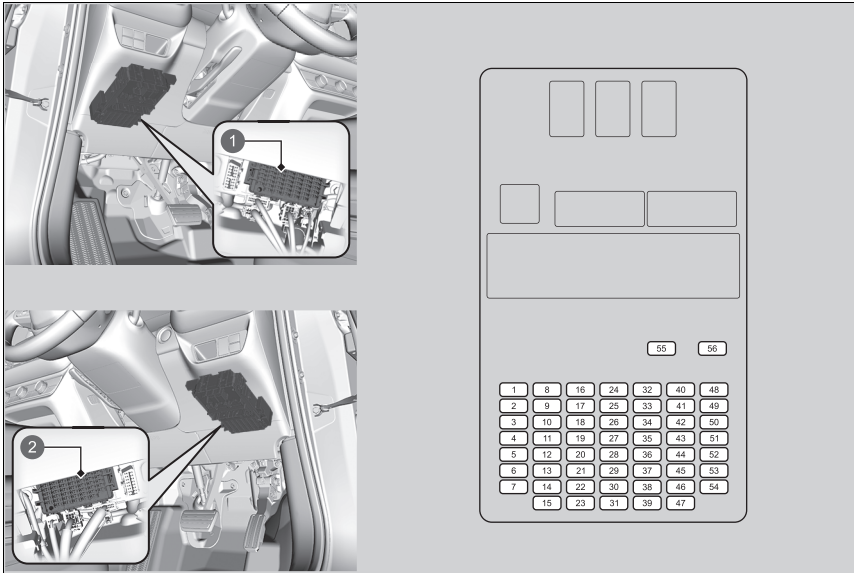
	Beschermd circuit	Ampère
26	DCU	10 A
27	LCM L	20 A
28	INJ	20 A
29	STOP	10 A
30	LCM R	20 A
31	BOBINE	15 A
32	EVTC	20 A
33	ALARM	15 A
34	IGA	10 A
35	–	–
36	–	–
38	PCU EWP	10 A
39	P-ACT DRV	10 A
40	IGB	10 A
41	IGPS(LAF)	10 A
42	IG1 MON2	10 A
43	–	–
44	–	–

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Zekeringkast interieur

Bevindt zich onder het dashboard.
De locaties van de zekeringen worden weergegeven in onderstaande afbeelding.
Bepaal de locatie van de betreffende zekering aan de hand van het zekeringnummer in de afbeelding en de tabel.



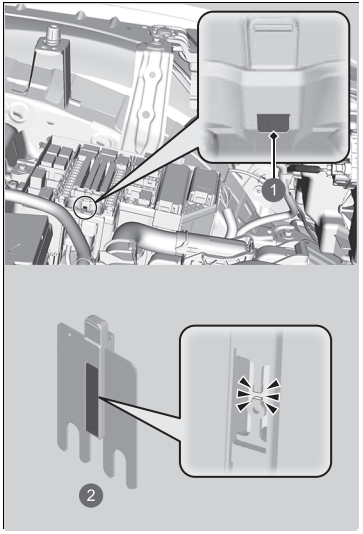
1. Zekeringkast (type met stuur links)
2. Zekeringkast (type met stuur rechts)

■ **Beschermd circuit en ampèrage zekering**

	Beschermd circuit	Ampère
1	P/W DR	20 A
2	P/W AS	20 A
3	P/W RR R	20 A
4	P/W RR L	20 A
5	OPTIE	10 A
6	SRS	10 A
7	T/G MTR*	10 A
8	IDAS / HUD*	10 A
9	ACCESSOIREVOEDING VOOR	20 A
10	PORTIERVERGR	20 A
11	METER	10 A
12	ST CUT RLY	10 A
13	OPTIE2	10 A
14	OPTIE6 (VB SOL)	10 A
15	ONTGRENDELING BEST.PORTIER	10 A
16	PANORAMADAK*	20 A
17	SBW	10 A
18	–	–
19	–	–
20	MISTLAMP ACHTER	10 A
21	ACC-AANSLUITING BAGAGERUIMTE*	20 A
22	SMART	10 A
23	PORTIERVERGR. BEST.	10 A
24	–	–
25	IMG	10 A
26	SRS	10 A
27	ACG	10 A
28	ABS/VSA	10 A
29	BRANDSTOFPOMP	20 A
30	ONTGRENDELING PORTIER L	10 A
31	ONTGRENDELING PORTIER R	10 A
32	–	–
33	USB-LADER*	10 A
34	–	–
35	–	–
36	PTG SLUITING*	20 A
37	–	20 A
38	IGA2	20 A
39	VERGRENDELING PORTIER R	10 A
40	PAS.STOEL KANT./ RECHTSACHTER HI*	20 A
41	PAS.STOEL SCHUIVEN / RECHTSVOOR HI*	20 A
42	IG1 MON	10 A
43	A/C	10 A
44	DRL	10 A
45	ACC	10 A
46	ACC SLEUTELVERGRENDELING	10 A
47	VERGRENDELING PORTIER L	10 A
48	STOEL RECHTSVOOR	20 A
49	PAS.STOEL KANT.*	20 A
50	–	–
51	STOEL RECHTSACHTER*	20 A
52	–	–
53	PAS.STOEL VERSCHUIVEN*	20 A
54	OPTIE1 / BRANDSTOFKLEP	10 A
55	–	–
56	–	–

* Niet beschikbaar op alle modellen

Zekeringen controleren en vervangen



1 Opening
2 Hoofdzekering

1. Zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT (STUURSLOT). Schakel de koplampen en accessoires uit.
2. Verwijder het deksel van de zekeringkast.
3. Controleer de grote zekering in het motorcompartiment.
   ▶ Bekijk de zekering door de opening.
   ▶ Als de zekering is doorgebrand, laat u deze vervangen door een dealer.

Zekeringen controleren en vervangen

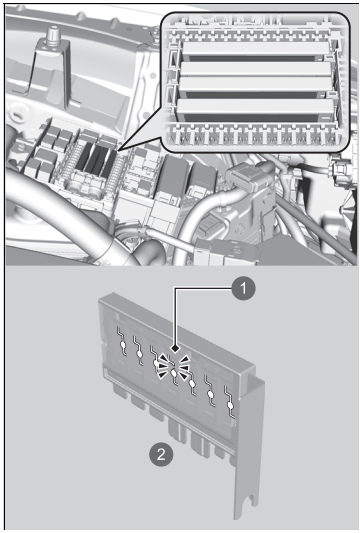
ATTENTIE

Een zekering vervangen door een exemplaar met een hoger ampèrage vergroot de kans op schade aan het elektrisch systeem aanzienlijk.

Gebruik de tabellen om de zekering in kwestie op te sporen en controleer het gespecificeerde ampèrage.

Locaties van zekeringen BLZ. 708

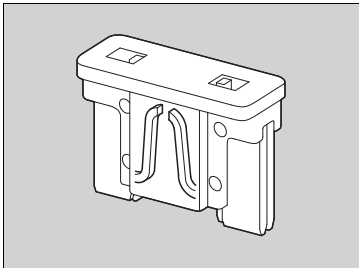
Vervang een zekering door een zekering met hetzelfde gespecificeerde ampèrage.



1 Doorgebrande zekering
2 Gecombineerde zekering

4. Controleer de gecombineerde zekeringen in de zekeringkast in het motorcompartiment.
▶ Kijk in de ruimte tussen de zekeringen.
▶ Als de zekering is doorgebrand, laat u deze vervangen door een dealer.

WORDT VERVOLGD



5. Controleer de kleine zekeringen in het motorcompartiment en het interieur.
► Wanneer een zekering is doorgebrand, verwijder deze dan met behulp van een in de handel verkrijgbare zekeringtrekker en breng een nieuwe zekering aan.

Bel een professionele sleepdienst indien uw voertuig weggesleept moet worden.

■ **Autotransporter**
De bestuurder laadt uw voertuig achter op een transportvoertuig.
Dit is de beste transportwijze voor uw voertuig.

■ **Wielhefapparatuur**
Het sleepvoertuig heeft twee scharnierende hefarmen die onder de voorwielen grijpen en deze van de grond lichten. De achterwielen blijven op de grond. **Dit is een geschikte transportwijze voor uw voertuig.**

Slepen in noodsituaties

ATTENTIE
Als u probeert uw voertuig aan de bumpers op te laten tillen of te slepen, veroorzaakt dit ernstige beschadiging. De bumpers zijn niet ontworpen om het gewicht van het voertuig te kunnen dragen.

Controleer of de parkeerrem vrij is gezet. Als de parkeerrem niet vrij kan worden gezet, moet uw voertuig worden vervoerd met een autotransporter.
➡ **Parkeerrem** BLZ. 578

Verkeerd slepen zoals bijvoorbeeld achter een camper of een ander motorvoertuig kan de transmissie beschadigen.

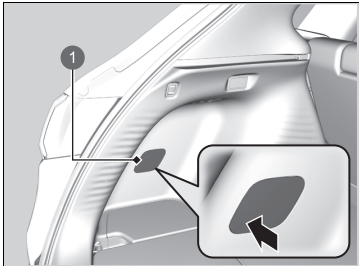
Laat uw voertuig nooit door een ander voertuig slepen met alleen een touw of een ketting.
Dit is erg gevaarlijk, omdat touwen of kettingen kunnen verschuiven of breken.

Modellen met het stuur rechts
Voordat uw voertuig wordt gesleept, moet de kantelsensor van het beveiligingssysteem worden uitgeschakeld als het systeem moet worden ingesteld.
➡ **Kantelsensor*** BLZ. 224

* Niet beschikbaar op alle modellen

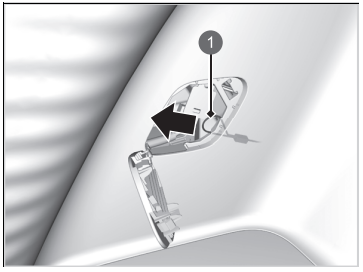
■ Wat te doen wanneer de brandstoftankklep niet kan worden ontgrendeld

Volg de onderstaande procedure wanneer de brandstoftankklep niet kan worden ontgrendeld.



1. Open de achterklep.
2. Druk op de hoek van de afdekking en verwijder de afdekking.

1 Afdekking



3. Trek aan de ontgrendelingskabel zoals weergegeven.
4. Open de brandstoftankklep.
➡ **Tanken** BLZ. 603

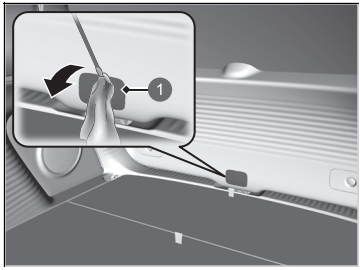
1 Ontgrendelingskabel

Wat te doen wanneer de brandstoftankklep niet kan worden ontgrendeld

Neem na het uitvoeren van deze stappen contact op met een dealer om het voertuig te laten controleren.

■ Wat te doen wanneer de achterklep niet kan worden geopend

Volg de onderstaande procedure wanneer de achterklep niet kan worden geopend.



❶ Afdekking

1. Gebruik een schroevendraaier met vlak blad en verwijder de afdekking aan de achterzijde van de achterklep.
▶ Wikkel de platte schroevendraaier in een doek om krassen te voorkomen.

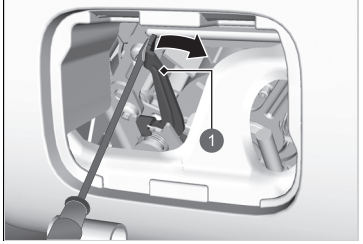
Wat te doen wanneer de achterklep niet kan worden geopend

Volgende:
Neem na het uitvoeren van deze stappen contact op met een dealer om het voertuig te laten controleren.

Als u de achterklep van binnen opent, zorg er dan voor dat er voldoende ruimte rondom de achterklep is en dat u niemand of niets raakt.

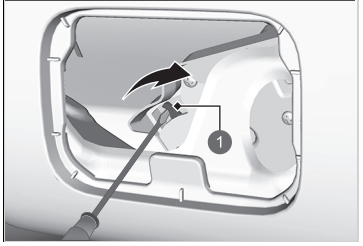
WORDT VERVOLGD

Modellen met elektrisch bediende achterklep



1 Hendel

Modellen zonder elektrisch bediende achterklep



1 Hendel

2. Om de achterklep te openen, drukt u op de achterklep terwijl u de hendel met de platte schroevendraaier naar rechts schuift.



Informatie

Dit hoofdstuk bevat informatie over voertuigspecificaties, locaties van identificatienummers en andere wettelijke vereisten.

Specificaties 720
Identificatienummers
Voertuigidentificatienummer (VIN), nummer benzinemotor, nummer elektromotor en transmissienummer 723
Apparaten die radiogolven uitzenden* 724
Overzicht Conformiteitsverklaring* 771
Open Source-licentie
Open Source-licentie meter 774
Open Source-licentie TCU* 774

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Voertuigspecificaties

Model	ZR-V
Rijklaar voertuiggewicht zonder lading	1585 - 1635 kg
Maximaal toegestane gewicht	Zie het certificatielabel op de sponning van het bestuurdersportier*1 Zie het certificatielabel op de sponning van het passagiersportier*2
Maximale asbelasting	Zie het certificatielabel op de sponning van het bestuurdersportier*1 Zie het certificatielabel op de sponning van het passagiersportier*2

*1: Type met stuur links
*2: Type met stuur rechts

■ Motorspecificaties

Type	Watergekoeld, in-line 4-cilinder DOHC	
Boring x slag	81,0 x 96,7 mm	
Cilinderinhoud	1993 cm^3	
Compressieverhouding	13,9 : 1	
Bougies	NGK	DILZKAR7G11Y

■ Brandstof

Type	• EN 228-normen benzine/gasohol • Loodvrije premium benzine/gasohol tot E10 (90% benzine en 10% ethanol), research-octaangetal 95 of hoger
Brandstoftankinhoud	57 l

■ 12V-accu

Capaciteit	36AH(5)/45AH(20)

■ Ruitensproeiervloeistof

Tankinhoud	1,5 l

■ Lampen

Koplampen (dimlicht)		LED
Koplampen (grootlicht)		LED
Richtingaanwijzers vóór, parkeerverlichting/ voertuigverlichting overdag		LED
Actieve bochtenverlichting*		LED
Richtingaanwijzers zijkant (op portierspiegels)		LED
Remlichten		LED
Achterlichten		LED
Richtingaanwijzers achter		LED
Achteruitrijlicht		LED
Mistlamp achter		LED
Kentekenplaatverlichting achter		LED
Hooggemonteerd remlicht		LED
Interieurverlichting		
	Kaartleeslampjes voor en achter	LED
	Omgevingsverlichting*	LED
	Make-upspiegelverlichtingen	2,0 W
	Beenruimteverlichting*	LED
	Verlichting onder lade	LED
	Verlichting bagageruimte	LED

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Remvloeistof

Gespecificeerd	Remvloeistof met DOT 3 of DOT 4

■ Airconditioning

Type koelmiddel	HFO-1234yf (R-1234yf)
Vulhoeveelheid	435 - 485 g*1 445 - 495 g*2

*1: Type met stuur links
*2: Type met stuur rechts

■ Transmissievloeistof

Gespecificeerd	Honda HEVF-type 1	
Capaciteit	Verversen	2,2 l

■ Motorolie

Aanbevolen	Modellen voor Europa en Oekraïne	
	Honda-motorolie type 2.0 Originele Honda-motorolie 0W-20 ACEA C5 0W-20	
	Uitgezonderd modellen voor Europa en Oekraïne	
	Originele Honda-motorolie 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Capaciteit	Verversen	3,7 l
	Verversen incl. filter	4,0 l

■ Motorkoelvloeistof

Gespecificeerd	Honda antivries/koelvloeistof type 2 alle seizoenen
Verhouding	50/50 met gedistilleerd water
Capaciteit	5,73 l*1 5,72 l*2 (verversen inclusief de resterende 0,62 l in de expansietank)

*1: Type met stuur links
*2: Type met stuur rechts

■ Band

Normaal	Maat	225/55R18 98H
	Bandenspanning	Zie label op portiersponning bestuurder
Wielmaat	Normaal	18 x 7J

■ Honda TRK-luchtcompressor

Gemeten drukniveau emissiegeluid	81 dB (A)* 82 dB (A)*
Gemeten geluidsniveau	89 dB (A)* 90 dB (A)*

■ Remmen

Type	Rembekrachtiging
Voor	Geventileerde remschijf
Achter	Massieve remschijf
Parkeren	Elektronische parkeerrem

■ Afmetingen van het voertuig

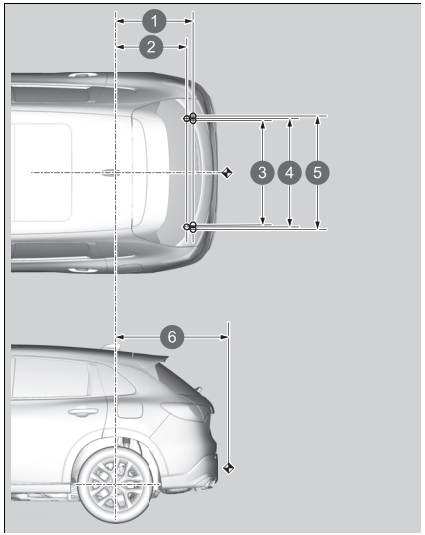
Lengte		4568 mm
Breedte		1840 mm
Hoogte		1613 mm
Wielbasis		2657 mm
Wielspoor	Voor	1595 mm
	Achter	1615 mm

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Montagepunt/achteroverhang van de trekhaak

Afmetingen



1. 716 mm
2. 652 mm
3. 958 mm
4. 1000 mm
5. 1042 mm
6. 1021 mm

OPMERKING:

1. ◯-markeringen geven bevestigingspunten van trekhaak weer.

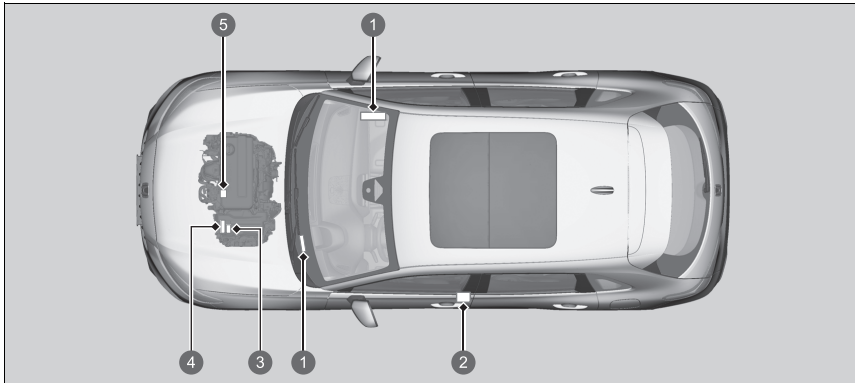
2. ✦-markering geeft koppelingspunt van trekhaak weer.

■ Max. trekgewicht

Aanhanger/caravan met remmen	750 kg
Aanhanger/caravan zonder remmen	700 kg
Maximale toegestane verticale belasting op de trekhaak	75 kg

Voertuigidentificatienummer (VIN), nummer benzinemotor, nummer elektromotor en transmissienummer

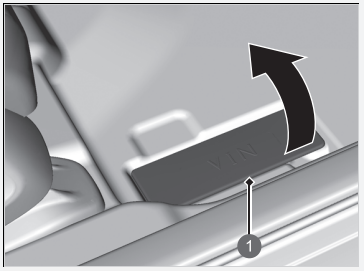
Uw voertuig heeft een 17-cijferig voertuigidentificatienummer (VIN) dat wordt gebruikt voor registratie voor garantiedoeleinden en het kentekennummer en het verzekeren van uw voertuig. Het voertuigidentificatienummer (VIN), nummer benzinemotor, nummer elektromotor en transmissienummer van uw voertuig bevinden zich op de hieronder weergegeven plaatsen.



1. Voertuigidentificatienummer
2. Certificatielabel/Voertuigidentificatienummer/Motornummer
3. Transmissienummer
4. Nummer elektromotor
5. Motornummer

Voertuigidentificatienummer (VIN), nummer benzinemotor, nummer elektromotor en transmissienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) in het interieur bevindt zich onder de afdekking.



1. Afdekking

Apparaten die radiogolven uitzenden*

De volgende producten en systemen in uw voertuig zenden radiogolven uit wanneer ze zijn ingeschakeld.

Modellen voor Frans-Guyana, Guadeloupe, Noord-Macedonië, Martinique, Monaco en Montenegro

BCM
Sleutelloos toegangssysteem

http://continental-homologation.com/honda

CE

Hierbij verklaart Continental Automotive GmbH dat dit model [41580430] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://continental-homologation.com/honda*
Instructies en veiligheidsinformatie:
Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand
Postadres:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Duitsland
Naam fabrikant:
Continental Automotive GmbH
Frequentieband: 125 kHz
Maximaal verzonden vermogen: 10 mW
Naam importeur:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadres:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België



Continental

Vehicle Networking and Information (VNI)

Lavinia-Carolina Orecu
VNI CE HW EU2 TBR COE HOM
Phone: +40374-35-5124
Fax: + 40 256 25-3061
Carolina.Orecu@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 16.07.2020

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580430

Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): *Applied standard(s):* EN 62368-1:2014 + A11:2017, EN 62479:2010, EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): *Applied standard:* EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11), Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): *Applied standard(s):* EN 300 220 -1 V3.1.1, EN 300 220 -2 V3.1.1, EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Bitzer
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE)

1/1

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Frans-Guyana, Guadeloupe, Noord-Macedonië, Martinique, Monaco en Montenegro

FOB Sleutelloos toegangssysteem	
http://continental-homologation.com/honda CE Hierbij verklaart Continental Automotive GmbH dat dit model [TP_4] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://continental-homologation.com/honda* Instructies en veiligheidsinformatie: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 433,92 MHz Maximaal verzonden vermogen: 1 mW Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	

Continental

Vehicle Networking and Information

Morar Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.morar@continental-corporation.com

Date
15.05.2020

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer:
Address:
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 62368-1:2014+A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1(2019-03)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220 -1: V3.1.1 EN 300 220 -2: V3.1.1 EN 300 330 -V2.1.1:2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information(VNI)

1/1

Modellen voor Turkije

BCM Sleutelloos toegangssysteem	
CE Instructies en veiligheidsinformatie: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 125 kHz Maximaal verzonden vermogen: 10 mW Naam importeur: Honda Türkiye A.Ş Postadres: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	

Continental

Vehicle Networking and Information (VNI)

Lavinia-Carolina Grecu
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: +40374-35-5124
Fax: + 40 256 25-3061
Carolina.Grecu@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 16.07.2020
Your message dated
Our reference
Your reference

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580430

Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): *Applied standard(s):* EN 62368-1:2014 + A11:2017, EN 62479:2010, EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): *Applied standard:* EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11), Final-draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): *Applied standard(s):* EN 300 220 -1 V3.1.1, EN 300 220 -2 V3.1.1, EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE)

1/1

Modellen voor Turkije

FOB Sleutelloos toegangssysteem	
CE Instructies en veiligheidsinformatie: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 433,92 MHz Maximaal verzonden vermogen: 1 mW Naam importeur: Honda Türkiye A.Ş Postadres: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	

Continental

Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Mona Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.mona@continental-corporation.com

Date: 15.05.2020

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 62368-1:2014+A11:2017, EN 62479:2010, EN 50663:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): DRAFT EN 301489-1 V2.2.1(2019-03)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220 -1: V3.1.1, EN 300 220 -2: V3.1.1, EN 300 330 -V21.1.2017-02

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information(VNI)

1/1

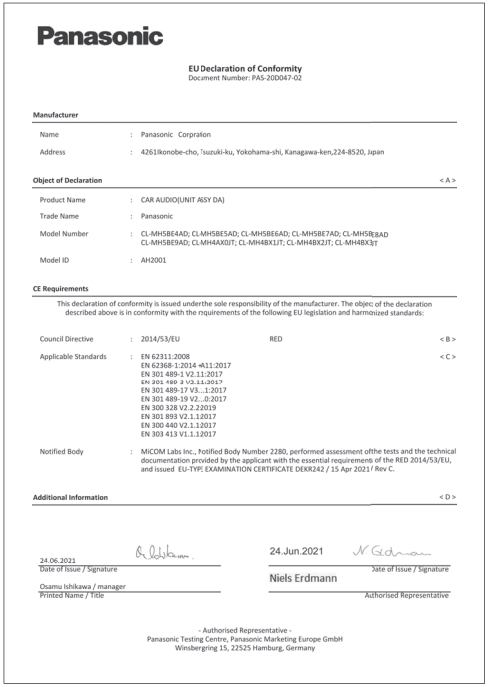
Modellen voor Turkije

Handsfree telefoonsysteem

http://www.ptc.panasonic.eu/

CE

Hierbij verklaart Panasonic Corporation dat het hierboven vermelde type radioapparaat voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. Ga naar *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klik op "Declaration of Conformity" (Verklaring van conformiteit), typ het onderstaande trefwoord in het zoekveld om de meest recente "VERKLARING van CONFORMITEIT" (DoC) te downloaden.
Trefwoord: CL-MH------, CA-9H------, [CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] U ziet "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid.
Beoogd gebruik: Audiosysteem voor in de auto (Bluetooth en WLAN)
Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Naam fabrikant: Panasonic Corporation
Frequentieband:
Specificaties van Bluetooth
Frequentieband: 2402-2480 MHz
Specificaties van 2,4 GHz WLAN
Frequentieband: 2412-2472 MHz
Maximum uitgangsvermogen:
Specificaties van Bluetooth
Maximum uitgangsvermogen: 0,1 dBm
Specificaties van 2,4 GHz WLAN
Maximum uitgangsvermogen: 11,9 dBm
Naam importeur: Honda Türkiye A.Ş
Postadres:
Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli



Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-20D047-02

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT A6SY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH5BE4AD; CL-MH5BE5AD; CL-MH5BE6AD; CL-MH5BE7AD; CL-MH5BE8AD CL-MH5BE9AD; CL-MH4AX0J7; CL-MH4BX1J7; CL-MH4BX2J7; CL-MH4BX3J7
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued underthe sole responsibility of the manufacturer. The objec; of the declaration described above is in conformity with the rquirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3...1:2017 EN 301 489-19 V2...0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MICOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment ofthe tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYP(EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

24.06.2021
Date of Issue / Signature

Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

24.Jun.2021
Date of Issue / Signature

Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Modellen voor Turkije

Noodoproep (eCall)*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het radioapparaattype voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Beoogd gebruik: eCall-apparaat voor voertuig Postadres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Naam fabrikant: DENSO CORPORATION Frequentieband: Model: OGEY23 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 5) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 6) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 7) GLONASS(RX: 1601,709 MHz) 8) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maximum uitgangsvermogen: 1) 2 W 2) 1 W 3,4) 0,25 W Naam importeur: Honda Türkiye A.Ş Postadres: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Modellen voor Turkije

Externe tuner	Digital Key
http://www.ptc.panasonic.eu/	*https://continental-homologation.com/honda*
CE	CE
Hierbij verklaart Panasonic Corporation dat het hierboven vermelde type radioapparaat voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. Ga naar *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klik op "Declaration of Conformity" (Verklaring van conformiteit), typ het onderstaande trefwoord in het zoekveld om de meest recente "VERKLARING van CONFORMITEIT" (DoC) te downloaden. Trefwoord: Modelnr. Trefwoord: [CQ-THVCE0AD] U ziet "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid. Beoogd gebruik: RADIO-EENHEID (autoradiotuner) Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Naam fabrikant: Panasonic Corporation Naam importeur: Honda Türkiye A.Ş Postadres: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	Hierbij verklaart Continental dat het radioapparaat type A2C192350/ A2C192351 voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Voertuigtoegangssysteem Postadres: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: Frequentiebereik BLE: 2,402 GHz tot 2,48 GHz Maximum uitgangsvermogen: Maximum uitgangsvermogen BLE: +20 dBm Naam importeur: Honda Türkiye A.Ş Postadres: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

Modellen voor Turkije

Draadloze oplader*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc CE Hierbij verklaart LG Electronics Inc. dat het radioapparaat type WC500HOCI21 voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Beoogd gebruik: Draadloze oplader voor in de auto Postadres: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Naam fabrikant: LG Electronics Inc. Frequentieband: 111 kHz/max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Maximum uitgangsvermogen: 111 kHz/max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Türkiye A.Ş Postadres: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Hierbij verklaart BH EVS Co.,Ltd. dat het radioapparaat type WC500HOCI21 voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Beoogd gebruik: Draadloze oplader voor in de auto Postadres: BH EVS Co., Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Duitsland Naam fabrikant: BH EVS Co., Ltd. Frequentieband: 111 kHz Maximum uitgangsvermogen: max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Türkiye A.Ş Postadres: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

* Niet beschikbaar op alle modellen

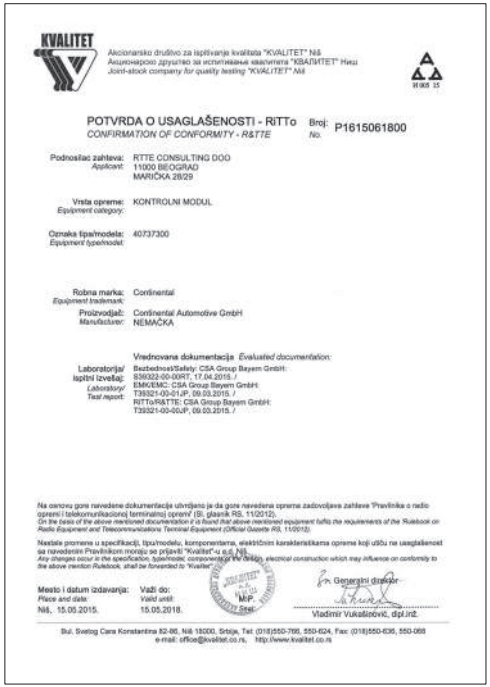
Modellen voor Turkije

Dode hoek-informatiesysteem*/Uitparkeermonitor*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Hierbij verklaart Venoneer US, Inc. dat het object van de verklaring zoals hierboven beschreven in overeenstemming is met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Beoogd gebruik: 24 GHz radarsensor met klein bereik Postadres: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Verenigde Staten van Amerika Naam fabrikant: Veoneer US, Inc. Frequentieband: 24,05 – 24,25 GHz Maximum uitgangsvermogen: 13 dBm piek Naam importeur: Honda Türkiye A.Ş Postadres: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Servië

BCM Sleutelloos toegangssysteem	FOB Sleutelloos toegangssysteem



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

IQNet

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1615061800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 40737300
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:

Laboratorija/ Bezbednost/Safety: CSA Group Bayern GmbH:
Ispitni izveštaj: 839322-00-00RT, 17.04.2015. /
Laboratory/ EMK/EMC: CSA Group Bayern GmbH:
Test report: T39321-00-01JP, 09.03.2015. /
RiTTo/R&TTE: CSA Group Bayern GmbH:
T39321-00-00JP, 09.03.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Niš, 15.05.2015.
Važi do: 15.05.2018.
M.P.
Direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel. (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

IQNet

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1620075600
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTIP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: TP_4
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:

Laboratorija/ Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.: T200415W01-LV, 11.05.2020./
Ispitni izveštaj: T200415W01-MC, 07.05.2020./
Laboratory/ EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T200415W01-RE, 07.05.2020./
Test report: RiTTo/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.:
T200415W01-RT1, 07.05.2020./ T200415W01-RT2, 07.05.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS,11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

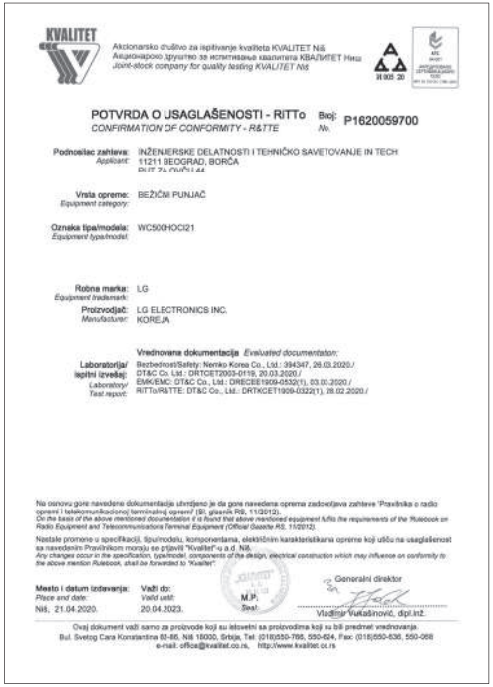
Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Niš, 29.05.2020.
Važi do: 28.05.2023.
M.P.
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su ispitani sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs http://www.kvalitet.co.rs

Modellen voor Servië

Draadloze oplader*



Aktionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O JSAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1620059700
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH 11211 BEOGRAD, BORČA
Applicant:

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: WC50HOCI21
Equipment type/model:

Robna marka: LG
Equipment trademark:

Proizvođač: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd.: 394347, 26.03.2020./ DT&C Co. Ltd.: DRTCET2003-0119, 20.03.2020./ EMK/EMC: DT&C Co., Ltd.: DRECEE1909-0532(1), 03.01.2020./
Laboratory/ Test report: RiTTo/R&TTE: DT&C Co., Ltd.: DRTKCET1909-0322(1), 28.02.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacija utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet" u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

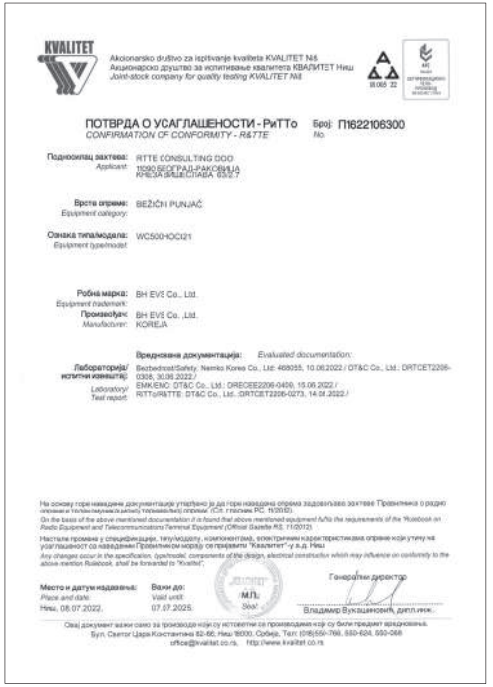
Mesto i datum izdavanja: Niš, 21.04.2020.
Place and date:

Važi do: 20.04.2023.
Valid until:

M.P. *Seal*

Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su ispitani sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 80-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-785, 550-624, Fax: (018)650-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Aktionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: П1622106300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO 11030 БЕОГРАД-РАКОВИЦА КНЕЗА ВЛАДИСЛАВА 63/2,7
Applicant:

Врста опреме: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category:

Ознака типа/модела: WC50HOCI21
Equipment type/model:

Робна марка: BH EVS Co., Ltd.
Equipment trademark:

Произвођач: BH EVS Co., Ltd.
Manufacturer: KOREJA

Вредновани документација: *Evaluated documentation:*

Лабораторија/ испитни извештај: Bezbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd: 469055, 10.08.2022./ DT&C Co., Ltd.: DRTCET2206-0308, 30.06.2022./ EMK/EMC: DT&C Co., Ltd.: DRECEE2206-0409, 15.06.2022./
Laboratory/ Test report: RiTTo/R&TTE: DT&C Co., Ltd.: DRTCET2206-0273, 14.04.2022./

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми (Сл. гласник РС, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Настале промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним карактеристикама опреме који утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитет" у а.д. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Место и датум издавања: Ниш, 08.07.2022.
Place and date:

Важи до: 07.07.2025.
Valid until:

М.П. *Seal*

Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

Овај документ важи само за производе који су испитани са производима који су били предмет вредновања.
Бул. Светог Цара Константина 80-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)550-785, 550-624, Фах: (018)650-636, 550-068
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Servië

Telematicaregeleenheid*	Dode hoek-informatiesysteem*/Uitparkeermonitor*
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/*	

Idvorski laboratorije d.o.o. Beograd
Vojvode 15, 11000 Beograd
tel: +381 11 6779329
www.idvorski.com
office@idvorski.com
Sertifikaciona tela

И 038 20

Idvorski laboratorije

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00334 00787

DATUM IZDAVANJA: 05.06.2023. VAŽI DO: 05.06.2023.

PODNOSILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting doo
Knezа Višeslava 63/2.7, 11060 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radar za vozilo u RF opsegu 24 GHz (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Veoneer

PROIZVOĐAČ: Veoneer US, Inc.
26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
United States of America

TIP / MODEL: NB24G175V3

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđeno je **usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi** (Službeni glasnik RS br.11/2012):

Vrsta dokumenta:	Izdat od:	Oznaka:	Datum:
Health Assessment report	EBL-Lab GmbH	20023858-13643-1	29.06.2023.
Safety test report	EBL-Lab GmbH	19083330-12742-3	14.06.2023.
EMC test report	CETECOM GmbH	19-1-0207401T01a	22.06.2023.
RF test report	CETECOM GmbH	19-1-0207401T02a	24.06.2023.
EU-Type Examination Certificate	KL-Certification GbmH	T.2020.06.0016	29.06.2023.

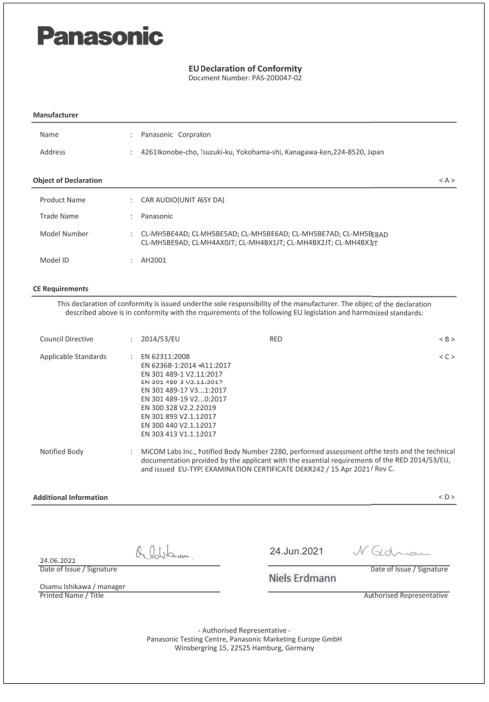
Mesto izdavanja:
Beograd

M.P.

Direktor:
Saša Jorgovanović, dipl.el.ing.

Modellen voor Servië

Handsfree telefoonsysteem



Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-20D047-02

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH5BE4AD; CL-MH5BE5AD; CL-MH5BE6AD; CL-MH5BE7AD; CL-MH5B[illegible]AD CL-MH5BE9AD; CL-MH4AX0JT; CL-MH4BXL1T; CL-MH4BXZJT; CL-MH4BX3T
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued underthe sole responsibility of the manufacturer. The objec of the declaration described above is in conformity with the rquirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3...1:2017 EN 301 489-19 V2...0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment ofthe tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

24.06.2021
Date of Issue / Signature

Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

24.Jun.2021
Date of Issue / Signature

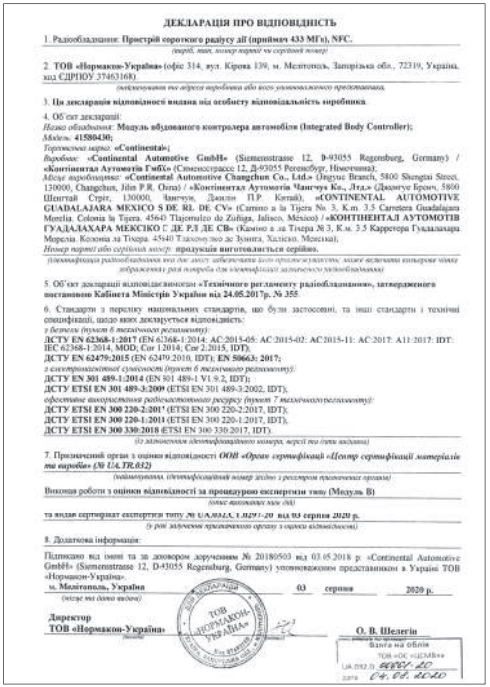
Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Modellen voor Oekraïne

BCM Sleutelloos toegangssysteem

Postadres:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Duitsland
Naam fabrikant:
Continental Automotive GmbH
Frequentieband: 125 kHz
Maximaal verzonden vermogen: 10 mW
Naam importeur:
Pride Motor LLC
Postadres:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Oekraïne



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (приймач 433 МГц), NFC.**
(тип/, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168)
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника,

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Модуль вбудованого контролера автомобіля (Integrated Body Controller);**
Модель: **41580430;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотів ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingyue Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотів Чанчунь Ко., Лтд.»** (Джинъюе Бранч, 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Чанчунь, Джилін П.Р. Китай), **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zuñiga, Jalisco, México) **«КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ. Р.Л ДЕ СВ»** (Камінo а ла Тіхера №.3, К.м. 3.5 Карретера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тіхера. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексіка);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання яка дає змогу забезпечити його прослідковуваність; може включати кольорове чітке зображення; ріка потрібна для ідентифікації залежно від обладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання»**, затвердженого **постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
у діапазоні (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014/ AC:2015-03; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2011 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(з зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ОПО «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.052)**
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.052.C.1.0291-20 від 03 серпня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за дорученням № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. **Мелітополь, Україна** — **03 серпня 2020 р.**
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» — **О. В. Шелегін**
(підпис)

Відтворення дозволяється тільки в повному обсязі.
ТОВ «ОК «ЦСМВ»»
UA.052.D. 00001.20
дата 04.08.2020

Modellen voor Oekraïne

FOB Sleutelloos toegangssysteem	
Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 433,92 MHz Maximaal verzonden vermogen: 1 mW Naam importeur: Pride Motor LLC Postadres: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Oekraïne	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (433 МГц), RFID (пасивний).**
(тип/ідентифікаційний номер партії або серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Брелок автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);**
Модель: **TP_4;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континенталь Аутомотив ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingyue Branch, 5800 Shengtai Street. 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континенталь Аутомотів Чанчунь Ко., Лтд.»** (Джингуе Бренч, 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Чанчунь, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТІНЕНТАЛЬ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ»** (Камино а ла Тіхара № 3, К.м. 3.5 Карретера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тіхара. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації залученого радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання»**, затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від **24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; ІНТ 62368-1:2014; МОН Єчи 7:2014; Єчи 7:2014; ІПТУ
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)**
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних дій)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0219-20 від 02 червня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: Програмна версія 0400.

Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна»:

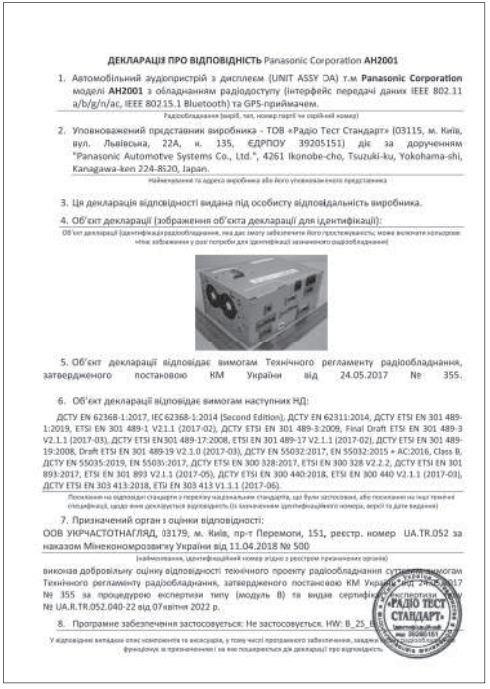
м. Мелітополь, Україна — 02 червня 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» — **О. В. Шелегін**

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА»

ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.0.

Modellen voor Oekraïne

Handsfree telefoonsysteem	
https://service.panasonic.ua/ справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://service.panasonic.ua/ (розділ «Технічне регулювання») моделі; [AH2001] Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan Naam fabrikant: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Frequentieband: Specificaties van Bluetooth Frequentieband: 2402-2480 MHz Specificaties van 2,4 GHz WLAN Frequentieband: 2412-2472 MHz Maximum uitgangsvermogen: Specificaties van Bluetooth Maximum uitgangsvermogen: 0,1 dBm Specificaties van 2,4 GHz WLAN Maximum uitgangsvermogen: 11,9 dBm Naam importeur: Pride Motor LLC Postadres: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Oekraïne	 **ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ** Panasonic Corporation **AH2001** 1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м **Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем. Радіообладнання (марка, тип, номер партії чи серійний номер) 2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника 3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника. 4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації): Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації визначеного радіообладнання) 5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355. 6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД: ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B; ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06). Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, згідно яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання) 7. Призначений орган з оцінки відповідності: ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 11.04.2018 № 500 (найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів) виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат [illegible] № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р. 8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. HW: B_25_0 У відповідних випадках опис компонентів та виробництва, у тому числі програмного забезпечення, завдяки яким забезпечується функціонування та призначення і як вони співвідносяться до декларації про відповідність. «РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»	

Modellen voor Oekraïne

Handsfree telefoonsysteem



9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконобе-чо, Тсузукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Аутомотів Системс де Мехіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa. Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Аутомотів Системс Асіа Пасіфік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Teparak Rd., T. Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Бразіл Лімітада Руа Матріз'а», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matriz'a", 1155 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus - AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорешин Аутомотів & Індастріал Системс компані Аутоматів Інфотаймент Системс вінес дівіжон Мацумото Сант», Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Sytems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsunoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Аутомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Staré Čivice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Аутомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, н. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та з доручення "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту.

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт» 07.04.2022

(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

Декларація взята на облік: **ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД**
03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 252, тел. +38 (044) 422-85-44
UA.TR.052

(назва територіального органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначення ООВ)

Обліковий номер: ***Звіт про оцінювання № УЧН-22/D.034 від 07.04.2022***

(місце для позначки про реєстрацію декларації про відповідність)

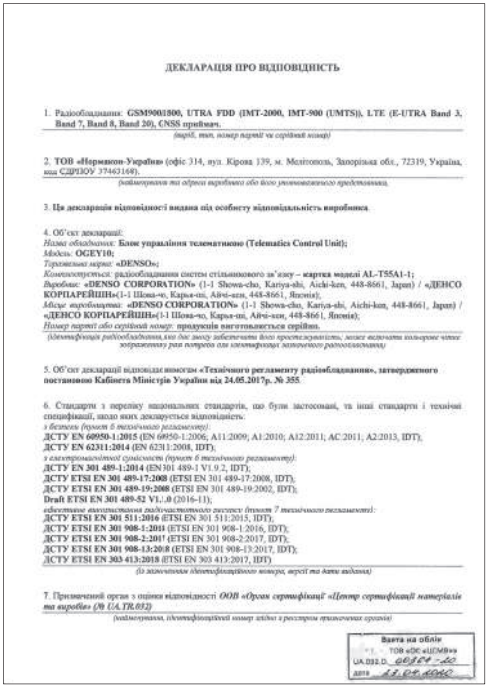
Керівник ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД О.Г. Лисенко

М.П. (підпис)

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://ucrf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

Modellen voor Oekraïne

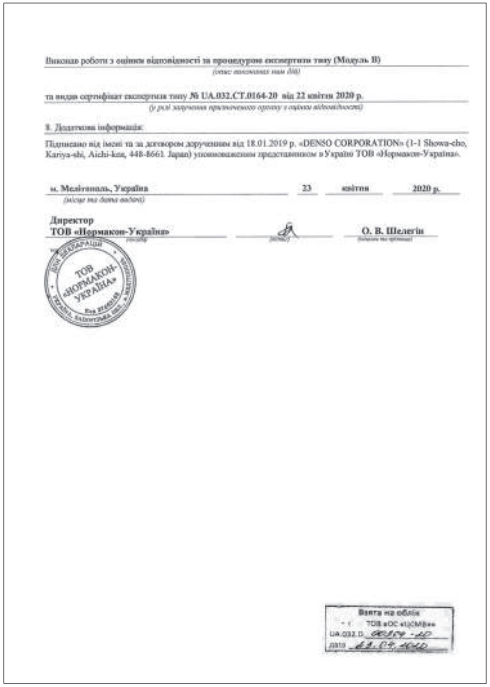
Telematicaregeleenheid*	
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Postadres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Naam fabrikant: DENSO CORPORATION Frequentieband: модель: OGEY10 смуга радіочастот: GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц) GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц) LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц) GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц) Naam importeur: Pride Motor LLC Postadres: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Oekraïne	 ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ 1. Радіообладнання: **GSM900/1800, UTRA FDD (IMT-2000, IMT-900 (UMTS)), LTE (E-UTRA Band 3, Band 7, Band 8, Band 20), GNSS приймач.** *(марка, тип, номер партії чи серійний номер)* 2. **ТОВ «Нормікон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37462168), *(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника,* 3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.** 4. Об'єкт декларації: *Назва обладнання:* **Блок управління телематикою (Telematics Control Unit);** *Модель:* **OGEY10;** *Торговельна марка:* **«DENSO»;** *Комплектується:* радіообладнання систем стільникового зв'язку – **картка моделі AL-T55A1-1;** *Виробник:* **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШН»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія); *Місце виробництва:* **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШН»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія); *Номер партії або серійний номер:* продукція виготовляється серійно. *(ідентифікація радіообладнання, яке дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення рам потрапа для ідентифікації заземного радіообладнання)* 5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**. 6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність. *з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):* **ДСТУ EN 60950-1:2015** (EN 60950-1:2006, A11:2009; A1:2010; A12:2011; AC:2011; A2:2013, IDT); **ДСТУ EN 62311:2014** (EN 62311:2008, IDT); *з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):* **ДСТУ EN 301 489-1:2014** (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008** (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008** (ETSI EN 301 489-19:2002, IDT); **Draft ETSI EN 301 489-52 V1.1.0** (2016-11); *ефективне використання радіочастотного спектра (пункт 7 технічного регламенту):* **ДСТУ ETSI EN 301 511:2016** (ETSI EN 301 511:2015, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 908-1:2011** (ETSI EN 301 908-1:2016, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 908-2:2017** (ETSI EN 301 908-2:2017, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 908-13:2018** (ETSI EN 301 908-13:2017, IDT); **ДСТУ ETSI EN 303 413:2018** (ETSI EN 303 413:2017, IDT) *(із зазначенням ідентифікаційного номера, серії та дати видачі)* 7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.052)* *(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)* Взята на облік ТОВ «ОК «ЦЕМВ» UA.052.0... 0024 -20 2019 12.04.2019

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Modellen voor Oekraïne

Telematicaregeleenheid*



Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль B)
(опис виконаних нам дій)

та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0164-20 від 22 квітня 2020 р.
(у разі здійснення третьою стороною оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за договором дорученням від 18.01.2019 р. «DENSO CORPORATION» (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна 23 квітня 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» О. В. Шелегін
(посада) (підпис) (ініціали та прізвище)

ТОВ «НОРМАКОН УКРАЇНА»

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦЕМІЗ»
UA.032.0.
ДАТА

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Oekraïne

Dode hoek-informatiesysteem*/Uitparkeermonitor*	
Postadres: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Verenigde Staten Naam fabrikant: Veoneer US, Inc. Frequentieband: 24,125 GHz Maximum uitgangsvermogen: 13 dBm Naam importeur: Pride Motor LLC Postadres: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Oekraïne	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: *Пристрій автомобільний радіозв'язковий т.м. «Veoneer» моделі NB24G175V3.*

2. Найменування та адреса виробника: *«Veoneer US, Inc.» (26300 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Вионір ЮС, Інк.» (26360 Америкен Драйв, Саутфілд, Мічиган, 48034, США).*

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації: *Пристрій автомобільний радіозв'язковий т.м. «Veoneer» моделі NB24G175V3.*

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- *Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-08; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014/COR1:2015; Cor 1:2016; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ETSI EN 301 489-3 V2.2.1 (2019-02);
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03);
ДСТУ ETSI EN 302 858:2018 (ETSI EN 302 858:2016, IDT).

7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109

Висновок *оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модуль B)/ Технічного регламенту радіообладнання* та видав сертифікат експертизи типу: *№UA.TR.109.R.0230-20 від 23.07.2020 р.*

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
- *версія програмного забезпечення: 6.0.67759f08.0_00.*

9. Додаткова інформація: *Пристрій автомобільний радіозв'язковий т.м. «Veoneer» моделі NB24G175V3, що виготовляється «Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Вионір ЮС, Інк.» (26360 Америкен Драйв, Саутфілд, Мічиган, 48034, США) на підприємстві «Veoneer Canada, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada)/«Вионір Канада, Інк.» (7455 Бірчмаунт Рд, Маркхем, ОН Л3Р 5С2, Канада), «Veoneer (China Co. Ltd.» (No. 888, East Hunan Chong Road, Pengjiu District, Shanghai, China)/«Вионір (Чайна Ко., Лтд.» (№ 888, Іст Хуан Чонг Роад, Фенцзіоу Дістрікт, Шанхай, Китай).*

Підписано від імені виробника: ТОВ «АТЕ-1» (Україна, 03110, місто Київ, вулиця Пирогівський, 19, корпус 6, офіс 1, код ЄДРПОУ 37849004).

м. Київ, Україна — 28 — липня — 2020 р.

Директор — Д.С. Терещенко

Експертизу проведено ООВ ТОВ «ВЦ «Омега» Запис в Реєстрі № 0230-20 від «23» 07 2020

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Modellen voor Oekraïne

Draadloze oplader*	
справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* моделі; WC500HOCI21 Naam importeur: Pride Motor LLC Postadres: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Oekraïne	справжнім Баш IBC Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* моделі; WC500HOCI21 Postadres: Баш IBC Ко., Лтд. 25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея Naam fabrikant: BH EVS Co., Ltd. Frequentieband: 111 kHz Maximum uitgangsvermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Pride Motor LLC Postadres: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Oekraïne

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Oekraïne

Draadloze oplader*



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **WPT**;

(марка, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА»**, **Україна, 04050, м. Київ, Шевченківський р-он., вул. Юрія Іллєнка, будинок 12, код ЄДРПОУ 36351469**;

(найменування або прізвище виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника**.

4. Об'єкт декларації:

Назва обладнання: **Безпровідний (індуктивний) зарядний пристрій;**

Торговельна марка: **«LG»;**

Модель: **WC500HOSC21;**

Виробник: **«LG Electronics Inc.»** (10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea) / **«ЛГ Електронікс Інк.»** (10, Магокчунганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, Корея);

Місце виробництва: **«LG Electronics Inc.»** (10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea) / **«ЛГ Електронікс Інк.»** (10, Магокчунганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, Корея); **«LG Electronics Mlawa Sp. Z o.o.»** (LG Electronics 7 Straat, 06-500, Mlawa, Polarel) / **«ЛГ Електронікс Млава Сп. з о.о.»** (ЛГ Електронікс 7 Стріт, 06-500, Млава, Полянд); **«LG Innotek Yantai Co., Ltd.»** (No. 36, Taihei North Road, Development Zone, Yantai Shandong 264006 P.R. China) / **«ЛГ Інноутек Янтай Ко., Лтд.»** (№ 36, Тайбей Норс Роуд, Дівелопмент Зоун, Янтай Шандонг 264006, Китай); **«Hitachi-LG Data Storage (Huizhou), Ltd.»** (Huifeng Fourth Road 42, Zhongkai Hi-Tech Industry Development Zone Huizhou, Guangdong, 515006 P.R. China) / **«Хітачі-ЛГ Дейта Сторідж (Хучжоу), Лтд.»** (Хуйфенг Форс Роуд 42, Жонкай Хай-Тек Індастрі Дівелопмент Зоун Хучжоу, Гуонгдонг, 315006 Китай); **«LG Electronics Nanjing Vehicle Component Co., Ltd.»** (No. 346, Yaoyinda Road, Nanjing Economic and Technological Development Zone, 210038, China) / **«ЛГ Електронікс Нанджінг Вікл Компонент Ко., Лтд.»** (№ 346, Яоєнда Роуд, Нанджінг Економік енд Технологікал Дівелопмент Зоун, 210038, Китай); **«HITACHI ELECTRONIC PRODUCTS (M) SDN. BHD»** (No. 12, Jalan Kemajuan, Bangi Industrial Estate, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor Darul Ehsan, Malaysia) / **«ХІТАЧІ ЕЛЕКТРОНІК ПРОДАКТС (М) СДН. БХД.»** (№. 12, Джалан Кемаджуан, Бангі Індастріал Естейт, 43650 Бандар Бару Бангі, Селангор Дарул Ехсан, Малайзія); **«LG Electronics Inc.»** (222, Jeongcheon-ro, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea) / **«ЛГ Електронікс Інк.»** (222, Джонгчеон-ро, Ічеон-сі, Гйонгі-до, Корея); **«LG Electronics Vietnam Hai Phong Co., Ltd.»** (Lot CN2, Trang Due Industrial Park, Le Loi Commune, An Duong District, Hai Phong City, Vietnam) / **«ЛГ Електронікс В'єтнам Хай Фонг Ко., Лтд.»** (Лот СН2, Транг Дуе Індастріал Парк, Ле Лой Комуна, Ан Дуонг Дістрікт, Хай Фонг Сіті, В'єтнам); **«LG Electronics Da Brasil Ltda»** (Avenida Javaés, 1004, Manaus – AM, 69075-110, Brazil) / **«ЛГ Електронікс Да Бразіл Лтда»** (Авенідa Хавaрес, 1004, Манаус – АМ, 69075-110, Бразилія); **«LG Electronics (Kunshan) Co., Ltd.»** (No. 88, Qianjin East Road, Kunshan City, Jiangsu, 215300, China) / **«ЛГ Електронікс (Куншан) Ко., Лтд.»** (№ 88, Кянджін Ест Роуд, Куншан Сіті, Джіансу, 215300, Китай);

Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно**.

Ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, також включити копію/зразок цього зображення у разі потреби для ідентифікації відповідного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:

з дати вступу (набуття) в технічного регламенту:

ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-03; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014; MOD: Cor 1:2014; Cor 2:2015; IDT);

ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT);

з електромагнітної сумісності чинні в технічного регламенту:

ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);

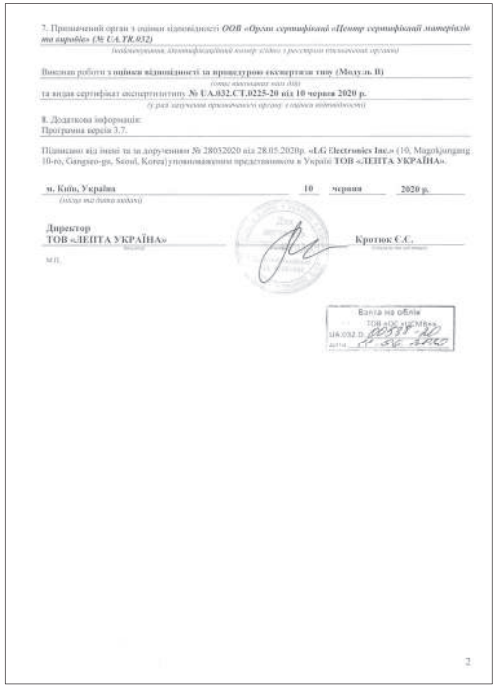
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2019 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);

ефективне використання радіочастотного ресурсу чинні з технічного регламенту:

Final draft ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-06).

(із зазначенням ідентифікаційного номера, якщо він був наданий)

Взята на облік



7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Органи сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром технічних органів)

Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль B)**

(назва виконаних робіт)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.СТ.0225-20 від 10 червня 2020 р.**

(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Програмна версія 3.7.

Підписано від імені та за дорученням № 28032020 від 28.05.2020р. **«LG Electronics Inc.»** (10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Korea) уповноваженим представником в Україні **ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА»**.

м. Київ, Україна **10** **червня** **2020 р.**

(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА» **Кротюк Є.С.**

М.П.

Взята на облік

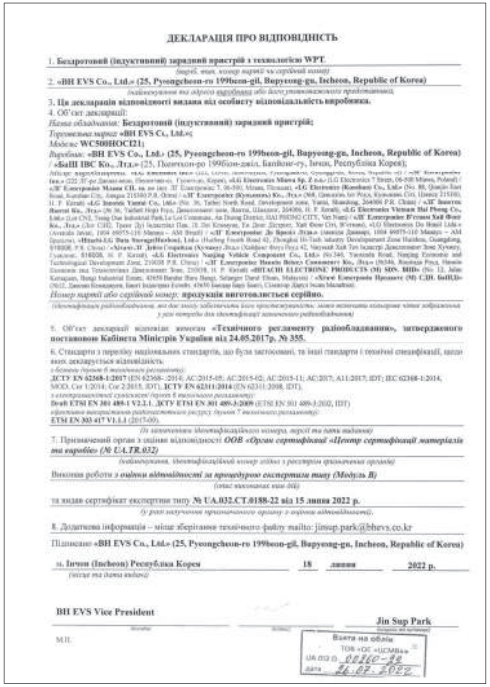
2

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Modellen voor Oekraïne

Draadloze oplader*



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Бездротовий (індуктивний) зарядний пристрій з технологією WPT.
(марка, назва, номер партії чи серійний номер)

2. «BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. Ця декларація відповідності видана від особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Бездротовий (індуктивний) зарядний пристрій;**
Торговельна марка: **«BH EVS Co., Ltd.»;**
Модель: **WC500HOCD21;**
Виробник: **«BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea);**

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність
з боку(ами) пункта 8 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368 - 2014; AC:2015-05; AC:2015-12; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014; MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015; IDT), **ДСТУ EN 62311:2014** (EN 62311:2008, IDT),
з електромагнітної сумісності/ пункт 5 технічного регламенту):
Draft ETSI EN 301 489-1 V2.2.1, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT)
з ефективного використання радіочастотного ресурсу/ пункта 7 технічного регламенту):
ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-09).
Зі зазначенням ідентифікаційного номера, серії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)**
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав роботи з *оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)*
(опис виконаних дій)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0188-22 від 15 липня 2022 р.**
(у разі залучення призначеного органу: з оцінки відповідності).

8. Додаткова інформація – місце зберігання технічного файлу: mailto: jinsup.park@bhevs.co.kr

Підписано **«BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)**

м. **Інчон (Incheon) Республіка Корея** **18** **липня** **2022 р.**
(місце та дата видачі)

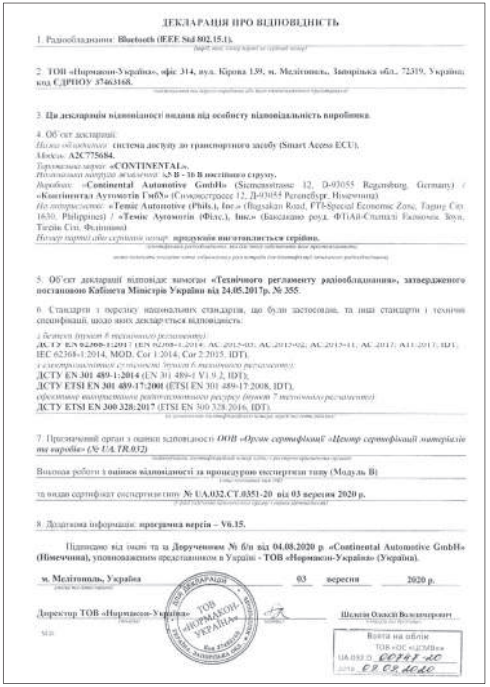
BH EVS Vice President **Jin Sup Park**
(посада) *(підпис)* *(ім'я та прізвище)*

М.П.

Взята на облік
ТОВ «ОЦ «ЦСМВ»
UA.032.0.0016-22
дата 26.07.2022

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Oekraïne

Digital Key	
Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Postadres: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Frequentiebereik BLE: 2,402 GHz tot 2,48 GHz Maximum uitgangsvermogen BLE: +20 dBm Naam importeur: Pride Motor LLC Postadres: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Oekraïne	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Bluetooth (IEEE Std 802.15.1).**

2. **ТОВ «Нормаюн-Україна»**, офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна; код ЄДРПОУ **37463168.**

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва об'єктів: (система доступу до транспортного засобу (Smart Access ECU).
Модель: **AX775684.**
Торговельна марка: **«CONTINENTAL».**
Технічні параметри живлення: **3,5 В - 16 В постійного струму.**
Виробник: «**Continental Automotive GmbH**» (Зіменсштрассе 12, D-93055 Регенсбург, Німеччина) / «Континентал Аутомотів ГмбХ» (Сіменсштрассе 12, D-93055 Регенсбург, Німеччина)
Як уповноважений: «**Temic Automotive (Phils.), Inc.**» (Bagsakan Road, FTI-Special Economic Zone, Taguig City 1630, Philippines) / «**Темік Аутомотів (Філіп.), Інк.**» (Багсакан роуд, ФТІАП-Спеціалі Економік Зоун, Тагіґ Сіті, Філіппіни)
Виробу партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання»**, затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від **24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти і перелік національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014, AC:2015-03, AC:2017-02, AC:2015-11, AC:2017, A11:2017, IDT), IEC 62368-1:2014, MOD. Cor 1:2014, Cor 2:2015, IDT).
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT),
з ефективного використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 328:2017 (ETSI EN 300 328:2016, IDT).

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Бухте сертифікації» «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*

Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0351-20 від 03 вересня 2020 р.**

8. Додаткова інформація: **програмна версія – V6.15.**

Підписано від імені та за Дорученням **№ б/н від 04.08.2020 р. «Continental Automotive GmbH» (Німеччина), уповноваженим представником в Україні - ТОВ «Нормаюн-Україна» (Україна).**

м. Мелітополь, Україна **03** **вересня** **2020 р.**

Директор ТОВ «Нормаюн-Україна» Шелепін Олексій Валентинович

Вхід на об'єкт
ТОВ «ОС «ІСМВ»»
UA.032.0.00747-20
2020 09.09.2020

Modellen voor Oekraïne

Externe tuner
справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://service.panasonic.ua/ (розділ «Технічне регулювання») моделі; [*] CQ-THVCE0AD Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 Назва виробника: Panasonic Corporation Поштова адреса: 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія Імпортер Назва:ТОВ Прайд Мотор Адреса: Вул. Сагайдачного, 12, М. Київ Україна, 04070



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Радіообладнання: **AM/FM/DAB- приймач.**

(торгів. знак, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «ДЕПТА УКРАЇНА» (Україна, 04050, м. Київ, Шевченківський район, вул. Юрія Іллєнка, будинок 12, код ЄДРПОУ 36354695).**

(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:

Назва обладнання: **автомагнітоли.**

Торговельна марка: **«Panasonic».**

Модель: **CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH0BE1BJ, CQ-THVCE0AD, CQ-THVCE0BD.**

Напруга живлення: **6 В, 9 В постійного струму.**

Виробник: **«Panasonic Corporation»** (4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan) / **«Панасонік Корпорейшн»** (4261, Іконобе-чо, Суузукі-ку, Йокогама-ші, Канагава-кен, 224-8520, Японія).

Місце виробництва: **«Panasonik Corporation Matsumoto Site»** (5652, Oaza Sasaga, Matsumoto shi, Nagano ken, 399 8730, Japan) / **«Панасонік Корпорейшн Мацумото Сайт»** (5652, Оаза Сасага, Мацумото ші, Нагано кен, 399 8730, Японія), **«Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.»** (No.300, Honggang Road. Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province 116033, P.R. China) / **«Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.»** (№ 300, Хунган Роад, Ганджінзі Дістрікт Даліан Сіті, Ліаонін Провінце 116033, Китай).

Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**

Ідентифікація радіообладнання, яке має змогу забезпечувати своєю експлуатацією технічних вимог забезпечення у разі покупців для ідентифікації заявленого радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017 р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:

з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):

ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62.68-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);

з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):

ДСТУ EN 55032:2017 (EN 55032:2015, IDT);

ДСТУ EN 55035:2019 (EN 55032:2017, IDT; CISPR 35:2016, MOD);

ефективного використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):

ETSI EN 303 345 V1.1.7 (2017-0).

(із зазначенням ідентифікаційного номера, якого він було присвоєно)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.012)**

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав роботи з *оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)*

(опис виконаних ним дій)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0206-21 від 23 квітня 2021 р.**

(у разі наявності призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за ДОГОВОРОМ ДОРУЧЕННЯМ **№ 20200615 від 15.06.2020 р. «Panasonic Corporation» (Японія),** уповноваженим представником в Україні - **ТОВ «ДЕПТА УКРАЇНА» (Україна).**

м. Київ, Україна **23 квітня 2021 р.**

Директор ТОВ «ДЕПТА УКРАЇНА» **Кротюк Євген Євгенович**

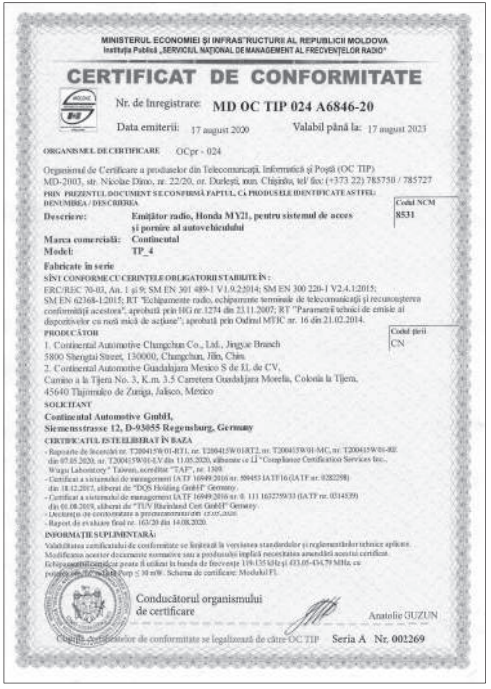
(посада) *(підпис)* *(прізвище, ім'я та по батькові керівника)*

М.П.

Modellen voor Moldavië

BCM Sleutelloos toegangssysteem	
CE Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 125 kHz Maximaal verzonden vermogen: 10 mW Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	 MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO" CERTIFICAT DE CONFORMITATE Nr. de înregistrare: MD OC TIP 024 A6871-20 Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023 ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024 Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP) MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727 PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL: DENUMIREA / DESCRIEREA Cod NCM Descriere: Modul radio de control pentru sistemul de acces şi pornire al autovehiculului immobilizer 8531 Marca comercială: Continental Model: 41580430 Fabricat în serie SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN : ERC/REC 70-03, Ani.1 şi 9; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 55032:2016; SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicaţii şi reconoaşterea conformităţii acestora", aprobată prin HG nr. 1274 din 23.11.2005; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014. PRODUCĂTOR Codul ţării CIN 1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyue Branch 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China 2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S. de RL de CV Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zuniga, Jalisco, Mexico SOLICITANT Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA - Rapoarte de încercări nr. T200507W04-RE din 10.06.2020; nr. T200507W04-MC din 11.06.2020; nr. T200507W04-LV din 16.06.2020; nr. T200507W04-RE din 08.07.2020; nr. T200507W04-RTZ din 14.07.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc., Wugu Laboratory" Taiwan, acreditat "TAF", nr. 1388. - Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 599453 IATF16 (IATF nr. 0282598) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany. - Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01 111 1632259/33 (IATF nr. 0314339) din 06.07.2018, eliberat de "TÜV Rheinland Cert GmbH" Germany. - Declaraţia de conformitate a producătorului din 16.07.2020. - Raport de evaluare finală nr. 234/20 din 22.08.2020. INFORMAŢII SUPLIMENTARĂ: Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate, specificate în documentele normative sau a produsului implicit menţionate anterior acestui certificat. Produsul specificat poate fi utilizat în benzile de frecvenţe 119-140 kHz şi 433,05-434,79 MHz. Schema de certificare: Modulul F1. Conducătorul organismului de certificare Anatolie GUZUN Lista certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002294

Modellen voor Moldavië

FOB Sleutelloos toegangssysteem	
CE Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 433,92 MHz Maximaal verzonden vermogen: 1 mW Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	

MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6846-20**

Data emiterii: 17 august 2020 Valabil până la: 17 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:

DENUMIREA / DESCRIEREA		Codul NCM
Descriere:	Emiţător radio, Honda MY21, pentru sistemul de acces şi pornire al autovehiculului	8531
Marca comercială:	Continental	
Model:	TP_4	

Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :

ERC/REC 70-03, Ani. 1 şi 9; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicaţii şi recunoaşterea conformităţii acestora", aprobată prin HG nr. 1274 din 23.11.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie al dispozitivelor cu rază mică de acţiune"; aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR	Codul ţării
1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyue Branch 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, Chin. 2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de LL de CV, Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera, 45640 Tlajomulco de Zuniga, Jalisco, Mexico	CN

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raportelor de încercări nr. T200415W01-RTL, nr. T200415W01RT2, nr. T200415W01-MC, nr. T200415W01-RE din 07.05.2020, nr. T200415W01-LV din 11.05.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc., Wugu Laboratory" Taiwan, acreditat "TAF", nr. 1308
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0044/5 IATF16 (IATF nr. 0282298) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0 111 1032759/33 (IATF nr. 0314339) din 01.08.2019, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany.
- Declaraţia de conformitate a procesului de producţie din 15.05.2020.
- Raport de evaluare final nr. 163/20 din 14.08.2020.

INFORMAŢII SUPLIMENTARE:

Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea anulării acestui certificat. Echipamentul radio poate fi utilizat în banda de frecvenţe 119-135 kHz şi 433,05-434,79 MHz cu putere efectiv radiată Pcrp ≤ 30 mW. Schema de certificare: Modulul F1.

Conducătorul organismului de certificare Anatolie GUZUN

Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002269

Modellen voor Moldavië

Handsfree telefoonsysteem
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [※] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.
Trefwoord: CL-MH------, CA-9H------,[CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] U ziet "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid. Beoogd gebruik: Audiosysteem voor in de auto (Bluetooth en WLAN) Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Naam fabrikant: Panasonic Corporation Frequentieband: Specificaties van Bluetooth Frequentieband: 2402 - 2480 MHz Specificaties van 2,4 GHz WLAN Frequentieband: 2412 - 2472 MHz Maximaal verzonden vermogen: Specificaties van Bluetooth Maximum uitgangsvermogen: 0,1 dBm Specificaties van 2,4 GHz WLAN Maximum uitgangsvermogen: 11,9 dBm Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

Modellen voor Moldavië

Telematicaregeleenheid*
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Beoogd gebruik: Telematica en WiFi-hotspot voor in de auto Postadres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Naam fabrikant: DENSO CORPORATION Frequentieband: Model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maximum uitgangsvermogen: 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Moldavië

Dode hoek-informatiesysteem*/Uitparkeermonitor*	Externe tuner
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Hierbij verklaart Venoneer US, Inc. dat het object van de verklaring zoals hierboven beschreven in overeenstemming is met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Beoogd gebruik: 24 GHz radarsensor met klein bereik Postadres: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Verenigde Staten Naam fabrikant: Veoneer US, Inc. Frequentieband: 24,05 – 24,25 GHz Maximum uitgangsvermogen: 13 dBm piek Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	*https://service.panasonic.ua* CE Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-THVCE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://service.panasonic.ua Beoogd gebruik: RADIO-EENHEID (autoradiotuner) Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Naam fabrikant: Panasonic Corporation Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Moldavië

Draadloze oplader*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2*
CE Prin prezenta, LG Electronics declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Beoogd gebruik: Draadloze oplader voor in de auto Postadres: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Naam fabrikant: LG Electronics Frequentieband: 111 kHz/max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Maximum uitgangsvermogen: 111 kHz/max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Beoogd gebruik: Draadloze oplader voor in de auto Postadres: BH EVS Co., Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Duitsland Naam fabrikant: BH EVS Co., Ltd. Frequentieband: 111 kHz Maximum uitgangsvermogen: max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Moldavië

Digital Key
https://continental-homologation.com/honda
CE
Hierbij verklaart Continental dat het radioapparaat type A2C192350/ A2C192351 voldoet aan Richtlijn MD OC TIP 024 A6920-20. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://continental-homologation.com/honda*
Beoogd gebruik: Voertuigtoegangssysteem
Postadres:
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Duitsland
Naam fabrikant:
Continental Automotive GmbH
Frequentieband:
Frequentiebereik BLE: 2,402 GHz tot 2,48 GHz
Maximum uitgangsvermogen:
Maximum uitgangsvermogen BLE: +20 dBm
Naam importeur:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadres:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

EU-landen

BCM Sleutelloos toegangssysteem	
http://continental-homologation.com/honda CE Hierbij verklaart Continental Automotive GmbH dat dit model [41580430] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 125 kHz Maximaal verzonden vermogen: 10 mW Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	 Continental Vehicle Networking and Information (VNI) Lavinia-Carolina Grecu VNI CE HW EU2 TSR COE HOM Phone: +40374-35-5124 Fax: + 40 256 25-3061 Carolina.Grecu@continental-corporation.com EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU Date 16.07.2020 Your message dated / Our reference / Your reference Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: 41580430 Intended use: Integrated Body Controller The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose: Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62368-1:2014 + A11:2017, EN 62479:2010, EN 50663:2017 Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard: EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11), Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1 V3.1.1, EN 300 220 -2 V3.1.1, EN 300 330 V2.1.1 (2017) The following marking applies to the above mentioned product: CE Continental Automotive GmbH Regensburg, 16.07.2020 Klaus Binder Vice President Finance and Controlling Vehicle Networking and Information Norbert Müller Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE) 1/1

EU-landen

FOB Sleutelloos toegangssysteem	
http://continental-homologation.com/honda CE Hierbij verklaart Continental Automotive GmbH dat dit model [TP_4] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 433,92 MHz Maximaal verzonden vermogen: 1 mW Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	 Continental Vehicle Networking and Information Morar Petre Bogdan VNI CE HW EU2 TSR COE HOM Phone: + 40 374- 35-5511 Fax: + 40 374- 35-3061 petre-bogdan.morar@continental-corporation.com 15.05.2020 EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: TP_4 Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose: Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62368-1:2014+A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017 Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301489-1 V2.2.1(2019-03) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1: V3.1.1 EN 300 220 -2: V3.1.1 EN 300 330 -V2.1.1:2017-02 CE Continental Automotive GmbH Regensburg, 19.05.2020 Klaus Binder Vice President Finance and Controlling Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information (VNI) Norbert Müller Senior Vice President Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information(VNI) 1/1

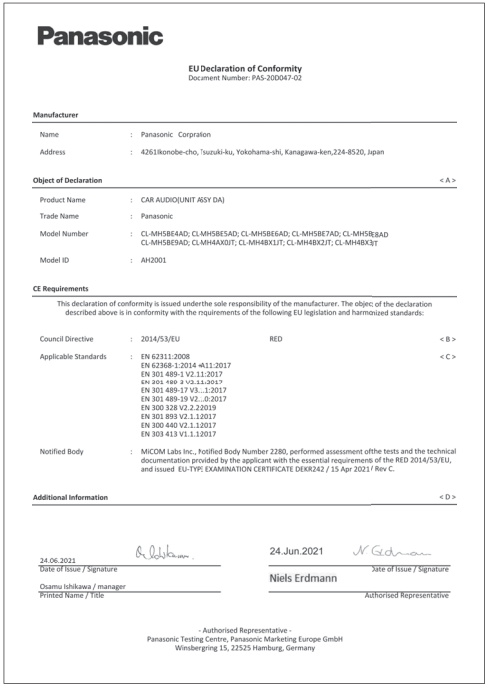
EU-landen

Handsfree telefoonsysteem

http://www.ptc.panasonic.eu/

CE

Hierbij verklaart Panasonic Corporation dat het hierboven vermelde type radioapparaat voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. Ga naar *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klik op "Declaration of Conformity" (Verklaring van conformiteit), typ het onderstaande trefwoord in het zoekveld om de meest recente "VERKLARING van CONFORMITEIT" (DoC) te downloaden.
Trefwoord: CL-MH------, CA-9H------, [CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] U ziet "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid.
Beoogd gebruik: Audiosysteem voor in de auto (Bluetooth en WLAN)
Postadres:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi,
Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Naam fabrikant: Panasonic Corporation
Frequentieband:
Specificaties van Bluetooth
Frequentieband: 2402-2480 MHz
Specificaties van 2,4 GHz WLAN
Frequentieband: 2412-2472 MHz
Maximum uitgangsvermogen:
Specificaties van Bluetooth
Maximum uitgangsvermogen: 0,1 dBm
Specificaties van 2,4 GHz WLAN
Maximum uitgangsvermogen: 11,9 dBm
Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België



Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-20D047-02

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT A6SY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH5BE4AD; CL-MH5BE5AD; CL-MH5BE6AD; CL-MH5BE7AD; CL-MH5BE8AD CL-MH5BE9AD; CL-MH4AX0J7; CL-MH4BX1J7; CL-MH4BX2J7; CL-MH4BX3J7
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued underthe sole responsibility of the manufacturer. The objec; of the declaration described above is in conformity with the rquirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3...1:2017 EN 301 489-19 V2...0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MICOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment ofthe tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYP. EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

24.06.2021
Date of Issue / Signature

Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

24.Jun.2021
Date of Issue / Signature

Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

EU-landen

Telematicaregeleenheid*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
CE
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het radioapparaattype voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Beoogd gebruik: Telematica en WiFi-hotspot voor in de auto Postadres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Naam fabrikant: DENSO CORPORATION Frequentieband: Model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) GPS (Rx: 1575.42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575.42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maximum uitgangsvermogen: 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

* Niet beschikbaar op alle modellen

EU-landen

Draadloze oplader*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Hierbij verklaart LG Electronics Inc. dat het radioapparaat type WC500HOCI21 voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Beoogd gebruik: Draadloze oplader voor in de auto Postadres: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Naam fabrikant: LG Electronics Inc. Frequentieband: 111 kHz/max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Maximum uitgangsvermogen: 111 kHz/max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Hierbij verklaart BH EVS Co.,Ltd. dat het radioapparaat type WC500HOCI21 voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Beoogd gebruik: Draadloze oplader voor in de auto Postadres: BH EVS Co., Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Duitsland Naam fabrikant: BH EVS Co., Ltd. Frequentieband: 111 kHz Maximum uitgangsvermogen: max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

* Niet beschikbaar op alle modellen

EU-landen

Digital Key
https://continental-homologation.com/honda Hierbij verklaart Continental dat het radioapparaat type A2C192350/ A2C192351 voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Voertuigtoegangssysteem Postadres: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: Frequentiebereik BLE: 2,402 GHz tot 2,48 GHz Maximum uitgangsvermogen: Maximum uitgangsvermogen BLE: +20 dBm Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

EU-landen

Externe tuner	Dode hoek-informatiesysteem*/Uitparkeermonitor*
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Hierbij verklaart Panasonic Corporation dat het hierboven vermelde type radioapparaat voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. Ga naar *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klik op "Declaration of Conformity" (Verklaring van conformiteit), typ het onderstaande trefwoord in het zoekveld om de meest recente "VERKLARING van CONFORMITEIT" (DoC) te downloaden. Trefwoord: Modelnr. Trefwoord: [CQ-THVCE0AD] U ziet "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid. Beoogd gebruik: RADIO-EENHEID (autoradiotuner) Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Naam fabrikant: Panasonic Corporation Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE Hierbij verklaart Venoneer US, Inc. dat het object van de verklaring zoals hierboven beschreven in overeenstemming is met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Beoogd gebruik: 24 GHz radarsensor met klein bereik Postadres: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Verenigde Staten van Amerika Naam fabrikant: Veoneer US, Inc. Frequentieband: 24,05 – 24,25 GHz Maximum uitgangsvermogen: 13 dBm piek Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

* Niet beschikbaar op alle modellen

Britse modellen

BCM Sleutelloos toegangssysteem	FOB Afstandsbediening
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Hierbij verklaart Continental Automotive GmbH dat dit model [41580430] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Radio Equipment Regulations 2017 (Verordening inzake radio-apparatuur). De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 125 kHz +/- 3 kHz Maximaal verzonden vermogen: 66 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk	Hierbij verklaart Continental Automotive GmbH dat dit model [TP_4] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Radio Equipment Regulations 2017 (Verordening inzake radio-apparatuur). De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 433,66 MHz +/- 16 kHz 434,18 MHz +/- 16 kHz Maximaal verzonden vermogen: 1 mW Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Britse modellen

Handsfree telefoonsysteem
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Hierbij verklaart Panasonic Corporation dat het radioapparaat type [*] voldoet aan de Radio Equipment Regulations 2017 (Verordening inzake radio-apparatuur). De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://www.ptc.panasonic.eu/* typ het onderstaande trefwoord in het zoekveld om de meest recente "VERKLARING van CONFORMITEIT" (DoC) te downloaden. * Trefwoord: [CL-MH------, CA-9H------, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] U ziet "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid. Beoogd gebruik: Audiosysteem voor in de auto (Bluetooth en WLAN) Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Naam fabrikant: Panasonic Corporation Frequentieband: Specificaties van Bluetooth Frequentieband: 2402-2480 MHz Specificaties van 2,4 GHz WLAN Frequentieband: 2412-2472 MHz Maximum uitgangsvermogen: Specificaties van Bluetooth Maximum uitgangsvermogen: 0,1 dBm Specificaties van 2,4 GHz WLAN Maximum uitgangsvermogen: 11,9 dBm Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Britse modellen

Telematica-regeleenheid
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het type radioapparaat voldoet aan de relevante wettelijke vereisten. De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Beoogd gebruik: Telematica en WiFi-hotspot voor in de auto Postadres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Naam fabrikant: DENSO CORPORATION Frequentieband: Model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) GPS (Rx: 1575.42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575.42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maximum uitgangsvermogen: 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Britse modellen

Dode hoek-informatiesysteem*/Uitparkeermonitor*	Digital Key
https://www.veoneer.com/en/regulatory	*https://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Hierbij verklaart Venoneer US, Inc. dat het object van de verklaring zoals hierboven beschreven in overeenstemming is met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Beoogd gebruik: 24 GHz radarsensor met klein bereik Postadres: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Verenigde Staten van Amerika Naam fabrikant: Veoneer US, Inc. Frequentieband: 24,05 – 24,25 GHz Maximum uitgangsvermogen: 13 dBm piek Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk	Hierbij verklaart Continental Automotive GmbH dat dit model [A2C775684] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Radio Equipment Regulations 2017 (Verordening inzake radio-apparatuur). De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Regeleenheid Postadres: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: Frequentiebereik BLE: 2,402 GHz tot 2,48 GHz Maximum uitgangsvermogen: Maximum uitgangsvermogen BLE: +20 dBm Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

* Niet beschikbaar op alle modellen

Britse modellen

Externe tuner
https://www.ptc.panasonic.eu/ Hierbij verklaart Panasonic Corporation dat het radioapparaat type [*] voldoet aan de Radio Equipment Regulations 2017 (Verordening inzake radio-apparatuur). De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://www.ptc.panasonic.eu/* typ het onderstaande trefwoord in het zoekveld om de meest recente "VERKLARING van CONFORMITEIT" (DoC) te downloaden. Trefwoord: Modelnr. Trefwoord: [CQ-THVCE0AD] U ziet "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid. Beoogd gebruik: Radio-eenheid (autoradiotuner) Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Naam fabrikant: Panasonic Corporation Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Britse modellen

Draadloze oplader*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc UK CA Hierbij verklaart LG Electronics dat het type radioapparaat voldoet aan de relevante wettelijke vereisten. De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Beoogd gebruik: Draadloze oplader voor in de auto Postadres: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Naam fabrikant: LG Electronics Frequentieband: 111 kHz/max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Maximum uitgangsvermogen: 111 kHz/max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Hierbij verklaart BH EVS Co.,Ltd. dat het radioapparaat type WC500HOCI21 voldoet aan de Radio Equipment Regulations 2017 (Verordening inzake radio-apparatuur). De volledige tekst van de verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Beoogd gebruik: Draadloze oplader voor in de auto Postadres: BH EVS Co., Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Duitsland Naam fabrikant: BH EVS Co., Ltd. Frequentieband: 111 kHz Maximum uitgangsvermogen: max. vermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Israël

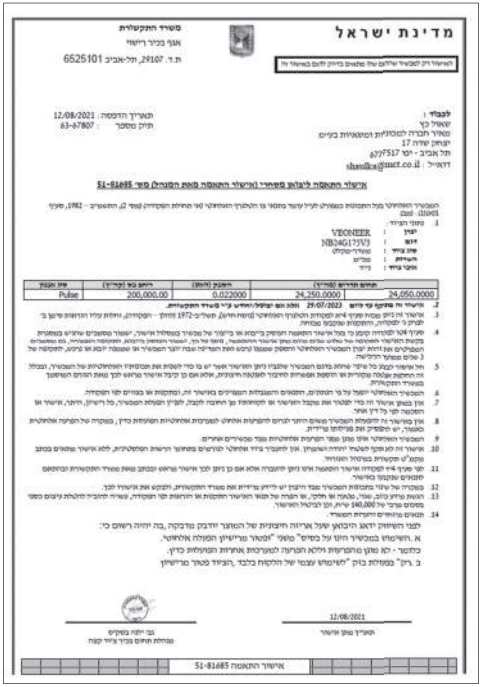
FOB Sleutelloos toegangssysteem	BCM Sleutelloos toegangssysteem
51-74074" : חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	51-74423" : חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Draadloze oplader*	Handsfree telefoonsysteem
55-13657 55-13915	55-14369 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Israël

Dode hoek-informatiesysteem*/Uitparkeermonitor*



משרד התקשורת
אגף בכיר רישוי
ת.ד. 29107, תל-אביב 6525101

מדינת ישראל

לכבוד :
שאול כץ
מאיר חברה למכוניות והסוכנויות בע"מ
קניון שרונה 17
תל אביב - יפו 6777517
דוא"ל : shaulk@mct.co.il

תאריך הדפסה : 12/08/2021
תיק מספר : 63-67807

אישור התאמה לייבוא מסחרי לאישור התאמה מהות המנהל) מס' 51-81685

תאום תדרים (מהיר)		הספק (האות)	ריווח צר (מהיר)	שיטת הצגת
24,250.0000	24,050.0000	0.022000	200,000.00	Pulse

אישור התאמה לייבוא מסחרי 51-81685

Informatie

* Niet beschikbaar op alle modellen

Overzicht Conformiteitsverklaring*

Britse modellen

Compressor
NL UKCA conformiteitsverklaring in overeenstemming met de General Product Safety Regulations 2005 (Algemene voorschriften voor productveiligheid) Wij, SAMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japan, verklaren hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan de algemene gezondheids- en veiligheidseisen die zijn vastgelegd in de General Product Safety Regulations 2005 op grond van het ontwerp en de constructie en in de configuratie die door ons op de markt wordt gebracht. Alle wijzigingen aan de machine zonder onze goedkeuring maken deze verklaring ongeldig. Aanduiding: Wij verklaren dat het product ook voldoet aan andere toepasselijke richtlijnen voor een product van dit type: Supply of Machinery Regulations 2008 (Verordeningen inzake de levering van machines), Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (Verordeningen inzake elektromagnetische compatibiliteit). Met name de volgende geharmoniseerde normen worden toegepast: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012. Kobe, 17 juni 2021, Yukinori Nagata (General Manager IMS Business Team)
NL UKCA conformiteitsverklaring in overeenstemming met de General Product Safety Regulations 2005 (Algemene voorschriften voor productveiligheid) Wij, SAMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japan, verklaren hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan de algemene gezondheids- en veiligheidseisen die zijn vastgelegd in de General Product Safety Regulations 2005 op grond van het ontwerp en de constructie en in de configuratie die door ons op de markt wordt gebracht. Alle wijzigingen aan de machine zonder onze goedkeuring maken deze verklaring ongeldig. Aanduiding: Wij verklaren dat het product ook voldoet aan andere toepasselijke richtlijnen voor een product van dit type: Supply of Machinery Regulations 2008 (Verordeningen inzake de levering van machines), Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (Verordeningen inzake elektromagnetische compatibiliteit). Met name de volgende geharmoniseerde normen worden toegepast: BS EN ISO 12100-2010, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2021, BS EN 55014-2: 2021. Kobe, 31 okt 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD



EN **EU declaration of conformity in accordance with EU General Product Safety Directive 2001/95/EC**
We, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, hereby declare that the machine described below conforms with the general health and safety requirements laid down in EU General Product Safety Directive 2001/95/EC by virtue of its design and construction, and in the modification brought about by us. Any alterations made to the machine without our approval shall render this declaration invalid.
Designation: Sealant pump compressor for tyres
Model: 9110. We declare that the product also conforms with other applicable directives for a product of this type: EU Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.
The following harmonized standards are applied, in particular: EN ISO 12100:2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, Dec 19 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

FR **Déclaration de conformité CE conformément à la directive européenne 2001/95/CE relative à la sécurité générale des produits**
Par la présente, nous soussignés, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japon, déclarons que, dans sa conception, sa construction et dans le modèle introduit par nous-mêmes sur le marché, la machine désignée ci-après répond aux exigences élémentaires de sécurité et de santé de la directive européenne 2001/95/CE relative à la sécurité générale des produits.
La présente déclaration devient caduque en cas de modification de la machine effectuée sans notre consentement préalable. Désignation : compresseur destiné au pompage de produit de colmatage pour pneus, type : 9110. Nous confirmons également la conformité à d'autres directives s'appliquant également au produit : la directive européenne 2006/42/CE relative aux machines, la directive européenne 2014/30/UE relative à la compatibilité électromagnétique. Les normes harmonisées suivantes sont notamment appliquées : DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, le 16/12/2016, Tetsuhiko Yoshioka (Directeur de Automotive System Division)

ES **Declaración CE de conformidad según la Directiva 2001/95/CE relativa a la seguridad general de los productos**
Nosotros, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japón, declaramos que la máquina descrita a continuación cumple con los requisitos generales de salud y seguridad establecidos por la Directiva de Seguridad de Productos Generales de la UE 2001/95/EC en virtud de su diseño y construcción, y en la configuración llevada al mercado por nosotros. Cualquier modificación efectuada a la máquina sin nuestra aprobación, invalidará esta declaración.
Designación: Compresor de bomba selladora para neumáticos. Modelo: 9110. Declaramos que el producto también cumple con otras directivas aplicables para un producto de este tipo: Directiva de Maquinaria 2006/42/EC, Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2014/30/EU. Se aplican, en particular, las siguientes normas armonizadas: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 de diciembre 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

PT **Declaração de conformidade CE segundo a diretiva 2001/95/CE da União Europeia relativa à segurança geral dos produtos**
A SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japão, vem por este meio declarar-lhe, de maneira da seguida descrita, na sua concepção e tipo de construção e no modelo colocado em circulação, corresponde às exigências básicas de saúde e segurança definidas pela diretiva 2001/95/CE da União Europeia relativa à segurança geral dos produtos. Qualquer alteração à máquina feita sem o nosso consentimento resulta na perda de validade da presente declaração. Designação: Compressor
Fornecimento de produto vedante para pneus, modelo: 9110. Declaramos que o produto também está em conformidade com as seguintes diretrizes aplicáveis a um produto deste tipo: Diretiva 2006/42/CE da União Europeia relativa a máquinas, diretiva 2014/30/UE relativa à compatibilidade eletromagnética. Normas harmonizadas aplicadas, em especial: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16-12-2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

DE **EG-Konformitätserklärung gemäß der EG-Produktsicherheitsrichtlinie 2001/95/EG**
Wir, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklären hiermit, dass die nachfolgend beschriebene Maschine den allgemeinen Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der EU-Richtlinie über die allgemeine Produktsicherheit (2001/95/EG) entspricht, aufgrund ihrer Konstruktion und Bauart sowie der von uns auf den Markt gebrachten Konfiguration. Bei jeglichen Änderungen, die ohne unser Einverständnis an der Maschine vorgenommen werden, verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Bezeichnung: Kompressorpumpe für Reifendichtmittel, Modell: 9110. Wir erklären, dass das Produkt außerdem anderen gültigen Richtlinien für Produkte dieser Art entspricht: EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU. Die folgenden harmonisierten Normen werden speziell angewendet: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. Dez. 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktor Automotive System Division)

TR **AB Genel Ürün Güvenliği Direktifi 2001/95/EC'ye göre AB uygunluk beyanı**
Biz, bağız 6-9-6, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonya adresinde mukim SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., mı aşağıda detayları verilen makinenin tasarımı ve konstrüksiyon bakımından ve ayrıca tarafımızca piyasaya sürüldüğü konfigürasyon itibariyle AB Genel Ürün Güvenliği Direktifi 2001/95/EC'de belirtilen genel güvenlik ve sağlığa gerekliliklerini karşıladığını beyan ederiz. Makine üzerinde bizim onayımız olmadan yapılan herhangi bir değişiklik, bizi beyanı geçersiz kılar. Tanımı: Lastikler için boşluş pompası kompresörü, Model 9110. Ürünün, bu tip ürünler için geçerli olan diğer direktiflerle de uyumlu olduğunu beyan ederiz: AB Makine Direktifi 2006/42/EC, Elektromanyetik Uyumluluk Direktifi 2014/30/EU. Özellikle aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlar uygulanır: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 Aralık 2016 Tetsuhiko Yoshioka (Otomotiv Sistemi Departman Direktörü)

IT **Dichiarazione di conformità CE ai sensi della Direttiva 2001/95/CE relativa alla sicurezza generale dei prodotti**
Noi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Giappone, con la presente dichiariamo che la macchina descritta in seguito, nella sua progettazione e costruzione e nella versione da noi immessa sul mercato, è conforme ai requisiti essenziali di tutela della salute e sicurezza previsti dalla Direttiva 2001/95/CE relativa alla sicurezza generale dei prodotti per l'Unione Europea. Qualsiasi modifica apportata alla macchina senza il nostro consenso farà perdere validità a questa dichiarazione. Denominazione: Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici, modello 9110. Si dichiara inoltre che il prodotto è conforme ad altre direttive applicabili ai prodotti di questa tipologia: Direttiva Macchine 2006/42/CE, Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE. In particolare, sono applicate le seguenti norme armonizzate: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 19 dicembre 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

PL **Deklaracja zgodności WE potwierdzająca spełnienie ogólnego bezpieczeństwa produktów wymagań dyrektywy WE 2001/95/WE**
My, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonia, niniejszym oświadczamy, że poniższa maszyna spełnia pod względem konstrukcji i wprowadzonej przez nas na rynek, zasadnicze wymogi dyrektywy 2001/95/WE dotyczącymi ogólnego bezpieczeństwa produktów, a w zwłaszcza dyrektywy dotyczące ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników. Dyrektywa traci ważność jeżeli bez naszej zgody czynią tą deklarację nieważną.
Nazwa: Kompresor pompy do pompowania uszczelniacza opon, typ: 9110. Oświadczamy, że produkt ten jest również zgodny z innymi dyrektywami, odnoszącymi się do tego typu produktów: Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE, Dyrektywa kompatybilności EMC 2014/30/UE. Następujące zharmonizowane normy są w szczególności zastosowane: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16.12.2016, Tetsuhiko Yoshioka (Dyrektor Automotive System Division)

RO **Declarație de conformitate CE conform Directivei CE privind siguranța generală a produselor 2001/95/CE**
Subscrisa, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonia, declarăm prin prezenta că următoarea mașină descrisă mai jos este conformă cu cerințele generale de sănătate și de siguranță stabilite în Directiva CE privind siguranța generală a produselor 2001/95/CE în ceea ce privește proiectarea și construcția acesteia, precum și în ceea ce privește configurația aceasta pe piață de către noi. Eventualele modificări aduse mașinii fără aprobarea noastră își vor face ca această declarație să nu mai fie valabilă.
Denumire: Compresor pompă pentru etanșant pentru pneuri, Model: 9110. Declarăm că produsul este în conformitate și cu alte directive aplicabile pentru un produs de acest tip: Directiva CE privind mașinile 2006/42/CE, Directiva privind compatibilitatea electromagnetică 2014/30/UE. Se aplică, în special, următoarele standarde armonizate: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 decembrie 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

NL **EG-conformiteitsverklaring volgens EG-richtlijn algemene productveiligheid 2001/95/EG**
Wij, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, verklaren hierbij dat de machine hieronder beschreven Machine den algemeen' Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der EU-Richtlinie over de algemeine Produktsicherheit (2001/95/EG) entspricht, aufgrund ihrer Konstruktion und Bauart sowie der von uns auf den Markt gebrachten Konfiguration. Bei jeglichen Änderungen, die ohne unser Einverständnis an der Maschine vorgenommen werden, verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Bezeichnung: Kompressorpumpe für Reifendichtmittel, Modell: 9110. Wir erklären, dass das Produkt außerdem anderen gültigen Richtlinien für Produkte dieser Art entspricht: EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU. De folgenden harmonisierten Normen werden speziell angewendet: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. Dez. 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktor Automotive System Division)

EL **Δήλωση συμμόρφωσης της ΕΚ σύμφωνα με την Οδηγία 2001/95/ΕΚ της ΕΚ για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων**
Εμείς, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Ιαπωνία, δηλώνουμε βάσει του παρόντος ότι η μηχανή που περιγράφεται παρακάτω πληροί τις συμμορφώνει με τις γενικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας, όπως καθορίζονται στην οδηγία της ΕΚ Οδηγία 2001/95/ΕΚ της ΕΚ για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, λόγω του σχεδιασμού και του κατασκευή του, καθώς και για τον τρόπο που διατίθεται στην αγορά από εμάς. Τυχόν αλλαγές που πραγματοποιούνται στην μηχανή χωρίς την έγκρισή μας θα καταστήσουν αυτήν τη δήλωση άκυρη.
Ονομασία: Συμπιεστής για ψεκαστικό στεγανοποιό υλικού για τσπους ελαστικών, Μοντέλο: 9110. Δηλώνουμε επίσης ότι το προϊόν είναι εναρμονισμένο και συμμορφώνεται με άλλες σχετικές οδηγίες που ισχύουν για αυτόν τον τύπο: Οδηγία περί Μηχανημάτων 2006/42/ΕΚ της ΕΚ, Οδηγία περί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας 2014/30/ΕΕ. Πιο συγκεκριμένα εφαρμόζονται τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16.12.2016, Tetsuhiko Yoshioka (Διευθυντής Automotive System Division)

CS **Prohlášení o shodě ES podle Směrnice ES o obecné bezpečnosti výrobků 2001/95/ES**
My, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, tímto prohlašujeme, že níže uvedené zařízení ve svém provedení a konstrukci, stejně jako námi do oběhu uvedené provedení, odpovídá příslušným základním požadavkům na ochranu zdraví a bezpečnost stanovených ve Směrnici Evropské unie o bezpečnosti výrobků 2001/95/ES. Při provedení jakýchkoli neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Označení: Čerpadlo a kompresor k čerpání lepicího prostředku pneumatik, typ 9110.
Prohlašujeme, že výrobek je také v souladu s dalšími příslušnými směrnicemi určenými pro výrobek tohoto druhu: Směrnice ES o strojních zařízeních 2006/42/ES, 2014/30/ES o elektromagnetické kompatibilitě. Použity jsou následující harmonizované normy zejména: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. prosince 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

HU **EK megfelelőségi nyilatkozat a gépekre vonatkozó EK 2001/95/EK irányelv alapján**
Alulírott SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., székhelye, 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japán, ezennel kijelentjük, hogy az alábbiakban megadott gép tervezésénél és szerkezetének kialakításánál figyelembe vettük az általunk piacra bevezetett konfigurációban alapul teszi az általános biztonsági követelményeket a 2001/95/EK irányelv. Ezen irányelv általános egészségügyi és biztonsági előírásainak. Ez a nyilatkozat érvényét veszíti, ha a gépen a jóváhagyásunk nélkül módosításokat kerülnek végrehajtásra. Megnevezés: Kompresszor tömítőanyag szivattyúval, típus: 9110. Kijelentjük, hogy a termék megfelel más további az Európai Közösség egyéb irányelvi követelmények: gépekről szóló 2006/42/EK európai uniós irányelv, elektromágneses összeférhetőségről szóló 2014/30/EU irányelv. A következő harmonizált szabványok kerültek alkalmazásra: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kelte, 2016. december 16., Tetsuhiko Yoshioka (Igazgató Automotive System Division)

SL **Izjava o skladnosti ES v skladu z Direktivo ES o splošni varnosti proizvodov 2001/95/ES**
Mi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonska, izjavljamo, da je spodaj opisani stroj po svoji zasnovi in konstrukciji ter v različici, ki jo dajemo na trg izpolnjuje osnovne zahteve Direktive ES o splošni varnosti proizvodov 2001/95/ES za varnost in varstvo pri delu. S spremembami, ki niso predhodno odobrene s strani podjetja ne bo več veljavna. Oznaka: Tesnilni kompresor črpalke za pnevmatike, model: 9110. Stroj je skladen tudi z drugimi direktivami, ki veljajo za to izdelek: Direktivo EU o strojih 2006/42/ES, Direktivo o elektromagnetni združljivosti 2014/30/EU. Uporabljeni so naslednji usklajeni standardi, zlasti: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. decembr 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktor Automotive System Division)

NO **EU-samsvarserklæring i henhold til Produktsikkerhetsdirektivet 2001/95/EF**
Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklærer herved, at den nedenfor beskrevne maskinen i sin konstruksjon og utførelse, som fastsatt i EU's Generelle Produktsikkerhetsdirektiv 2001/95/EF i kraft av all design og konstruksjon, og i konfigurasjonen som vi har brakt på markedet. Ved alle endringer som ikke er foretatt på maskinen uten vores godkjennelse gjør denne erklæringen ugyldig.
Betegnelse: Kompressorpumper for dekk, Modell: 9110. Vi erklærer at produktet også er i samsvar med andre gjeldende direktiver for et produkt af denne type: EU Maskindirektiv 2006/42/EF, Elektromagnetisk Kompatibilitet Direktiv 2014/30/EU.Følgende harmoniserte standarder er anvendt, blant: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. desember 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktør Automotive System Division)

LV **ES atbilstības deklarācija atbilstoši ES Direktīvai 2001/95/EK par produktu vispārēju drošību**
Mēs, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japān, paziņojam, ka zemāk aprakstītās ierīces konstrukcija un veids, kā arī ierīces, kuras esam laiduši tirgū, atbilst Eiropas Savienības Vispārējās drošības direktīvas 2001/95/EK par produktu vispārējo drošību prasībām. Ja ierīcē tiek veikti pārveidojumi, kas nav saskaņoti ar mums, šī deklarācija zaudē spēku. Nosaukums: Blīvējošā kompresora sūkņa kompresors, modelis: 9110. Mēs paziņojam to, ka šī ierīce atbilst arī citām direktīvām: ES Direktīva 2006/42/EK par mašīnām, Direktīva 2014/30/ES par elektromagnētisko saderību. Šim modelim īpaši attiecas šādi saskaņotie standarti: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, Dec 16 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Automotive System Division direktors)

ET **ELi vastavusdeklaratsioon EÜ tootevastutuse direktiivi 2001/95/EÜ kohaselt**
Mina, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Jaapan, avaldame käesolevaga, et allpool kirjeldatud masin oma ehituse ja konstruktsiooni ning meie poolt turule viidud kujul vastab Euroopa Liidu üldise tootekohustuse kohta käsitlevad üldise tervise- ja ohutusnõuetega oma kujunduse ja konstruktsiooni tõttu ning meie poolt turustatavale konfiguratsioonis. Ilma meiepoolse heakskiiduta masinale tehtud mis tahes muudatused muudavad käesoleva avalduse kehtetuks. Nimetus: hermeetikumpumpkompressor rehvidele, mudel: 9110. Me avaldame, et toode on samuti vastavuses seda tüüpi toodete suhtes kohaldatavate muude direktiividega: EL masinaid käsitleva direktiiviga 2006/42/EÜ ja elektromagnetilise ühilduvuse direktiiviga 2014/30/EL. Järgmisi ühtlustatud standardeid kohaldatakse eriti: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16.12.2016, Tetsuhiko Yoshioka (Automotive System Division direktor)

LT **ES atitikties deklaracija pagal ES direktyvą 2001/95/EB dėl bendrosios gaminių saugos**
Mes, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan (Japonija), tvirtiname, kad toliau aprašytas įrenginys savo konstrukcija, konstatavimo ir mūsų rinkai reikšmena konfigūracija atitinka bendruosius saviklesius ir saugos reikalavimus, keliamus ES direktyvos 2001/95/EB dėl bendrosios gaminių saugos. Bet kokie mūsų neapsvarstyti pakeitimai darome pasekmę šią deklaraciją daro negaliojančią. Paskirtis: Hermetikinio sandėliavimo pompa. Modelis: 9110. Pareiškiame, kad gaminys taip pat atitinka kitų taikytinų gaminiui keliamų direktyvų reikalavimus: ES Mašinų direktyvą 2006/42/EB, Elektromagnetinio Suderinamumo direktyvą 2014/30/ES. Taikomi šie darniosios standartai: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 2016 m. gruodžio 16 d., Tetsuhiko Yoshioka (Automotive System Division direktorius)

SL **Direktiva ES o splošni varnosti proizvodov 2001/95/ES za varnost in varstvo pri delu**
Mi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonska, izjavljamo, da spodaj opisani stroj po svoji zasnovi in konstrukciji ter v različici, ki jo dajemo na trg izpolnjuje osnovne zahteve Direktive ES o splošni varnosti proizvodov 2001/95/ES za varnost in varstvo pri delu. S spremembami, ki niso predhodno odobrene s strani podjetja ne bo več veljavna. Oznaka: Tesnilni kompresor črpalke za pnevmatike, model: 9110. Stroj je skladen tudi z drugimi direktivami, ki veljajo za to izdelek: Direktivo EU o strojih 2006/42/ES, Direktivo o elektromagnetni združljivosti 2014/30/EU. Uporabljeni so naslednji usklajeni standardi, zlasti: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. decembr 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktor Automotive System Division)

SK **Vyhlásenie o zhode ES podľa Smernice o bezpečnosti výrobkov 2001/95/ES**
My, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonsko, týmto prehlasujeme, že nižšie opísaný stroj vyhovuje všeobecným požiadavkám bezpečnosti a ochrany zdravia stanovených smernicou 2001/95/ES Európskej únie o všeobecnej bezpečnosti výrobkov, nariadenie EÚ o strojových zariadeniach 2006/42/ES, nariadenie o elektromagnetickej kompatibilite 2014/30/EÚ. Uplatňované sú následujúce harmonizované štandardy, najmä: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. dec. 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Riaditeľ Automotive System Division)

SV **EG-överensstämmelseförklaring enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG om allmän produktsäkerhet**
Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, förklarar härmed att den maskin som beskrivs nedan överensstämmer med de allmänna bästa- och säkerhetskrav som fastställs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG om allmän produktsäkerhet, genom sin utformning och konstruktion, samt i konfigurationen på marknaden av oss. Eventuella ändringar som gjorts hos maskinen utan vårt godkännande ska göra detta utlåtande ogiltigt. Beteckning: Kompressorpump för däcktätningsmassor Typ: 9110. Vi försäkrar även att produkten överensstämmer med andra tillämpliga direktiv för en produkt av denna typ: direktivet 2006/42/EG om maskiner, direktivet 2014/30/EU om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om elektromagnetisk kompatibilitet. Följande harmoniserade standarder tillämpas i synnerhet: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 december 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktör Automotive System Division)

HR **EZ izjava o sukladnosti u skladu s Direktivom EZ o općoj sigurnosti proizvoda 2001/95/EZ**
Mi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, izjavljujemo ovim putem da opisani stroj, svojom koncepcijom i izradom i u konfiguraciji koju stavljamo na tržište usklađenoj općim zahtjevima za sigurnost i zaštitu zdravlja Direktive EZ o općoj sigurnosti proizvoda 2001/95/EZ. Svaka izmjena izvedena izvršena bez našeg odobrenja čini ovu izjavu ništavnom. Oznaka: Kompresorska pumpa za brtvilo za gume, model 9110. Također izjavljujemo da je proizvod sukladan i s drugim mjerodavnim direktivama za ovu vrstu uređaja: Direktiva EZ za strojeve 2006/42/EZ, Direktiva o elektromagnetnoj kompatibilnosti 2014/30/EU. Posebno su primijenjene sljedeće harmonizirane norme: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
U Kobeu, dana 16. prosinca 2016. godine, Tetsuhiko Yoshioka (direktor tvrtke Automotive System Division)

FI **EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus EY-tuoteturvallisuusdirektiivin 2001/95/EY mukaisesti**
Me, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japani, ilmoitamme täten että oheisella kuvatulla tavalla rakennettu ja yleisen tuoteturvallisuusdirektiivin 2001/95/EY yleisiä terveys- ja turvallisuusvaatimuksia suunnittelultaan ja rakenteeltaan ja siinä muodossa kuin me olemme tuoneet sen markkinoille, on sellainen laitteeseen ilman meidän hyväksymäämme lahdyt muutokset tämä vakuutus menettää voimassaolonsa. Nimitys: Tiivistepumppukompressori autonrenkaille, mallі 9110. Me ilmoitamme lisäksi, että tuote täyttää myös muita tämänkaltaisten tuotteiden kohdalla sovellettavia direktiivejä: EU:n konedirektiivi 2006/42/EY, elektromagneettisia yhteensopivuutta koskevia direktiivi 2014/30/EU. Seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja on noudatettaan erityisesti: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobessa 16. 12. 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

DA **EU-overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv om produktsikkerhed 2001/95/EF**
Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklærer herved, at den nedenfor beskrevne maskine er i overensstemmelse med de generelle sundheds- og sikkerhedskrav, som fastsat i EU's Generelle Produktsikkerhedsdirektiv 2001/95/EF i kraft af sit design og konstruktion, og i konfigurationen som vi har bragt på markedet. Ved alle ændringer, der foretaget på maskinen uden vores godkendelse gør denne erklæring ugyldig. Betegnelse: Forseglingskompressor til dæk, Model: 9110. Vi erklærer at produktet også er i overensstemmelse med andre gældende direktiver for et produkt af denne type: EU Maskindirektiv 2006/42/EF, Elektromagnetisk Kompatibilitet Direktiv 2014/30/EU.Følgende harmoniserede standarder er anvendt, blandt: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. december 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktør Automotive System Division)

MT **Dikjarazzjoni tal-konformità tal-UE skont id-Direttiva 2001/95/KE dwar is-sigurtà ġenerali tal-prodotti**
Ahna, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, il-Ġappun, b'dan niddikjaraw li l-magna deskritta hawn taħt tikkonforma mar-rekwiżiti ġenerali tas-saħħa u s-sigurtà stabbiliti fid-Direttiva 2001/95/KE dwar is-Sigurtà Ġenerali tal-Prodotti tal-UE bis-saħħa tad-disinn u l-kostruzzjoni tagħha, u fil-konfigurazzjoni li tressqet fis-suq minna. Kwalunkwe tibdil li sar f'magna mingħajr l-approvazzjoni tagħna għandha tagħmel din id-dikjarazzjoni invalida. Deżinjazzjoni: Kompressur tal-pompa tas-siġillanti għall-bdigers, Mudell:9110. Aħna niddikjaraw li l-prodott jikkonforma wkoll ma' direttivi oħra applikabbli għal prodott ta' dan it-tip: id-Direttiva tal-UE dwar il-Magni 2006/42/KE dwar il-Makkinarju, id-Direttiva dwar il-Kompatibbiltà Elettromanjetika 2014/30/UE. L-istandards armonizzati li ġejjin huma applikati b'mod partikolari: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 ta' Diċembru 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direttur tal-Automotive System Division)

IS **EB-samræmisyfirlýsing samkvæmt tilskipun 2001/95/EB um öryggi vöru**
Við, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan lýsum hér með yfir að vélina sem lýst er hér að neðan er í samræmi við almenna kröfurnar um heilsu og öryggi sem mælt er fyrir um í tilskipun ESB um almennt öryggi vöru 2001/95/EB í krafti hönnunar hennar, sem og í uppsetningu markaðssett af okkur. Allar breytingar sem gerðar eru á vélinni án samþykkis okkar munu ógilda þessa yfirlýsingu of gildi. Auðkenni: Loftþrossa fyrir dekkingu þéttimassa fyrir hjólbarða. Gerðarnr.: Við lýsum því yfir að varan sé einnig í samræmi við aðrar gildandi tilskipanir um vöru af þessu tagi: Tilskipun ESB um vélar 2006/42/EB, Tilskipun um rafsegulsviðssamhæfi 2014/30/EB. Eftirfarandi samhljóðaðgerðir eru einkum notaðir: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DINMEN 55014-2: 2012.
Kobe 16. Desember, 2016, Tetsuhiko Yoshioka Framkvæmdastjóri Automotive System Division)

EN **EU declaration of conformity in accordance with EU General Product Safety Directive 2001/95/EC**
We, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, hereby declare that the machine described below conforms with the general health and safety requirements laid down in EU General Product Safety Directive 2001/95/EC by virtue of its design and construction, and in the modification brought to market by us. Any alterations made to the machine without our approval shall render this declaration invalid.
Designation: Sealant pump compressor for tyres.
Model 9206. We declare that the product also conforms with other applicable directives for a product of this type: EU Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU. The following harmonized standards and/or EU Directive(s) are applied in particular: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021, Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

FR **Déclaration de conformité CE conformément à la directive européenne 2001/95/CE relative à la sécurité générale des produits**
Par la présente, nous soussignés, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japon, déclarons que, dans sa conception, sa construction et dans le modèle introduit par nous-mêmes sur le marché, la machine désignée ci-après répond aux exigences élémentaires de sécurité et de santé de la directive européenne 2001/95/CE relative à la sécurité générale des produits.
La présente déclaration devient caduque en cas de modification effectuée sans notre consentement préalable écrit. Désignation : compresseur destiné au scellage de produit de colmatage pour pneumatiques. Modèle 9206. Nous confirmons également la conformité à d'autres directives s'appliquant également au produit : la directive européenne 2006/42/CE relative aux machines, la directive européenne 2014/30/UE relative à la compatibilité électromagnétique. Les normes harmonisées suivantes sont notamment appliquées : DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

ES **Declaración CE de conformidad según la Directiva 2001/95/CE relativa a la seguridad general de los productos**
Nosotros, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japón, declaramos que la máquina descrita a continuación cumple con los requisitos generales de salud y seguridad establecidos en la Directiva sobre Seguridad de Productos Generales de la UE 2001/95/CE en virtud de su diseño y construcción, y en la configuración llevada al mercado por nosotros.
Cualquier modificación efectuada en la máquina sin nuestra aprobación, invalidará esta declaración.
Designación: Compresor de sellador para pinchazos neumáticos. Modelo: 9206. Declaramos que el producto también cumple con otras directivas aplicables para un producto de este tipo: Directiva de Maquinaria de la UE 2006/42/CE, Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2014/30/EU. En particular, se aplican las siguientes normas armonizadas: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

PT **Declaração de conformidade CE segundo a diretiva 2001/95/CE da União Europeia relativa à segurança geral dos produtos**
A SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japão, vem por este meio declarar que a maquina de seguida descrita, na sua concepção e tipo de construção e no modelo colocado em circulação, corresponde às exigências básicas de saúde e segurança definidas pela diretiva 2001/95/CE da União Europeia relativa à segurança geral dos produtos. Qualquer alteração à máquina não autorizada pela Sumitomo resulta na perda de validade da presente declaração. Designação: Compressor para tornearmento de produto vedante para pneus,modelo: 9206. Declara-se também a conformidade com outras diretivas que se aplicam igualmente ao produto: Diretiva 2006/42/CE da União Europeia relativa a máquinas, diretiva 2014/30/UE relativa à compatibilidade eletromagnética. Normas harmonizadas aplicadas, em especial: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

DE **EG-Konformitätserklärung gemäß der EG-Produktsicherheitsrichtlinie 2001/95/EG**
Wir, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklärenhiermit, dass die nachfolgend beschriebene Maschine den allgemeinen Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der EG-Richtlinie über die allgemeine Produktsicherheit (2001/95/EG) entspricht, aufgrund ihrer Konstruktion und Bauart sowie der von uns auf den Markt gebrachten Ausführung. Bei jeder ohne unsere Genehmigung durchgeführten Änderung an der Maschine verlieren wir werden, verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Bezeichnung: Kompressorpumpe für Reifendichtmittel. Modell: 9206. Wir erklären, dass das Produkt außerdem anderen gültigen Richtlinien für Produkte dieser Art entspricht: EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU. Die folgenden harmonisierten Normen werden speziell angewandt: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

TR **AB GeneÏlÜn Ürünleri Direktifi 2001/95/EC'ye göre AB uygunluk beyanı**
Biz, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonya adresinde muhim SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD, ria ajagida detaylari verilen makinenin tasarim ve konstruksiyon bakimindan ve ayrica tarafimizca piyasaya sunulugu konfigurasyon itibariyle AB GeneÏ Ürün Güvenligi Direktifi 2001/95/EC'ne belirtilen genel güvenlik ve saglik gerekliklerini karsiladigini beyan ederiz. Makine üzerinde izin verilmeyiz olmasiz yapilan degisiklikler bu degisiklik, ibbu beyani geçersiz kilar. Tanim: Lastikler için macun pompasi kompresörü, Model 9206 Ürünün, bu tip ürünler için geçerli olan diger direktiflerde de uygunluk beyan ettigimizi de beyan ederiz: AB Makine Direktifi 2006/42/EC, Elektromanyetik Uyumluluk Direktifi 2014/30/AB. Özellikle su uyumlastirilmis standartlar uygulanmistir: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021, Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

IT **Dichiarazione di conformità CE ai sensi della Direttiva 2001/95/CE relativa alla sicurezza generale dei prodotti**
Noi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Giappone, con la presente dichiariamo che la macchina descritta in seguito, nella sua progettazione e costruzione e nella versione da noi immessa sul mercato, è conforme ai requisiti essenziali di tutela della salute e sicurezza previsti dalla Direttiva 2001/95/CE relativa alla sicurezza generale dei prodotti per l'Unione Europea. Qualsiasi modifica apportata alla macchina senza il nostro consenso farà perdere la validità a questa dichiarazione. Designazione: Compressore per sigillante per pneumatici. Modello 9206. Dichiariamo inoltre che il prodotto è conforme ad altre direttive applicabili a questo tipo di prodotto: Direttiva Macchine 2006/42/CE, Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE. In particolare, sono applicate le seguenti norme armonizzate: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

PL **Deklaracja zgodności WE potwierdzająca zgodność z Dyrektywą WE 2001/95/WE w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów**
My, przedsiębiorstwo SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonia, niniejszym oświadczamy, że maszyna opisana poniżej jest zgodna z zasadniczymi wymaganiami wynikającymi z bezpieczeństwa, określonymi w Dyrektywie WE 2001/95/WE dotyczącymi ogólnego bezpieczeństwa produktów, z racji swojego projektu i konstrukcji oraz wprowadzonej przez nas na rynek. Jakiekolwiek przeróbki dokonane na maszynie bez naszej zgody powodują, że deklaracja traci ważność. Oznaczenie: kompresor do pompowania uszczelniacza do opon. Model 9206. Oświadczamy, że produkt ten jest również zgodny z innymi dyrektywami, odnoszącymi się do tego typu produktów: Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/WE, Dyrektywa EMC 2014/30/UE. W szczególności zastosowano następujące normy: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

RO **Declarație de conformitate CE conform Directivei 2001/95/CE privind siguranța produselor 2001/95/CE**
Noi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonia, prin prezenta declarăm pe propria noastră răspundere că următoarea mașină este în conformitate cu cerințele esențiale de siguranță stabilite în Directiva UE privind siguranța generală a produselor 2001/95/CE în ceea ce privește proiectarea și construcția sa, precum și în ceea ce privește modificările aduse acesteia de către noi. Eventualele modificări aduse mașinii, fără aprobarea noastră, vor face ca această declarație să nu mai fie valabilă.
Denumire: Compresor pompă de etanșare pentru pneuri. Model 9206. Declarăm că produsul este în conformitate și cu alte directive aplicabile pentru un produs de acest tip: Directiva privind mașinile 2006/42/CE, Directiva privind compatibilitatea electromagnetică 2014/30/UE. În special, sunt aplicate următoarele standarde armonizate: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

NL **EG-conformiteitsverklaring volgens EG-richtlijn productveiligheid 2001/95/EG**
Ondergetekenden wij, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, dat de hierondervermelde beschreven machine voldoet aan de algemene veiligheids- en gezondheidseisen van de Europese richtlijn inzake productveiligheid 2001/95/EG, gelet op de wijze van de constructie en de configuratie zoals door ons op de markt gebracht. Enige veranderingen die zonder onze goedkeuring aan de machine worden uitgevoerd, maken deze verklaring ongeldig.
Benaming: pompcompressor met alkdichtmiddel voor banden.
Model 9206.
Wij verklaren dat het product ook voldoet aan andere toepasselijke richtlijnen voor producten van dit type: EU-machinerichtlijn 2006/42/EG, Richtlijn inzake elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EG. De volgende geharmoniseerde normen zijn in het bijzonder van toepassing: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

HU **EK megfelelőségi nyilatkozat a gépekre vonatkozó EK 2001/95/EK irányelv alapján**
A SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., vállalat, 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japán, ezennel kijelenti, hogy az alábbiakban megjelölt gép tervezésénél és kivitelezésénél figyelembe vették az általunk piacra bevezetett konfigurációkon kívüli gépet az általános termékbiztonsági szóló 2001/95/EK európai uniós irányelv alapvetés egészségügyi és biztonsági követelményeit. A gépen végrehajtott változtatások a 1-4 gépen a jóváhagyásunk nélkül módosítások kerülnek végrehajtásra. Megnevezés: Abroncstömítő anyag beújtatására szolgáló kompresszor, modell: 9206. Kijelentjük, hogy a termék megfelel az alábbi egyéb tipusú termékekre vonatkozó irányelveknek: gépekről szóló 2006/42/EK európai uniós irányelv, elektromágneses összeférhetőségről szóló 2014/30/EU irányelv. A következő harmonizált szabványokat alkalmazzákː DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

EL **Δήλωση συμμόρφωσης της ΕΚ σύμφωνα με την Οδηγία 2001/95/ΕΚ της ΕΚ για τη γενική ασφάλεια των προϊόν των**
Εμείς, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Ιαπωνία, δηλώνουμε ότι το παρόν προϊόν συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στην Οδηγία 2001/95/ΕΚ της ΕΕ για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, λόγω του σχεδιασμού και της κατασκευής του, καθώς και της έκδοσης που έχει κυκλοφορήσει από εμάς. Οποιεσδήποτε τροποποιήσεις γίνουν στο μηχάνημα χωρίς την έγκρισή μας θα καταστήσουν αυτή τη δήλωση άκυρη. Ονομασία: Συμπιεστής αντλίας σφραγιστικού υλικού για ελαστικά. Μοντέλο 9206. Δηλώνουμε επίσης ότι το προϊόν είναι εναρμονισμένο σύμφωνα και με τις ακόλουθες διατάξεις: Οδηγία μηχανημάτων για τους τύπους: Οδηγία περί Μηχανημάτων 2006/42/ΕΚ της ΕΕ, Οδηγία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας 2014/30/ΕΕ. Πιο συγκεκριμένα εφαρμόζονται τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

CZ **Prohlášení o shodě ES podle Směrnice ES o bezpečnosti výrobků 2001/95/ES**
My, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonsko, tímto prohlašujeme, že níže uvedený stroj na základě svého konceptu a konstrukce, stejně jako námi do oběhu uvedené odpovídají základním a příslušným základním bezpečnostním a zdravotním požadavkům směrnice o bezpečnosti výrobků Evropské unie 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobku. Při námi neodsouhlasených provedených změnách pozbývá toto prohlášení svou platnost. Název: kompresor k čerpání tlumicího prostředku do pneumatik. Model 9206. Prohlašujeme, že výrobek je také v souladu s dalšími příslušnými směrnicemi pro výrobek tohoto druhu: Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních, 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě. Použity jsou následující harmonizované normy, zejména: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

BG **Декларация за съответствие на Директива 2001/95/ЕС на Европейския съюз относно общата безопасност на продуктите**
Ние, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Япония, с настоящото декларираме, че машината, описана по-долу, на база нейното дизайн, конструкция и пускането ѝ на пазара от нас, съответства на общите изисквания за здраве и безопасност, заложени в Директива 2001/95/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно общата безопасност на продуктите. Тази декларация ще се счита на невалидна при всякакви промени, които са направени в машината без одобрение. Описание: Компресор с уплътняваща помпа за гуми. Модел 9206. Ние също така декларираме, че този продукт съответства също на другите приложими директиви за този тип стоки: Директива 2006/42/ЕС – Машини, Директива 2014/30/ЕС – Електромагнитна съвместимост. Приложими хармонизирани стандарти, в частност DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

SV **EU-försäkran om överensstämmelse/försäkring enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG om allmän produktsäkerhet**
Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, försäkrar härmed att den maskin som beskrivs nedan överensstämmer med de allmänna hälso- och säkerhetskrav som fastställs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG om allmän produktsäkerhet, genom sin utformning och konstruktion, samt i konfigurationen på marknaden av oss. Eventuella ändringar som gjorts hos maskinen utan vårt godkännande ska göra detta uttalande ogiltigt. Beteckning: Tätningsmedelspump-kompressor för däck. Modell 9206. Vi försäkrar även att produkten överensstämmer med andra tillämpliga direktiv för en produkt av denna typ: direktivet 2006/42/EG om maskiner, direktivet 2014/30/EU om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om elektromagnetisk kompatibilitet. Följande harmoniserade standarder tillämpas i synnerhet: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021, Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

HR **EZ izjava o sukladnosti u skladu s Direktivom EZ o općoj sigurnosti proizvoda 2001/95/EZ**
Mi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, ovime izjavljujemo da uređaj opisan u nastavku svojom koncepcijom i izradom i u konfiguraciji koju stavljamo na tržište udovoljava općim zahtjevima sigurnosti i zaštitu zdravlja Direktive EZ o općoj sigurnosti proizvoda 2001/95/EZ. Svaka promjena uređaja bez našeg odobrenja poništava ovu izjavu.
Naziv: Uređaj za brtvljenje za gume. Model 9206 za pneumatike. model 9206 Također izjavljamo da je proizvod sukladan i s drugim mjerodavnim direktivama za proizvode ove vrste: Direktiva EZ za strojeve 2006/42/EZ, Direktiva o elektromagnetskoj kompatibilnosti 2014/30/EU. Posebno su primijenjene sljedeće harmonizirane norme: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

FI **EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus EY-tuoteturvallisuusdirektiivin 2001/95/EY mukaisesti**
Me, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japani, ilmoitamme täten että alla kuvattu laite täyttää yleisen tuotteen turvallisuudesta koskevan EU-direktiivin 2001/95/EY yleisiä terveys- ja turvallisuusvaatimuksia ja rakenteeltaan ja siinä muodossa kuin me olemme tuoneet sen markkinoille. Kaikki laitteeseen ilman meidän hyväksymistämme tehdyt muutokset tekevät mitätöityä tämän vakuutuksen. Kohde: Tivistepumppukompressori autonrenkaille, malli 9206. Ilmoitamme lisäksi, että tuote noudattaa myös muita tämänkaltaisten tuotteiden kohdalla sovellettavia direktiivejä: Koneet: Koneita koskeva direktiivi 2006/42/EY, sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi 2014/30/EU. Seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja noudatetaan erityisesti: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

DA **EF-overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktivet om generel produktsikkerhed 2001/95 / EF**
Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklærer hermed, at den nedenfor beskrevne maskine er i overensstemmelse med de generelle sundheds- og sikkerhedskrav, der er fastsat i EU-Generelle Produktsikkerhedsdirektiv 2001/95/EF i kraft af sit design og konstruktion, og i konfigurationen som den er bragt på markedet af os. Alle ændringer foretaget på maskinen uden vores godkendelse gør denne erklæring ugyldig. Betegnelse: Forseglingskompressorpumpe til dæk. Model 9206. Vi erklærer, at produktet også er i overensstemmelse med andre gældende direktiver for denne type produkter: EU Maskindirektiv 2006/42/EF, Elektromagnetisk Compatibilitet Direktiv 2014/30/EU. Følgende harmoniserede standarder anvendes især: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

NO **EU-samsvarserklæring i henhold til EF-produktsikkerhetsdirektiv 2001/95/EF**
Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklærer herved at maskinen som er beskrevet nedenfor er i samsvar med de grunnleggende krav til sikkerhetskrav fastsatt i EU generell produktsikkerhetsdirektiv 2001/95/EF i kraft av design og konstruksjon, og i konfigurasjonen som er brakt til markedet av oss. Eventuelle endringer gjort på maskinen uten vår godkjennelse vil gjøre denne erklæringen ugyldig. Betegnelse: Tetningsmassepumpe-kompressor for dekk, modell: 9206. Vi erklærer videre at produktet også er i samsvar med relevante direktiver for et produkt av denne typen: EUs maskindirektiv 2006/42/EF, direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU. Følgende harmoniserte standarder brukes spesielt: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

SK **Vyhlásenie o zhode ES podľa Smernice o bezpečnosti výrobkov 2001/95/ES**
My, spoločnosť SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonsko, týmto vyhlasujeme, že nižšie opísaný stroj vyhovuje všeobecným požiadavkám bezpečnosti a ochrany zdravia podľa smernice Európskej únie 2001/95/ES o bezpečnosti výrobkov z hľadiska jeho konštrukcie a koncepcie, ako aj vo verzii, ktorú uvádzame na trh. Akékoľvek zmeny vykonané na stroji bez nášho schválenia tento vyhlásenie zneplatňujú. Označenie: Kompresorové čerpadlo na tesnenie pneumatík. Model: 9206 Týmto tiež vyhlasujeme, že výrobok je v súlade s ďalšími príslušnými smernicami pre tento typ výrobku: Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES, nariadenie o elektromagnetickej kompatibilite 2014/30/EU. Uplatňujú sa najmä nasledovné harmonizované normy: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

UK **Декларація про відповідність нормативним вимогам ЄС щодо Директиви ЄС щодо загальної безпеки продукції 2001/95/ЄС**
Ми, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Японія, цим заявляємо, що описана нижче машина відповідає загальним вимогам охорони праці та безпеки Директиви ЄС щодо загальної безпеки продукції 2001/95/ЄС завдяки її конструкції та конфігурації, представленої нами на ринку. Будь-які зміни, внесені до конструкції машини без нашого відома, роблять цю декларацію недійсною. Призначення: Компресор з герметиком для шин, модель 9206.
Ми заявляємо, що продукт також відповідає іншим чинним директивам для цього типу виробу: Директиві ЄС щодо машинного обладнання 2006/42/ЄС, Директиві щодо електромагнітної сумісності 2014/30/ЄС. Зокрема, застосовуються такі гармонізовані стандарти: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

LT **ES atitikties deklaracija pagal ES direktyvą 2001/95/EB dėl bendrosios gaminių saugos**
Mes, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonija, patvirtiname, kad toliau aprašytas mašinos savo konstrukcija, suprojektavimu ir mūsų rinkai pateiktu modeliu atitinka pagrindinius sveikatos ir saugos reikalavimus, kuriuos Europos Sąjungos direktyvos 2001/95/EB dėl bendrosios gaminių saugos. Bet kokie vėlesni mūsų neleidimi atlikti pakeitimai šią deklaraciją daro negaliojančią. Paskirtis: Sandarinimo medžiagos siurblinė kompresorius. Modelis: 9206. Tvirtiname, kad įrenginys taip pat atitinka taikytinas pagal produktų rūšį taikomas direktyvas: ES Mašinų direktyvą 2006/42/EB, Elektromagnetinio suderinamumo direktyvą 2014/30/ES. Taikomi šie darniai standartai: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

SL **Direktive ES o splošni varnosti proizvodov 2001/95/ES o izjavi ES o skladnosti**
Podpisi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonska, izjavlja, da spodaj opisani stroj po svoji zasnovani in konstrukciji ter v različici, ki jo daje na trg, izpolnjuje temeljne zahteve Direktive ES o splošni varnosti proizvodov 2001/95/ES za varnost in varovanje pri delu. V primeru neodobrenih sprememb stroja ta izjava ne bo več veljavna. Ime: Tesnilna črpalka za pnevmatike, model 9206. Stroj je skladen tudi z drugimi direktivami, ki veljajo za izdelke Direktivo EU o strojih 2006/42/ES, Direktivo o elektromagnetni združljivosti 2014/30/EU. Uporabljeni so naslednji usklajeni standardi, zlasti: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

LV **ES atbilstības deklarācija atbilstoši ES Vispārējās produktu drošības direktīvai 2001/95/EK**
Mēs, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japāna, ar šo deklarējam, ka tālāk aprakstītā mašīna pēc dizaina, konstrukcija un konfigurācija, ko piedāvājam, atbilst visiem veselības un drošības standartiem, kas noteikti ES Direktīvā 2001/95/EK par produktu vispārējo drošumu. Jebkādas izmaiņas, kas veiktas šajā ierīcē bez mūsu ziņas, automātiski anulē šo deklarāciju. Apraksts: Hermētiskā kompresora riepām. Modelis: 9206. Mēs paziņojam to, ka šī ierīce atbilst arī citām piemērojamām ES direktīvām, kas attiecas uz mašīnām, Direktīva 2014/30/ES par elektromagnētisko savietojamību. Konkrēti tiek piemēroti šādi saskaņotie standarti: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

ET **EL-i vastavusdeklaratsioon EÜ tooteohutuse direktiivi 2001/95/EÜ kohaselt**
Meie, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Jaapan, avaldame käesolevaga, et järgnevalt kirjeldatud masin on vastavuses EÜ direktiivis 2001/95/EÜ üldise tootekuhuse kohta kehtestatud tervise- ja ohutusnõuetega, arvestades oma kujunduse ja konstruktsiooni ning meie poolt turustatud konfiguratsiooni. Kõik masinasse ilma heakskiiduta muudatused tehtud mis tahes muudatused muudavad käesoleva deklaratsiooni kehtetuks. Nimetus: hermeetiku pump kompressor rehvidele, mudel: 9206. Me avaldame, et toode on samuti vastavuses teiste sellist tüüpi toodete suhtes kohaldatavate muude direktiividega: EL masinadirektiiv 2006/42/EÜ, direktiiv 2014/30/EL elektromagnetilise ühilduvuse kohta. Järgmised ühtlustatud standardeid on eelkõige kohaldatud: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

GA **Dearbhú comhréireachta an AE de réir an Treoir AE maidir le Sábháilteacht Ghinearálta Táirgí 2001/95/CE**
Dearbhaímid, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, leis seo go gcloíonn an innealra a shonraítear thíos leis na ceanglais ghinearálta sláinte agus sábháilteachta a leagtar síos i dTreoir 2001/95/CE maidir le Sábháilteacht Ghinearálta Táirgí ón Aontas Eorpach (AE) de bhua dhearadh agus fhorbairt an innill agus i gcomhaiontú an innil mar a thugamar chun an mhargaidh a. Má dhéantar aon athruithe ar an innealra gan cead uainn is fiáil uainn, is amhlaidh go mbeidh an dearbhú seo neamhbhailí. Ainm: Comhbhrúiteoir teasmaisc sealaithe le haghaidh boinn. Samhail:9206. Dearbhaímid go gcloíonn an táirge le hionstraimí eile is infheidhme maidir le táirgí den chineál seo freisin; an Treoir maidir le hInnealra 2006/42/CE ó AE, an Treoir maidir le Comhoiriúnacht Leictreamaighnéadach 2014/30/AE ó AE. Cuirtear na caighdeáin chomhchuibhithe seo a leanas i bhfeidhm go háirithe: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

MT **Dikjarazzjoni tal-Konformità taKE skont id-Direttiva 2001/95/KE dwar is-sigurtà ġenerali tal-prodotti**
Ahna, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, il-Ġappun, b'dan niddikjaraw li l-magna deskritta hawn taħt likkonforma ma-rekwiżiti ġenerali tas-saħħa u s-sigurtà stabbiliti fid-Direttiva 2001/95/KE dwar is-Sigurtà Ġenerali tal-Prodotti tal-UE bid-disinn tagħha tad-disinn u l-kostruzzjoni tagħha, u fil-konfigurazzjoni li poġġejt fis-suq minnu. Kwalunkwe bidla li saret f'magna mingħajr l-approvazzjoni tagħna għandha tagħmel din id-dikjarazzjoni invalida. Deskrizzjoni: Kompressur tal-pompa sigillanti għat-tajers. Mudell:9206. Aħna niddikjaraw li l-prodott jikkonforma wkoll ma' direttivi applikabbli oħra għal prodott ta' dan it-tip: Id-Direttiva 2006/42/KE dwar Magni, id-Direttiva dwar il-Kompatibbiltà Elettromanjetika 2014/30/UE dwar it-Kompatibbiltà Elettromanjetika. L-istandards armonizzati li ġejjin huma applikati b'mod partikolari: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

IS **EB-samræmisyfirlýsing samkvæmt tilskipun 2001/95/EB um öryggi vöru**
Vér, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan lýsum hér með yfir að vélinn sem lýst er hér að neðan er í samræmi við almenna heilsuvernd og öryggi sem mælt er fyrir um í tilskipun ESB um almennt öryggi vöru 2001/95/EB í ljósi hönnunar og smíðar, sem og í uppsetningu, markaðssett af okkur. Allar breytingar sem gerðar eru á vélinni án samþykkis okkar munu fela þessa yfirlýsingu ur gildi. Auðkenni: Loftþrossa tyre dæling þéttimassa fyrir hjólbarða. Gerð 9206. Við lýsum því yfir að varan sé einnig í samræmi við aðrar gildandi tilskipanir um vöru af þessu tagi: Tilskipun um vélar 2006/42/EB, Tilskipun um raftegundveiðisamhæfi 2014/30/EB. Eftirfarandi samhæfingarstaðlar eru einkum notaðir: DIN EN ISO 12100-2010, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2021, DIN EN 55014-2: 2021.
Kobe, Oct 31 2023, Kenji Mishima (General manager AS Technical Department 1)

Open Source-licentie meter

De software in dit product bevat open source-software. Raadpleeg de volgende website voor meer informatie over de open source-software.
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Open Source-licentie TCU*

Informatie vrije/open source-software
Dit product bevat vrije/open source-software (FOSS).
De licentiegegevens en/of broncode van dergelijke FOSS vindt u via de volgende URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

* Niet beschikbaar op alle modellen

Getallen

12V-accu ... 655
Controlelampje laadsysteem ... 111, 701
Onderhoud (12V-accu controleren) ... 655
Onderhoud (vervangen) ... 657

A

Aanbeveling tanken ... 421
Aanhanger trekken
Maximum laadgewicht ... 428
Aanhanger/caravan trekken ... 428
Uitrusting en accessoires ... 430
Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) ... 59
Controlelampje ... 113
ABS (antiblokkeersysteem) ... 586
Accessoires en modificaties ... 671
Accessoirevoedingen ... 286
Accu
Als de 12V-accu leeg is ... 696
Controlelampje laadsysteem 12V-accu ... 111, 701
Hoogspanning ... 14, 482
Accu-informatie beveiligingssysteemalarm ... 222
Achterbank (neerklappen) ... 268
Achterbank neerklappen ... 268
Achterbankverwarming ... 292
Achtergrond ... 322
Achterklep ... 208
Achterruitverwarming ... 256
Achterstoelen ... 268
Achteruitkijkspiegel ... 260
Achteruitrijcamera voor multi-weergave ... 600
Actieradius ... 150, 172
Actueel brandstofverbruik ... 150, 172
Adaptief rijlicht ... 249
Controlelampje ... 115
Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow ... 509
Controlelampje (amber) ... 121
Controlelampje (wit/groen) ... 121
Additieven, motorolie ... 630
Afspelen van *Bluetooth*®-audio ... 347
Afstandsbediening ... 201
Afstandsbediening van het audiosysteem ... 307
Afstellen
Koplampen ... 245
Spiegels ... 260
Stuurwiel ... 259
Agile Handling Assist ... 474
Airbag voorpassagier Aan/Uit
Controlelampje ... 76, 113
Airbags ... 57
Airbags voor (SRS) ... 59
Airbagverzorging ... 77
Centrale airbag ... 68
Controlelampje ... 75, 113
Incidentrecorder ... 1
Knie-airbags ... 65
Na een botsing ... 59
Sensoren ... 57
Zijairbag ... 70
Zijgordijnairbags ... 73
Airbags voor (SRS) ... 59
Airconditioningsysteem (klimaatregelsysteem) ... 293
Automatische klimaatregeling gebruiken ... 293
Gesynchroniseerde modus ... 297
Modus veranderen ... 295
Recirculatie-/frisse-luchtmodus ... 295
Sensor ... 298
Stof- en pollenfilter ... 663
Voorruit en ruiten ontdooien ... 296
Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem ... 450
Alarmknipperlichtknop ... 6, 7
Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen ... 385
Als de 12V-accu leeg is ... 696
AM/FM-radio ... 332
Android Auto™ ... 362
Antiblokkeersysteem (ABS) ... 586
Controlelampje ... 113
Apparaten die radiogolven uitzenden ... 724
Apple CarPlay ... 355
Armsteun ... 274
Audio ... 152
Audio-/informatiescherm ... 313
Audiosysteem ... 300
Achtergrond instellen ... 322
Afstandsbediening audio ... 307
Algemene informatie ... 406
AM/FM-radio ... 332
Android Auto™ ... 362
Apple CarPlay ... 355
Audio-/informatiescherm ... 313

Audiobron selecteren 319
Audiosysteemfunctie 303
Basisbediening 303
Beperkingen voor handmatige bediening 320
Beveiligingscode 301
Bluetooth® Audio 347
DAB 337
Diefstalpreventie 301
Display instellen 325
Draadloos bijwerken 330
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 343
Foutmeldingen 405
Gebruikershandleiding in het voertuig 309
Geluid instellen 324
Instellingen systeemupdates 327
iPod 340
Klok instellen 321
Krachtoverbrenging 366
MP3/WMA/AAC 343
Opnieuw activeren 301
Opstarten 302
Radio Data System (RDS) 335
Snelkoppelingsfunctie app 314
Statusgebied 319
Systeemupdates 326
Updaten 326
Updaten met een USB-apparaat 331
USB-flashdrives 343, 406
USB-poorten 305
Werking spraakbediening 310
Wi-Fi-verbinding 353
Automatic Brake Hold 582
Controlelampje 110, 582
Automatisch grootlicht 246
Controlelampje 115

B

Bagage (maximum laadgewicht) 427
Bagage vervoeren 425, 427
Banden 650
Controleren en onderhouden 650
Inspectie 650
Slijtage-indicatoren 651
Sneeuwkettingen 654
Spanning 721
Winter 654
Wisselen 653
Batterij 14
Bedieningselementen 193
Beeld koplampen afstellen 483
Bekerhouders 279
Beladingslimieten 427
Benzine 31, 602
Aanbevolen 31, 602
Actueel brandstofverbruik 150, 172
Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot 605
Controlelampje laag brandstofpeil 112
Informatie 602
Meter 141
Tanken 31, 602
Bericht 350
Beveiligingssysteem 220
Controlelampje beveiligingssysteemalarm 118
Controlelampje startblokkeringssysteem 117
Kantelsensor 224
Supervergrendeling 225
Ultrasone sensoren 223
Bevestigingspunten voor sjorbanden 283
Bijvullen
Motorkoelvloeistof 634
Motorolie 633
Sproeier 642
***Bluetooth*®-audio** 347
Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) 490
Bougies 720
Brandstof 31, 602
Aanbevolen 31, 602
Actueel brandstofverbruik 150, 172
Bereik 150, 172
Controlelampje laag brandstofpeil 112
Gemiddeld brandstofverbruik 150, 172
Meter 141
Tanken 31, 602
Brandstoftankklep 31, 603
Kan niet worden ontgrendeld 716
Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot 605
Brandstofvuldop 31, 603
Buitenspiegels 261

C

Certificatiesticker 723
CHARGE/DECEL-meter 142
CMBS (botsingsbeperkingssysteem) 490
Comfortvoorzieningen interieur 275
Console-opbergvak 278
Controlelampje 'Gereed' 112

Controlelampje eCall 416
Controlelampje ECON-modus 119
Controlelampje Hill Descent Control-systeem 119
Controlelampje laag brandstofpeil 112
Controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning 116, 706
Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (wit/groen) 122
Controlelampje mistlamp achter 115
Controlelampje NORMAAL-modus 119
Controlelampje parkeersensor 116
Controlelampje SNEEUW-modus 119
Controlelampje SPORT-modus 119
Controlelampje voedingssysteem 112
Controlelampjes 106
Aanvullend veiligheidssysteem 75, 113
Adaptief rijlicht 115
Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (amber) 121
Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (wit/groen) 121
Airbag voorpassagier Aan/Uit 76, 113
Antiblokkeersysteem (ABS) 113
Automatic Brake Hold 110, 582, 583
Automatisch grootlicht 115
Beveiligingssysteemalarm 118
Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (amber) 123
Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (grijs) 123
ECON-modus 119, 451
Elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) 114, 704
EV 112
Flipper voor vertraging 111
Gereed 112
Grootlicht 115
Hill Descent Control-systeem 119
Instelbare snelheidsbegrenzer 121
Intelligente snelheidsbegrenzer 121
Interval Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow 122
Laadsysteem 12V-accu 111, 701
Laag brandstofpeil 112
Lage bandenspanning/waarschuwingssysteem voor bandenspanning 116, 706
Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (amber) 122
Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (wit/groen) 122
Lichten aan 115
Mistlamp achter 115
NORMAAL-modus 119, 451
Parkeerrem en remsysteem (amber) 110, 705
Parkeerrem en remsysteem (rood) 108, 109, 703, 705
Parkeersensor 116
Richtingaanwijzers en alarmknipperlichten 115
Road Departure Mitigation (amber) 123
Road Departure Mitigation (grijs) 123
Schakelstand 111
SNEEUW-modus 119, 451
SPORT-modus 119, 451
Startblokkeringssysteem 117
Storingsindicatielampje 110, 702
Stuurhulp voor Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF 123
Systeemmelding 120
Transmissiesysteem 111, 707
Veiligheidsondersteuning (amber) 124
Veiligheidsondersteuning (groen/grijs) 126
Voedingssysteem 112
Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) 114, 472
Voertuigstabiliteitsregeling (VSA) OFF 114, 473
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel 47, 112

D

DAB 337
Dagrijlicht 242
Dagteller 150, 172
Dagteller op nul zetten 150, 172
Diefstalpreventie audiosysteem 301
Dimfunctie
Achteruitkijkspiegel 260
Dimmen
Koplampen 237
Display aanpassen 166
Display Audio 302
Display instellen 325
Dode hoek-informatiesysteem 477
Draadloze oplader 287
Drankhouders 279
Driver Attention Monitor 155, 176

E

e:HEV ... 13
Eenheden snelheid/afstand ... 164, 186
Elektrisch bediende ruiten ... 227
Elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS)
  Controlelampje ... 114
EPS-systeem (elektrische stuurbekrachtiging)
  Controlelampje ... 114, 704
EV-controlelampje ... 112
Exterieur reinigen ... 668
Exterieurverzorging (reinigen) ... 668
Externe spiegels ... 261

F

Filter
  Stof en pollen ... 663
Flipper
  Controlelampje ... 111
Flipper voor vertraging ... 446
  Controlelampje ... 111
FM/AM-radio ... 332
Functie voor automatisch in- en uitklappen buitenspiegels ... 263
Functies ... 299

G

Gebruikershandleiding in het voertuig ... 309
  Gebruikershandleiding openen ... 309
Geen inhoud ... 164
Geluid instellen ... 324
Gemiddeld brandstofverbruik ... 150, 172
Gemiddelde snelheid ... 152, 174
Gevaren van uitlaatgassen (koolmonoxide) ... 103
Glas (verzorging) ... 666, 669
Gordels (veiligheid) ... 45
Groothoekcamera voorzijde ... 575

H

Handschoenenkastje ... 278
Handsfree telefoonsysteem ... 386
  Automatisch doorschakelen ... 397
  Automatisch importeren van telefoonboek van mobiele telefoon en recente oproepen ... 396
  Bellen ... 401
  Beltoon ... 397
  Beperkingen voor handmatige bediening ... 389
  Display HFT-status ... 388
  Favoriete contacten ... 398
  HFT-knoppen ... 386
  HFT-menu's ... 390
  Oproep ontvangen ... 403
  Opties tijdens het bellen ... 404
  Scherm Telefooninstellingen ... 392
  Telefooninstellingen ... 393
Head-updisplay ... 187
Helderheid ... 162, 183
Herinnering achterbank ... 269
HFT (handsfree telefoon) ... 386
Hill Descent Control-systeem ... 455
Hill Start Assist-systeem ... 437
Honda Sensing ... 32, 485
Hoofdsteunposities ... 271
Hoogspanningsaccu ... 482
Huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, het LKAS en Traffic Jam Assist ... 145
Hybride voertuig
  e:HEV ... 13

I

Identificatienummers ... 723
  Benzinemotor, elektromotor en transmissie ... 723
  Voertuigidentificatie ... 723
Informatie ... 164, 186, 719
Informatie back-upaccu noodoproepeenheid (eCall) ... 419
Inschakelen van de voeding
  Wordt niet geactiveerd ... 691
Insluitpreventiesysteem ... 203
Instelbare functies ... 369, 377
Instelbare snelheidsbegrenzer ... 457
  Controlelampje ... 121
Instellingen meterdisplay ... 163, 184
Instrumentenpaneel ... 105
Intelligente snelheidsbegrenzer ... 464
  Controlelampje ... 121
Interface voor bestuurdersinformatie ... 146, 165, 168
  Display wijzigen ... 146, 168
Interieur reinigen ... 665
Interieurverlichting ... 275
iPhone ... 406
iPod ... 340, 406

J

Jashaakjes ... 281
Juridische informatie met betrekking tot Apple CarPlay/Android Auto ... 410

K

Kantelfunctie buitenspiegel bij achteruitrijden ... 262
Kantelsensor ... 224
Kickdown ... 440
Kilometerteller ... 143
Kinderslot ... 207
Kinderzitje ... 78
- Een bevestigingsband gebruiken ... 98
- Grotere kinderen ... 100
- Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel ... 96
- Kinderzitje kiezen ... 84
- Kinderzitje voor baby's en peuters ... 81
- Kinderzitje voor kleine kinderen ... 83
- Naar achteren gericht kinderzitje ... 81
- Zitverhogers ... 101

Kinderzitje kiezen ... 84
Klimaatregelsysteem ... 293
- Automatische klimaatregeling gebruiken ... 293
- Gesynchroniseerde modus ... 297
- Modus veranderen ... 293
- Recirculatie-/frisse-luchtmodus ... 295
- Sensoren ... 298
- Stof- en pollenfilter ... 663
- Voorruit en ruiten ontdooien ... 296

Klok ... 145, 165, 194
Klok instellen ... 194
Knie-airbags ... 65
Knipperlichten voor inhalen ... 237
Knop POWER ... 234
Knop SOS annuleren ... 418
Knop voor verwarmde buitenspiegel ... 256
Koelvloeistof (motor)
- Oververhitting ... 699

Koelvloeistof van hoogspanningsaccusysteem ... 637
Koolmonoxidegas ... 103
Koplampen ... 237
- Actieve bochtenverlichting ... 243
- Adaptief rijlicht ... 249
- Automatisch grootlicht ... 246
- Bediening ... 237
- Dimmen ... 237, 242
- Regelaar ... 245
- Richten ... 643

Krachtoverbrenging ... 366
Krachtoverbrenging/Weergave motorstatus/Laadniveaumeter hoogspanningsaccu ... 148
Krachtoverbrengingsmonitor ... 170
Krikpunten ... 690
Kruipen ... 440

L

Lage acculading ... 701
Lage bevestigingspunten ... 92
Lage signaalsterkte afstandsbediening ... 197
Lampen vervangen ... 643
- Achterlichten ... 644
- Achteruitrijlichten ... 644
- Dagrijlicht ... 643
- Hooggemonteerd remlicht ... 644
- Kentekenplaatverlichting achter ... 644
- Koplampen ... 643
- Lampen van actieve bochtenverlichting ... 643
- Lampjes make-upspiegelverlichting ... 645
- Markeringslichten ... 643
- Mistlamp achter ... 644
- Remlichten ... 644
- Richtingaanwijzer vóór ... 643
- Richtingaanwijzers achter ... 644
- Zijrichtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten ... 643

Lampspecificaties ... 720
Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) ... 532
- Controlelampje (amber) ... 122

Lege accu ... 696
Lekke band ... 674
Lekke band tijdelijk repareren ... 674
Lichten
- Adaptief rijlicht ... 249
- Verlichting bagageruimte ... 277

Luchtdruk ... 721

M

Make-upspiegels ... 11
Maximaal toegestane gewicht ... 427
Meter laadniveau hoogspanningsaccu ... 142
Meters ... 141
Modificaties (en accessoires) ... 671

Motor
Als de 12V-accu leeg is ... 696
Nummer ... 723
Olie ... 630
Schakelaarzoemer ... 235, 236
Motorkoelvloeistof ... 634
Expansietank bijvullen ... 634
Oververhitting ... 699
Radiateur bijvullen ... 636
Motorolie ... 630
Aanbevolen motorolie ... 630
Bijvullen ... 633
Controleren ... 632
Waarschuwing Motoroliedruk laag ... 701
MP3/WMA/AAC ... 343

N

Navigatie ... 153, 174
Noodoproep (eCall) ... 416
Automatische noodoproep ... 416
Handmatige noodoproep ... 418
Noodstopsignaal ... 588
Nummers (identificatie) ... 723

O

Olie (motor) ... 630
Aanbevolen motorolie ... 630
Bijvullen ... 633
Controleren ... 632
Viscositeit ... 630
Waarschuwing Motoroliedruk laag ... 701
Onderhoud ... 607
12V-accu ... 655
Afstandsbediening ... 660
Banden ... 650
Klimaatregeling ... 662
Koelvloeistof van hoogspanningsaccusysteem ... 637
Lampen vervangen ... 643
Motorkoelvloeistof ... 634
Olie ... 632
Onder de motorkap ... 627
Onderhoudsherinneringssysteem ... 612
Radiateur ... 636
Reinigen ... 665
Remvloeistof ... 640
Transmissievloeistof ... 639
Veiligheid ... 609
Voorzorgsmaatregelen ... 608
Onderhoudsherinneringssysteem ... 612
Ontwaseming ... 256
Opbergvakken ... 278
Open Source-licentie meter ... 774
Open Source-licenties ... 409, 774
Openen/sluiten
Achterklep ... 208
Elektrisch bediende ruiten ... 227
Motorkap ... 628
Panoramadak ... 230
Zonnescherm ... 233
Oververhitting ... 699
Overzicht Conformiteitsverklaring ... 771

P

Panoramadak ... 230
Parkeerrem ... 578
Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber) ... 110, 705
Controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) ... 108, 109, 703, 705
Parkeersensorsysteem ... 591
Peilstok (motorolie) ... 632
Phone ... 152
Portieren ... 195
Insluitpreventiesysteem ... 203
Portieren van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen ... 205
Portieren van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen ... 198
Sleutels ... 195
Portieren ontgrendelen ... 198
Portieren van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen ... 198
POWER-meter ... 142
Problemen oplossen ... 673
Achterportier openen lukt niet ... 36, 207
Doorgebrande zekering ... 708, 710
Lawaai bij het remmen ... 37, 38
Oververhitting ... 699
Rempedaal trilt ... 36
Slepen in noodsituaties ... 715
Voedingssysteem start niet ... 691
Waarschuwingslampjes ... 106
Zoemer klinkt bij het openen van een portier ... 36

R

Radiateur ... 636
Radio (AM/FM) ... 332
Radio Data System (RDS) ... 335
RDS (Radio Data System) ... 335
Remregeling lage snelheid ... 503
Remsysteem ... 578
  Antiblokkeersysteem (ABS) ... 586
  Automatic Brake Hold ... 582
  Controlelampje ... 108, 109, 110, 703, 705
  Parkeerrem ... 578
  Remondersteuningssysteem ... 587
  Vloeistof ... 640
  Voetrem ... 581
Richtingaanwijzers
  Controlelampjes (instrumentenpaneel) ... 115
Richtlijnen voor het rijden met uw SUV ... 438
Richtlijnen voor off-road ... 433
Rijden ... 423
  Remmen ... 578
  Schakelen ... 441
  Transmissie ... 440
Rijmodusschakelaar ... 451
Rijpositiegeheugensysteem ... 257
Road Departure Mitigation ... 557
  Aan en uit ... 560
  Controlelampje ... 123
Ruiten (openen en sluiten) ... 227
Ruitensproeiers ... 253
  Schakelaar ... 253
  Vloeistof toevoegen/bijvullen ... 642
Ruitenwissers en -sproeiers ... 253
  Achter ... 255
  Voor ... 253
Ruitenwissers met automatisch interval ... 254

S

Schakelaars (rondom het stuurwiel) ... 6, 7, 8, 234
Schakelaars kaartleeslampje ... 276
Schakelen (transmissie) ... 441
Schakelknop ... 28, 441
  Werking ... 28
Schakelstandindicator ... 111
Slepen in noodsituaties ... 715
Sleutelloos insluitpreventiesysteem ... 203
Sleutelnummerplaatje ... 196
Sleutels ... 195
  Achterportier openen lukt niet ... 207
  Afstandsbediening ... 201
  Insluitpreventie ... 203
  Nummerplaatje ... 196
  Typen en functies ... 195
Slijtage-indicatoren (band) ... 651
Snelheidsalarm ... 154, 175
Snelheidsbegrenzer, instelbaar ... 457
Snelheidsbegrenzer, intelligent ... 464
Snelheidsmeter ... 141
Sonarsensoren ... 577
SOS-knop ... 418
Specificaties ... 720
Spiegels ... 260
  Achteruitkijkspiegel ... 260
  Afstellen ... 260
  Buiten ... 261
SRS-airbags (airbags) ... 59
Stand selecteren ... 28, 441
Startblokkeringssysteem ... 220
  Controlelampje ... 117
Starten met startkabels ... 696
Stoelen ... 264
  Achterbank ... 268
  Stoelverwarming ... 291, 292
  Verstellen ... 264
  Verwarming voorstoelen ... 291
  Voorstoelen ... 264
Stoelverwarming ... 291, 292
Stoelverwarmingen (voor) ... 291
Stof- en pollenfilter ... 663
Stoppen ... 589
Storingsindicatielampje ... 110, 702
Stuurwiel
  Afstellen ... 259
Stuurwielverwarming ... 290
Supervergrendeling ... 225
Systeemupdates ... 326

T

Tabel smeermiddelspecificaties ... 721
Tanken ... 31, 602
  Benzine ... 31, 602, 720
  Brandstofmeter ... 141
  Controlelampje laag brandstofpeil ... 112
Temperatuur
  Weergave buitentemperatuur ... 143
Temperatuursensor ... 143

Tijd (instelling) 194
Tijdelijke reparatieset (TRK) 674
Transmissie 440, 441
Controlelampje 111
Kickdown 440
Kruipen 440
Nummer 723
Schakelen 441
Vloeistof 639
Werking 28
TRK (tijdelijke reparatieset) 674

U

Uitparkeermonitor 596
Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier 62
Ultrasone sensoren 223
USB-flashdrives 343, 406
USB-poorten 305

V

Veilig rijden 39
Veiligheid van kinderen 78
Kindersloten 207
Veiligheidsgordels 45, 159, 180
Automatische veiligheidsgordelspanners 49
Controle 55
Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel 96
Vastgespen 50
Verankeringspunt op schouderhoogte instellen 51
Waarschuwing 47
Waarschuwingslampje 47, 48, 112
Zwangere vrouwen 54
Veiligheidsmelding 0
Veiligheidsondersteuning 160, 181
Controlelampje (amber) 124, 125, 126
Controlelampje (groen/grijs) 126
Veiligheidsstickers 104
Verankeringspunt op schouderhoogte instellen 51
Vergrendelen/ontgrendelen 195
Kindersloten 207
Met een sleutel 202
Sleutels 195
Van binnenuit 205
Van buitenaf 198
Verkeersbordenherkenningssysteem 144, 565
Verlichting 237, 643
Controlelampje grootlicht 115
Controlelampje lichten aan 115
Dagrijlicht 242
Interieur 275
Lampen vervangen 643
Lichtschakelaars 237
Versleten banden 650
Verstellen
Achterbank 268
Armsteun 274
Hoofdsteunposities 271
Voorstoelen 265
Verstreken tijd 152, 174
Vervangen
12V-accu 657
Batterij van de afstandsbediening 660
Lampen 643
Wisserbladen 646, 648
Zekeringen 708, 710
Verwarming (achterbank) 292
Verwarming voorstoelen 291
Viscositeit (olie) 630, 721
Vloeistoffen
Koelvloeistof van hoogspanningsaccusysteem 637
Motorkoelvloeistof 634
Rem 640
Transmissie 639
Voorruitsproeier 642
Vloerkastje bagageruimte 282
Voeding inschakelen 435
Als de 12V-accu leeg is 696
Voedingssysteem
Start niet 691
Voertuig slepen
Noodsituatie 715
Voertuigidentificatienummers 723
Voertuigstabiliteitsregeling (VSA) 472
Controlelampje UIT 114
Knop OFF 473
Systeemlampje 114
Voetrem 581
Voorgeschreven brandstof 602, 720
Voorportieren van binnenuit ontgrendelen 23

Voorruit 253
Ontdooien/ontwasemen 256, 296
Reinigen 666, 669
Ruitenwissers en -sproeiers 253
Sproeiervloeistof 642
Wisserbladen 646
Voorruit en ruiten ontdooien 296
Voorstoelen 264
Verstellen 265
Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden ... 438
Regen 439
VSA (voertuigstabiliteitsregeling) 472

W

Waarschuwing Motoroliedruk laag 701
Waarschuwing verminderde stopkracht 702
Waarschuwings- en informatiemelding 127
Waarschuwingslampje aan/knippert 701
Waarschuwingslampje systeemmelding 120
Waarschuwingsstickers 104
Waarschuwingssysteem voor bandenspanning 475
Controlelampje 116, 706
Kalibratie 475
Wasstraatmodus 444
Watt 720
Weergave buitentemperatuur 143
Werking spraakbediening 310
Algemene opdrachten 311
Audio-opdrachten 311
Lijstopdrachten 312
Navigatie-opdrachten 312
Scherm Spraakactivering 311
Spraakherkenning 310
Standaardopdrachten 312
Telefoonopdrachten 311
Wettelijke bepalingen 724
Wi-Fi-verbinding 353
Winterbanden 654
Sneeuwkettingen 654
Wissers en sproeiers
ruitenwissers met automatisch interval 254
Wisserbladen controleren en vervangen 646
WMA 343

Z

Zekeringen 708
Controleren en vervangen 712
Locaties 708, 710
Zijairbags 70
Zijgordijnairbags 73
Zittingen
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel 112
Zitverhogers (voor kinderen) 101
Zonnebrilhouder 281
Zonnescherm 233
Zuinigheidsmeter 143
Zwangere vrouwen 54